



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ท่าอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter flight)  

กก

15/11/2548

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอข้อมูลของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเกี่ยวกับการดำเนินการปรับลดค่าธรรมเนียม ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight) ดังนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรับลดค่าธรรมเนียมการ ขึ้น-ลง ของอากาศยาน (Landing Fcc) สำหรับเที่ยวบินเหมาลำ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ลงร้อยละ 50 ของอัตราที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบัน มีกำหนด 3 เดือนตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2548 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ขยายระยะเวลาปรับลดค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศลงร้อยละ 15 สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งรวมทั้งเที่ยวบินเหมาลำที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต มีกำหนด 3 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2548 และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับลดค่าบริการภาคพื้น (Ground Handling) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ร้อยละ 10 ของอัตราที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบันเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2548 รวมระยะเวลา 6 เดือน

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๖๔๗๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

เรื่อง การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter flight)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่ กก ๕๒๐๑/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter flight) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่
๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ในวค

(นายธนวัธ ภาพิจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

16 พ.ย. 2548

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๘๐ ๑๔๔๖

ผอ.กลุ่ม: ๑๑๓๖ 16 พ.ย. ๒๕๔๘
ทน: ๑๑๓๖ 16 พ.ย. ๒๕๔๘
จนท.: ๑๑๓๖ 16 พ.ย. ๒๕๔๘
จนท.พิมพ์งาน: ๑๑๓๖ 16 พ.ย. ๒๕๔๘

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter flight) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๐. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๑๑. เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 7751	ทพ.
- 8 พ.ย. 2548	
วันที่ 13.27.48	เวลา

ที่ กก 5201/ 2842

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

4 ถนนราชดำเนินนอก

เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพฯ 10200

เลขที่ ๒๔๐
รับที่ 8 พ.ย. 2548
เวลา 9.00 น.

15 พ.ย. 2548
จัดเข้าวาระ

๗ พฤศจิกายน 2548

เรื่อง การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter flight)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/10346 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมเรื่อง การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบิน
เหมาลำ (Charter Flight)

ด. ๖.๖๐

1. ความเป็นมา

ตามที่ คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2548 เรื่อง ได้มีมติมอบหมาย
ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รับไปพิจารณาร่วมกับ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในราย
ละเอียดเรื่อง การปรับลดหรือยกเว้นค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ต โดยอาจพิจารณายกเว้นให้เฉพาะกรณี
เที่ยวบินเหมาลำ (Charter flight) นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้จัดการ
ประชุมเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2548 โดยมี ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานในการประชุม
และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางอากาศ บริษัท วิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วมีมติสรุปสาระสำคัญ (รายละเอียดตามเอกสารรายงานการประชุมที่แนบ)

2. สาระสำคัญ

2.1 เหตุผลและความจำเป็น

จากการรวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบินไม่ประจำ (ซึ่งประกอบด้วยเที่ยวบินเหมาลำ
และเที่ยวบินพิเศษ) ที่ทำการบินเข้าสู่ท่าอากาศยานภูเก็ตในปี 2547 ที่ผ่านมา พบว่า เที่ยวบินส่วนใหญ่มาจาก

/ ประเทศในกลุ่ม....

ประเทศในกลุ่มตลาดหลัก ซึ่งได้แก่ เกาหลี จำนวน 205 เที่ยวบิน สวีเดน 159 เที่ยวบิน ฟินแลนด์ 104 เที่ยวบิน จีน 104 เที่ยวบิน รัสเซีย 61 เที่ยวบิน ไต้หวัน 50 เที่ยวบิน และจากประเทศอื่นๆ อีก 110 เที่ยวบิน โดยขนส่งผู้โดยสารจากต่างประเทศเข้าสู่ท่าอากาศยานภูเก็ต 155,437 คน ทั้งนี้ ในภาพรวมช่วงระยะเวลาที่มีความถี่ของการทำการบินค่อนข้างสูงได้แก่ มกราคม - มีนาคม และ พฤศจิกายน - ธันวาคม เนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศดังกล่าว (ตารางแนบ 1)

อย่างไรก็ตาม ในช่วง 7 เดือนที่ผ่านมาของปี 2548 เหตุการณ์ธรณีพิบัติภัยได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเที่ยวบินไม่ประจำที่ทำการบินเข้าสู่ภูเก็ตอย่างมาก โดยมีจำนวนเที่ยวบินลดลงกว่าร้อยละ 80 และขนส่งผู้โดยสารเข้าสู่ท่าอากาศยานภูเก็ตเพียง 18,633 คน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 80 เช่นกัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเที่ยวบินที่บินมาจากประเทศในแถบภูมิภาคเอเชีย โดยในช่วง 7 เดือนดังกล่าว มีเพียงเที่ยวบิน ที่บินมาจากสวีเดน และฟินแลนด์เป็นหลัก แต่ก็ยังมีจำนวนลดลงกว่าปีที่ผ่านมาถึง ร้อยละ 50 ในขณะที่เที่ยวบินไม่ประจำจากภูมิภาคเอเชียเพิ่การทำการบินจากจีนเข้ามายังภูเก็ตในช่วงเดือนกรกฎาคม 2548 ที่ผ่านม่านั้น และเมื่อเปรียบเทียบผลกระทบภายหลังธรณีพิบัติภัยต่อสถานการณ์ด้านการบินเข้าสู่ท่าอากาศยานภูเก็ตแล้ว จะเห็นได้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2548 ที่ผ่านมามีจำนวนเที่ยวบินประจำทำการบินเข้าสู่ท่าอากาศยานภูเก็ตลดลงกว่าร้อยละ 30 ในขณะที่การทำการบินด้วยเครื่องบินไม่ประจำ กลับมีจำนวนลดลงกว่าร้อยละ 80 จากข้อมูลดังกล่าวชี้ให้เห็นว่า นักท่องเที่ยวกลุ่มที่เดินทางมาโดยเที่ยวบินไม่ประจำได้รับผลกระทบมากกว่ากลุ่มที่จัดการเดินทางเข้ามาด้วยเที่ยวบินประจำ ดังนั้น หากสามารถกระตุ้นกลุ่มตลาดที่เดินทางเข้ามาโดยเที่ยวบินไม่ประจำให้เดินทางกลับมาในภูเก็ตได้อีกครั้ง ก็จะเป็นแรงผลักดันที่สำคัญอีกส่วนหนึ่ง ที่ช่วยให้สถานการณ์การท่องเที่ยวของภูเก็ตและชายฝั่งอันดามัน พื้นตัวกลับมาได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สรุปจำนวนเที่ยวบินประจำและไม่ประจำที่ทำการบินเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต

จำนวนเที่ยวบิน	มกราคม – มิถุนายน 2548	มกราคม – มิถุนายน 2547	การเปลี่ยนแปลง (%)
เที่ยวบินประจำ	1,977	3,107	- 36.37
เที่ยวบินไม่ประจำ	94	538	- 82.53

2.2 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

การลดหย่อนค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลงอากาศยาน และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่เรียกเก็บจากเที่ยวบินไม่ประจำที่ทำการบินเข้าสู่ท่าอากาศยานภูเก็ต จะเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ดึงดูดให้บริษัทนำเที่ยวและสายการบินจัดแพ็คเกจเที่ยวบินเหมาลำกลับมาสู่ภูเก็ตอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งการบินเข้ามาของเที่ยวบินเหมาลำดังกล่าวจะมีผลในแง่ของการทดสอบการฟื้นตัวของตลาดในระยะเริ่มต้น หากนักท่องเที่ยวที่เดินทางมา

โดยเที่ยวบินเหมาลำที่ทำการบินเข้าสู่พื้นที่ภูเก็ตและอันดามันมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอที่จะสร้างความมั่นใจให้สายการบินที่ทำการบินประจำกลับมาทำการบินเที่ยวบินประจำในเส้นทางเข้าสู่ภูเก็ตอันจะเป็นส่วนช่วยให้สถานการณ์ท่องเที่ยวในภูเก็ต และแถบชายฝั่งทะเลอันดามันฟื้นตัวกลับขึ้นมาได้อย่างรวดเร็ว

3. ประเด็นที่ขอเสนอเพื่อทราบ

การดำเนินการปรับลดค่าธรรมเนียม ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight) ดังนี้

3.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรับลดค่าธรรมเนียมการ ขึ้น- ลง ของอากาศยาน (Landing Fee) สำหรับเที่ยวบินเหมาลำ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ลงร้อยละ 50 ของอัตราที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบัน มีกำหนด 3 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม – ธันวาคม 2548

3.2 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ขยายระยะเวลาปรับลดค่าบริการ ความจุจราจรทางอากาศลงร้อยละ 15 สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งรวมทั้งเที่ยวบินเหมาลำ ที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต มีกำหนด 3 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม – ธันวาคม 2548

3.3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับลดค่าบริการภาคพื้น (Ground Handling) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ร้อยละ 10 ของอัตราที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบันเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2548 รวมระยะเวลา 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประชา มาสินนถ์)

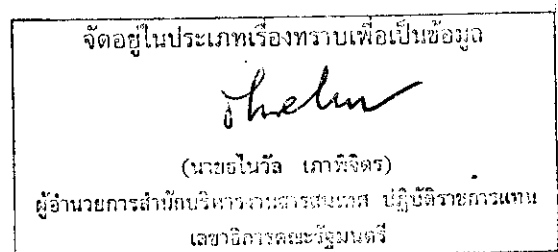
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ฝ่ายตลาดต่างประเทศ

โทร 0 2652 8202

โทรสาร 0 2652 8201



รศ ๘/๘
ส.ม.ค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2548
(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)

รายงานการประชุม

เรื่อง

การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ทำอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight)

วันพฤหัสบดีที่ 8 กันยายน 2548 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุมกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายศักดิ์ทิพย์ ไกรฤกษ์	ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ประธาน
2. นายชลอ คชรรัตน์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม	
3. นางสาวดวงพร อัจฉริยวิวิธ	ผู้อำนวยการส่วนเดินอากาศภายในประเทศ กรมการขนส่งทางอากาศ	
4. นางสาวอัมพร อาจหาญพิชิต	ผู้อำนวยการส่วนเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ	
5. นางจิราพร เชนนะสิริ	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
6. นางสาวดาตัด อัสเวศน์	ผู้อำนวยการ 8 ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
7. นางรัญญา ชันบุญใส	ผู้จัดการกองพัฒนาธุรกิจ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
8. นางธนิยา สุนทรสถานติก	ผู้อำนวยการกองบัญชี บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
9. นายฉลองรัฐ โกญจนาท	ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาดบริการลูกค้าภาคพื้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	
10. นายสมาน ทรงวีระธรรม	ผู้จัดการกองวิเคราะห์การตลาดและส่งเสริมพาณิชย์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	
11. นางอารัตน์ คณินันท์กุล	ผู้จัดการงานบริหารทั่วไป บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	

- | | |
|--------------------------------|---|
| 12. นายประกิตต์ พิริยะเกียรติ | ผู้อำนวยการภูมิภาคอาเซียน เอเชียใต้ และแปซิฟิกใต้
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| 13. นางสาวชลิ วรรณพฤษ | ผู้อำนวยการกองพัฒนาการตลาดต่างประเทศ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| 14. นางสาวกรองแก้ว สิริผล | หัวหน้างานส่งเสริมบริการทั่วไป
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| 15. นางจริญญา เกียรติลักษณ์ชัย | หัวหน้างานวิเคราะห์สถานการณ์การตลาดต่างประเทศ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| 16. นายณัฐพงศ์ สุขกรี | หัวหน้างานพัฒนากลุ่มตลาดต่างประเทศ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| 17. นางนลินี ปาณานนท์ | พนักงานการตลาด 6 กองพัฒนาการตลาดต่างประเทศ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| 18. นางสาวเด่นเดือน เหลืองแข็ง | หัวหน้างานส่งเสริมการขายกลุ่มตลาดพิเศษต่างประเทศ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายศักดิ์ทิพย์ ไกรฤกษ์ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประธานในที่ประชุม แจ้งว่า ตามที่ คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2548 ได้มีมติในเรื่องการปรับลดหรือ ยกเว้นค่าธรรมเนียม ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง โดยพิจารณาขกเว้นให้เฉพาะกรณีเที่ยวบินเหมาลำ เท่านั้น จึงขอเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อยืนยันการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี พร้อมทั้ง จะทำหนังสือนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการปรับลดค่าธรรมเนียม ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับ เที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight)

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อพิจารณา การปรับลดค่าธรรมเนียมที่ท่าอากาศยานภูเก็ตสำหรับเที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight)

วาระที่ 2.1 การปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้น – ลงอากาศยาน(Landing Fee) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ตของบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน)

นางจิราพร เหมนะสิริ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ยืนยันการลดค่าธรรมเนียมขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Fee) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ตลงในอัตราร้อยละ 50 ตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2548 เฉพาะเที่ยวบินเหมาลำ (Charter Flight)

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2.2 การปรับลดค่าบริการควบคุมการจราจรทางอากาศยานสนามบินภูเก็ตของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

นางธนิยา สุนทรศาสนติก ผู้อำนวยการกองบัญชา บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ยืนยันการขยายระยะเวลาปรับลดค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศลงร้อยละ 15 สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ทำการบินขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยขยายระยะเวลาออกไปจากเดิมอีก 3 เดือน ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2548

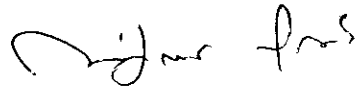
มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2.3 การปรับลดค่าบริการภาคพื้น (Ground Handling) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

นายฉลองรัฐ โกญจนาท ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาดบริการลูกค้าภาคพื้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยืนยันการปรับลดค่าบริการภาคพื้น (Ground Handling) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้ร้อยละ 10 ของอัตราที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบันเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2548 รวมระยะเวลา 6 เดือน

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.


นายณัฐพงศ์ สุกกรี ผู้จัดบันทึกการประชุม

นางสายชลี วรรณพฤษ ผู้ตรวจ / ทาน / แก้ไข