



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

รายงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากคลื่นสึนามิ ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2547-9 มกราคม 2548 

คค

11/01/2548

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากคลื่นสึนามิ ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2547-9 มกราคม 2548 โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการต่าง ๆ ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจของกระทรวงคมนาคม ศูนย์รับความช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกระทรวงคมนาคม ศูนย์ประสานงานการให้ความช่วยเหลือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการช่วยเหลือผู้โดยสารจากพิบัติภัยภาคใต้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ช่วยเหลือกู้เรือจมจากภัยธรณีพิบัติของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ศูนย์ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกรมทางหลวง ศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมไปถึงการปฏิบัติงานในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานด้านการขนส่งทางบก อาทิเช่น กรมทางหลวง ได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ซ่อมทาง ถवादโคลน ซากไม้ บนทางสายหลัก ซ่อมทาง ซอยเข้าหมู่บ้าน รีสอร์ท ปรับแต่งพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายจากถ่นถึงทะเล เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เคลื่อนย้ายศพและเก็บศพช่วยเหลือเรื่องที่พังกออาศัย ก่อสร้างชั้นเก็บศพ บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ สร้างห้องน้ำ ห้องส้วม เป็นต้น หน่วยงานด้านการขนส่งทางน้ำ อาทิ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดส่งตู้เย็นบรรจุศพทั้งของการท่าเรือ ฯ และภาคเอกชน เพื่อนำไปบรรจุศพผู้ประสบภัยจากจังหวัดต่าง ๆ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้จัดตั้ง "ศูนย์ช่วยเหลือ กู้เรือจมจากภัยธรณีพิบัติ" โดยประสานงานกับส่วนราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศ อาทิ กรมการขนส่งทางอากาศ ได้ประสานกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทสายการบินเอกชนของไทย จัดเที่ยวบินเพิ่มพิเศษ เพื่อรับ-ส่งแพทย์ พยาบาลและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานและองค์กรต่าง ๆ ที่เดินทางไปช่วยเหลือผู้ประสบภัย และได้เพิ่มเที่ยวบินพิเศษรับผู้ประสบภัย จากภูเก็ต กระบี่ และระนอง เข้ากรุงเทพ ฯ และประสานกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในการส่งผู้ประสบภัยที่เดินทางมากับสายการบินต่าง ๆ ไปพักที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นต้น

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๗๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๔๘

เรื่อง รายงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากคลื่นสึนามิ
ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗- ๙ มกราคม ๒๕๔๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖
ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๘

ตามที่ได้เสนอรายงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากคลื่นสึนามิ ระหว่างวันที่
๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗- ๙ มกราคม ๒๕๔๘ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๑
มกราคม ๒๕๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิพพัน วนวิสุทธิ)

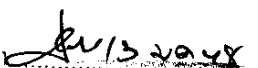
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๔ ม.ค. ๒๕๔๘

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๕

ผอ.กลุ่มงาน 

จาก  ๑๓ ม.ค. ๔๘

จนท.รับถือใช้ภายใน.....

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่องรายงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจาก
คลื่นสึนามิ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗- ๙ มกราคม ๒๕๔๘ ให้ทราบ

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)
๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง)
๓. รองนายกรัฐมนตรี (ศาสตราจารย์ปุระชัย เปี่ยมสมบูรณ์)
๔. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)
๕. รองนายกรัฐมนตรี (นายพินิจ จารุสมบัติ)
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๖. ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
๑๗. ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา
๑๘. ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
๑๙. ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
๒๐. ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง
๒๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/6



วาระเพื่อทราบ
เรื่องที่.....๕.....

Jan. 22nd

U.S.A. 2548

กระทรวงคมนาคม

net 10-26 4.

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

1142
142018.

10 มกราคม 2548

เรื่อง รายงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากคลื่นสึนามิ ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2547
- 9 มกราคม 2548

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

จัดเข้าวาระ..... 11 ม.ค. 2548

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) 0207/305 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้รายงานให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เกี่ยวกับการดำเนินงานของ
กระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ 26-27 ธันวาคม 2547 ในการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยจาก
คลื่นสึนามิ

กระทรวงคมนาคมขอรายงานสรุปเกี่ยวกับการดำเนินงานทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2547 – 9 มกราคม 2548 ดังนี้

1. การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการต่าง ๆ

1.1 การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการต่าง ๆ

1.1.1 ศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจของกระทรวงคมนาคม

จัดตั้งขึ้นที่กระทรวงคมนาคม เพื่อประสานงานกับหน่วยงานในสังกัด เพื่อแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัย รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการประสานงาน ระหว่างประชาชน หน่วยงาน องค์กรต่าง ๆ ที่ต้องการขอรับความช่วยเหลือในเรื่องต่าง ๆ ให้ได้รับการแก้ไข ปัญหาให้ลุล่วง

1.1.2 ศูนย์รับความช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกระทรวงคมนาคม

จัดตั้งขึ้นที่กระทรวงคมนาคม เพื่อรับบริจาคสิ่งของอุปโภคบริโภคและเงิน
เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย

1.1.3 ศูนย์ประสานงานการให้ความช่วยเหลือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

(มหาชน)

จัดตั้งขึ้นที่อาคารผู้โดยสาร และอาคารอเนกประสงค์ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ทั้งในเรื่องของการเดินทาง โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน และการให้ความช่วยเหลืออาหาร เครื่องดื่ม และการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้โดยสาร

1.1.4 ศูนย์บริการช่วยเหลือผู้โดยสารจากพิบัติภัยภาคใต้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดตั้งขึ้นที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานตำรวจนครบาล เข้าเมือง กรมศุลกากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หน่วยแพทย์ พยาบาล เจ้าหน้าที่จากองค์กรต่าง ๆ ประจำอยู่ที่ศูนย์ฯ ตลอด 24 ชั่วโมง

1.1.5 ศูนย์ช่วยเหลือผู้เรือจมจากภัยธรรมชาติพิบัติของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

จัดตั้งขึ้นที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 สาขาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต และสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 สาขากระบี่ จังหวัดกระบี่ เพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ ความชำนาญ พร้อมเครื่องมือ และอุปกรณ์จำเป็น ไปช่วยกู้เรือจมในพื้นที่ 6 จังหวัด (ระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) โดยการดำเนินงานจะประสานงานกับจังหวัด สมาคมประมง ส่วนราชการ หรือเอกชนที่เกี่ยวข้อง

1.1.6 ศูนย์ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกรมทางหลวง

กรมทางหลวงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ขึ้นที่บ้านบางเนียง ต. คีตก๊ก อ. ตะกั่วป่า จ. พังงา โดยมีพื้นที่รับผิดชอบระหว่าง กม. 53+000 – กม. 77+000 ปฏิบัติหน้าที่ตลอดระยะเวลา จนกว่าจะเสร็จสิ้นภารกิจ

1.1.7 ศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท ตั้งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่โรงเรียนบางม่วง บ้านน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า เพื่อประสานงาน และให้ความช่วยเหลือในการปฏิบัติการค้นหาผู้เสียชีวิต และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยปฏิบัติงานร่วมกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งส่งเจ้าหน้าที่ไปช่วย จำนวน 100 คน

1.1.8 ศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ขึ้นที่บริเวณชายทะเล บ้านน้ำเค็ม เพื่อบริการอาหาร น้ำดื่มตลอดเวลาแก่ราษฎร และเจ้าหน้าที่ของทางราชการและเอกชน จากในประเทศและต่างประเทศ

2. การปฏิบัติงานในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

2.1 หน่วยงานด้านการขนส่งทางบก

2.1.1 กรมทางหลวง

กรมทางหลวง ดำเนินการให้ความช่วยเหลือ ดังนี้.-

- 1) การดำเนินงานในพื้นที่ จ. พังงา

จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยใช้กำลังคน 770 คน ยานพาหนะและเครื่องจักรกว่า 300 ชิ้น ปฏิบัติภารกิจที่สำคัญๆ ได้แก่

- ซ่อมทาง กวาดโคลน ซากไม้ บนทางสายหลัก ระยะทาง 24 กม.
- ซ่อมทาง ซอยเข้าหมู่บ้าน รีสอร์ท เพื่อช่วยเหลือประชาชน จำนวน 27 ซอย

- ปรับแต่งพื้นที่ที่ชำรุดเสียหาย จากถนนถึงทะเล เป็นพื้นที่ 1,100,000 ตารางเมตร

- เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ประมาณ 1,200 ราย
- เคลื่อนย้ายศพและเก็บศพ ประมาณ 1,009 ราย
- ช่วยเหลือเรื่องที่พิกอาศัยราษฎร ประมาณ 60 หลังคาเรือน
- ก่อสร้างชั้นเก็บศพ บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 40 ตู้ (เก็บศพได้ 2,000 ศพ)

- สร้างห้องน้ำ 100 ห้อง
- สร้างห้องส้วม 300 ห้อง
- ช่วยเหลือสนับสนุนส่วนกู้ภัยและช่วยเหลือประชาชน และส่วนอื่น ๆ ประมาณ 10 หน่วย ที่ต้องการสนับสนุนด้านเครื่องจักรและกำลังคน

- ตั้งศูนย์โรงเลี้ยง อาหารและน้ำดื่ม เพื่อบริการแก่เจ้าหน้าที่และประชาชนทั่วไป ประมาณ 3,000 คนต่อวัน

- เคลื่อนย้ายเรือประมงขนาดใหญ่ ประมาณ 30 ลำลงสู่ทะเล
- ช่วยสนับสนุนกรมทางหลวงชนบท เคลื่อนย้ายซากปรักหักพังที่หมู่บ้านน้ำเค็ม ซึ่งเป็นจุดที่ได้รับความเสียหายอย่างหนัก

- เรื่องอื่นๆ ที่ได้รับการร้องขอจากประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ
- ปรับพื้นที่สำหรับตั้งศูนย์ปฏิบัติการและที่ตั้งศูนย์บริจาคสิ่งของช่วยเหลือเก็บศพ และที่สำหรับเฮลิคอปเตอร์ลงจอด

2) การดำเนินงานในพื้นที่จังหวัดกระบี่

- ปฏิบัติภารกิจในจังหวัดกระบี่ พื้นที่เกาะพีพี โดยใช้กำลังคน 65 คน รถแบล็กโฮ 4 คัน เครื่องเลื่อยยนต์ 10 คัน เครื่องปั่นไฟฟ้า 2 คัน รวมทั้งการสนับสนุนจาก บริษัท ชีโนไทยฯ บริษัท ช.การช่างฯ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อช่วยการค้นหาศพ เก็บศพ และเก็บกวาดซากปรักหักพังต่าง ๆ

- จัดตั้งศูนย์เครื่องจักร ประจำที่ศาลากลางจังหวัดกระบี่ โดยมีรถบรรทุก รถดั้มพ์ รถนำบริการ พร้อมเจ้าหน้าที่ จำนวน 15 คนประจำ พร้อมให้ความช่วยเหลือ

3) การดำเนินงานในพื้นที่จังหวัดอื่น ๆ

กรมทางหลวงปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ระนอง สตูล และตรัง โดยการดำเนินงานในลักษณะเดียวกับจังหวัดพังงา และกระบี่

2.1.2 กรมทางหลวงชนบท

ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ดังนี้

1) การดำเนินงานในจังหวัดพังงา (บริเวณพื้นที่เขาหลัก)

- ดำเนินการเคลียร์พื้นที่บนถนนเพชรเกษม บริเวณบ้านบางเนียง ระยะทาง 1.5 กม. และรับผิดชอบพื้นที่บ้านน้ำเค็ม อ. ตะกั่วป่า โดยใช้กำลังคน 27 คน และเครื่องมือ พร้อมทั้งรถขุด รถตัก รถเครน รถบรรทุก 6 ล้อ รถเทรลเลอร์ รถปิคอัพ

- วันที่ 27 ธันวาคม 2547 ได้เคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลหนักจากจังหวัดพังงาและจังหวัดข้างเคียงทางภาคใต้ มาเคลียร์พื้นที่ผิวถนนเพชรเกษมและถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์สัญจรไปมาได้ และรับภารกิจให้เข้าเคลียร์พื้นที่บริเวณบ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า ซึ่งเป็นหมู่บ้านประมงขนาดใหญ่และยังไม่มีหน่วยราชการใดนำเครื่องจักรกลเข้าไปเคลียร์ อีกทั้งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการเคลียร์พื้นที่บริเวณตามแนวชายหาดทับตะวัน หาดบางลึก จนถึงแหลมปะการัง

- วันที่ 28 ธันวาคม 2547 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เข้าตรวจความเสียหายของจังหวัดพังงา เห็นว่าบริเวณบ้านน้ำเค็มได้รับความเสียหายมาก จึงให้กรมทางหลวงชนบท ระดมเครื่องจักรจากทุกจังหวัดในภาคใต้ มาปฏิบัติการกิจ ช่วยเหลือราษฎรเป็นการเร่งด่วน

- เครื่องจักรทางหลวงชนบทจังหวัดได้ทยอยเข้าพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันได้มีเครื่องจักรเข้าปฏิบัติงานแล้ว จำนวน 244 รายการ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างและพนักงานขับเครื่องจักรกล รวมทั้งสิ้น ประมาณ 400 คน

- สรุปภารกิจที่ทางหลวงชนบทจังหวัดดำเนินการ

- ก. เคลียร์พื้นที่ผิวจราจรบนถนนสายต่าง ๆ ได้สัญจรไปมาได้ โดยนำเศษวัสดุและซากปรักหักพังพร้อมโคลนทรายออก

- ข. รื้อซากปรักหักพังเพื่อค้นหาผู้เสียชีวิต โดยมีลักษณะการทำงานเป็น 2 วิธี คือ จัดเครื่องกลเคลียร์พื้นที่เป็นแนวหน้ากระดาน และเคลียร์เป็นจุดตามที่ราษฎรสงสัยว่าจะมีศพของญาติฝังอยู่ โดยวิธีนี้เป็นผลในด้านจิตวิทยาเพื่อชาวบ้านจะได้มีความสบายใจเพิ่มขึ้นและปราศจากข้อสงสัย

- ค. ตักซากปรักหักพัง ถ้าเป็นซากที่ใช้ไม่ได้ก็จะรวบรวมและตักไปทิ้ง ถ้าเป็นของที่ใช้ได้ก็จะเก็บรวมกองไว้

- ง. สนับสนุนหน่วยงานอื่นที่เข้ามาปฏิบัติงานตามที่ถูกร้องขอ เช่น ปรับที่ให้หน่วยทหารในการสร้างบ้านชั่วคราวให้ราษฎรอาศัย

2) การดำเนินงานในจังหวัดกระบี่ ระนอง ภูเก็ต

จัดส่งเครื่องจักรและเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์ช่วยเหลือประชาชนของแต่ละจังหวัด ทั้งรถบรรทุก รถดัก รถเครน รถซ่อมมอเนกประสงค์ เครื่องเลื่อยยนต์ รถเทรลเลอร์ ฯลฯ พร้อมปฏิบัติการตลอดเวลา ซึ่งได้เข้าปฏิบัติการมาโดยตลอดเป็นระยะ ๆ

2.1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย

จัดขบวนรถช่วยเหลือผู้ประสบภัยในวันที่ 28 ธันวาคม 2547 โดยบริการจากสถานีรถไฟสุราษฎร์ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสาร 172 คน ประกอบด้วย

- ผู้ป่วยจากโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี 7 คน
- ผู้ประสบภัยชาวต่างชาติ 15 คน (จากตะกั่วป่า)
- ผู้ประสบภัยจากภูเก็ต พังงา และกระบี่ 150 คน

โดยมีอาหาร น้ำดื่ม และแพทย์ พยาบาล ดูแลตลอดการเดินทาง

2.1.4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รับผู้โดยสารที่ประสบภัยจากท่าอากาศยานกรุงเทพไปส่งยังจุดต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ จำนวน 15 เที่ยว ผู้โดยสารรวมประมาณ 500 คน โดยเริ่มรับส่งผู้โดยสารตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2547 เป็นต้นมา

2.1.5 องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

ประสานงานกับกองทัพอากาศในการขนส่งของต่าง ๆ โดยจัดรถบรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วงให้บริการช่วยเหลือในการขนส่งเวชภัณฑ์ เสื้อผ้า ข้าวสาร อาหารแห้ง โลงศพ และถังน้ำขนาด 200 ลิตร ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2547- 4 มกราคม 2548 จำนวน 175 เที่ยว แยกเป็น

- เที่ยวเดินทางจาก กรุงเทพฯ – จังหวัดที่ประสบภัย จำนวน 80 เที่ยว
- เที่ยวเดินทางหมุนเวียนในจังหวัดที่ประสบภัย จำนวน 95 เที่ยว

ขณะนี้ยังมีรถบรรทุกให้บริการหมุนเวียนในพื้นที่จังหวัดที่ประสบภัย จำนวน 20 คัน

2.1.6 บริษัท ขนส่ง จำกัด

- จัดรถรับส่งผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ที่ประสบภัยตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2547 เป็นต้นมา โดยบริการส่งอาสาสมัครจากองค์กรต่าง ๆ เข้าสู่แต่ละพื้นที่ จัดส่งแรงงานที่ประสบภัยกลับภูมิลำเนา

2.2 หน่วยงานด้านการขนส่งทางน้ำ

2.2.1 การท่าเรือแห่งประเทศไทย

- ดำเนินการจัดส่งตู้เย็นบรรจุศพทั้งของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และภาคเอกชน เพื่อนำไปบรรจุศพผู้ประสบภัยจากจังหวัดต่าง ๆ ดังนี้.-

1) ตู้เย็นบรรจุศพรับมอบทั้งหมด

มอบผ่านสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

ตู้เย็นขนาด 40 ฟุต	48 ตู้
ตู้เย็นขนาด 20 ฟุต	20 ตู้
มอบผ่านกระทรวงพลังงาน	
ตู้เย็นขนาด 20 ฟุต	6 ตู้
รวมทั้งหมด	
ตู้เย็นขนาด 40 ฟุต	48 ตู้
ตู้เย็นขนาด 20 ฟุต	26 ตู้

2) ตู้เย็นบรรจุศพตามสถานที่ต่าง ๆ

สุสานท่าฉัตรชัย จ. ภูเก็ต

ตู้เย็นขนาด 40 ฟุต 4 ตู้

วัดหลักแก่น จ. พังงา

ตู้เย็นขนาด 20 ฟุต 8 ตู้

วัดบ้านม่วง จ. พังงา

ตู้เย็นขนาด 40 ฟุต 16 ตู้

ตู้เย็นขนาด 20 ฟุต 17 ตู้

วัดย่านยาว จ. พังงา

ตู้เย็นขนาด 40 ฟุต 27 ตู้

ตู้เย็นขนาด 20 ฟุต 1 ตู้

- คณะดำเนินการกำลังรวบรวมตู้เย็นเพิ่มเติม ตามความต้องการที่ได้รับแจ้งจากแพทย์หญิงคุณหญิงพรทิพย์ โรจนสุนันท์ ประมาณ 30 ตู้ ทั้งจากในประเทศ และประเทศใกล้เคียง เช่น สิงคโปร์ และมาเลเซีย

2.2.2 กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

- จัดตั้ง “ศูนย์ช่วยเหลือ กู้เรือจมจากภัยธรรมชาติ” โดยประสานงานกับส่วนราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

- การดำเนินการปฏิบัติการกิจของกรรมการขนส่งทางน้ำฯ ใช้กำลังทั้งสิ้น 230 คน และเครื่องมือต่าง ๆ ได้แก่ เรือชุด แบบผู้บังคับ (ขนคน) 1 ลำ เรือตรวจการทางทะเล 130 ฟุต 1 ลำ เรือยาวช่วยชีวิต 6 ลำ เรือเร็ว 3 ลำ เรือลำเลียงขนาด 200 ตัน 1 ลำ (เพื่อขนอุปกรณ์กู้เรือ และขนพัสดุที่เกาะพีพี) รถยนต์ตู้ และรถกระบะ 14 คัน และเรือที่เลี้ยงที่มีกวนกู้เรือ 2 ลำ

- การกิจที่ดำเนินการในจังหวัดต่าง ๆ

กระบี่ - การรับการสนับสนุนเรือ จากภาคเอกชนมาช่วยเหลือ

ผู้ประสบภัยที่เกาะพีพี อพยพผู้ประสบภัยได้จำนวนประมาณ 400 คน

- จัดส่งเรือรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ ไปค้นหาผู้เสียชีวิตทุกวัน

ภูเก็ต - การรับการสนับสนุนทางภาคเอกชน ออกช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ผู้ประสบภัยที่ติดค้างตามเกาะต่าง ๆ และตระเวนค้นหาศพทุกวัน

- จัด รถ/เรือ ขนส่งผู้ประสบภัย รวมทั้งคณะแพทย์ไปช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยที่เกาะพีพี

สตูล - ลำเลียง ขนย้ายนักท่องเที่ยวที่ติดค้างอยู่บนเกาะหลีเป๊ะ เกาะอาดัง มาท่าเทียบเรือปากบารา ได้อย่างปลอดภัย

ระนอง - นำเรือยนต์ตรวจการณ์พร้อมเจ้าหน้าที่ช่วยค้นหาผู้ประสบภัย บริเวณหาดยางบน หาดประพาส เกาะเต่า พบผู้เสียชีวิต 2 ราย

- สำรวจเรือประมงที่ได้รับความเสียหาย และจม มีจำนวน 400 ลำ

พังงา - จัดส่งเรือออกค้นหาผู้ประสบภัยและผู้รอดชีวิตจากเกาะต่าง ๆ ตลอดเวลาจนปัจจุบัน

- จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บ้านน้ำเค็ม จำนวน 13 คน

เพื่อสนับสนุนการกู้เรือที่อยู่นอก

ตรัง - นำเรือหางยาวช่วยค้นหา ผู้เสียชีวิตและผู้ประสบภัยตลอด ระยะเวลา จนสถานการณ์คลี่คลาย

อนึ่ง การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะจัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม เครื่องอุปโภคบริโภค ให้ผู้รอดชีวิตทันทีที่ขึ้นเรือ

3. หน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศ

3.1 กรมการขนส่งทางอากาศ

- ประสานกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทสายการบินเอกชน ของไทย ให้จัดเที่ยวบินเพิ่มพิเศษ เพื่อรับ-ส่ง แพทย์ พยาบาลและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานและองค์กรต่าง ๆ ที่เดินทางไปช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมทั้งเพิ่มเที่ยวบินพิเศษรับผู้ประสบภัย จากภูเก็ต กระบี่ และระนอง เข้ากรุงเทพฯ ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี จาก บริษัท การบินไทยฯ บริษัท การบินกรุงเทพฯ บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ฯ บริษัท สกายเอเชียฯ บริษัท ไทยแอร์เอเชียฯ

- ประสานกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในการส่งผู้ประสบภัยที่เดินทางมากับ สายการบินต่าง ๆ ไปพักที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

3.2 การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

- ทำอากาศยานภูเก็ต

ได้จัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย จากคลื่นสึนามิถล่มภาคใต้ ที่อาคาร อเนกประสงค์ ของท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 โดยได้เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่มีความ ประสงค์จะเดินทางกลับกรุงเทพฯ แต่ไม่มีบัตรโดยสารเครื่องบิน/หนังสือเดินทาง/เงิน จากท่าอากาศยาน ภูเก็ตมายังอาคารอเนกประสงค์ เพื่อทำการลงทะเบียนผู้ประสบภัย โดยให้ลงชื่อ-สกุล และเชื้อชาติ จากนั้น

ได้แจกบัตรคิว เพื่อรอเรียกขึ้นเครื่องบินกลับกรุงเทพฯ ซึ่งได้รับการสนับสนุนเครื่องบินจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เครื่องบิน C130 ของกองทัพอากาศ บริษัท ไทยแอร์เอเชียฯ บริษัท การบิน กรุงเทพฯ ฯลฯ

- ท่าอากาศยานกรุงเทพ

ได้จัดพื้นที่บริเวณขาเข้า (พื้นที่รับกระเป๋า) อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ให้เจ้าหน้าที่จากสถานทูตของประเทศต่าง ๆ อำนวยความสะดวกและให้บริการแก่ผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานกรุงเทพ และได้จัดแพทย์ พยาบาล จากสำนักแพทย์ท่าอากาศยานกรุงเทพ ไว้ดูแลผู้โดยสารทันทีที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานกรุงเทพด้วย นอกจากนี้ ยังได้จัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสารภาคใต้ ที่ห้องรับรองพิเศษ 3 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยศูนย์แห่งนี้มีเจ้าหน้าที่จากท่าอากาศยานกรุงเทพ บริษัท การบินไทยฯ สำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงการต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สถานทูต คอยให้บริการในเรื่องต่าง ๆ แก่ผู้โดยสารและผู้เกี่ยวข้อง ในส่วนของผู้โดยสารที่จะเดินทางกลับประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกที่ห้อง CIP 6 และ CIP 7 โดยที่ศูนย์แห่งนี้ มีเจ้าหน้าที่จากสายการบินต่าง ๆ รวมทั้งเจ้าหน้าที่จากสถานทูตมาให้บริการ ดูแลในเรื่องของขั้นตอนการเดินทางออกนอกประเทศ โดยท่าอากาศยานกรุงเทพ ได้ยกเลิกค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน สำหรับผู้ที่โดยสารกลับประเทศ

3.3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

3.3.1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารที่บาดเจ็บของชาวไทยและต่างประเทศ จากภูเก็ตและกระบี่ รวมทั้งรับ-ส่งอาสาสมัคร กรุงเทพฯ-ภูเก็ต และกรุงเทพฯ-กระบี่ รวมทั้งสิ้น 483 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 74,551 คน (แยกเป็นเที่ยวบินปกติ 446 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 70,058 คน และเที่ยวบินพิเศษ 37 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 4,493 คน) และขนส่งสัมภาระจำนวน 403,621 กิโลกรัม

3.3.2 ดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสาร และทีมงานช่วยเหลือจากองค์กรต่าง ๆ ทั้งในส่วนของเสื้อผ้า เครื่องนุ่งห่มที่จำเป็น อาหาร แพทย์ พยาบาล โดยเปิดศูนย์ให้ความช่วยเหลือในบริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพ จำนวน 5 จุด

3.3.3 ดูแลเที่ยวบินของภาครัฐบาล และสายการบินอื่นๆ ของต่างประเทศที่เป็นเที่ยวบินพิเศษที่มาดูแลผู้โดยสารของชาติตน

4. มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นของหน่วยงานต่าง ๆ

4.1 กรมทางหลวง

จำนวน 91.1 ล้านบาท สำหรับซ่อมสะพาน และบูรณะทางที่เสียหายในเส้นทางต่าง ๆ ดังนี้

4.1.1 ทางหลวงหมายเลข 402 ภูเก็ต-สะพานสารสิน

4.1.2 ทางหลวงหมายเลข 4233 หาดสุรินทร์-หาดป่าตอง-หาดราไวย์

4.2 กรมทางหลวงชนบท

จำนวน 91.0 ล้านบาท ซ่อมสะพานและบูรณะทางที่เสียหาย ดังนี้

- บ้านคลองหมาก – บ้านหลังสอด จังหวัดกระบี่
- บ้านคลองหมาก – บ้านโละใหญ่ จังหวัดกระบี่
- แยกทางหลวงหมายเลข 402 – บ้านไร่ด่าน จังหวัดพังงา
- บ้านท่าศิลา – บ้านราไว จังหวัดสตูล
- บ้านในเมือง – บ้านบากันโต๊ะทิด จังหวัดสตูล
- บ้านปากปิง – บ้านบ่อเจ็ดลูก – บ้านบุโบย จังหวัดสตูล

4.3 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

จำนวน 1 ล้านบาท (ทุนเครื่องหมายการเดินเรือ และหลักไฟขอรับรองน้ำ)

4.4 บริษัท ขนส่ง จำกัด

จำนวน 1 ล้านบาท (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

4.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จำนวน 1.48 ล้านบาท (บ้านพัก รื้อ อุปกรณ์ไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ)

4.6 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

จำนวน 5 ล้านบาท (อาคารสโมสรที่หาดไนยาง อุปกรณ์การประชุม รื้อชายฝั่ง
ประปาบางช่วง)

5. ค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย

5.1 กรมทางหลวง

จำนวน 17,447,738 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการกู้ศพ / เคลื่อนย้ายศพ / ทำความสะอาด
เก็บเศษสวะ สร้างส้วมสาธารณะ ซ่อมทาง เก็บกวาดทำความสะอาดถนนสายหลัก สร้างชั้นเก็บศพ
ในคอนเทนเนอร์ เคลื่อนย้ายเรือประมง ตั้งศูนย์เลี้ยงอาหารเจ้าหน้าที่และประชาชน ฯลฯ

5.2 กรมทางหลวงชนบท

จำนวน 9,978,000 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการเก็บกวาดซากปรักหักพัง กู้ซากเรือ ฯลฯ

5.3 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

จำนวน 8,607,676 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการกู้เรือและชุดลอกร่องน้ำ

5.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย

จำนวน 2,223,926 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการขนส่งผู้ประสบภัยจากสุราษฎร์ธานี-
กรุงเทพฯ

5.5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวน 110,000 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการขนส่งผู้ประสบภัยจากท่าอากาศยาน
กรุงเทพฯ ไปตามจุดต่าง ๆ

5.6 องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

จำนวน 3,323,512 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการขนส่งเวชภัณฑ์ อาหาร ฯลฯ จากกรุงเทพฯ ไปยังพื้นที่ 6 จังหวัดภาคใต้

5.7 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

จำนวน 29,900,000 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการขนส่งผู้ประสบภัย อาสาสมัคร ผู้โดยสาร อุปกรณ์ อาหารเครื่องบิน ฯลฯ

5.8 บริษัท ขนส่ง จำกัด

จำนวน 601,154 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดรถโดยสารรับ-ส่ง ผู้ประสบภัย อาสาสมัคร และผู้ที่เกี่ยวข้อง

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 72,192,006 บาท

6. งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน

จำนวนรวม 319,132,949 บาท แบ่งออกเป็น

6.1 กรมทางหลวงชนบท 9,978,000 บาท

6.2 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จำนวน 251,454,949 บาท แบ่งออกเป็น

- ค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการไปแล้ว จำนวน 8,607,676 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการกู้เรือ ขุดลอกร่องน้ำ และจ้างเหมาเครื่องมือ เครื่องจักรกล ฯลฯ

- ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จำนวน 242,845,273 บาท เป็นค่าใช้จ่ายในการ ขุดลอกร่องน้ำ บรรเทาความเดือดร้อนของเรือที่ใช้ร่องน้ำ การฟื้นฟูสภาพชายฝั่งบริเวณเกาะลันตา และการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณเกาะลันตา เป็นต้น

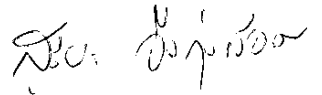
6.3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

จำนวน 57,700,000 บาท (จ่ายไปแล้ว 29,900,000 บาท และคาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายอีก 27,800,000 บาท) เป็นค่าใช้จ่ายในการขนส่งผู้ประสบภัย อาสาสมัคร สัมภาระต่าง ๆ ฯลฯ

อนึ่ง งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนในส่วนนี้ คณะอนุกรรมการอำนวยการช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาจากธรณีพิบัติ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ) เป็นประธานฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



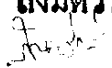
(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองสารนิเทศ

โทรศัพท์ 0 2283 3024

คส. 4/21
ส.ม.ป. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2548 ลงมติว่า
ทราบ 

จัดอยู่ในประเภทเรื่องฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง



(นางอินทรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี