



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว ๗๕๒

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนภ., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คค. ได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นผลผลิตที่ ๑ ภายใต้โครงการข้างต้น ได้แก่ “กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗” ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนฯ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ (สามารถดำเนินการก่อนได้)
- ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๗
- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๗

๑.๑ แผนด้านการอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง		✓					✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	✓						✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓					✓	✓	✓	✓
๔. อนุญาตให้นำรถโดยสารไม่ประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางในเส้นทางอื่นมาให้บริการเสริมเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการ		✓					✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๕. จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด		✓								✓
๖. วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่ง และสถานีรถไฟ		✓					✓	✓	✓	✓

๑.๒ แผนด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน										
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย										
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๓) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	✓			✓			✓	✓		✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย										
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓	✓			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย										
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๒) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”				✓			✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๓) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)							✓			✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย										
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓			✓	✓		✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓			✓			✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓			✓		✓	✓
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓		✓		✓	✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง										
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่น และชุมชนร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓			✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./				✓			✓			✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของ กล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้ งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง										
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์										
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบ สิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้ สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้าน การสนับสนุนและส่งเสริมความ ปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และ ข้อความ “ได้รับการสนับสนุน งบประมาณจากกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)”				✓			✓		✓	
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุม เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และ พนักงานขับรถโดยสาร เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนน		✓	✓				✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

สำหรับ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มข้นโดยสารสาธารณะ Checking Point ที่อยู่นอกสถานี
ขนส่งผู้โดยสาร และมีที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ให้พิจารณา
รวมจุดตรวจ Checking Point เข้ากับจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้กลับที่ตั้ง
จุดตรวจ Checking Point ตามเดิมเมื่อสิ้นสุดเทศกาล รายละเอียดการตั้งจุด Rest Area ปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

ทั้งนี้ขอให้ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มข้นโดยสารสาธารณะ Checking Point และจุดตรวจ
ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) แจ้งตำแหน่งปัจจุบัน พร้อมส่งละติจูดและลองจิจูด
ลงในแบบสำรวจที่ตั้งจุดตรวจฯ ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖

๒. การรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อประสานงาน

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของหัวหน้าหน่วยงาน
ผู้ประสานงาน และผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูล รวมทั้งผู้ที่สามารถสืบค้นข้อมูลประวัติรถ ผู้ขับรถ
และผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และสามารถติดต่อได้
ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖
เพื่อรวบรวมและจัดทำแฟ้มเอกสารสำหรับผู้บริหารในช่วงเทศกาล

๒.๒ ให้ สนส., สนค. และ สขจ.ทุกจังหวัด เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประกอบการในสังกัดที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อสามารถติดตามและแจ้งไปยังพนักงานขับรถกรณีพบการกระทำผิดจากระบบ GPS Tracking และหากพบพนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดให้แจ้งผู้ประกอบการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถให้ลดความเร็ว

๓. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้ กตส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๑. ช่วงก่อนเทศกาล				
(๑) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		✓	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานสะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมรณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยรายงานภายในวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๒) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๓) รายงานผลการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีประกอบการ		✓		
(๔) รายงานผลการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก		✓		
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย		✓		
(๖) รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี)		✓		
๒. ช่วงเทศกาล				
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓		https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			
(๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจฯ Rest Area	✓			
(๔) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดรถเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
(๕) รายงานผลตรวจจับความเร็ว	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๖) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”	✓			
(๗) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		รายงานผลการดำเนินงานภายในวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๘) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	✓		http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย
(๙) รายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๙ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑, จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓, จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒, จังหวัดอุบลราชธานี, อำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน) จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครศรีธรรมราช	✓		Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานสถานีฯ ๙ แห่ง”	จัดส่งรายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ โดยให้จัดส่งรายงานสถานการณ์และภาพประกอบวันละ ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. และรอบที่ ๒ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น.

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ตั้งแต่วันที่ ๑ – ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้รายงานในวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๕ – ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้รายงานผลการดำเนินการภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน

ทั้งนี้ กรณีไม่มีการดำเนินงานรายการใดทั้งช่วงก่อนเทศกาล และช่วงเทศกาล ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน และขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงานเนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๔. การเตรียมความพร้อม Video Conference ให้ผู้บริหารในพื้นที่เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาล ทั้งในส่วนของบริษัท Video Conference และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ในพื้นที่ เนื่องจากการจัด Video Conference โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์รุนแรง

๕. การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม สามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗

โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

QR Code แจ้งรายชื่อ
ผู้ประสานงาน



QR Code แจ้งจุด Checking Point
และจุด Rest Area



QR Code เอกสารแนบ



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก**

๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ	สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานีรถไฟ กับหมู่บ้านในท้องถิ่นทางไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย โดยในช่วงเทศกาลดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้ ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	กตส., สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินทางในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ
๔.	อนุญาตให้นำรถโดยสารไม่ประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางในเส้นทางอื่นมาให้บริการเสริมเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการ	สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด กรณีที่รถโดยสารประจำทางที่เดินรถให้บริการภายในเขตจังหวัดหรือระหว่างจังหวัดมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน นายทะเบียนหรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายสามารถอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทประจำทางในเส้นทางสายอื่นหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสารไม่ประจำทางมาเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางที่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการไม่เพียงพอได้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๙ และมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นอกจากนี้ นายทะเบียนยังมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดส่งรถที่ตนได้รับอนุญาตไปช่วยเหลือเป็นการชั่วคราว เพื่อแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือให้มีรถเพียงพอแก่การขนส่งได้ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมทั้งมีการกำกับดูแลให้รถโดยสารที่นำมาเสริมทุกคันต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฯ ของเส้นทางนั้น ๆ อาทิเช่น จัดการเดินรถจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดเก็บอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด บรรทุกผู้โดยสารตามจำนวนที่นั่ง เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการตรวจสอบความพร้อมของคนและรถที่นำมาให้บริการ กำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		โดยเคร่งครัด เช่น กำชับพนักงานขับรถให้ใช้ความระมัดระวังในการขับรถผ่านเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้ ไม่ว่าจะเป็นบริเวณทางแยก ทางโค้ง ทางลาดชันขึ้น – ลงเขา และศึกษาสภาพเส้นทางก่อนเดินทางด้วย
๕.	จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัทขนส่ง จำกัด	สนส. จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัทขนส่ง จำกัด เพื่อออกใบอนุญาตใช้รถผิดประเภทเพื่อนำรถโดยสารไม่ประจำทางเสริมรถโดยสารประจำทาง รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล
๖.	วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่ง และสถานีรถไฟ	สนส., สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่ง ร่วมกับผู้บริหารขนส่ง จำกัด และผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจัดทำที่พักคอยให้รถโดยสารเพื่อให้เข้าปรับผู้โดยสารทันเวลา กำชับให้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตออกรถตรงเวลา และให้รถโดยสารไม่ประจำทางและประจำทางนอกเส้นทางมาให้บริการเสริมไว้ขึ้น

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Check list และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ทำการซักซ้อมเพื่อเน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด เข้าตรวจสอบสถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจความพร้อมผู้ขับรถตาม Checklist ทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด โดยจัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่งหรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงวันทำงานปกติ รวมถึงซักซ้อมมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล หากพบการกระทำผิด ขบ. จะลงโทษขั้นสูงสุด สนส. และ สขจ.ทุกจังหวัด ทำหนังสือหรือจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ • การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงเทศกาล • การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนถึงเทศกาล จะดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	กตส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยดำเนินการควบคุมไปกับการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ได้แก่ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสอบสมุดประจำรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เท่านั้น ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่
๓.	ตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	กตส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด ประสานขอความร่วมมือสาธารณสุขในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	สนค. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลักเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้ (๑) ถ้าขับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น (๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกรถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง (๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เท่านั้น เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ (๔) วางแผนการรับ-ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ไม่กระทบต่อการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ส่วนกลาง : สนค. และ สขพ.๑-๕ ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ส่วนภูมิภาค : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลรวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	ในช่วงระหว่างเทศกาล สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัดดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมกำหนด การดำเนินการ ส่วนกลาง : สขพ. ๑-๕ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ ส่วนภูมิภาค : สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างเทศกาล และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันที และลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถขั้นสูงสุด
๒.	จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชัปปี้ปลอดภัย”	ส่วนกลาง สนภ. ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ ส่วนภูมิภาค ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชัปปี้ปลอดภัย” ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ นอกจากนี้ สขจ. โค้ชที่ประสงค์จัดกิจกรรมดังกล่าวภายในสำนักงาน ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม
๓.	กิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)	สขจ.ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ทั้ง ๑๓ จังหวัด ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบการจัดทำ Checklist ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เท่านั้น และตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ เช่นเดียวกันกับการตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมกำหนด หมายเหตุ: *ที่ตั้งและจำนวนจุดตรวจฯ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	<u>กตส. ศทส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด</u> ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยยิงความเร็ว
๒.	จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	<u>กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	<u>กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ <u>หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด</u> - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตู่ที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสสุรา/ยาเสพติด/ขับเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขนส่งฯ ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๔.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	<u>ศทส. และส่วนภูมิภาค</u> (ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้กระทำผิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ
๒. มาตรการด้านความมั่นคง		
๑.	การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม	การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย (๑) <u>กตส.</u> ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม (๒) <u>สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
๑.	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการจัดทำสื่อฯ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ดังนี้ (๑) จัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย (๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” โดยสามารถดาวน์โหลดสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยได้ที่เว็บไซต์ขับขี่ปลอดภัย by dlt : https://safedrivedlt.com/ และโดยสามารถดาวน์โหลดรูปแบบป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์กิจกรรมได้ที่เว็บไซต์
๒.	จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น



ด่วนที่สุด

สำเนา
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสภาพัฒนาการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๐๒ ๒๗๑ ๘๖๑๘

ที่ คค ๐๔๑๙/ ๑๐๐๑

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง จุดที่ตั้งตามโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสาร
สาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผนส.

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กปถ. ในการดำเนินการตั้งแต่
เดือนกันยายน ๒๕๖๖ และจะสิ้นสุดในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ ขบ. ได้อนุมัติให้มีการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
โดยจะมีการตั้งจุด Checking Point จำนวน ๒๘ จุด ใน ๒๖ จังหวัด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ
อันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ลงนามแล้ว

(นายฐิติพัฒน์ ไทยจรรักษ์)

ผนภ.

(นายฐิติพัฒน์ ไทยจรรักษ์)

ผนภ.

คค ๐๔๑๙.๔/ ๒๓๒๒ ลว. ๒๐ กย. ๖๖

เรียน ผนภ.

เรียน หลบ.

เพื่อโปรดพิจารณานำเรียน ผนภ. ลงนาม
หนังสือต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นางสาวนัตติยา สุวรรณพุ่ม)

นวก. ขนส่ง ชก.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนามต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

(นายธนาเดช อธิพงษ์)

หลบ.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

รับผ่านระบบ ๑๙๙ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖

สรุปรายชื่อ สขจ. ที่ดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point
 เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
 ผลผลิตที่ 1 : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง
 ณ จุดตรวจฯ ภายนอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวม 21 จุด

ลำดับ	สขจ.	Latitude	Longitude	จุดที่ตั้ง
1	เชียงราย	19.729984	99.718716	จุดตรวจด่านตรวจยาเสพติดป่าตึง
2	ลำปาง	18.193700	99.407180	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 อ.เกาะคา จ.ลำปาง (ฝั่งขาเข้า)
3	แพร่	17.957836	100.067456	ทางหลวงหมายเลข 11 กม.ที่ 368+800 ขาขึ้น (ใกล้ สขจ.แพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย)
4	ตาก	16.882884	99.127075	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ขาล่อง กม. ที่ 524+900 ต.น้ำริน อ.เมือง จ.ตาก
5	พิษณุโลก	16.71840	100.17686	จุดพักรถกรมทางหลวง ทล.117 กม.114+380 ขาล่อง
6	เพชรบูรณ์	16.4636510	101.1570366	จุดพักรถแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ กม. 227+705 ถึง กม. 227+955 (ขาล่อง) ทล.21 อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์
7	นครสวรรค์	15.911704	99.885951	ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 บริเวณหมวดทางหลวงบ้านแดน (ขาขึ้น) ต.บ้านแดน อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์
8	ลพบุรี	14.8872682	100.4252186	ร้านกวนเชียงนายอ้ว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32
9	สกลนคร	17.425	103.6039	สถานีบริการน้ำมันดอนเชียง
10	อุดรธานี	17.2445873	102.897805	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาเข้า)
11	ขอนแก่น*	16.5658376	102.8236059	หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2 (ขาออก)
12	ร้อยเอ็ด	16.08196	103.57343	จุดพักรถระหว่าง กม.ที่ 9 -10 ทางหลวงหมายเลข 23 ถ.แจ้งสนิท อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
13	สุรินทร์	14.730641	103.422262	บ้านเชื้อเพลิงพัฒนา กม.213 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 (ขาออก)
14	ปราจีนบุรี	13.950952	101.715769	สถานีบริการน้ำมันพีที กบินทร์บุรี 3
15	ชลบุรี	13.162212	101.283984	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาหนองเสือช้าง ทางหลวงหมายเลข 344
16	เพชรบุรี	13.261601	99.823557	ตลาดพุนทรัพย์ ติดถนนเพชรเกษม (ขาล่องใต้)
17	ประจวบคีรีขันธ์	11.826701	99.781948	หน้าสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 2 อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
18	ชุมพร	10.595307	99.130937	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (เพชรเกษมขาล่องใต้)
19	สุราษฎร์ธานี	9.169206	99.138491	หน้าร้านอาหารวังกุ้งสุราษฎร์ธานี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 กม. ที่ 157+329 (ฝั่งขาขึ้น)
20	กระบี่	8.228720	98.808220	ร้านปาดิโอะ กม.953+300 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
21	นครราชสีมา*	14.846762	101.632060	สถานที่จำหน่ายน้ำมัน PT ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา

ผลผลิตที่ 2 : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง
ณ จุดตรวจฯ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวม 7 จุด

ลำดับ	จังหวัด	Latitude	Longitude	จุดที่ตั้ง
1	เชียงใหม่	18.79988	99.01770	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 3
2	ขอนแก่น*	16.390389	102.804778	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3
3	อุบลราชธานี	15.2735443	104.8384764	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดอุบลราชธานี
4	นครราชสีมา*	14.989277	102.094681	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2
5	นครศรีธรรมราช	8.155157	99.671379	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง
6	ภูเก็ต	7.9177012	98.3928395	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2
7	สงขลา	6.99446	100.48199	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ 1 (คลองเรียน)

หมายเหตุ : *จังหวัดขอนแก่นและจังหวัดนครราชสีมา มีจุด Checking Point 2 จุด ดังนั้นรถโดยสารสาธารณะที่วิ่งผ่าน 2 จังหวัด ดังกล่าว จะต้องนำรถเข้าตรวจอย่างน้อย 1 จุด (ในแต่ละวัน)

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด (๑๖ จุด) ณ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	จังหวัด	ขาออก	ขาเข้า	หมายเหตุ
๑.	กำแพงเพชร	บริเวณหน้าฝายก่อก่อสร้างที่ ๒ สำนักงานชลประทานที่ ๔ ฝั่งตรงข้ามหน่วยบริการตำรวจทางหลวงพระธรรม ด.พระธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕ - ๖๕๖)	บริเวณหน้างานสวนป่ากำแพง (โรงเรียนกำแพง) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ก่อนถึงหน่วยบริการ ประชาชนตำรวจทางหลวงพระธรรม ด.พระธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕ - ๖๕๖)	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สุโขทัย
๒.	พิษณุโลก	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ เลี่ยงเมืองตอนใต้ ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก	สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. วังพิบูล บ.พิษณุโลกนครปีโตเลียม จก. ทางหลวง หมายเลข ๑๒๖ เลี่ยงเมืองตอนใต้ ๑ ม.๑๕ ต.วังพิบูล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. พิษณุตร
๓.	ลำปาง	จุดตรวจ สก.สบปราบ (กม.ที่ ๕๖๔ - ๕๖๕) ถ.พหลโยธิน ต.สบปราบ อ.สบปราบ จ.ลำปาง ขาออก (๐๐.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.) และขาเข้า (๑๖.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.)	-	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สิงห์บุรี
๔.	ชัยนาท	ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ตอนโพนางด้าออก-ทำนบกวน ต.อุตะนาก จ.ชัยนาท ที่ (กม.๑๓๓ + ๕๐๐)	-	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สระบุรี และ สขจ. ชัยภูมิ
๕.	นครราชสีมา	บริเวณหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสาหร่าย ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา	บริเวณจุดตรวจ สก.วังน้ำเขียว ฝั่งตรงข้าม ปิมน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ต.ศาลเจ้าพ่อ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. บุรีรัมย์
๖.	สุรินทร์	กม. ๑๘ บ้านเชื้อเพลิง ต. เชื้อเพลิง อ. ปราสาท จ. สุรินทร์		

ลำดับที่	จังหวัด	ขาออก	ขาเข้า	หมายเหตุ
๗.	ขอนแก่น	บริเวณหน้าหมวดทางหลวงน้ำพอง (กม.ที่ ๓๗๔) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น		หน่วยงานสนับสนุน สขจ. กาฬสินธุ์
๘.	ร้อยเอ็ด	ณ จุดพักรถบ้านดงยาง ต. สีแก้ว อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด	-	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. มหาสารคาม และ สขจ. ยโสธร
๙.	อุดรธานี	-	บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำมันอุดรธานี ทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กิโลเมตรที่ ๔๓๓+๙๔๓ ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.อุดรธานี	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. หนองคาย และ สขจ. หนองบัวลำภู
๑๐.	ประจวบคีรีขันธ์	ศูนย์บริการทางหลวงเขาไฟเหาะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ต.ไชยราช อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ (กม.ที่ ๔๓๒ + ๔๐๐)		
๑๑.	สงขลา	บริเวณหน่วยบริการประชาชน ตำรวจทางหลวงรัตภูมิ (พรุพ้อ) อ.รัตภูมิ จ.สงขลา	-	
๑๒.	พังงา	แยกวังหม้อแกง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา	-	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. ภูเก็ต
๑๓.	ระยอง	หน้าบริษัทสยามคูโบต้า สาขาแกลง บริเวณทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ (ถนนบ้านบึง-แกลง) (กม.ที่ ๑๐๒) อ.แกลง จ.ระยอง	-	หน่วยงานสนับสนุน สขจ. จันทบุรี

หมายเหตุ : ๑. ขาออก หมายถึง ฝั่งถนนที่รถออกจากกรุงเทพฯ และ ขาเข้า หมายถึง ฝั่งถนนที่รถเข้ากรุงเทพฯ

๒. การจัดทำเจ้าหน้าทีสนับสนุนการปฏิบัติการ ณ จังหวัดที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อม ให้พิจารณาความเหมาะสมของภารกิจในแต่ละพื้นที่