

ต้นฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สัญญาเลขที่ จ.๕๐/๒๕๖๖

สัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน ๕๔ คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การทำเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชัน เชนนูอิน พาร์ท จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๔/๓๑ ถนนกาญจนาภิเษก แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร, โดย นางสาวสุวรรณา ระดับแก้ว, ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, ที่ E1009122046081 ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖, แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน ๕๔ (ห้าสิบสี่) คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ณ ท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร, ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย, เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาฯ ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖, ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษา ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จำนวน ๕๐ (ห้าสิบ) หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาพร้อมข้อความยินดียติลตราฯ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖, จำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารของผู้รับจ้าง, จำนวน ๔๒ (สี่สิบสอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสดหรือหนังสือสัญญา
ค้ำประกันของธนาคารที่เชื่อถือได้ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๐๘,๕๖๕.- บาท
(หนึ่งล้านสองแสนแปดพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา
มอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือ
ค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน
หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ
ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
แจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุ
การค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความครอบคลุมความรับผิด
ทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง
หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี
ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่อง
ตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติม
ให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง
เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มี
ดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๔,๑๗๑,๓๐๐.- บาท
(ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑,๕๘๑,๓๐๐.- บาท
(หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่าย
อื่นๆ ทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๒,๘๒๕.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อย
ยี่สิบห้าบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่
๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ พร้อมส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงาน
ไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๒,๘๒๕.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อย
ยี่สิบห้าบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่
๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ พร้อมส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงาน
ไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๒,๘๒๕.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อย
ยี่สิบห้าบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่
๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ พร้อมส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงาน
ไว้เรียบร้อยแล้ว



งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๔๒,๘๒๕.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ พร้อมส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์จะไม่จ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายวันตามจำนวนรอกยที่หยุดทำงาน โดยไม่ได้มีสาเหตุมาจากผู้รับจ้าง เช่น เกิดอุบัติเหตุ อยู่ในระหว่างคดีความหรือระหว่างดำเนินการด้านประกันภัย เป็นต้น ซึ่งผู้รับจ้างไม่ได้เข้าดำเนินการบำรุงรักษา

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร สาขา ชื่อบัญชี เลขที่บัญชี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ (.....) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น เติมนตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอื่นเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ (.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า



๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง ✓

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้ ✓

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง ✓

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้ ✓

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา ✓

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖, ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗, ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วยการใช้สิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิ ของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ✓

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา ✓

หากปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญานั้น หากจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ (๑๐%) ของวงเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญา เว้นแต่คู่สัญญาจะได้นิยมนยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ✓

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อจำกัด โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ✓

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

7



ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐาน การชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญา ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้างค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญาซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญาซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญาซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประการการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในกรณีที่งานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

5



ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง ✓

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด ✓

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี ✓

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบตั้งอยู่แล้วตั้งแต่ต้น ✓

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร ✓

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด ✓



ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวสุวรรณา ระดับแก้ว)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายธีรเดช โชติธนาอุดม)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวกุลรัตน์ อุบลนุช)



อ.ส.5 ใบสัณห์คลังตราสาร

เลขที่ 09412
วันที่ 13 กันยายน 2566

เลขประจำตัว 0105554092453 เลขที่สาขา
ผู้ถือสัญญาธนาคาร บริษัท หิน แสงชัย จำกัด จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่สัญญา

ชื่อ : เลขประจำตัวประจำบ้าน	ชื่อธนาคาร
ชื่อเลขที่	วันที่
เลขบ้าน	เลขที่
เลขที่ 4/31	แยก
ครอบครัว/ซอย	แขวง/ตำบล แสงชัย
ถนน กาญจนาภิเษก	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เขต/อำเภอ บางขุนเทียน	
รหัสไปรษณีย์ 10150	

ผู้สัญญา
เลขประจำตัวผู้สัญญาธนาคาร 0994000165480 เลขที่สาขา
ชื่อ การเช่าซื้อแห่งประจักษ์ไทย

ใบสัญญาธนาคารแสดงเป็นตั๋วเงินสำหรับตราสารตามบัญชีสัญญาธนาคารแสดงเป็น ข้อ 4
สำนักงานตราสาร สัญญาสร้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	22,590,000	00
ค่าธนาคารแสดงเป็น	22,590	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	22,590	00

จำนวนเงินเป็นตั๋วอักษร (สองหมื่นสองพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 050701 ลงวันที่ 13 กันยายน 2566
เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 ข้อ 02013331-25660913-1-01-000088

ลงชื่อ
ตำแหน่ง
(นายสมศักดิ์ หินแสงชัย)
เจ้าพนักงานคลังตราสาร

ใบสัณห์คลังตราสารนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตราสารแสดงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

ใบเสร็จรับเงิน
RECEIPT

หน้า [PAGE]

1/ 1

เลขที่ [NO.] RR2566-00018725✓

วันที่ [DATE] 13/09/2566

ชื่อผู้ซื้อ/ผู้ใช้บริการ
[NAME]

บริษัท ชัน เคนนูอิน พาร์ท จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554092453

สาขาที่ สำนักงานใหญ่

ที่อยู่
[ADDRESS]

สำนักงานใหญ่ : 4/31 ถ.กาญจนาภิเษก แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กทม. 10150

รายการ DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT
เงินประกันการ งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน 54 คัน ประจ้างปีประมาณ 2567 โดยวิธีคัดเลือก จำนวน 4 งวด เป็นเงินทั้งสิ้น 24,171,300.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่ง พัน สามร้อยบาทถ้วน)	1,208,565.00
รวม	1,208,565.00
รวมเงิน	

ตัวอักษร
BAHT

หนึ่งล้านสองแสนแปดพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน

เงินสด	บาท				
เช็ค	1,208,565.00	บาท เลขที่	00683599	วันที่	13/09/2566
เช็ค		บาท เลขที่		ธนาคาร	ธนาคารไทยพาณิชย์

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นายสุชาติ จัตุระเบียม)

(กรณีชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์ เมื่อได้รับเงินตามเช็คแล้ว)

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓"
คำนิยาม : S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ช. 061144

ที่ E10091220460811



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554092453

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ชัน เจนนูอิน พาร์ต จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 (1) นางสาวสุวรรณา ระเบิดแก้ว/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางสาวสุวรรณา ระเบิดแก้ว ลงลายมือชื่อ
 และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4.ทุนจดทะเบียน 8,000,000.00 บาท / แปดล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 4/31 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงสามเตา เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 33 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 23 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ,

(นายวินัย ดำเนินงาม)



การจด

ระดมทุน

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสิ่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ดิจิทัล
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6610091220460811

ออกให้ ณ วันที่ : 2023-08-23 T10:50:10+0700



ที่ E10091220460811

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220460811

- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
- หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6610091220460811

ออกให้ ณ วันที่ : 2023-08-23 T10:50:10+0700

วัตถุประสงค์ของ ~~หุ้นส่วนสามัญ~~บริษัท นี้ มี 33 ข้อ ดังนี้

- (1) จัดหา รับ เข้า เข้าซื้อ ออกรวมสิทธิ์ (ครอบคลุม ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่นซึ่งทรัพย์สินใด ๆ คือกองจน คอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำน่า แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า คิวแทน คิวแทนค้าค้างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัยการหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงิน หรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสละหลังค้ำเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือ ได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจ ธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดและบริษัทมหาชนจำกัด
- (7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง
- (8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์ม น้ำมัน ปอ ฝ้าย บุน พืชไร่ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังกุ้ง ไข่สัตว์ ไ้ แร่ ธาตุ ธาตุ ดิน ธาตุ แร่ หรือธาตุชนิดอื่นอันผลิต ขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของดินชั้นล่างของป่า สมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด
- (9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น



ร. ตีพิมพ์



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ กำหนดราคา/บริษัท นี้ มี 33 ข้อ ดังนี้

- (10) ประกอบกิจการค้า ค่าค่าทองจากโถงเครื่องหล่อ ค้าย ค้ายยางอัด เส้นใยไนลอน โยธังเคราะห์เส้นค้ายอัด เครื่องนึ่งต้ม
เยื่อผ้าเส้นรีรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับทอง งูงเท้า งูงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคบริโภคอื่น ถึงทอง อุปกรณ์การเล่นกีฬา
- (11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ
เครื่องฟอกอากาศ ทัศนคติ เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เติร์ดไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เคาบไมโครเวฟ
เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี
เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และ
อุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ
เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ
- (14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงานและสถานี บริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (15) ประกอบกิจการค้า ยา วัคซีนโรค เกษตรภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย
ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด
- (16) ประกอบกิจการค้าเครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องใช้เสริมความงาม
- (17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพ
และภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร
คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว



ร.อ.ม.ท.ว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

กล่าวสำหรับ
ผู้ดูแลกิจการ

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุที่ประสงค์ของ พหุภัณฑ์/บริษัท นี้ มี.....33.....ข้อ ดังนี้

- (18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมดังกล่าว
- (19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกันทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (21) ตั้งเข้าจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์
- (22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

- (23) ประกอบกิจการรับซ่อมเครื่องยนต์ และซื้อขาย แลกเปลี่ยน อะไหล่เครื่องยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอื่นๆ
- (24) ประกอบกิจการประมูลงาน จากหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ เช่น ประมูลงานก่อสร้างอาคาร งานติดตั้ง

อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ และอื่นๆ

- (25) ประกอบกิจการค้า นำเข้า ส่งออก ขาย เช่า ตู้คอนเทนเนอร์ ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน ตู้สำนักงาน
- (26) ประกอบกิจการค้าส่ง ค้าปลีก นำเข้า ส่งออก เครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัย
- (27) ประกอบกิจการค้าส่ง ค้าปลีก เครื่องบรรจุไฟ แบตเตอรี่ที่มีการเคลื่อนที่ตลอดเวลา (Traction Battery) แบตเตอรี่ รวมทั้ง

ชิ้นส่วนและอะไหล่ของสิ่งดังกล่าว

- (28) ประกอบกิจการค้าเครื่องมือซ่อมยานพาหนะ รถยนต์ ลิฟท์ยกรถ โรงซ่อมยานพาหนะประเภทต่างๆ
- (29) ประกอบกิจการค้า ซ่อมแซม ออกแบบ แก๊ซ คัดแปลง ระบบไฟฟ้า ไลซาร์จ โคสตาาร์ท แอร์ ที่ใช้กับยานพาหนะและ

เครื่องทุ่นแรงทุกประเภท รวมทั้งอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

- (30) ประกอบกิจการค้า ซ่อมแซม ออกแบบ แก๊ซ คัดแปลง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และมอเตอร์ชนิดต่างๆ รวมทั้งอะไหล่

ของสินค้าดังกล่าว

- (31) ประกอบกิจการค้า รับซื้อ-ขาย-ซ่อมเครื่องยนต์ รถบรรทุก รถเพเลอ์ เครน เครื่องจักร เครื่องจักรกลหนัก และ

เครื่องทุ่นแรงทุกประเภท



ร.ดิเมทัว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ พหุภัณฑ์/บริษัท นี้ มี.....33.....ข้อ ดังนี้

(32) ประกอบกิจการค้า นำเข้า ส่งออก เช่าซื้อ ให้เช่า ไฟล์คลิฟด์ ไฟล์คลิฟด์ไฟฟ้า รถยนต์ รถบรรทุก รถเทเลอร์ เครน
รถยกตู้สินค้าเปล่า รถยกตู้สินค้าหนัก เครื่องจักร เครื่องจักรกลหนัก เครื่องทุ่นแรง และอะไหล่ทุกประเภทของสินค้าดังกล่าว

(33) ประกอบกิจการค้า ซ่อมแซม แก้ไข คัดแปลง เครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบเครื่องปรับอากาศ
ระบบไฮดรอลิก ระบบช่วงล่างรองรับน้ำหนัก ของไฟล์คลิฟด์ ไฟล์คลิฟด์ไฟฟ้า รถยนต์ รถบรรทุก รถเทเลอร์ เครน รถยกตู้สินค้าเปล่า
รถยกตู้สินค้าหนัก เครื่องจักร เครื่องจักรกลหนัก เครื่องทุ่นแรงทุกประเภท



ร.ดิวินท์
วิโรจนา



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

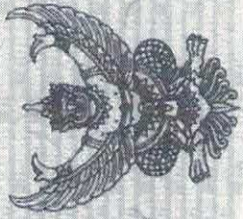
ก้าวสู่ธุรกิจ
ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



กรมสรรพากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 - 1 0 5 5 - 5 4 0 9 2 - 4 5 - 3

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ชัน เชนยูนิค พาร์ท จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ชัน เชนยูนิค พาร์ท จำกัด

เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่

หมู่บ้าน - เลขที่ 4/31

หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ถนน

ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - บางขุนเทียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10150 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 กันยายน 2554

ออกให้เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2558

ผู้ออกทะเบียน (นางนฤตริ อธิพงษ์)

ตำแหน่ง (สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 27)



ช.ด.ม.ท.ว. ๒๕๕๘

๒๓ พ.ย. ๒๕๕๘

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเอกสารประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม และต้องแสดงให้ ๓ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากรได้รับทราบ และต้องแสดงให้ ๓ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากรได้รับทราบ

คำเตือน

ถ้าผู้ประกอบการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขของใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม จะมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเสียภาษีอากร

ภพ05-03027000-03027210-1-02-25581027-0-0-0018-00

03027000

 บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1015 01116 69 3
Identification Number

ชื่อ-นามสกุล น.ส. สุวรรณา ระดับแก้ว
Name Miss Suwanana
Last name Redubkaew
เกิดวันที่ 3 ม.ค. 2522
Date of Birth 3 Jan. 1979
ศาสนา อิสลาม

ต.ร. 20/223 อ.บางกระดี่ 35/1 แขวงนนทบุรี
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
27 ม.ค. 2009
วันออกบัตร
17 Jan. 2009 (นายสมชาย จงจิ๋ว)
Date of Issue

2 ม.ค. 2574
วันหมดอายุ
2 Jan. 2031
Date of Expiry


1015-01-01171312

สุวรรณา ระดับแก้ว

บันทึก

หน่วยงาน นิติกรรมและสัญญา กองกฎหมาย โทรศัพท์ ๕๕๓๙, ๕๒๐๑
ที่ กษ.ร. ๑๐๐๐ / ๒๕๖๖ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖
เรื่อง ขอให้ตรวจสอบเอกสารในการจัดทำสัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า ฯ

เรียน ข.น.ทกท./อกม./ชกม./หนส./ชนส.

ตามที่ พต.ผบส. ได้มีบันทึกแผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ที่ จ.รฟ.๐๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ส่งเรื่องให้ นส.กม. จัดทำสัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน ๕๔ (ห้าสิบสี่) คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กับ บริษัท ชัน เชนูอิน จำกัด นั้น

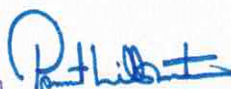
นส.กม. ขอให้ตรวจสอบและเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนขอบเขตของงาน ข้อ ๑๑. อัตราค่าปรับ ว่า
๑. ข้อ ๑๑.๑ ค่าปรับจะปรับเป็นงวด ๆ หรือปรับทั้งหมดตามสัญญา
๒. การปรับตามข้อ ๑๑.๑ ปรับในกรณีใด ซึ่งจะเข้าซ้อนกับการปรับตามข้อ ๑๑.๔ หรือไม่
จึงเรียนมาเพื่อโปรดตรวจสอบ เพื่อบริการ. จะได้ดำเนินการต่อไป


(นายธีรเดช โชติธนาอุดม)
นิติกร ๙


(นายธีรเดช โชติธนาอุดม)
นิติกร ๙
๒๗ ก.ย. ๖๖

เรียน หนส./นิติกร ๑ / ทกท.

1. ข้อ ๑๑.๑ ค่าปรับ จะปรับเป็นงวด
 2. ปรับตามข้อ ๑๑.๔ ส่วน หากแก้ไข
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ว่าที่ร้อยเอก 
(พลีษฐ์ ลิขิตอัศธรานนท์)
๒๗ ก.ย. ๖๖


นางสุจิตรา แก้วมณี
๒๔ ก.ย. ๖๖

เรือเอก 
(สุรสิงห์ ไชยมงคล)
น.ทกท.
๒๔ ก.ย. ๖๖

คุณ KTC
- วนิดา
- สหวิทย์

๒๗ ก.ย. ๖๖



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
จ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี รวม 54 คัน

1. ความเป็นมา

การทำเรือแห่งประเทศไทยในฐานะเป็นประตูกำหนดการค้าของประเทศและเป็นผู้ให้บริการยกขนตู้สินค้าและสินค้า ให้กับเรือสินค้าที่เข้ามาใช้บริการ ณ ท่าเรือกรุงเทพ มีการนำรถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน มาให้บริการยกขนสินค้าเข้า-ออกจาก ท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือฯ ซึ่งเป็นเครื่องมือทุ่นแรงที่มีความสำคัญ และยังเป็น การสนับสนุนการขนส่งสินค้าของประเทศให้เกิดความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

2. วัตถุประสงค์

การทำเรือฯ จึงมีความประสงค์จะจัดจ้างเหมาซ่อมทำ ตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน เพื่อให้การทำเรือฯ สามารถให้บริการต่อผู้ใช้บริการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพซึ่งส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือมีความเข้มแข็งและเกิดการพัฒนาประเทศอย่างมั่นคง

2.1 ชื่อโครงการ จ้างเหมาซ่อมทำ ตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน

2.2 เงินงบประมาณโครงการ 24,171,300.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน)

2.3 ราคากลาง 24,171,300.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน)

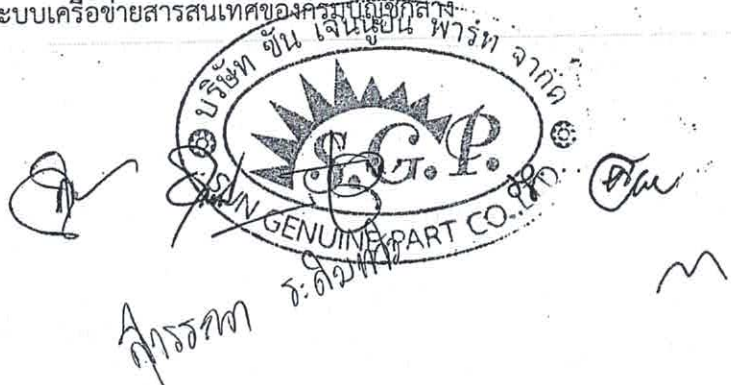
3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผล การปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง





3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานในการซ่อมทำ หรือ บำรุงรักษาเครื่องมือทุนแรงในทำเทียบเรือและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน โดยมีมูลค่าของงานไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท ในสัญญาเดียวและเป็นผลงานย้อนหลังไม่เกิน 3 ปี นับจากวันส่งมอบงานงวดสุดท้ายถึงวันยื่นเสนอราคาต่อการทำเรือ และเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบ และตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

3.12 ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรเพียงพอในการบำรุงรักษาเครื่องมือทุนแรงตามข้อ 6.3 และต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกันตนให้กับลูกจ้าง ตามข้อ 6.3.2 และ 6.3.3 และมีอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอตามข้อ 6.6

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ว.124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

มูลค่าสุทธิของกิจการจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด ดังต่อไปนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ



ศิริพร



(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้ (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาทต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(3) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะ การซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน) ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบแนบท้าย

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

(5.3) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

4. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานโดยแยกเป็น 2 ซอง คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง



กรรมาธิการ



(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) และจะต้องมีหนังสือแสดงความจำนงในการเข้าร่วมกลุ่ม (Letter Of Intent) คุณสมบัติของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้าหมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศโดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

(3.1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(3.2) งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(3.3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



(3.3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตาม ข้อ (3.3.1) ดำเนินการซื้อและดาวนโหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวนโหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

(3.3.3) การยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง

หากผู้เข้าร่วมคำรายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตาม ข้อ (3.3.1) สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าการยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้าตาม ข้อ (3.3) ข้างต้น ให้ใช้บังคับกับการยื่นข้อเสนอในงานซื้อ จ้าง เช่า งานจ้างที่ปรึกษา หรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(4) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (พค.0403) (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภ.พ.20 (ถ้ามี)

(6) แค็ตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ถ้ามี)

(7) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(8) แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี)

(9) สำเนาหลักฐานอื่นๆ เฉพาะงาน

(9.1) สำเนาสัญญาสำหรับแสดงผลงานตามคุณสมบัติผู้เสนอราคาข้อ 3.11 โดยสำเนาสัญญาดังกล่าวจะต้องแสดงให้เห็นถึงหลักฐานการหักภาษี ณ ที่จ่าย และตราสารสำหรับชำระค่าอากรของผลงานที่ยื่นเสนอต่อการทำเรือฯ

(9.2) สำเนาหลักฐานทางการศึกษา และสำเนาหลักฐานประสบการณ์การทำงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 6.3

(9.3) เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ประกันตนให้กับลูกจ้าง ตามข้อ 6.3.2 และ 6.3.3 โดยต้องแสดงหลักฐานการชำระค่าประกันสังคมย้อนหลังไม่น้อยกว่า 3 เดือน ก่อนวันเสนอราคามาพร้อมการยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาของการทำเรือฯ

(10) บัญชีเครื่องมือสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามข้อ 6.6

(11) เอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามข้อ 3.13

(12) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา





4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
- (2) ใบเสนอราคาตามที่การทำเรือฯ กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- (3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

5. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

5.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่การทำเรือฯ กำหนดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนรวมทั้งลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจนตามคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคา

5.2 ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับแต่วันเสนอราคาต่อการทำเรือฯ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเริ่มทำงานตามสัญญาภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2566 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 30 กันยายน 2567

5.4 ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ รับมอบงาน

5.5 ก่อนยื่นเสนอราคาผู้เสนอราคาควรตรวจสอบเอกสารที่ยื่นให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในการทำเรือฯ กำหนด

5.6 การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามบทนิยามของผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันในคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคา หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอ

หากปรากฏต่อการทำเรือฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามบทนิยามของการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคาการทำเรือฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และการทำเรือฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

การทำเรือฯ สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการเสนอราคาเพื่อให้การเสนอราคาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ



๘
๖
อ:ดิมทอ
m



5.7 ในการเสนอราคาครั้งนี้ การทำเรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคาด้วย หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (ภาคผนวก 1)

5.8 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

5.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาหรือข้อตกลงไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

6. ขอบเขตงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

6.1 การดำเนินการของผู้รับจ้าง

เมื่อผู้รับจ้างได้รับการว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยอมรับสภาพ อุปกรณ์ทั้งหมดของรถยกทั้งหมดให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติและอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ทุกประการโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น และการเสนอราคาของผู้รับจ้างได้รวมค่าแรงงาน ค่าภาษี ค่าดำเนินการ ค่าขนส่ง ค่าอะไหล่และอื่นๆ เป็นค่าจ้างเหมารวมทั้งหมดตลอดระยะเวลาตามกำหนดของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมทำตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน โดยช่างในความควบคุมของผู้รับจ้างโดยตรง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เป็นอย่างดี

6.2 การให้บริการบำรุงรักษา

6.2.1 ผู้รับจ้างต้องประสานกับแผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 1 ส่งตารางตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน ล่วงหน้า 30 วัน

6.2.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมทำตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน ให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติโดยมีรายละเอียด ตามภาคผนวก 2



ร. ดิมเท
7



6.2.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประวัติการซ่อมทำตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยก ไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน ตามสัญญา ให้แก่การทำเรือฯ ดังนี้

6.2.3.1 คณะกรรมการตรวจการจ้างเอกสารจำนวน 1 ชุด และ Flash Drive จำนวน 1 ชุด

6.2.3.2 แผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง 1 Flash Drive จำนวน 1 ชุด

6.2.3.3 แผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 1 Flash Drive จำนวน 1 ชุด

6.2.3.4 กองปฏิบัติการสินค้า 1 Flash Drive จำนวน 1 ชุด

6.2.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานข้อมูลเพื่อสรุปเชิงวิเคราะห์ ซ่อมทำตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน หลังสิ้นสุดสัญญาจ้างฯ

6.3 การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องมีบุคคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการซ่อมทำ ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.3.1 ผู้ควบคุมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน

วิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรอุตสาหกรรม หรือวิศวกรไฟฟ้า หรือวิศวกรอิเล็กทรอนิกส์ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือ วิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีประสบการณ์ในการทำงาน ไม่น้อยกว่า 3 ปี และมีใบอนุญาต เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรม อิเล็กทรอนิกส์

6.3.2 หัวหน้าช่างซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน

สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาเครื่องกล หรือ สาขาไฟฟ้า หรืออิเล็กทรอนิกส์ หรือ สาขาเทคนิคอุตสาหกรรม และมีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงรถยก ไฟฟ้าหรือเครื่องมือทุ่นแรงไม่น้อยกว่า 3 ปี

6.3.3 พนักงานช่างซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน

สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและมีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุง รถยกไฟฟ้าหรือเครื่องมือทุ่นแรงไม่น้อยกว่า 3 ปี

6.3.4 ผู้รับจ้างต้องควบคุมการปฏิบัติงานตามนโยบายการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำเรือฯ ตามที่การทำเรือฯ กำหนด



8



6.5.4 อะไหล่และอุปกรณ์ซ่อมทำตรวจสอบ ตรวจเช็ค รอยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยก ไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รอยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน ที่ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมเปลี่ยน ดังนี้

6.5.4.1 ระบบแบตเตอรี่และน้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่

6.5.4.2 ระบบ Control Power

6.5.4.3 ระบบทรานสมิทชั่น

6.5.4.4 ระบบเบรก

6.5.4.5 ระบบคานหลัง

6.5.4.6 ระบบไฮดรอลิก

6.5.4.7 ระบบไฟฟ้า

6.5.4.8 ยกเว้นส่วนประกอบที่เป็นโครงสร้าง งามรยก ล้อยางรยกพร้อมกะทะล้อ อุปกรณ์เพิ่มเติม และส่วนอื่นที่ไม่เกี่ยวเนื่องกับระบบข้างต้น

6.6 เครื่องมือสำหรับการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาและรับผิดชอบเครื่องมือสำหรับงานรับจ้างนี้เอง ดังนี้

6.6.1 รอยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน จำนวน 1 คัน สำหรับใช้ในการยกเคลื่อนย้ายอะไหล่ขนาดใหญ่ที่จำเป็นสำหรับการบำรุงรักษา

6.6.2 ปืนลมขนาดแรงดันลมไม่น้อยกว่า 16 Kg/cm²

6.6.3 เครื่องเชื่อมสนาม

6.6.4 เครื่องมือในการบำรุงรักษาพร้อมอุปกรณ์การซ่อมบำรุงต่างๆ

6.7 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามนโยบายการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของ กทท.

6.8 กรณีเปลี่ยนอะไหล่ใหม่ ต้องให้เจ้าหน้าที่ การท่าเรือฯ (แผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1) รับทราบก่อนดำเนินการ หากเจ้าหน้าที่การท่าเรือฯ ไม่ได้รับทราบจะถือว่าไม่ได้ให้บริการ จะอ้างว่าให้บริการโดยตลอดมิได้

6.9 ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมทำตรวจสอบ ตรวจเช็ค รอยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รอยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน ต้องให้เจ้าหน้าที่การท่าเรือฯ ลงนามรับทราบการปฏิบัติงานในแต่ละวัน และส่งให้กับการท่าเรือฯ ในแต่ละงวดงาน

5 กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานแต่ละงวดภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากเวลาที่กำหนดแต่ละงวดงาน ตามข้อ 9



ร.อ.ต.จ.ว. 10
ร.อ.ต.จ.ว. 10
ร.อ.ต.จ.ว. 10

ร.อ.ต.จ.ว. 10
ร.อ.ต.จ.ว. 10
ร.อ.ต.จ.ว. 10



6 การทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาตามแบบสัญญาที่การทำเรือฯ กำหนดหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับการทำเรือฯ ภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ยื่นเสนอราคาได้ ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.8 เงินสด

6.9 เช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่การทำเรือฯ โดยเป็นเช็ครีหรือตราฟที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.10 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่การทำเรือฯ กำหนดหรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

6.11 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่การทำเรือฯ กำหนด

6.12 พันธบัตรรัฐบาลไทย หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

9. เงินค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอมที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี และการทำเรือฯ ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินร้อยละ 25 ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินร้อยละ 25 ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2567 – 31 มีนาคม 2567

งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงินร้อยละ 25 ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ 1 เมษายน 2567 – 30 มิถุนายน 2567

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินร้อยละ 25 ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 – 30 กันยายน 2567

การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์จะไม่จ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายวันตามจำนวน ที่หยุดทำงาน โดยไม่ได้มีสาเหตุมาจากผู้รับจ้าง เช่น เกิดอุบัติเหตุ อยู่ในระหว่างคดีความ หรือระหว่างดำเนินการด้านประกันภัย เป็นต้น ซึ่งผู้รับจ้างไม่ได้เข้าดำเนินการบำรุงรักษา





10. สิทธิของการทำเรื่อง ในการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาหรือข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้นไม่กระทบสิทธิของการทำเรื่อง ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากการทำเรื่อง

การที่การทำเรื่อง ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาหรือข้อตกลงดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาหรือข้อตกลง

นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง หากปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้าง การทำเรื่อง จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเว้นแต่คู่สัญญาจะได้นิยมนยอมเสียค่าปรับให้แก่การทำเรื่อง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

11. อัตราค่าปรับ

11.1 กรณีที่การทำเรื่อง มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงตามข้อ 10 หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่การทำเรื่อง เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือข้อตกลงแล้วแต่กรณีแต่ไม่น้อยกว่าวันละ 100 บาท (โดยคิด 1 เดือนมี 30 วัน ในการคำนวณค่าจ้างเป็นรายวัน)

11.2 กรณีผู้รับจ้างนำงานที่ได้รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำเรื่อง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

11.3 ในระหว่างที่การทำเรื่อง ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากการทำเรื่อง เห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ การทำเรื่อง จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ 8 กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดก็ได้ และถ้าการทำเรื่อง ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงได้อีกด้วย

11.4 ผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมบำรุงให้รถยนต์ไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน รถยกไฟฟ้า ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน รวม 54 คัน สามารถใช้งานตลอดเวลา ตามเงื่อนไข ดังนี้

11.4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมทำ ตรวจสอบ ตรวจเช็ค รถยกไฟฟ้าขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน อย่างน้อย 4 คัน/วัน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้จ้างการทำเรื่อง ปรับวันละ 2,400.-บาท/คัน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ เงินนอน พาร์ก จากัด



12
Pau



11.4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมทำ ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ทรอยกไฟฟ้าขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 49 คัน อย่างน้อย 40 คัน/วัน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ผู้รับจ้างยินยอมที่จะให้ผู้จ้างการทำเรือฯ ปรับวันละ 2,500.-บาท/คัน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ

ยกเว้นในกรณีรดยกฯ จอดเพื่อตรวจสอบสภาพตามชั่วโมงการใช้งานหรือกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรืองานซ่อมตามแผนงานที่ต้องใช้เวลามากกว่า 7 วัน ต้องได้รับอนุมัติความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

11.5 ในกรณีที่การทำเรือฯ ต้องการซ่อมแก้ไขรดยกฯ ให้ใช้งานได้โดยด่วนหรือทำการซ่อมหรือปรับปรุงเล็กๆ น้อยๆ หรือในกรณีฉุกเฉินระหว่างการทำงานตามปกติแล้วปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่รับเข้าดำเนินการภายใน 2 ชั่วโมง นับถัดจากได้รับแจ้งจากการทำเรือฯ (แผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1) ทั้งนี้ไม่นับรวมรดยกที่ชำรุดอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราเดียวกับที่กำหนดไว้ในข้อ 11.4 โดยนับจากวันรับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง จนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งช่างมาดำเนินการซ่อมหรือปรับปรุงแก้ไข ซึ่งเงินค่าปรับนี้ จะหักจากค่าจ้างของผู้ว่าจ้างประจำงวดงานนั้น

ในกรณีนี้ หากผู้รับจ้างไม่ส่งช่างมาทำการตรวจสอบ และทำการซ่อมปรับปรุง หรือส่งมาล่าช้า การทำเรือฯ มีสิทธิเข้าดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

12. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำสัญญาหรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

13. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

กรณีที่รดยกไฟฟ้า ที่ผู้รับจ้างดูแลรายปี เกิดอุบัติเหตุหรือชำรุดผิดสภาพอันมิได้เกิดจากผู้รับจ้างได้กระทำ และต้องหยุดการปฏิบัติงานของรดยกฯ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน ส่วนความรับผิดชอบค่าเสียหายให้เป็นไปตามแต่ละกรณีตามข้อเท็จจริง โดยให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้พิจารณาดำเนินการตามข้อเท็จจริงในแต่ละกรณีเกี่ยวกับประเด็น ดังนี้

13.1 การพิจารณารดยกไฟฟ้าคันดังกล่าวออกจากระบบดูแลบำรุงรักษารายปี

13.2 การพิจารณาค่าซ่อมแซมรดยกไฟฟ้าคันดังกล่าว

13.3 การพิจารณายกเว้นค่าปรับ ตามข้อ 11.4

13.4 เหตุอื่นๆ แล้วแต่กรณี





14. ข้อสงวนสิทธิ์

14.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณ ของการทำเรือฯ การลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงจะกระทำได้อีกเมื่อการทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณการทำเรือฯ แล้วเท่านั้น

14.2 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ 8. การทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ จะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

14.3 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

14.4 การทำเรือฯ อาจระงับเลิกการจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

14.4.1 การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

14.4.2 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ คัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคาหรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอ ราคา

14.4.3 การทำการจัดจ้างในครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

14.4.4 กรณีอื่นในทำนองเดียวกันกับ 14.4.1, 14.4.2 หรือ 14.4.3 ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ



๘๘. 
14
รองอธิบดี 



ด่วนที่สุด

บันทึก

น.	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
	พ.๒๐๓	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖
ผอ.	๖๐๓๕๐	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖
ฯจก.	๖๕๑๕	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖

หน่วยงาน แผนกนิติกรรมและสัญญา กองกฎหมาย โทรศัพท์ ๕๒๐๓

ที่ กษ.ร. ๑๐๐๒/๒๕๖๖ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน ๕๔ คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗,

เรียน อกม./ชกม./ทส.

ตามอนุมัติ อทร. เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖, ท้ายบันทึก แผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุนท่าเรือกรุงเทพ ที่ จรพ.๐๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖, ได้ตกลงจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้าแบบรายปี, จำนวน ๕๔ (ห้าสิบสี่) คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กับ บริษัท ชัน เจริญอิน พาร์ท จำกัด ในราคา ค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งปวง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๑๗๑,๓๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ และ อฝบส. ป.แทนหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ได้ส่งเรื่องให้ กม. ดำเนินการทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖, นั้น

บัดนี้ ได้จัดเตรียมสัญญาดังกล่าวข้างต้น และผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาพร้อมกับได้วางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา เป็นเงินสดจำนวน ๑,๒๐๘,๕๖๕.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) ตามสำเนาใบเสร็จรับเงิน เลขที่ RR2566-00018725, ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖, ซึ่งต้นฉบับสัญญา และคู่ฉบับสัญญาได้สลักหลังตราสารเพื่อเสียอากรแสตมป์เรียบร้อยแล้ว,

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียน อทร., ลงนามในสัญญาตามที่แนบมาด้วยนี้ในฐานะผู้ว่าจ้างแทน กทท. และเมื่อลงนามแล้วโปรดส่งคืน นส.กม. เพื่อจักได้ดำเนินการต่อไป

ในดวงใจของลูกหม

(นายธีรเดช โชติธนาอุดม)

นิติกร ๙

(นางสาวจรรยา ศรี)

ทส.
๒๖ ก.ย. ๖๖

- ลงนาม โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด
- นส.กม. อันมีผลกระทบไม่

เรียน อทร./อฝอ./รอง อฝอ.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนามในสัญญาฯ ตามแนบมาด้วยนี้

เน้น ความเหมาะสมในสัญญา
กต. กต. กต.
๒๖ ก.ย. ๖๖

ว่าที่ร้อยเอก

(พลิชฐ์ ลิขิตอักษรนันท์)

อกม.

๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

- พินิจพิจารณา
๒๕ ก.ย. ๖๖

(นางสาวบุษย์ ศรี)

๒๕ ก.ย. ๖๖

(นายเกรียงไกร โชติธนาอุดม)

๒๕ ก.ย. ๖๖

๒๕ ก.ย. ๖๖

(นายเกรียงไกร โชติธนาอุดม)

๒๕ ก.ย. ๖๖

- พินิจพิจารณาในสัญญา

(นางกนกวรรณ เอกนิพิฐศิริ)

๒๕ ก.ย. ๖๖



บันทึกข้อความ

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เรื่อง
กองกลาง	๕๕๕๑	๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖	การจ้าง
ผอ.			
นางน.	๕๓๓๓	๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖	

ส่วนราชการ แผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ

ที่ จ.รพ.๐๐๑/๒๕๖๗

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง

เรียน อทร./หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอง อผบส.)

ด้วยคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ซึ่งแต่งตั้งตามคำสั่ง ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ ที่ จ.รพ.๐๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารอยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน ๕๔ คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยวิธีคัดเลือก ได้รายงานผลการพิจารณาการจ้าง ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	คะแนน	ราคาที่เสนอ*	ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง*
จ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารอยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน ๕๔ คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๔ งวด	บริษัท ชัน เจริญอิน พาร์ท จำกัด	๙๒.๕๐	๒๕,๒๑๑,๓๔๐.๐๐	๒๕,๑๗๑,๓๐๐.๐๐
รวม				๒๕,๑๗๑,๓๐๐.๐๐

* ราคาที่เสนอ และราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรจัดจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในประกาศ พร้อมทั้งแบบแจ้งผลการจัดซื้อ

จัดจ้าง และอนุมัติให้สั่งซื้อสิ่งจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

- อนุมัติ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

- อทร. หรือ

เสนอ พ.ด. ผบส.

มท.

อภก.
๓๐ มิ.ย. ๖๖

เรือเอก

(พิศาส สาดี)
รอง อผบส.

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๖

อ.ม.ร.

(เรือโทศิริรินทร์ ชัยสินอักษรยศ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

ประธานกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ได้ตรวจสอบแล้ว

..... น.บ.๑๓ ป.จ.

..... น.ทท.ป.ป.จ.

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

อทร.
มิ.ย. ๒๕๖๖

หน่วยงาน แผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน

โทรศัพท์ 5812,5813

ที่ จ.รพ.001/2567

วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอให้ทำสัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน 54 คัน ประจำปีงบประมาณ 2567

เรียน อกม./หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอง ผบส.)

ตามที่ แผนกพัสดุ ผบส. ได้ดำเนินการจ้างเหมา บริษัท ชัน เชนูอิน พาร์ท จำกัด ซ่อมบำรุงรักษารถยกไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน 54 คัน ประจำปีงบประมาณ 2567 ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงินทั้งสิ้น 24,171,300.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ 1 ต.ค. 2566 ถึงวันที่ 30 ก.ย. 2567 พร้อมเอกสารต้นเรื่องทั้งหมด และสำเนาเอกสารอย่างละ 3 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการทำสัญญาต่อไป

เรื่องเอก

(สุรสิงห์ ไชยมงคล)

ช.น.ทกท.

เจ้าหน้าที่

คุณ ชิงฉะ
กานินทร

ท.ร.ร. น.ร.
๑๒ ก.ค. ๖๖

เรื่องเอก

(พิศาล สาสี)
อ.ผบส.

ป.ก.น.หัวหน้าเจ้าหน้าที่
11 ก.ค. 2566

หส.

จำเนียง

ก.อ.น. ด.น.น.น.

ช.น.

๑๑ ก.ค. ๖๖

รายนามคณะกรรมการตรวจรับ

1 นายสุริยะ ธงศิลา	อกชท.	ประธานกรรมการ
2 นายธำรงค์ ศิริบุญ	หชท.1	กรรมการ
3 นายสุริยะ เกาทอง	หรท.1	กรรมการ
4 ว่าที่ร้อยตรี วโรดม ลิ้มสกุล	หมฟ.ชท.1	กรรมการ
5 นางสาวจิตรา แก้วมณี	ชพด.ผบส.	กรรมการ และเลขานุการ

บันทึกรายละเอียดสัญญาจ้างเหมา

สัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า แบบรายปี จำนวน 54 คัน ประจำปีงบประมาณ 2567

ผู้รับจ้าง บริษัท ชัน เชนนูอิน พาร์ท จำกัด

จำนวนเงิน 22,590,000.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 1,581,300.- บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,171,300.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน)

หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา 1,208,565.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

ถ้าต้องวางหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้นำมาวางภายใน 90 วัน

ระยะเวลาดำเนินการ 1 ต.ค. 2566 ถึงวันที่ 30 ก.ย. 2567

สถานที่ทำงาน ณ ท่าเรือกรุงเทพ

การจ่ายเงินค่าจ้าง (งวดเดียว) จำนวน - บาท (-)

ค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน - บาท (-)

จ่ายเมื่อ - และต้องวางหลักประกัน

คืนหลักประกันล่วงหน้าเมื่อ

การจ่ายเงินค่าจ้าง เป็น 4 งวด

งวดที่ 1 6,042,825.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

งวดที่ 2 6,042,825.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

งวดที่ 3 6,042,825.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

งวดที่ 4 6,042,825.- บาท (หกล้านสี่หมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

การรับประกันความชำรุดบกพร่อง 180 วัน นับถัดจากวันที่ กทท.รับมอบงาน

แก้ไขความชำรุดบกพร่อง/เปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก กทท.

จ้างช่วง กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต จะต้องชำระค่าปรับเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินที่จ้างช่วง

การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาจนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย

หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง หากมีต้องชำระภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง ส่วนการชำระค่าปรับ

ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือหลักประกันแล้วยังขาดอยู่ ต้องนำมาชำระให้ครบถ้วน

ภายในกำหนด 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

ค่าปรับ ตามขอบเขตของงาน ข้อ 11 ค่าปรับ

มาตรฐานฝีมือช่าง ต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก

ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ - และจะต้องมีช่างในแต่ละสาขาช่าง -

เอกสารแนบท้ายสัญญา

ภาคผนวก 1 ประกาศการทำเรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ 3 ก.ค. 2566
ขอบเขตของงานฯ ของ กทท. และของผู้รับจ้าง จำนวน ...90... หน้า

ภาคผนวก 2 ใบเสนอราคาพร้อมข้อความยินดียินยอมราคา จำนวน ...3... หน้า

ภาคผนวก 3 วุฒิการศึกษา, ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม, หนังสือรับรองการทำงาน
เครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงาน, ใบรับประกันผลงาน
และบริการหลังการขาย จำนวน ...32... หน้า

ผู้รับจ้างต้องมาลงนามสัญญาภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อบัญชี สาขา

ชื่อบัญชี เลขที่บัญชี

ผู้ประสานงาน (ผู้รับจ้าง) คุณสุวรรณา ระดับแก้ว

โทรศัพท์ 0-2-4516498 โทรสาร -