



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คค

01/08/2549

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) รายงานสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ในระยะที่ 1 (Phase 1) ตาม Master Plan เดิม ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี ใช้เงินลงทุนจำนวน 87,477.468 ล้านบาท นั้น ทอท. ได้ลงทุนก่อสร้างงานเพิ่มเติมในระยะที่ 1 (Phase 1) เพื่อเพิ่มเติมความสมบูรณ์ของ Master Plan เดิม เพื่อรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี เป็นเงินลงทุนจำนวน 26,297.331 ล้านบาท ซึ่งจากการลงทุนในระยะที่ 1 ดังกล่าวรวมเป็นเงินจำนวน 113,774.799 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติสำหรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปีจำนวน 121,392.260 ล้านบาท อยู่เป็นจำนวน 7,617.461 ล้านบาท

ที่ นร ๐๕๐๔/ *ฉก/ค*

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๔๙

เรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๕๗๗๗ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตาม
บัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

him

(นางสาวสิบพัน วณวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 2 अ. अ. 2549

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

"kw 49 3-40 >015

๙ กข
๕๐ ๔๙

ผอ.กลุ่ม.....
ภาค..... อุตรดิตถ์ ๒ สค 49
..... Dr

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๖. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
๗. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วาระ ทราบจร

โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องที่.....



สกล.รับที่.....	4083
วันที่.....	1 ส.ค. 2549
เวลา.....	16.00

ที่ คค. 0100/5777

- 1 ส.ค. 2549
จัดเข้าวาระ

31 กรกฎาคม 2549

1/262
1050.04
16.00

เรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จำนวน 120 ชุด

ด้วยในโอกาสที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ให้เกียรติเข้าร่วมทดสอบเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2549 ได้มีบัญชาให้กระทรวงคมนาคม โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เร่งจัดทำสรุปการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอคณะรัฐมนตรีในการประชุมวันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2549 เพื่อทราบนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบัญชาของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ดังกล่าว กระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำสรุปผลการใช้งบประมาณโครงการฯ มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. ความเป็นมา

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 121,392.260 ล้านบาท โดยให้มีขนาดรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี และมีทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง (เอกสารแนบ 1)

1.2 การดำเนินงานโครงการที่ผ่านมาสามารถประหยัดงบประมาณโครงการได้เป็นจำนวนมาก โดยงบประมาณที่ประหยัดเป็นผลมาจากการประกวดราคางานก่อสร้างต่างๆ ในโครงการที่มีผลการประกวดราคาค่าต่ำกว่างบประมาณ ทั้งนี้ ทอท. ได้ยึดถือแนวทางการดำเนินงานในการประกวดราคาให้มีราคาที่ต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติและต่ำกว่าราคากลางของงานนั้นๆ หากประกวดราคาแล้วได้ราคาสูงกว่าราคากลางก็จะยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าว โดยจะเห็นได้จากการประกวดราคาของงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินในสมัยรัฐบาลของ ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี ซึ่งผลการประกวดราคาของงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน ผู้ที่ชนะการประกวดราคาเสนอราคาสูงถึงประมาณ 54,000 ล้านบาท และสูงกว่าวงเงินงบประมาณ 9,000 ล้านบาท ต่อมาเมื่อเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ในสมัย

ของ ฯพณฯ พันตำรวจโท ดร.ทักษิณ ชินวัตร ได้มีการสั่งการให้ตรวจสอบและทบทวนการประมูลที่ผ่านมามีพร้อมกับมีนโยบายให้ผู้รับเหมาเสนอการจัดหาวัสดุภายในประเทศมาใช้สำหรับการก่อสร้างให้ได้มากที่สุดและได้ให้ผู้เข้าประกวดราคาของงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินที่ได้เคยยื่นประกวดราคาไว้แต่เดิมเข้ายื่นข้อเสนอการประกวดราคาอีกครั้งหนึ่ง ทำให้ผลการประกวดราคาในครั้งใหม่ ผู้รับเหมาที่ชนะการประกวดราคาเสนอราคาการประมูลเป็นจำนวนเงิน 36,666.736 ล้านบาท ซึ่งผลของการประกวดราคาทำให้เกิดความแตกต่างของราคาระหว่างการประกวดราคากครั้งแรกและครั้งหลังมีความแตกต่างกันเป็นจำนวนเงินประมาณ 17,000 กว่าล้านบาท ซึ่งต่อมาทางกระทรวงคมนาคมก็ได้ยึดถือหลักเกณฑ์การดำเนินการในแนวทางเช่นนี้มาโดยตลอด มีผลทำให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี ใช้งบประมาณในการก่อสร้างเพียง 87,477.468 ล้านบาทเท่านั้น (ตามรายละเอียดเอกสารแนบ 2.1 ของเอกสารแนบ 2) และโดยผลของการใช้วัสดุภายในประเทศสำหรับงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคารเทียบเครื่องบินและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินทิศเหนือตามนโยบายสามารถใช้วัสดุภายในประเทศได้ร้อยละ 76 โดยจะเห็นได้ว่าการดำเนินการก่อสร้างของ ทอท. ตามกรอบงบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้เป็นจำนวน 121,392.260 ล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณได้ถึง 33,914.792 ล้านบาท

2. การดำเนินงาน

2.1 ถึงแม้ ทอท. ได้ดำเนินการตามขอบเขตของงานที่ได้รับอนุมัติครบถ้วนแล้วก็ตาม แต่เพื่อให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นสนามบินที่ทันสมัยและสมบูรณ์ที่สุด ทอท. จึงได้นำงบประมาณที่ประหยัดได้มาลงทุนในงานเพิ่มเติมจาก Master Plan เดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสนามบิน ประกอบกับ ณ ขณะนั้นมีเหตุการณ์ 11 กันยายน 2544 ทำให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดมาตรการให้ทุกสนามบินต้องมีระบบรักษาความปลอดภัยที่สมบูรณ์ 100% ก่อนปี พ.ศ. 2549 ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระบบ 100% Hold Baggage Inline Screening ประกอบกับรัฐบาลได้มีนโยบายให้เปิดเสรีทางการบิน เป็นผลให้ปริมาณการจราจรทางอากาศมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว จึงต้องมีการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 45 ล้านคนต่อปี ซึ่งมีงานที่ลงทุนเพิ่มเติมในรายการสำคัญๆ ได้แก่ การปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยเป็นแบบ 100% Hold Baggage Inline Screening System การก่อสร้างลานจอดเครื่องบินบริเวณเขตปลอดอากรและบริเวณลานจอดระยะไกล รวมทั้งการก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณเขตปลอดอากร การก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ การก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างศูนย์ขนส่งสาธารณะ เป็นต้น เป็นจำนวนเงินอีก 26,297.331 ล้านบาท (ตามรายละเอียดเอกสารแนบ 2.2 ของเอกสารแนบ 2) ดังนั้นการลงทุนเพื่อให้การก่อสร้างตาม Master Plan มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และสามารถรองรับ

ผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี รวมแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น 113,774.799 ล้านบาท ซึ่งก็ยังน้อยกว่างบประมาณจำนวน 121,392.260 ล้านบาท สำหรับการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี เป็นจำนวนเงิน 7,617.461 ล้านบาท และหากเปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณ 188,856.021 ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีสมัย ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย แล้ว ปรากฏว่าการลงทุนเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับปริมาณผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปีเช่นกันในรัฐบาลนี้ใช้เงินลงทุนเพียง 113,774.799 ล้านบาท จึงเป็นการประหยัดงบประมาณได้เป็นจำนวนถึง 75,081.222 ล้านบาท

2.2 อย่างไรก็ดีเนื่องจากการจราจรทางอากาศที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ทอท. ได้เล็งเห็นความจำเป็นในการที่จะนำเงินลงทุนที่เหลืออยู่จำนวน 7,617.461 ล้านบาทไปลงทุนเพื่อพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 ในส่วนของงานที่จะเป็นอุปสรรคในการดำเนินงานเมื่อเปิดใช้สนามบิน โดยจะต้องก่อสร้างให้แล้วก่อนการเปิดให้บริการ ซึ่งได้แก่ การก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารด้านเหนือ (Main Terminal) ไปเชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) การปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองและทางวิ่งเส้นที่ 3 เป็นต้น ใช้เงินลงทุน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 10,895.772 ล้านบาท (เอกสารแนบ 2.3)

3. สรุปผลการดำเนินงาน

3.1 ทอท. สามารถดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1 (Phase 1) ตาม Master Plan เดิม ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี โดยใช้เงินลงทุนเพียงจำนวน 87,477.468 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีในรัฐบาล ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย ได้เคยอนุมัติไว้จำนวน 121,392.260 ล้านบาท เป็นจำนวนถึง 33,914.792 ล้านบาท

3.2 ทอท. ได้ลงทุนก่อสร้างงานเพิ่มเติมในระยะที่ 1 (Phase 1) เพื่อเพิ่มเติมความสมบูรณ์ของ Master Plan เดิม และเพื่อรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี เป็นเงินลงทุนจำนวน 26,297.331 ล้านบาท

3.3 การลงทุนในระยะที่ 1 ตามข้อ 3.1 และข้อ 3.2 รวมเป็นเงินจำนวน 113,774.799 ล้านบาท ซึ่งยังต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติสำหรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปีจำนวน 121,392.260 ล้านบาท อยู่เป็นจำนวน 7,617.461 ล้านบาท และหากเปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณสำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี ที่คณะรัฐมนตรีสมัย ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย อนุมัติไว้จำนวน 188,856.021 ล้านบาท แล้ว ปรากฏว่าการลงทุนเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับปริมาณผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปีเช่นกันในรัฐบาลนี้ใช้เงินลงทุนเพียง 113,774.799 ล้านบาท จึงเป็นการประหยัดงบประมาณได้เป็นจำนวน 75,081.222 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการใช้จ่าย
งบประมาณโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

W. Man

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี
โทร. 0-2283-3016
โทรสาร 0-2280-1236

ทศ 1/16
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - 1 ส.ก. 2549 ลงมติว่า
รับทราบ *W. Man*

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อถือเป็นมติ
ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง

W. Man

(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เอกสารแนบประกอบการพิจารณา

สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เสนอ

คณะรัฐมนตรี

วันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2549

เอกสารแนบ 1

ที่ นร. ๐๒๐๕/ ๑๑๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การแปรสภาพการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด และการพัฒนาทำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง และเรื่อง แนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๑/๕๓๑๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๑
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๒/๖๓๕๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๓๕๘๐ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๘/๕๕๕๘
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ด่วนมาก
ที่ คค ๐๕๒๕.๒/๑๘๑๓๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑
๔. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๑๓๐๕/๕๓๖๔
ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การแปรสภาพการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด และการพัฒนาทำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา กับเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ
คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/ในคราว ...

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๔๑

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุภชัย พานิชภักดิ์) ประธานคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) เสนอว่า คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้มีมติเห็นชอบเรื่อง แนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๔๑ แต่ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๔๑ ใช้เวลาถึง ๓ เดือนเศษ ควรพิจารณาเร่งรัดให้นำเรื่องลักษณะนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้เร็วขึ้น เพราะยังมีขั้นตอนที่จะต้องไปดำเนินการอีกมาก จึงขออนุมัติเป็นหลักการว่า เรื่องใดที่คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาและมีมติเป็นประการใดแล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยไม่ต้องถามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีก

๒. หม่อมราชวงศ์จัตุมงคล โสณกุล ประธานกรรมการศึกษาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ชี้แจงว่า การแปรรูปการท่าอากาศยานสามารถดำเนินการต่อไปได้ และควรเร่งดำเนินการโดยด่วน เพราะมีภาคเอกชนหลายรายสนใจที่จะเข้าร่วมดำเนินการ

๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ นั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว กระทรวงคมนาคมอาจตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่งเพื่อกำกับดูแลแทนกระทรวงคมนาคมจนสิ้นสุดกระบวนการ สำหรับการจัดทำเรื่องการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น กนร. ควรเป็นผู้ทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีโดยไม่ต้องให้กระทรวงเจ้าของเรื่องเป็นผู้ทำเรื่องเสนออีก ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการและแนวทางการแปรรูปการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด และการพัฒนาท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และที่ กนร. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว สำหรับข้อเสนอเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับแปรรูปท่าอากาศยาน ฯ จนแล้วเสร็จ นั้น เห็นชอบในหลักการ แต่เนื่องจากการดำเนินงานจำเป็นต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการ

/ให้สอดคล้อง ...

ให้สอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าว และเห็นชอบให้ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. ๒๕๐๔ ทั้งนี้ ได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาด้วย

๒. สำหรับการบริหารบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (AAT Co.)

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ จำกัด (BIA Co.) บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (NBIA Co.) และบริษัท ท่าอากาศยานภูมิภาค จำกัด (REG Co.) ที่กระทรวงคมนาคมขอยกเว้นไม่ต้องนำหลักเกณฑ์ คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีที่ให้กับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมาใช้ ยกเว้นเฉพาะในส่วนที่จำเป็นจริง ๆ นั้น ให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๓. ให้คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รับข้อเสนอของรองนายกรัฐมนตรี (นายศุภชัย พานิชภักดิ์) และข้อเสนอเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการจัดทำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

เรียน ท่าน รด.

เพื่อไม่กระทบ พล. เนรมิตรวง
นำเรียนท่าน รด. ประสงค์ไว้ไม่กระทบ
ก่อนนำเรียนท่าน พล. ดำเนินการต่อไป

นางสาววิมล ใจงาม
(นางสาววิมล ใจงาม)
ท.น.ส.ค.

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๒๕๐๐๓๕๑
โทรสาร ๒๕๒๒๓๐๘

<12/P77>

สำเนาถูกต้อง ๕๖ ม.ค. ๖๑

(นางสาววิมล ใจงาม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๑๙ ธ.ค. ๖๑

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิมล ใจงาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๗ ธ.ค. ๖๑

เรียน ท่าน พล.ค.

ทราบ

๑๗ ธ.ค. ๖๑

ร.น. ๕๖ ม.ค. ๖๑

๕๖ ม.ค. ๖๑, ๖๖ ม.ค. ๖๑

๕๖ ม.ค. ๖๑, ๖๖ ม.ค. ๖๑

(นายวิมล ใจงาม)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๘ ธ.ค. ๖๑

ทราบ
ดำเนินการตามเสนอ
(นายวิมล ใจงาม)
ร.น.

๑๗ ธ.ค. ๖๑

SBIA IMPLEMENTATION COST, BY DEVELOPMENT CAPACITY

(Baht, Thousands)

PROJECT DESCRIPTION	DEVELOPMENT CAPACITY			
	A	B	C	D
	20 MAP	25 MAP	30MAP	45 MAP
SCHEDULED COMPLETION	2003	2003	2005	2007
ENGINEERING PROJECTS				
1. Site Improvement	6,527,184	6,527,184	6,527,184	7,564,752
1.1 Landscaping	12,379	12,379	12,379	15,000
1.2 Environmental Mitigation Measures	684,153	684,153	684,153	1,400,000
1.3 Polder System	1,203,697	1,203,697	1,203,697	1,325,000
1.4 Relocations	3,945,538	3,945,538	3,945,538	3,945,538
1.5 PVD Field Test	24,214	24,214	24,214	24,214
1.6 Site Preparation	657,203	657,203	657,203	855,000
2. Main Airfield Pavements	12,525,937	15,297,658	17,565,430	21,000,000
3. Passenger Terminal	25,781,465	32,982,036	34,185,874	59,000,000
4. Site Utilities	3,132,932	3,132,932	3,132,932	4,750,000
4.1 Central Utilities	662,921	662,921	662,921	930,000
4.2 Main Transformer Station	442,464	442,464	442,464	620,000
4.3 Telecom & Special Systems	338,248	338,248	338,248	510,000
4.4 Solid Waste Collection System	140,108	140,108	140,108	155,000
4.5 Utility Distribution System	1,549,191	1,549,191	1,549,191	2,535,000
5. Ground Access Facilities	5,122,869	5,689,369	6,152,869	7,385,000
5.1 Landside Road System	5,122,869	5,689,369	6,152,869	7,385,000
5.2 Rail Facilities Corridor	-	-	-	-
6. Support Facilities	1,720,225	1,772,672	1,815,584	2,290,000
6.1 Fire/Rescue Stations	677,408	729,855	772,767	930,000
6.2 Airport Maintenance Facilities	1,042,817	1,042,817	1,042,817	1,360,000
7. Consulting Costs	2,894,180	2,894,180	2,894,180	5,000,000
Subtotal Engineering Costs	57,704,791	68,296,032	72,274,053	106,989,752
OTHER COSTS				
8. Contingency	4,394,053	5,453,177	5,850,979	9,322,549
9. Finance Costs	4,452,478	5,269,694	5,576,636	8,255,285
10. Administration Costs	2,281,412	2,700,146	2,857,421	4,229,938
Subtotal Other Costs	11,127,943	13,423,017	14,285,037	21,807,773
TOTAL	68,832,734	81,719,049	86,559,090	128,797,525
(Before Price Escalation & Impact of Managed Float)				
PRICE ESCALATION	8,158,637	10,430,386	11,623,332	25,175,295
IMPACT OF MANAGED FLOAT				
LC PORTION	1,367,354	1,797,104	1,958,518	3,367,141
FC PORTION				
1 : 40 (USD/ThB)	16,943,483	20,075,101	21,251,322	31,516,060
1 : 50 (USD/ThB)	28,239,140	33,458,504	35,418,872	52,526,769
GRAND TOTAL				
Case I - 1 : 26 (USD/ThB)	76,991,371	92,149,435	98,182,421	153,972,820
Case II - 1 : 40 (USD/ThB)	95,302,208	114,021,641	121,352,260	188,856,021
Case III - 1 : 50 (USD/ThB)	106,597,865	127,405,043	135,559,810	209,866,729

เอกสารแนบ 2

สรุปการลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	มูลค่าการลงทุน		
	มูลค่างานตามสัญญา	มูลค่างานเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม	รวม
1. ค่าใช้จ่ายลงทุนตามรายการที่ได้รับอนุมัติ จาก ครม. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 ตาม Master Plan สำหรับ รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี (Phase 1)			
1.1 ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม (เอกสารแนบ 2.1)	80,621.984		80,621.984
1.2 ค่าใช้จ่ายด้านการเงิน	4,386.613		4,386.613
1.3 ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอัตราแลกเปลี่ยน	169.085		169.085
1.4 ค่าใช้จ่ายด้านบริหาร	2,299.786		2,299.786
รวมงบประมาณลงทุน Phase 1 - Original Scope	87,477.468	0.000	87,477.468
2. ค่าใช้จ่ายลงทุนตามรายการที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุน เพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความสมบูรณ์ของ Master Plan เดิม และ เพื่รองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 45 ล้านคนต่อปี (Phase 1 - Additional Scope)			
2.1 ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม (เอกสารแนบ 2.2)	19,776.956	6,520.375	26,297.331
รวมงบประมาณลงทุน Phase 1 - Additional Scope	19,776.956	6,520.375	26,297.331
รวมค่าใช้จ่ายลงทุน Phase 1 ตามข้อ 1 และ ข้อ 2	107,254.424	6,520.375	113,774.799
งบประมาณที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 ตาม Master Plan เดิม สำหรับรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี			121,392.260
งบประมาณคงเหลือจากการลงทุนตามข้อ 1 และ ข้อ 2			7,617.461
3. ค่าใช้จ่ายลงทุนตามรายการที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุน เพิ่มเติมเพื่รองรับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (Phase 2 - Additional Scope)			
3.1 ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม (เอกสารแนบ 2.3)	9,780.410	1,115.362	10,895.772
รวมงบประมาณลงทุน Phase 2 ตามข้อ 3.	9,780.410	1,115.362	10,895.772
งบประมาณที่จะต้องขอดำเนินการเพิ่มเติม (10,895.772 - 7,617.461)			3,278.311
งบประมาณที่จะขออนุมัติเพิ่มเติม + สำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด 10% (3,278.311 x 1.1)			3,606.142

งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตามขอบเขตของงานที่ ครม . อนุมัติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541

Phase 1 - 30 ล้านคนต่อปี (Original Scope)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	กลุ่มงานปรับปรุงพื้นที่	
1.	งานออกแบบการจัดภูมิทัศน์	12.242
2.	งานลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	674.504
3.	งานระบบป้องกันน้ำท่วม	728.821
4.	งานโยกย้ายราษฎร, วัด, โรงเรียน, สถานีอนามัย	3,817.997
5.	งานทดสอบการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี PVD	24.213
6.	งานเตรียมพื้นที่โครงการ	347.934
		5,605.711
	กลุ่มงานทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	
7.	งานออกแบบ	162.340
8.	งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	16,402.460
9.	งานควบคุมงานก่อสร้าง	542.207
		17,107.007
	กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร และ สิ่งอำนวยความสะดวก	
10.	งานออกแบบ	803.531
11.	งานต่อเติมอาคารผู้โดยสารและ อาคารเทียบเครื่องบิน	961.399
12.	งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร	15,080.336
13.	งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน	21,571.538
14.	งานก่อสร้างถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร	2,138.046
15.	งาน Art Work	116.884
16.	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร, อาคารเทียบเครื่องบิน ถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร และ งาน Art work	742.430
17.	งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบอาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบิน ระหว่างก่อสร้าง	228.046
		41,642.211

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค	
18.	งานสาธารณูปโภคส่วนกลาง	640.380
19.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย	208.909
20.	งานระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน	2,280.494
21.	งานก่อสร้างระบบจัดเก็บขยะ	116.580
22.	งานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าและท่อร้อยสาย	1,820.850
23.	งานก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปา และ ระบบเก็บน้ำเสียและระบบน้ำรีไซเคิล	657.764
24.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้า,ระบบจ่ายน้ำประปา และ ศูนย์ซ่อมฯ	95.733
25.	งานระบบโทรศัพท์	5.200
		5,825.910
	กลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวกทางเข้าพื้นที่	
26.	งานออกแบบระบบถนนภายในสนามบินและภูมิสถาปัตยกรรม	70.999
27.	งานปรับปรุงคุณภาพดิน	1,869.305
28.	งานก่อสร้างถนนและ สะพานเข้าสู่ท่าอากาศยาน	1,238.000
29.	งานก่อสร้างทางยกระดับเข้าสู่อาคารผู้โดยสาร	899.233
30.	งานก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมคลังสินค้า	597.700
31.	งานภูมิสถาปัตยกรรม	495.920
32.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบถนนภายในและภูมิสถาปัตยกรรม	121.500
		5,292.657
	กลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ	
33.	งานก่อสร้างสถานีและจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย	1,462.241
34.	งานก่อสร้างอาคารและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบำรุงรักษา	886.574
		2,348.815
	กลุ่มงานที่ปรึกษา	
35.	งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาทั่วไป (GEC)	961.532
36.	งานจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการ (PMC)	1,515.000
37.	งานจ้างที่ปรึกษาอื่นๆ	323.141
		2,799.673
รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 1 - 30 ล้านคนต่อปี (Original Scope)		80,621.984

งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตามที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความสามารถของ Master Plan และ
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เป็น 45 ล้านคนต่อปี
(Phase 1 - Additional Scope)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	รายการงานตามสัญญาจ้าง	
1.	งานก่อสร้างลานจอดบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้าและบริเวณลานจอดระยะไกล	4,076.293
2.	งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เพิ่มเติม	360.791
3.	งานก่อสร้างขยายทางวิ่งฝั่งตะวันออกจาก 3,700 เมตร เป็น 4,000 เมตร	81.692
4.	งานจ้างศึกษาการขยายขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร	19.981
5.	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร, อาคารเทียบเครื่องบิน ,ถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร และ งาน Art work เพิ่มเติม	149.009
6.	งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบอาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบินระหว่างก่อสร้าง เพิ่มเติม	108.300
7.	งานขยายและปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี	1,216.000
8.	งานปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยในการตรวจสอบกระเป๋าเดินทาง	4,335.289
9.	งานควบคุมและตรวจสอบแบบงานระบบ100% HBS	230.946
10.	งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	301.690
11.	งานปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารเพื่อการพาณิชย์	270.296
12.	งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์	1,060.998
13.	งานระบบแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าและระบบ Baggage Information System	364.400
14.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย เพิ่มเติม	21.949
15.	งานระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน เพิ่มเติม	415.999
16.	งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค เพิ่มเติม	126.998
17.	งานก่อสร้างอาคารสารสนเทศท่าอากาศยาน	230.518
18.	งานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน เพิ่มเติม	948.515
19.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	450.632
20.	งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งสาธารณะ	295.906
21.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน, อาคารคลังสินค้า และสาธารณูปโภคในเขตปลอดอากร	3,867.367
22.	งานร้อยย้ายแนวสายไฟฟ้าแรงสูง 230 KV	360.000
23.	งานจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการ เพิ่มเติม	483.387
รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 1 - เพิ่มเติม (Additional Scope)		19,776.956

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างาน เปลี่ยนแปลง/ เพิ่มเติม
	<u>รายการงานที่มีการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมงาน</u>	
1.	งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	1,265.728
2.	งานก่อสร้างลานจอดบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้าและบริเวณลานจอดระยะไกล	287.178
3.	งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน	1,598.005
4.	งานก่อสร้างถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร	49.611
5.	งาน Art Work	10.642
6.	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร, อาคารเทียบเครื่องบิน ถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร และ Art Work	80.000
7.	งานขยายและปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร	725.234
8.	งานควบคุมและตรวจสอบแบบงานระบบ 100% HBS	49.337
9.	งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	4.050
10.	งานปรับปรุงพื้นที่เพื่อการพาณิชย์	69.495
11.	งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์	15.527
12.	งานระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน	1,202.011
13.	งานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าและท่อร้อยสาย	279.335
14.	งานก่อสร้างระบบจ่ายน้ำประปา ระบบเก็บน้ำเสีย และระบบน้ำรีไซเคิล	168.776
15.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้า, ระบบจ่ายน้ำประปา และ ศูนย์ซ่อมฯ	9.200
16.	งานก่อสร้างอาคารสารสนเทศท่าอากาศยาน	12.533
17.	งานก่อสร้างถนนและสะพานเข้าสู่ท่าอากาศยาน	282.680
18.	งานก่อสร้างทางยกระดับเข้าสู่อาคารผู้โดยสาร	-7.342
19.	งานก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมคลังสินค้า	57.766
20.	งานภูมิสถาปัตย์	37.848
21.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน	9.661
22.	งานก่อสร้างปรับปรุงสถานีดับเพลิงและกู้ภัย	47.447
23.	งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารบำรุงรักษา	2.971
24.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	13.030
25.	งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งสาธารณะ	7.813
26.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน, อาคารคลังสินค้า และสาธารณูปโภคในเขตปลอดอากร	121.839
27.	งานจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการเพิ่มเติม	120.000
รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 1 - เพิ่มเติม (Additional Scope)		6,520.375

(เอกสารแนบ 2.3)

งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตามที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มเติมสำหรับเตรียมการพัฒนาโครงการ ทสก . ในระยะที่ 2

(Phase 2 - Additional Scope)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	<u>รายการงานตามสัญญาจ้าง</u>	
1.	งานก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรอง	4,004.147
2.	งานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดรถรอบอาคารเทียบเครื่องบินรอง และ บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3	5,218.598
3.	งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย แห่งที่ 2	192.123
4.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย แห่งที่ 2	365.542
	รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 2 (Additional Scope)	9,780.410

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างาน เปลี่ยนแปลง/ เพิ่มเติม
	<u>รายการงานที่มีการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมงาน</u>	
1.	งานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดรถรอบอาคารเทียบเครื่องบินรอง และ บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3	1,097.879
2.	งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย แห่งที่ 2	16.600
3.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย แห่งที่ 2	0.883
	รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 2 (Additional Scope)	1,115.362