ด่วนที่สุด

ที่ กค (กรท) ๐๔๐๕.๓/ว๕๖๔

คณะกรรมการราคากลาง
และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติในการนำสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานของรัฐอื่น

อ้างถึง ๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้กำหนดสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) เพิ่มเติมไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้หน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการก่อสร้างถนน และมีความประสงค์จะดำเนินการงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) หรืองานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) มีแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นควรชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติในการนำสูตรดังกล่าวไปใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) กระบวนการขั้นตอนการดำเนินการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติของกรมทางหลวง

๒. การดำเนินการตามสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) จะใช้กับงานถนนที่มีการจราจรเบาบาง มีปริมาณงานไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือความยาวถนนไม่เกิน ๕ กิโลเมตร และถนนดังกล่าวควรจะมีปริมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน และกระบวนการขั้นตอนการดำเนินการให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำ

/การก่อสร้าง ...

การก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓. กรณีหน่วยงานของรัฐมีการก่อสร้างถนนที่มีการจราจรเบาบาง มีปริมาณงานไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือความยาวถนนไม่เกิน ๕ กิโลเมตร และมีปริมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน แต่มีเหตุผลความจำเป็นจะนำสูตรในการคำนวณราคากลางตามข้อ ๑ ไปใช้ก็สามารถกระทำได้ โดยให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกเหตุผลความจำเป็นไว้ประกอบกับเอกสารการคำนวณราคากลางนั้นด้วย

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการปฏิบัติเกี่ยวกับข้อกำหนดพิเศษดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติของกรมทางหลวง ให้สอบถามข้อมูลได้ที่สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๘ หรือเกี่ยวกับข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สอบถามข้อมูลได้ที่สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๓๙๒๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง
ประธานกรรมการราคากลาง

กองการพัสดุภาครัฐ
ฝ่ายเลขานุการ
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖