



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔๒/ ๕๘๑๘

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กจ ๐๐๑๒/๗๖๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขอให้พิจารณากรณี นายธีระ กลิ่นฟุ้ง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายธีระ กลิ่นฟุ้ง ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

๒. สีรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๘๕๒๐ ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

/ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนารถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีแจ้งให้ นายธีระ กลิ่นพุ่ม ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถสำหรับรถมาตรฐาน ๒(จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

ธีระ กลิ่นฟุ้ง

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นอักษรภาษาไทย (หากจะมีตัวอักษรภาษาอังกฤษอื่นควบคู่ด้วยก็ได้) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ภายในตัวรถ มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

๑.๒ ให้จัดทำตัวอักษรภาษาไทยข้อความว่า “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่และ ผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

๑.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) จะต้องไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดี ของประชาชน หากมีตัวอักษรภาษาอังกฤษกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งจะต้องมีตัวอักษร ภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้นด้วย

(ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจาก กรรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระดาษกันลมหน้าให้ติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

ก่อนติดคณะกรรมการพิจารณากำหนด

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 34 / 2565 วันที่ 16 ธ.ค. 2565

ร.ร.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง

ตามกฎหมายกระทรวงแบบที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความใน พรบ.กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ของ.หนังสือ:.....กส.น.๒๕๖๕.....

แบบประกอบการขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-การบำรุงรักษารถ	-บำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด
		-การตรวจสอบสภาพและความพร้อม	-ตรวจสอบความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้ง -ติดตั้งกล้องเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-บันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถ ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็น ข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		อื่นๆ	-ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจมิให้มีการเสพสุรา ยาเสพติด	-ตรวจสอบสารเสพติดพนักงานใหม่ทุกคน -จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		-กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ	-ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -ขณะใช้รถทำการขนส่ง -หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว -มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องขณะขับรถตรงตามที่กฎหมายกำหนด
		-การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัย	-กำหนดแผนให้ผู้ขับรถมีการพักผ่อนเพียงพอปฏิบัติงาน -การเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับรถอย่างเป็นระบบ
		-แผนการพัฒนาผู้ขับรถ	-อบรมการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่ -ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย -ใช้เทคโนโลยีช่วยควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมาย
๓	ด้านการบริการ	-สิ่งอำนวยความสะดวก -ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม ครั้งที่ 34/2565 วันที่ 25 มิ.ย. 2565 ของทางกรมการติดต่อ	-จัดให้มีห้องสำหรับรองลูกค้า -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า -จัดให้มีการติดต่อโดยตรงทางโทรศัพท์ โลกซ์ อีเมล หรือ อื่นๆ -จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าเพื่อปรับปรุง บริการผ่านระบบออนไลน์และอื่นๆตามความเหมาะสม
		-การประชาสัมพันธ์ (เรื่องไทย) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อประสานงานลูกค้า กับฝ่ายต่าง ๆ ภายในหน่วยงาน
		-อื่นๆ ผู้ช่วยเลขานุการ	-จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการ ประสานงาน

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
๔	ด้านการจัดการ เดินรถ	-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งอย่างเคร่งครัด
		-การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความ มั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	-ทำการเดินรถตามเวลาที่กำหนด -กำกับดูแลไม่ให้ขับรถเร็วเกินกำหนด
		-การรับฟังความคิดเห็นของ ผู้รับบริการ	-สำรวจความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการเป็น ระยะๆ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
		-การปรับปรุงแก้ไข	-ซักซ้อมพนักงานให้ปฏิบัติตามระเบียบอยู่เสมอ -นำข้อมูลจากการสำรวจมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข
๕	ด้านการจัดการ	-แนวทางการบรรทุกทุกคนโดยสารและ สัมภาระอย่างเหมาะสม	-นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาบริการรับจองรถ -มีบริการแจ้งเตือนล่วงหน้า เพื่อป้องกันการลืม
			-จัดให้มีการติดบัตรรายชื่อเจ้าของบนสัมภาระ กรณีให้บริการหลายรายพร้อมกัน
			-แยกห้องโดยสารกับห้องเก็บสัมภาระเป็นส่วน
๖	ด้านการ ควบคุม กำกับ ดูแล	-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕	-จัดให้มีประกาศให้ทราบทั่วกันกรณีผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษที่ ชัดเจน -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับ รถออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่น ชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตร ประจำตัวประชาชน -จัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยตามความเหมาะสม
			-มีการกำหนดขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉิน -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนไว้ในรถ -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้ สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ
		-มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัย	-จัดให้มีการซักซ้อมแผนเผชิญเหตุ -ให้ความสำคัญกับผู้จัดการด้านความปลอดภัย
		-ประกาศห้ามผู้ขับรถเสพสุรา/สารเสพติดทุกชนิด หาก เกิดอุบัติเหตุและตรวจพบมีการเสพสุราหรือสารเสพติด จะลงโทษขั้นเด็ดขาดและงดสวัสดิการต่าง ๆ	

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

(ลงชื่อ) นาย วัชร กลิ่นพึ่ง ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔
ที่ คค ๐๔๐๔.๒/๕๙๒๕ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กจ ๐๐๑๒/๗๖๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
ขอให้พิจารณากรณี นายยุทธวัฒน์ นิธิกุลธนาโรจน์ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถ
(เปลี่ยนแปลง) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายใน
เขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถ (เปลี่ยนแปลง)
ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ นายยุทธวัฒน์ นิธิกุลธนาโรจน์ จากเดิมเป็นให้ใช้
รถมาตรฐาน ๒ (ค) จำนวน ๑ คัน (ปรับปรุงมาตรฐานรถจากรถมาตรฐาน ๓ (ข) (รถโดยสารธรรมดา
จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง) เป็นรถมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง)

๒. ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ๒๕๐ วัน นับแต่วันที่ทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการ
ทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่ง
จังหวัดกาญจนบุรีแจ้งให้ นายยุทธวัฒน์ นิธิกุลธนาโรจน์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถควรจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ