

ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔

เพื่อให้หน่วยงานของรัฐมีแนวทางปฏิบัติในการคำนวณราคากลางงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้หน่วยงานของรัฐใช้สูตรการคำนวณค่างานต้นทุนถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถื่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) เพิ่มเติมไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ดังนี้

งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถื่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) หนา.....ซม. (คิดที่ราคาน้ำมันดีเซล.....)

Para Soil Cement Base ปริมาณงาน	= (๑)	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= (๒)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= (๓)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= (๔)	บาท/ลบ.ม.
รวม (๒)+(๓)+(๔)	= (๕)	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว [(๕)×๑.๖]	= (๖)	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ (A%)= B...กก. [B×(C)]	= (๗)	บาท/ลบ.ม.
***ค่าปูนขาว ไม่น้อยกว่า ๒%= D...กก. [D×(E)]	= (๘)	บาท/ลบ.ม.
ค่าน้ำมันพาราผสมสารผสมเพิ่ม= ๑๓.๓๔ ลิตร [๑๓.๓๔ × (F)]	= (๙)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยผสม)	= (๑๐)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= (๑๑)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	= (๑๒)	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (๖)+(๗)+(๘)+(๑๐)+(๑๑)+(๑๒)	= (๑๓)	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ๑. ขั้นตอนวิธีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถื่น คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถื่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒. คำอธิบายประกอบ

- (๑) หมายถึง ปริมาณ Para Soil Cement Base ที่ได้จากการถอดแบบ
- (๒) หมายถึง ตามข้อกำหนดราคาและแหล่งวัสดุ
- (๓) (๑๑) และ (๑๒) หมายถึง ได้จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
- (๔) หมายถึง ได้จากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- (๑๐) หมายถึง ได้จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคากานถนนดินซีเมนต์ ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ตามที่แนบท้ายประกาศฉบับนี้
 - (A) หมายถึง เปอร์เซ็นต์ปูนซีเมนต์ที่ใช้
 - (B) หมายถึง เปอร์เซ็นต์ปูนซีเมนต์ที่ใช้ X หน่วยน้ำหนักลูกถังแห้ง X ๑,๐๐๐/๑๐๐ หน่วย กิโลกรัม
 - (C) หมายถึง ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - (D) หมายถึง ปูนขาวไม่น้อยกว่า ๒% x หน่วยน้ำหนักลูกถังแห้ง x ๑,๐๐๐/๑๐๐ หน่วย กิโลกรัม
 - (E) หมายถึง ราคาปูนขาว รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน หน่วย บาท
 - (F) หมายถึง ราคายางพาราผสมสารผสมเพิ่ม $F = ๕๐.๑๓ + (๐.๓๐ \times \text{ราคายางพาราสด})$
ราคายางพาราสด จาก Thailand Rubber Price การยางแห่งประเทศไทย (<http://www.rubber.co.th>)

๓. ***ค่าปูนขาว กรณีที่สภาพดินลูกถังไม่เป็นไปตามที่กำหนด โดยจะต้องใช้ปูนขาวในการปรับปรุงคุณภาพวัสดุลูกถังไม่น้อยกว่า ๒% ของหน่วยน้ำหนักลูกถังแห้ง จะต้องมีการจ่ายเพิ่มเติมในข้อ (๘) ทั้งนี้ ต้องเปรียบเทียบการคำนวณราคากลางแหล่งวัสดุลูกถังที่มีคุณสมบัติใช้ได้ตามที่กำหนด โดยจะต้องใช้ราคาที่ต่ำกว่าเป็นราคากลาง

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

สุทธิรัตน์ รัตนโชติ

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ