

ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ บรรดาประกาศอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับ ประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) เพื่อการก่อสร้างและบำรุงรักษาตามประกาศนี้

ข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เป็นผู้รักษาการตามประกาศนี้

หมวด ๑

งานโครงสร้าง

ข้อ ๗ งานโครงสร้าง

- (๑) มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๑ - ๒๕๖๒
- (๒) มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๒ - ๒๕๖๒
- (๓) มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๓ - ๒๕๖๒
- (๔) มาตรฐานงานไม้ ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๔ - ๒๕๖๒
- (๕) มาตรฐานงานฐานราก ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๕ - ๒๕๖๒
- (๖) มาตรฐานงานเสาเข็ม ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๖ - ๒๕๖๒
- (๗) มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing) ให้เป็นไปตาม มทล. ๑๐๗ - ๒๕๖๒

หมวด ๒

งานทาง

ข้อ ๘ งานทาง

- (๑) มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๑ - ๒๕๖๒
- (๒) มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๒ - ๒๕๖๒
- (๓) มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๓ - ๒๕๖๒
- (๔) มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๔ - ๒๕๖๒
- (๕) มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๕ - ๒๕๖๒
- (๖) มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๖ - ๒๕๖๒
- (๗) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๗ - ๒๕๖๒
- (๘) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพเนตรชันแมคคาדם (Penetration Macadam) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๘ - ๒๕๖๒
- (๙) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๐๙ - ๒๕๖๒
- (๑๐) มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut - Back Asphalt) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๑๓ - ๒๕๖๒
- (๑๑) มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๑๕ - ๒๕๖๒
- (๑๒) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๑๖ - ๒๕๖๒
- (๑๓) มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๑๗ - ๒๕๖๒
- (๑๔) มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๑๘ - ๒๕๖๒
- (๑๕) มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๑๙ - ๒๕๖๒
- (๑๖) มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๐ - ๒๕๖๒
- (๑๗) มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๑ - ๒๕๖๒
- (๑๘) มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๒ - ๒๕๖๒
- (๑๙) มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๓ - ๒๕๖๒
- (๒๐) มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๔ - ๒๕๖๒
- (๒๑) มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๕ - ๒๕๖๒

- (๒๒) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๖ - ๒๕๖๒
- (๒๓) มาตรฐานงานแท็คโคท (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๗ - ๒๕๖๒
- (๒๔) มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๘ - ๒๕๖๒
- (๒๕) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพเนตรชันแมคคาדם (Penetration Macadam) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๒๙ - ๒๕๖๒
- (๒๖) มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๐ - ๒๕๖๒
- (๒๗) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๑ - ๒๕๖๒
- (๒๘) มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (Slurry Seal) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๒ - ๒๕๖๒
- (๒๙) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๓ - ๒๕๖๒
- (๓๐) มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๔ - ๒๕๖๒
- (๓๑) มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ สำหรับงานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๕ - ๒๕๖๒
- (๓๒) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๖ - ๒๕๖๒
- (๓๓) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๗ - ๒๕๖๒
- (๓๔) มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS - ๑ สำหรับงานแท็คโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS - ๑ for Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๘ - ๒๕๖๒
- (๓๕) มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๓๙ - ๒๕๖๒
- (๓๖) มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๐ - ๒๕๖๒
- (๓๗) มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๑ - ๒๕๖๒
- (๓๘) มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in - Place Recycling) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๒ - ๒๕๖๒
- (๓๙) มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลลอรี่ซีล (Para Slurry Seal) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๓ - ๒๕๖๒

(๔๐) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคพซีล (Para Cape Seal) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๓.๑ - ๒๕๖๒

(๔๑) มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๔ - ๒๕๖๒

(๔๒) มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๕ - ๒๕๖๒

(๔๓) มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. ๒๔๖ - ๒๕๖๒

หมวด ๓

งานบำรุงรักษาทาง

ข้อ ๙ งานบำรุงรักษาทาง

(๑) มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching) ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๑ - ๒๕๖๒

(๒) มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๒ - ๒๕๖๒

(๓) มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๓ - ๒๕๖๒

(๔) มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๔ - ๒๕๖๒

(๕) มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแผ่นพื้นคอนกรีตแบบ Full - Depth Repair ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๕ - ๒๕๖๒

(๖) มาตรฐานการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต (Subsealing) ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๖ - ๒๕๖๒

(๗) มาตรฐานการซ่อมรอยแยกตัวระหว่างไหล่ทางกับผิวคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน ให้เป็นไปตาม มทล. ๔๐๗ - ๒๕๖๒

หมวด ๔

งานท่อระบายน้ำ และทางเดินเท้า

ข้อ ๑๐ งานท่อระบายน้ำ

(๑) มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทล. ๕๐๑ - ๒๕๖๒

(๒) มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่น ๆ ให้เป็นไปตาม มทล. ๕๐๒ - ๒๕๖๒

(๓) มาตรฐานงานคันหินและรางดิน ให้เป็นไปตาม มทล. ๕๐๓ - ๒๕๖๒

ข้อ ๑๑ งานทางเดินเท้า มาตรฐานงานทางเท้า ให้เป็นไปตาม มทล. ๕๐๔ - ๒๕๖๒

หมวด ๕
งานทดสอบโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม

ข้อ ๑๒ งานทดสอบโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม

(๑) มาตรฐานการทดสอบวัสดุผสมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑ - ๒๕๖๒

(๑.๑) มาตรฐานการทดสอบหาส่วนคละของวัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๑ - ๒๕๖๒

(๑.๒) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกหรอของวัสดุมวลรวมหยาบด้วยเครื่องทดสอบ ลอสแอนเจลิส (Los Angeles Abrasion) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๒ - ๒๕๖๒

(๑.๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่าสารอินทรีย์เจือปน (Organic Impurities) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๓ - ๒๕๖๒

(๑.๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะและค่าความดูดซึมน้ำของวัสดุ มวลรวมหยาบ (Coarse Aggregate) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๔ - ๒๕๖๒

(๑.๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะและค่าความดูดซึมน้ำของวัสดุ มวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๕ - ๒๕๖๒

(๑.๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความชื้นของวัสดุมวลรวม (Aggregate) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๖ - ๒๕๖๒

(๑.๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าก้อนดินเหนียว (Clay Lump) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๑.๗ - ๒๕๖๒

(๒) มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตในหน้างาน และการนำไปบำรุงรักษา ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๒ - ๒๕๖๒

(๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่าการยุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๓.๑ - ๒๕๖๒

(๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าการยุบตัวของคอนกรีตโดยใช้โต๊ะการไหล (Flow Table) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๓.๒ - ๒๕๖๒

(๕) มาตรฐานการทดสอบหาน้ำที่ใช้ในงานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๔ - ๒๕๖๒

(๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๕.๑ - ๒๕๖๒

(๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าการรับแรงดัดของคอนกรีต (Flexural Strength of Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๑๐๕.๒ - ๒๕๖๒

(๘) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดในแนวตั้งฉากเส้นของไม้ (Compression Test of Wood Perpendicular to Grain) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๑ - ๒๕๖๒

(๙) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดในแนวนอนเสี้ยนของไม้ (Compression Test of Wood Parallel to Grain) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๒ - ๒๕๖๒

(๑๐) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความชื้นของไม้ (Moisture Content of Wood) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๓ - ๒๕๖๒

(๑๑) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงดัดของไม้ (Flexure Test of Wood) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๔ - ๒๕๖๒

(๑๒) มาตรฐานการทดสอบหาค่ากำลังดึงและแรงต้านทานการแตกของไม้ (Tensile and Cleavage Test of Wood) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๕ - ๒๕๖๒

(๑๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงเฉือนขนานเสี้ยนของไม้ (Shear Test of Wood Parallel to Grain) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๖ - ๒๕๖๒

(๑๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะของไม้ (Specific Gravity of Wood) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๒๐๗ - ๒๕๖๒

(๑๕) มาตรฐานการทดสอบและเจาะสำรวจดิน ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๓๐๑ - ๒๕๖๒

(๑๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงเฉือนตรง (Direct Shear Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๓๐๒ - ๒๕๖๒

(๑๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดแกนเดียว (Unconfined Compression Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๓๐๓ - ๒๕๖๒

(๑๘) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดสามแกน (Triaxial Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๓๐๔ - ๒๕๖๒

(๑๙) มาตรฐานการทดสอบหาค่าการอัดตัวคายน้ำ (Consolidation Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๓๐๕ - ๒๕๖๒

หมวด ๖

งานทดสอบงานทาง

ข้อ ๑๓ งานทดสอบงานทาง

(๑) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแบบมาตรฐาน (Standard Compaction Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๑ - ๒๕๖๒

(๒) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๒ - ๒๕๖๒

(๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๓ - ๒๕๖๒

(๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๔ - ๒๕๖๒

- (๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดเหลว (Liquid Limit : L.L.) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๕ - ๒๕๖๒
- (๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดพลาสติก (Plastic Limit : P.L.) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๖ - ๒๕๖๒
- (๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าสัมประสิทธิ์การหดตัว (Shrinkage Factors) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๗ - ๒๕๖๒
- (๘) มาตรฐานการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุ (Sieve Analysis) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๘ - ๒๕๖๒
- (๙) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกหรอของวัสดุชนิดเม็ดหยาบด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๙ - ๒๕๖๒
- (๑๐) มาตรฐานการทดสอบหาสารอินทรีย์เจือปน (Organic Impurities) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๑๐ - ๒๕๖๒
- (๑๑) มาตรฐานการทดสอบหาค่าก้อนดินเหนียว (Clay Lump) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๑๑ - ๒๕๖๒
- (๑๒) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๑๒ - ๒๕๖๒
- (๑๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๑๓ - ๒๕๖๒
- (๑๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความหนาแน่นและค่าความชื้นของดินและวัสดุมวลรวมในสนามโดยใช้เครื่องวัดเชิงนิวเคลียร์ ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑.๑๔ - ๒๕๖๒
- (๑๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑ - ๒๕๖๒
- (๑๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๑ - ๒๕๖๒
- (๑๗) มาตรฐานการทดสอบหาการหลุดลอก (Stripping) โดยวิธี Plate Test ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๖ - ๒๕๖๒
- (๑๘) มาตรฐานการหาปริมาณการขยายตัวของวัสดุมวลรวมที่เกิดจากปฏิกิริยา Hydration ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๕๐๗ - ๒๕๖๒
- (๑๙) มาตรฐานการทดสอบการกลั่นวัสดุอย่างคัตแบ็กแอสฟัลต์ (Cut - Back Asphalt) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๑ - ๒๕๖๒
- (๒๐) มาตรฐานการทดสอบหาจุดวาบไฟและจุดติดไฟโดยถ้วยเปิดคลีฟแลนด์ (Cleveland Open Cup) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๒ - ๒๕๖๒

- (๒๑) มาตรฐานการทดสอบค่าความหนืดของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยวิธีเซย์โบลต์ (Saybolt) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๓ - ๒๕๖๒
- (๒๒) มาตรฐานการทดสอบค่าความหนืดของวัสดุยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion) โดยวิธีเซย์โบลต์ (Saybolt) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๔ - ๒๕๖๒
- (๒๓) มาตรฐานการทดสอบประจุไฟฟ้าของวัสดุยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๕ - ๒๕๖๒
- (๒๔) มาตรฐานการทดสอบปริมาณน้ำในวัสดุยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Asphalt Emulsion) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๖ - ๒๕๖๒
- (๒๕) มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๗ - ๒๕๖๒
- (๒๖) มาตรฐานการทดสอบค่าการสูญเสียของวัสดุยางแอสฟัลต์เมื่อให้ความร้อน (Loss on Heating) ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๘ - ๒๕๖๒
- (๒๗) มาตรฐานการทดสอบค่าเพนิเทรชันของวัสดุยางแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๐๙ - ๒๕๖๒
- (๒๘) มาตรฐานการทดสอบค่าการยืดตัว (Ductility) ของวัสดุยางแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มทล. (ท) ๖๑๐ - ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

กรุงเทพฯ สิมลี

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท