



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2549  

ทส

23/01/2550

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2549 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2549 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองแล้ว ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 ดังนี้ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อเสนอแนะนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการจัดการศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่ดังกล่าว โดยให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติภายใน 60 วัน และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำแผนและเสนอพื้นที่อื่นที่เหมาะสมเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมของประเทศ และให้กระทรวงคมนาคม (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการศึกษารประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พิจารณา เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงประสานกับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อกำหนดชนิดของพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมเพื่อใช้ปลูกในบริเวณที่เข้าใกล้แนวเขตแหล่งมรดกโลกตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ 625 ไร่ และประสานเพื่อชี้แจงข้อมูลที่นายปริญญา นุตาลัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ข้อสังเกตไว้

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๑๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.๑๐๓๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๙

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๘/๑๑
ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๐

ตามที่ขอให้นำเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๙
เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลพ วนวิสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

23 มี.ค. 2550

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร.๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

<RS ๕๐ - ๐๐๖/รชบริหาร>

ผอ. กลุ่ม ๐๑๐๖ 13 มี.ค. 50
จก.....
ผู้พิมพ์.....

บัญชีผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๙
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ด.ว. 1/08
8 ม.ค. 50
8.504

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	106
วันที่.....	9/58

ที่ ทส 1008 / 11

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

4 มกราคม 2550

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2549

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส 1008/1869 ลงวันที่ 4 กันยายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2549 วันที่ 23 มกราคม 2549 ครั้งที่ 2/2549 วันที่ 7 มิถุนายน 2549 และครั้งที่ 3/2549 วันที่ 28 สิงหาคม 2549 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2543 ซึ่งให้แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 10/2548 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2548 คณะกรรมการฯ มีมติเห็นควรให้นำมติคณะกรรมการฯ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการฯ พิจารณาได้ข้อยุติแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอเสนอมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2549 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2549 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองเรียบร้อยแล้ว ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังนี้

1. การประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และแนวทางการจัดการศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

มติ 1. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมอบหมายให้นายสนธิ อักษรแก้ว กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงพลังงาน ร่วมเป็นอนุกรรมการ เพื่อเสนอแนะนโยบายแนวทางและมาตรการในการจัดการศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณากายใน 60 วัน

2. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาจัดทำแผนและเสนอพื้นที่อื่นที่เหมาะสมเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมของประเทศต่อไป

2. การปฏิบัติ/...

2. การปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเรื่องผลกระทบด้านเสียง โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มติ 1. รับทราบมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ

2. ให้กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย (จำกัด) มหาชน ดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการศึกษาระเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment:SEA) บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิและนำเสนอคณะกรรมการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ พิจารณาเพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

3. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง

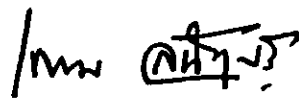
มติ เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทั้งนี้ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นต่อไปนี้ แล้วเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

1. ให้ประสานกับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อกำหนดชนิดของพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมซึ่งเป็นต้นไม้ทรงสูง ขนาดใหญ่และพันธุ์ไม้ท้องถิ่น เพื่อใช้ปลูกในบริเวณที่เข้าใกล้แนวเขตแหล่งมรดกโลกระยะทาง 5 กิโลเมตร ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ 625 ไร่

2. ให้ประสานเพื่อชี้แจงข้อมูลที่นายปริญญา นุดาลัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ข้อสังเกตไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกษม สนิทวงศ์ ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6500 ต่อ 6778-6781 และ 0 2265 6609-10

โทรสาร 0 2265 6610

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2549
วันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

1. นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ประธานกรรมการ
2. นายเกษม สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ 2
3. นายธีระ สุกตะบุตร
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
4. นายวิจิตร ศรีสุอาน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กรรมการ
5. พลตรี ชัยชาญ ช้างมงคล
หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ
6. นางสาวสุภา ปิยะจิตติ
รองปลัดกระทรวงการคลัง
สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรรมการ
7. นายสุรชัย ชารสิทธิ์พงษ์
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท รักษาราชการแทน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ
8. นายวิรัตน์ ทำนุวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
9. นายสุคนธ์ เจียสกุล
นักวิชาการสาธารณสุข 10 ชช (ด้านสุขาภิบาล)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ

10. นางจุฑามาศ บารมีชัย
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน รักษาราชการแทน
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
11. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
12. นายบัณฑิต สุภักดิ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ กรรมการ
13. นายสันต์ สมชีวิตา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
14. นายมานิตย์ ศิริวรรณ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
15. นายสนิท อักษรแก้ว
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
16. นางปราณี พันธุมสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
17. นายเชียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
18. นายปิติพงศ์ พิ้งบุญ ณ อยู่ชยา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ

1. นายประพัฒน์ โพธิ์วรรณ กรรมการ
2. นายปริญญา นุตาลัย กรรมการ
3. ท่านผู้หญิงสุชาวาลย์ เสถียรไทย กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายรุ่งเรือง อิศรางกูร ณ อยุธยา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
2. นายชาติริ ช่วยประสิทธิ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
3. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิต ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รักษาการแทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

5. นางนิตานาถ สติกรุล รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รักษาราชการแทน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
6. นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
7. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกด์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
8. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
9. นายประวิม วุฒิสินธุ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
10. นายนิทัศน์ ภูวัฒนกุล รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
11. นางพรทิพย์ ปั่นเจริญ รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
12. นายสมศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 9 ชช
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
13. นางสาวสุทธิลักษณ์ ะวีวรรณ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
14. นายวิสูตร สมนึก ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการจัดการป่าไม้และผลิตผลป่าไม้
แทนอธิบดีกรมป่าไม้
15. นายปรีชา จันทรศิริตานนท์ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
16. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน
17. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 คน
18. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนกระทรวงมหาดไทย จำนวน 1 คน
19. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม จำนวน 1 คน
20. เจ้าหน้าที่สำนักโฆษก สำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน 2 คน
21. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 1 คน
22. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน 1 คน
23. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน 1 คน
24. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน 4 คน
25. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ จำนวน 2 คน
26. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 1 คน
27. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน 1 คน
28. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน

- | | |
|---|-------------|
| 29. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน 2 คน |
| 30. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน 9 คน |
| 31. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 36 คน |

ผู้ชี้แจง

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. นายโกศล ไกรรังษี | ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม |
| 2. นายสมาน ตั้งทองทวี | รองผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กิจการพิเศษ) |
| 3. เรืออากาศโท ณรงค์ชัย ถนัดช่างแสง | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ |
| 4. นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ | อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดี สัปดาห์ที่ 3 ของเดือน เวลา 13.30 น ตามแผนการจัดประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2549

กรรมการและเลขานุการฯ ขอให้กรรมการฯ พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2549 ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้เวียนให้คณะกรรมการฯ พิจารณาล่วงหน้าแล้ว

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว ให้การรับรองรายงานการประชุมโดยไม่มีการแก้ไข

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2549

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงสถานที่ฝังกลบขยะมูลฝอย บ้านคำบอน ระยะที่ 2 ของเทศบาลนครขอนแก่น

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า เทศบาลนครขอนแก่นได้รับการสนับสนุนเงินอุดหนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงระบบกำจัดขยะมูลฝอยส่วนที่ 1 ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มฝังกลบเมื่อเดือนพฤษภาคม 2543 และสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้ประมาณ 4 ปี (ถึงปี 2547) ปัจจุบันระบบดังกล่าวได้ใช้ฝังกลบจนเต็มพื้นที่แล้ว แต่เนื่องจากเทศบาลนครขอนแก่นยังไม่สามารถจัดหาสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยแห่งใหม่ได้ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงสถานที่ฝังกลบเดิมเพื่อให้สามารถใช้

กำจัดขยะมูลฝอยได้อีกกระยะหนึ่ง (3-4 ปี) ดังนั้น เทศบาลนครขอนแก่นจึงขอรับการสนับสนุนเงินอุดหนุนจาก กองทุนสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 5/2549 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 มีมติให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการ อนุมัติให้จัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม แก่เทศบาลนครขอนแก่น เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุง สถานที่ฝังกลบขยะมูลฝอย บ้านคำบอน ระยะที่ 2 วงเงิน 123,958,557 บาท และให้เทศบาลสมทบงบประมาณ 58,319,519 บาท

ความเห็นของที่ประชุม

1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสถานที่ฝังกลบขยะมูลฝอย บ้านคำบอน ระยะที่ 2 ที่เทศบาลนครขอนแก่นเสนอมา สามารถแก้ไขปัญหาการจัดการขยะมูลฝอยได้ในระยะ 3-4 ปีเท่านั้น จึงเห็นควรให้ เทศบาลนครขอนแก่น จัดทำแผนการจัดการขยะมูลฝอย แบบฝังกลบ ที่สามารถแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยได้ อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว โดยให้รวมถึงการจัดหาสถานที่ ที่ดิน และงบประมาณที่ใช้ในการ ดำเนินการดังกล่าวด้วย
2. การสนับสนุนเงินทุนทั้งจากกองทุนสิ่งแวดล้อม และแหล่งเงินทุนอื่น เพื่อการก่อสร้างระบบ กำจัดขยะมูลฝอยให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรมีการกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการที่ เสนอขอรับการสนับสนุนให้ชัดเจน และใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

มติที่ประชุม

ให้เทศบาลนครขอนแก่น จัดทำแผนจัดการขยะมูลฝอย ที่สามารถแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ในระยะยาว และพิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ตามขั้นตอนต่อไป

3.4 ผลคดีของศาลปกครองกลาง กรณีคดีหมายเลขดำที่ 2006/2545 (คำ K พัทยา)

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สามประสิทธิ์ ได้ฟ้อง หน่วยงานทางการปกครอง และเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ต่อศาลปกครองกลาง โดยมีผู้ถูกฟ้องคดี 12 ราย ซึ่งศาลปกครองชั้นสูงได้พิจารณาแล้วมีคำสั่งรับฟ้องจำเลย 3 ราย ได้แก่ เมืองพัทยา เป็นจำเลยที่ 1 คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม จำเลยที่ 2 และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำเลยที่ 3 พร้อมทั้ง ขอให้เพิกถอนมติของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2545 และให้ คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม มีมติจัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างาน ก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (คำ K) แก่ผู้ฟ้องคดีตามสัดส่วนการลงทุน ในอัตราร้อยละ 90 เป็นเงิน 88.466 ล้านบาท พร้อมชำระค่าเสียหายเป็นดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินคำ K เป็นเงิน 10.088 ล้านบาท และศาลปกครองกลาง ได้มีคำพิพากษาคดีในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2549 โดยให้เพิกถอน มติคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2545 และให้คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เร่งรัดให้คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมให้แก่เมือง พัทยา โดยให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุม ครั้งที่ 11/2549 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 มีมติให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา

ให้มีการอุทธรณ์คำพิพากษาคดีหมายเลขแดงที่ 1726/2549 เนื่องจากผลการพิจารณาของศาลปกครองกลางยังไม่ถึงที่สุดในการพิจารณาทางศาล

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นควรให้คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อุทธรณ์คดีของศาลปกครองกลาง กรณีคดีหมายเลขแดงที่ 1726/2549 จนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ 1726/2549 โดยให้ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงนามไปมอบอำนาจให้พนักงานอัยการเป็นผู้ดำเนินการแทน จนกว่าคดีจะถึงที่สุด

3.6 การประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และแนวทางการจัดการศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2541 เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2541 ที่เกี่ยวกับแนวทางการพิจารณาศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ที่ยอมให้ค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่ได้จากการประเมินการแพร่กระจายในบรรยากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปได้สูงสุดไม่เกินร้อยละ 60 (ยอมให้ค่าก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดได้ไม่เกิน 512 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) โดยใช้ค่ามาตรฐานไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่มีค่าเป็น 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แต่จากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALMET/CALPUFF V5 ประเมินศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศ ผลปรากฏว่าค่าก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด ลดลงเหลือ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งทำให้การรองรับมลพิษทางอากาศ ในพื้นที่มาบตาพุด นั้นเต็มศักยภาพแล้ว

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีโครงการจำนวน 51 โครงการ ที่เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ แต่ทั้งนี้ จากผลการศึกษาตามแบบจำลองข้างต้น มีผลทำให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไม่สามารถให้ความเห็นชอบต่อรายงานฯ ทั้ง 51 โครงการดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่ว่าจะใช้มาตรการใดๆ ในการลดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ก็ยังคงทำให้ค่าปริมาณ NO_2 ที่ได้จากการประเมินตามแบบจำลองมีค่าเกินมาตรฐานฯ จึงขอเสนอที่ประชุมพิจารณา

1) แต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณากำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด ของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังวันที่ 17 เมษายน 2541 ให้เสร็จสิ้นภายใน 6 เดือน

2) เห็นควรยกเลิกมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2541 เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2541 ที่เกี่ยวกับแนวทางการพิจารณาศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่ มาบตาพุด ที่ยอมให้ค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไปได้สูงสุดไม่เกินร้อยละ 60 โดยใช้ค่ามาตรฐานไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่มีค่าเป็น 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3) เห็นควรพิจารณาการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALMET/CALPUFF V5 ประเมินระดับมลพิษทางอากาศ ที่กำหนดค่าก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด ลดลงเหลือ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ในพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

4) เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหารือร่วมกัน เพื่อจัดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และหาวิธีการแก้ไขปัญหาการลดมลพิษต่างๆ เพื่อให้โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพตยังสามารถดำเนินการต่อไปได้

5) เห็นควรให้โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในบริเวณมาบตาพุด ร่วมกันลดหรือควบคุมความเข้มข้นของสารมลพิษในอากาศ ไม่ให้เกินมาตรฐาน และต้องพิจารณาการใช้พื้นที่อื่นๆ ที่เหมาะสม เพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรม ถ้าหากเห็นว่าการกำหนดค่าก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด ลดลงเหลือ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เหมาะสมแล้ว

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นควรแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ บริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมอบหมายให้นายสนธิ อักษรแก้ว กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นอนุกรรมการ เพื่อเสนอแนะนโยบายแนวทางและมาตรการในการจัดการศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายใน 60 วัน

2. เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่สำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมไม่เพียงพอและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงขอมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาจัดทำแผนและเสนอพื้นที่อื่นที่เหมาะสมเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมของประเทศในอนาคต ต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ บริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมอบหมายให้นายสนธิ อักษรแก้ว กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงพลังงาน ร่วมเป็นอนุกรรมการ เพื่อเสนอแนะนโยบายแนวทางและมาตรการใน

การจัดการศักยภาพการรองรับมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณภายใน 60 วัน

2. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาจัดทำแผนและเสนอพื้นที่อื่นที่เหมาะสมเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมของประเทศต่อไป

3.7 การปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเรื่องผลกระทบด้านเสียง โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการคนที่ 2 รายงานต่อที่ประชุมว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เรื่อง การแก้ไขและจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งกระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีแนวทางในการแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและแนวทางการชดเชยแก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งการประเมินผลกระทบด้านเสียงหากมีการใช้ท่าอากาศยานเต็มศักยภาพ (76 เที่ยวบิน/ ชั่วโมง) โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ จะดำเนินการตรวจวัดเสียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อศึกษาลักษณะการกระจายของเสียงที่ขยายเพิ่มขึ้น เพื่อนำไปสู่แนวทางการชดเชยที่ถูกต้องและเป็นธรรม

ในส่วนของการขยายศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 100 ล้านคน โดยการก่อสร้าง Run way ที่ 3 และ 4 ที่มีแผนเปิดดำเนินการในประมาณปี 2562 นั้น คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแนวทางในการออกกฎระเบียบเพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการกำหนดมาตรการควบคุมกิจกรรมที่ชัดเจน และมาตรการควบคุมผลกระทบด้านเสียงที่ขยายพื้นที่เพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และการควบคุมพื้นที่หลังจากการอพยพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบรุนแรงออกจากพื้นที่ ทั้งนี้จะต้องมีการหารือกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ควบคู่กัน รวมทั้งอาจมีการใช้มาตรการกำหนดเขตควบคุมมลพิษ ในพื้นที่ที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานครเพิ่มเติม เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการได้ถูกกำหนดเป็นเขตควบคุมมลพิษแล้ว

ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 และให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

2. เห็นควรทำการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) ในพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยคำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่ และการขยายตัวของโครงการ (รวม Runway ที่ 5 และต่อไปในอนาคต) โดยให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการและขอรับงบประมาณสนับสนุนจากกระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม

1. รับทราบมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ

2. ให้กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย (จำกัด) มหาชน ดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment:SEA) บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิและนำเสนอคณะกรรมการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ พิจารณาเพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

3.8 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง เคยได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 8/2548 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2548 และมีมติให้นำข้อสังเกตและข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ต่อแหล่งมรดกโลก อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ทับลาน ปางสีดา และห้วยทับทันประจวบ คณกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก รวมทั้งมอบหมายให้นายปริญญา นุตาลัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ติดตามการดำเนินการของโครงการฯ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม เห็นว่ากรมทางหลวง ได้จัดทำขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งมรดกโลก และมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว จึงนำเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานฯและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้กรมทางหลวงดำเนินการรายงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบผลการดำเนินการตามความเห็นดังต่อไปนี้

1. เห็นควรให้ประสานกับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อทำการกำหนดชนิดพันธุ์ไม้ที่เหมาะสม ซึ่งเป็นต้นไม้ทรงสูง ขนาดใหญ่และเป็นพันธุ์ไม้ในท้องถิ่นโดยทำการปลูกเป็นระยะทาง 5 กิโลเมตร พื้นที่ 625 ไร่ เพื่อเป็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบบริเวณที่เข้าใกล้แนวเขตแหล่งมรดกโลก ตามความเห็นของนายอดุลย์ วิเชียรเจริญ ประธานกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก

2. ให้งานผลการดำเนินการของโครงการฯ ด้านผลกระทบของโครงการฯ ที่มีต่อประชาชน ใน 36 หมู่บ้าน โดยเห็นควรให้มีการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับจากประชาชน รวมทั้งเสนอให้มีการใช้สีเรืองแสงในการตีเส้นจราจร ตามความเห็นของนายปริญญา นุดาลัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ได้รับมอบหมายให้ติดตามการดำเนินการของโครงการฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทั้งนี้ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นต่อไปนี้ แล้วเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

1. ให้ประสานกับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อกำหนดชนิดของพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมซึ่งเป็นต้นไม้ทรงสูง ขนาดใหญ่และพันธุ์ไม้ท้องถิ่น เพื่อใช้ปลูกในบริเวณที่เข้าใกล้แนวเขตแหล่งมรดกโลกระยะทาง 5 กิโลเมตร ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ 625 ไร่

2. ให้ประสานเพื่อชี้แจงข้อมูลที่นายปริญญา นุดาลัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ข้อสังเกตไว้

3.9 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการคนที่ 2 รายงานต่อที่ประชุมว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 มีการพิจารณาเรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งคณะรัฐมนตรี มีมติให้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ แล้วให้กระทรวงคมนาคม นำสรุปผลความคิดเห็นดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ดังนั้นจึงควรให้มีการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวก่อนที่จะพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ความเห็นที่ประชุม

รับทราบมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าว โดยการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชนต่อการดำเนินโครงการก่อนที่จะนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 โดยนำผลการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชน

ต่อการดำเนินโครงการประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

3.10 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี จังหวัดกระบี่ ใหม่เพื่อทดแทนท่าเรือเดิมที่เสียหายจากการเกิดคลื่นสึนามิ เมื่อปี พ.ศ.2547ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในด้านการบริหารจัดการและขนาดของท่าเทียบเรือ รวมทั้งมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเสนอให้คณะกรรมการอุทยานแห่งชาติ พิจารณาการขอใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เพื่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพีพีก่อน ทั้งในด้านการออกแบบท่าเทียบเรือให้มีความเหมาะสมกับการใช้พื้นที่และศักยภาพการรองรับ (Carrying Capacity) เนื่องจากการศึกษาของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่าเกาะพีพีมีศักยภาพการรองรับนักท่องเที่ยวเต็มขีดความสามารถแล้ว ทั้งด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ด้านการใช้ที่ดิน การจัดการขยะและน้ำเสีย

2. เห็นควรให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ควบคุมดูแลจำนวนนักท่องเที่ยวให้มีความเหมาะสมต่อศักยภาพการรองรับของทรัพยากรบนเกาะในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ และผลักดันให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และให้สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย สนับสนุนข้อมูลการศึกษาการบริหารจัดการเกาะพีพีในภาพรวมหลังการเกิดธรณีพิบัติภัยซึ่งได้เคยศึกษาไว้แล้ว

3. เห็นควรให้มีการจัดการและประเมินสิ่งแวดล้อมในระดับยุทธศาสตร์บริเวณเกาะพีพี รวมทั้งเงื่อนไขการคุ้มครองพื้นที่ตามข้อกำหนดของพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับการพัฒนา

มติที่ประชุม

เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไปพิจารณาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งต่อไปตามประเด็นดังต่อไปนี้

1. ภาพรวมของโครงการและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่เกาะพีพี เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าว ได้รับการประกาศเป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ไว้แล้ว

2. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ โดยพิจารณาจากศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยว (Carrying Capacity) และความปลอดภัยของ

นักท่องเที่ยว เพื่อให้จำนวนนักท่องเที่ยวเหมาะสมกับศักยภาพการรองรับของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของเกาะพีพี รวมทั้งด้านเศรษฐกิจและความสามารถในการจัดการสิ่งแวดล้อมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3.11 การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นจำนวนมาก และเพื่อให้กฎหมายด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสามารถเป็นกลไกในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขึ้นภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงเรียนให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

4.1 องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ และบริษัท ไม้อัดไทย จำกัด ขอปรับแผนการดำเนินการ และแผนการใช้จ่ายเงินโครงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมบริเวณอ่างเก็บน้ำและบริเวณทางน้ำที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในภาคเหนือ ที่ได้รับการจัดสรรเงินอุดหนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม

4.2 ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ และคณะกรรมการ ภายใต้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2548 – 30 มิถุนายน 2549

4.3 มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2549 ครั้งที่ 2/2549 และครั้งที่ 3/2549

มติที่ประชุม

รับทราบและหากกรรมการฯ มีประเด็นข้อสงสัยหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมใดๆ ขอให้หยิบยกมาหารือในการประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา 16.15 น.

นางสาวอรุณภาวีย์ สายเพชร

นางสาวสิริพร พรหมสูงวงศ์

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา

นางนิศานาถ สิริกุล

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

หมายเหตุ

เนื่องจากมีระยะเวลาในการประชุมจำกัด และมีบางวาระที่ต้องใช้เวลาในการศึกษารายละเอียดที่ประชุม จึงขอเลื่อนไปพิจารณาในคราวการประชุมครั้งต่อไป ดังนี้

3.1 (ร่าง) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550-2554

3.2 (ร่าง) แผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน

3.5 (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23 (4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ในช่วงงบประมาณ 2550 - 2551