

ต้นฉบับ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคม

สัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา

การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

ฉบับแก้ไข

กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

รายการเอกสารสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า
การให้บริการการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ฉบับแก้ไข
กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ชื่อเอกสาร	
สัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไข โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	
A1	เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 1 รายละเอียดพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยาย
A2	เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 2 อัตราค่าโดยสาร
A3	เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 3 ข้อกำหนดเฉพาะสำหรับโครงการส่วนต่อขยาย
	A3-1 หนังสือตอบรับประเด็นเจรจา
	APPENDIX 1 - หนังสือแจ้งประเด็นเจรจา
	APPENDIX 2 - หนังสือตอบรับประเด็นเจรจาของผู้รับสัมปทาน
	A3-2 รายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการส่วนต่อขยาย
	A3-3 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	A3-4 Final Preliminary Design Drawings (For information)
	A3-5 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับงานระบบรถไฟฟ้าและงานโยธา
	APPENDIX 1 - Forecast Passengers Flow
	APPENDIX 2 - Accommodation for the Employer and Employer's Representative
	APPENDIX 3 - Site Laboratories
	APPENDIX 4 - Equipment for use by the Employer and the Employer's Representative
	APPENDIX 5 - Transport for the Employer and the Employer's Representative
	APPENDIX 6 - DOH Conditions
	APPENDIX 7 - EXAT Conditions
	APPENDIX 8 - Overall System Requirements of M&E and Civil Works
A3-6	การจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



NORTHERN
BANGKOK
MONORAIL
COMPANY LIMITED

3

01/11/2562

สัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไข

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

สัญญาแก้ไขฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 ระหว่าง

- (1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยนาย ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขนี้จะเรียกว่า “รฟม.”) ฝ่ายหนึ่งกับ
- (2) บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด บริษัทจำกัดที่จดทะเบียนและจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมาย มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 21 ซอยเฉยพ่วง ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 (ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขนี้จะเรียกว่า “ผู้รับสัมปทาน”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยเหตุที่

- (ก) เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รฟม. และผู้รับสัมปทานได้เข้าลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
- (ข) โดยที่ข้อ 36.9 ของสัญญาร่วมลงทุน ได้กำหนดว่าภายในกำหนดเวลาของงานในระยะที่ 1 ผู้รับสัมปทานตกลงผูกพันตามข้อเสนอของข้อ 3 (เฉพาะส่วนต่อขยาย) และที่เพิ่มเติม และในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาร่วมลงทุน คู่สัญญาต้องมาเจรจาเงื่อนไขต่างๆ ที่จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมใหม่ แต่ต้องไม่ทำให้ รฟม. ได้รับสิทธิตามสัญญาร่วมลงทุนน้อยกว่าที่ได้รับอยู่เดิม
- (ค) รฟม. และผู้รับสัมปทาน ได้เจรจาเงื่อนไขต่างๆ เกี่ยวกับส่วนต่อขยายจากสถานีศรีรัช (PK 10) เข้าสู่ใจกลางเมืองทองธานี เป็นระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร จำนวนสถานี 2 สถานี และคู่สัญญาได้ขอยุติในประเด็นเจรจาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายแล้ว
- (ง) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 เห็นชอบให้ รฟม. เข้าทำสัญญาแก้ไขกับผู้รับสัมปทาน

ดังนั้น คู่สัญญาจึงตกลงกันดังนี้

1. คำนิยาม

- 1.1 กรณีที่คำจำกัดความหรือคำนิยามที่ใช้ในสัญญาแก้ไขนี้ ไม่ได้มีการกำหนดความหมายไว้เป็นอย่างอื่นตามข้อ 1.2 ให้คำจำกัดความหรือคำนิยามดังกล่าวมีความหมายตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน
- 1.2 ในสัญญาแก้ไข เว้นแต่ข้อความของสัญญาแก้ไขจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำและข้อความต่างๆ ดังต่อไปนี้มีความหมายตามที่ระบุไว้ข้างล่างนี้

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู” หมายถึง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี” หมายถึง โครงการรถไฟฟ้าตามสัญญาร่วมลงทุน โดยรายละเอียดของโครงการดังกล่าวปรากฏตามข้อ 3.1.1 (2) ของสัญญาร่วมลงทุน

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย” (MRT Pink Line Extension Project, Si Rat Station – Muang Thong Thani) หมายถึง ระบบขนส่งมวลชนรางเดี่ยว ที่มีโครงสร้างยกระดับครอบคลุมระยะทางประมาณ สองจุดแปด (2.8) กม. เริ่มจากสถานีศรีรัช (PK 10) เข้าสู่ใจกลางเมืองทองธานี ประกอบด้วยสถานีทั้งหมด สอง (2) สถานี

“ค่าโดยสาร” (Fares) หมายถึง รายได้จากการโดยสารรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

“งานโยธาในส่วนต่อขยาย” (Civil Works) หมายถึง โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย ที่จะทำการออกแบบและก่อสร้างซึ่งผู้รับสัมปทานมีหน้าที่กล่าวคือ

- (1) งานการออกแบบและก่อสร้างฐานราก เสาและโครงสร้างของระบบรถไฟฟ้า
- (2) งานการออกแบบและก่อสร้างสถานี ทางขึ้นลงสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ พร้อมงานติดตั้งลิฟท์ บันไดเลื่อน และอุปกรณ์อื่นๆ
- (3) งานการออกแบบและก่อสร้างในทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ของสถานีรถไฟฟ้าทั้งหมด
- (4) งานรื้อย้าย หรือปรับปรุง หรือก่อสร้างใหม่ของงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เช่น การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การประปานครหลวง (กปน.) กรมทางหลวง (ทล.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

“งานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยาย” หมายถึง การออกแบบและก่อสร้างในงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย สิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งอาคารต่างๆ การรื้อย้ายและ/หรือก่อสร้างใหม่ของงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามที่ระบุในสัญญาแก้ไข ผลิต จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบเครื่องกลและไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้ารางเดี่ยว การปรับปรุงการออกแบบและก่อสร้างสถานีศรีรัช รวมทั้งส่วนปรับปรุงเพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการบริหารจัดการทั้งหมด พร้อมทั้งการทดสอบแต่ละระบบ (Individual Testing) ทดสอบระบบโดยรวม (Integrated Systems Testing) และการทดลองเดินรถ (Trial Run) รวมถึงการฝึกอบรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

“งานในระยะที่ 2 ในส่วนต่อขยาย” หมายถึง การบริหารจัดการการเดินรถ และการให้บริการ ได้แก่ การเรียกเก็บค่าโดยสาร การกักขัง และการบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ผู้รับสัมปทานได้รับหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย (Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญในส่วนต่อขยาย (Substantial Commissioning Certificate) จาก รฟม. และสิ้นสุดลงเมื่อครบระยะเวลาตามสัญญาร่วมลงทุน หรือวันสิ้นสุดของสัญญาร่วมลงทุน

“พื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยาย” หมายถึง พื้นที่และสถานที่ต่างๆ รวมทั้งบริเวณอื่นใดที่จะมีการก่อสร้างการติดตั้งงาน เหนือ บน ใต้ ใน หรือผ่านบริเวณดังกล่าว และพื้นดินหรือสถานที่อื่นใดที่ รฟม. และผู้รับสัมปทาน

ได้จัดทำไว้ เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานตามรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 1 และสถานที่อื่นๆ ที่อาจได้มีการตกลงกันและได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รฟม. ว่าเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยาย

“สัญญาร่วมลงทุน” หมายถึง สัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ระหว่าง รฟม. และผู้รับสัมปทาน ฉบับลงวันที่ 16 มิถุนายน 2560

“สัญญาแก้ไข” หมายถึง สัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไข โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี นี้

“หนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนต่อขยาย” หมายถึง หนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการที่ออกโดย รฟม. ให้กับ ผู้รับสัมปทานหลังจากการลงนามในสัญญาแก้ไข เพื่อสั่งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มต้นปฏิบัติการหน้าที่ของงานในส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายในวันที่จะระบุให้เป็นวันเริ่มต้นของงานในส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย

“หนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญในส่วนต่อขยาย” หมายถึง หนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายและอนุญาตให้เริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ครบทุกสถานี ซึ่งออกให้โดย รฟม. ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 8.3 (จ) ของสัญญาร่วมลงทุน

“หนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย” หมายถึง หนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายซึ่งออกให้โดย รฟม. ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 8.3 (ง) ของสัญญาร่วมลงทุน

“อัตราค่าโดยสาร” (Fare Rate) หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่เกิดจากการใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ต่อคนต่อครั้ง

2. การบังคับใช้ของสัญญา

สัญญาแก้ไขพร้อมเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาร่วมลงทุน หากข้อความในสัญญาร่วมลงทุนขัดหรือแย้งกับสัญญาแก้ไข ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขใช้บังคับ

ในกรณีข้อความใดในสัญญาร่วมลงทุนที่มีได้แก้ไขเพิ่มเติม ให้คงมีผลบังคับและผูกพันคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนทุกประการ

3. รูปแบบการร่วมลงทุน

คู่สัญญาตกลงให้ผู้รับสัมปทานจะต้องรับผิดชอบลงทุน (Finance) ในการออกแบบและก่อสร้าง (Design-Build) สำหรับงานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยายและการให้บริการและบำรุงรักษา (Operation-Maintenance) สำหรับงานในระยะที่ 2 ในส่วนต่อขยาย

4. การจัดหาและได้มาซึ่งพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยาย

รฟม. และผู้รับสัมปทานจะร่วมดำเนินการให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์และ/หรือสิทธิครอบครองในพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยายเพื่อใช้ในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย โดยผู้รับสัมปทานจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการดังกล่าว

ทั้งนี้ ในการให้ได้มาซึ่งสิทธิในพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยายดังกล่าว รฟม. จะดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์กำหนดรวมทั้งจะขออนุมัติการใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดเพื่อให้ผู้รับสัมปทานสามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยายที่เกี่ยวข้องได้ โดยผู้รับสัมปทานจะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวของ รฟม. ทั้งนี้ผู้รับสัมปทานจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวทั้งหมด

5. แหล่งรายได้และการจัดเก็บรายได้

คู่สัญญาตกลงให้ยกเลิกอัตราค่าโดยสารและการปรับอัตราค่าโดยสารตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 9 และให้ใช้อัตราค่าโดยสารและการปรับอัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 2 แทน

6. ระยะเวลาตามสัญญา

ระยะเวลาดำเนินงานสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายแบ่งเป็นสอง (2) ระยะ ดังต่อไปนี้

- (1) ระยะที่ 1: สาม (3) ปี นับตั้งแต่วันที่ (1) เดือนหรือระยะเวลาที่ได้รับการขยายจาก รฟม. นับจากวันที่ รฟม. ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนต่อขยายจนถึงวันที่ รฟม. ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย (Commissioning Certificate) ให้แก่ผู้รับสัมปทาน
- (2) ระยะที่ 2: ระยะเวลาตามสัญญาที่เหลือนับจากวันที่ได้รับหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย (Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญในส่วนต่อขยาย (Substantial Commissioning Certificate) จาก รฟม. จนถึงวันที่ครบกำหนดระยะเวลาหรือวันสิ้นสุดสัญญาตามสัญญาร่วมลงทุน”

7. ที่ปรึกษาของ รฟม. และ/หรือวิศวกรอิสระ

คู่สัญญาตกลงว่าค่าจ้างที่เกี่ยวข้องกับงานของที่ปรึกษาของ รฟม. และ/หรือวิศวกรอิสระ เป็นจำนวนเงินไม่เกินกว่าร้อยละสาม (3) ของวงเงินค่าก่อสร้างตามประมาณการตามผลการศึกษาในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายของ รฟม. โดยผู้รับสัมปทานจะรับผิดชอบค่าจ้างดังกล่าวทั้งหมด

8. หลักประกันสัญญา

ในวันที่เข้าทำสัญญาแก้ไขนี้ ผู้รับสัมปทานได้ส่งมอบหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 02129211000116 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 ให้แก่ รฟม. เป็นจำนวนเงินสองร้อยห้าสิบล้าน (250,000,000) บาท เพื่อเป็นหลักประกันในการดำเนินงานของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย โดยหลักประกันดังกล่าวต้องมิได้ใช้ตลอดระยะเวลาจนกว่าผู้รับสัมปทานดำเนินงานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยายแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการการเดินรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย และ

รฟม. จะคืนหลักประกันสัญญาเมื่อ รฟม. ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย (Commissioning Certificate) แก่ผู้รับสัมปทาน

ให้หลักประกันสัญญาในงานระยะที่ 2 ของสัญญาร่วมลงทุนครอบคลุมถึงงานในระยะที่ 2 ในส่วนต่อขยายของสัญญาแก้ไขด้วย

9. การดำเนินงานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยาย

- 9.1 ผู้รับสัมปทานจะต้องเริ่มเตรียมการออกแบบและก่อสร้างนับจากวันที่ได้รับให้เป็นวันเริ่มต้นของงานสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายในหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนต่อขยาย (Notice to Proceed) โดย รฟม. จะส่งหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนต่อขยาย (Notice to Proceed) แก่ผู้รับสัมปทานได้เมื่อผู้รับสัมปทานได้รับพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยายที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 1 ไม่ว่าจาก รฟม. และ/หรือผู้รับสัมปทานจัดหาเอง ทั้งนี้ รฟม. จะส่งหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนต่อขยายไปยังผู้รับสัมปทานล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้า (15) วัน ก่อนวันที่ รฟม. ประสงค์จะให้ ผู้รับสัมปทานเริ่มงานสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายตามสัญญาแก้ไข

ในการดำเนินงานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยาย ผู้รับสัมปทานจะระมัดระวังไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี อันจะส่งผลถึงการแล้วเสร็จของงานในระยะที่ 1 และการเริ่มต้นของงานในระยะที่ 2 ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี หากเกิดผลกระทบ อันเนื่องมาจากความผิดของผู้รับสัมปทาน ผู้รับสัมปทานไม่สามารถอ้างเหตุจากการดำเนินงานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยายเพื่อให้หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาร่วมลงทุน

ในการดำเนินงานในระยะที่ 1 ของสัญญาร่วมลงทุน คู่สัญญาดตกลงและถือว่าสถานีศรีรัชจะต้องมีการปรับปรุงให้แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการปรับปรุงเพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย

- 9.2 หากผู้รับสัมปทานไม่สามารถส่งมอบงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยายทั้งหมดให้แก่ รฟม. ภายในระยะเวลาสาม (3) ปี หนึ่ง (1) เดือน หรือระยะเวลาที่ได้รับการขยายจาก รฟม. นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนต่อขยาย จาก รฟม. ผู้รับสัมปทานจะรับผิดชอบชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. เป็นจำนวนเงินสี่แสน (400,000) บาทต่อวัน โดยเริ่มนับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ได้รับการขยายออกไป จนถึงวันที่ผู้รับสัมปทานได้รับหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย (Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญในส่วนต่อขยาย (Substantial Commissioning Certificate)

นอกจากนี้ ในกรณีเหตุแห่งความล่าช้าอันเกิดจาก เหตุสุดวิสัย หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความผิดของผู้รับสัมปทาน จะไม่มีการคิดค่าปรับ และค่าเสียหายตามข้อ 8.4 หรือค่าเสียหายอื่นใดจากผู้รับสัมปทาน และจะขยายระยะเวลาการดำเนินงานในระยะที่ 1 ในส่วนต่อขยายตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 8.5 ของสัญญาร่วมลงทุน

10. การดำเนินงานในระยะที่ 2 ในส่วนต่อขยาย

คู่สัญญาตกลงให้นำความในข้อ 9 ข้อ 10 และข้อ 11 ของสัญญาร่วมลงทุนมาใช้บังคับกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย โดยอนุโลม โดยผู้รับสัมปทานต้องเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบในส่วนต่อขยาย (Commissioning Certificate) หรือหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญในส่วนต่อขยาย (Substantial Commissioning Certificate)

11. การจ่ายเงินค่าตอบแทนให้แก่ รฟม. สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย

ตลอดงานในระยะที่ 2 ในส่วนต่อขยาย ผู้รับสัมปทานตกลงแบ่งเงินรายได้ให้แก่ รฟม. เมื่อปรากฏว่าปริมาณผู้โดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย สูงกว่าผลการศึกษาที่คาดการณ์เป็นพิเศษ ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 7 ของสัญญาร่วมลงทุน และเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ของสัญญาแก้ไข

12. การทำประกันภัย

คู่สัญญาตกลงให้แก่ไขวงเงินประกันภัยโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในข้อ 16.1 (ก) ของสัญญาร่วมลงทุนจากจำนวนวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่าห้าร้อยล้าน (500,000,000) บาท เป็น จำนวนวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่าห้าร้อยห้าสิบล้าน (550,000,000) บาท

13. การเลิกสัญญาแก้ไขและผลของการเลิกสัญญาแก้ไข

คู่สัญญาตกลงให้นำความในข้อ 19.2 ข้อ 24 และข้อ 26 ของสัญญาร่วมลงทุนมาใช้บังคับกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย และสัญญาแก้ไข โดยอนุโลม เว้นแต่กรณีที่จะต้องชดเชยให้แก่ผู้รับสัมปทานเท่ากับมูลค่าทางบัญชี (Book Value) คู่สัญญาตกลงไม่ให้นำเรื่องวงเงินสนับสนุนมาใช้จำกัดจำนวนเงินชดเชยสำหรับงานโยธาในส่วนต่อขยาย

14. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย จะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาตามสัญญา ทั้งในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

15. ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตจากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในส่วนต่อขยาย

16. คู่สัญญาตกลงให้เพิ่มเอกสารแนบท้ายต่อไปนี้ เป็นส่วนหนึ่งและมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญาแก้ไข

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 1 : รายละเอียดพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่อขยาย

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 2 : อัตราค่าโดยสาร

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขหมายเลข 3 : ข้อกำหนดเฉพาะสำหรับโครงการส่วนต่อขยาย

สัญญาแก้ไขนี้ได้ทำขึ้นเป็นสอง (2) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง
(1) ฉบับ

เพื่อและในนามของ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โดย



(นายศุภพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายกิตติกร ตันเปาว์)

พยาน

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เพื่อและในนามของ

บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

โดย



(นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา)

ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจ

ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564



(นายโกสินทร์ พิมพ์กิตติเดช)

พยาน