



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 

คค

11/09/2550

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 ที่มีมติตั้งนี้
อนุมัติขยายกรอบเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของเงินลงทุน เพื่อลดผลกระทบ
ทางด้านเสียง จำนวน 174.767 ล้านบาท เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน สำหรับวงเงินลงทุนก่อสร้าง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมอีก 3,606.142 ล้านบาท และเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน จำนวน 600 ล้าน
บาท ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งจัดทำรายละเอียดรวมทั้งเรื่องการเตรียมมาตรการรองรับ
ผลกระทบจากปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ พิจารณา ทั้งนี้ ให้รับประเด็นอภิปราย
ของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ และความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาประกอบด้วย โดยในส่วน
ของคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ เห็นควรมีการศึกษาเพื่อวางมาตรการรองรับผลกระทบจากปริมาณผู้โดยสารและ
เที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้นอีกในอนาคต และเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติต่อไป และรับทราบโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ วงเงิน 49.434
ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน โดยเบิกจ่ายจากเงินลงทุนประจำปี พ.ศ. 2550 จำนวน 16.660 ล้าน
บาท และปี พ.ศ. 2551 จำนวน 32.774 ล้านบาท ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติแล้ว

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๖๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๕ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๕๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๔/๑๓๕ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๑๔๔๗๙
ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๔๖๙
ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๙๒๐ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๕๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๐ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ คณะกรรมการกลั่นกรองฯ คณะที่ ๑ มีข้อสังเกตว่า ในส่วนของเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมจำนวน ๓,๖๐๖.๑๔๒ ล้านบาท และเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉินจำนวน ๖๐๐ ล้านบาท นั้น ยังไม่มีรายละเอียดของโครงการ จึงเห็นควรให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งทำรายละเอียดโครงการและวิเคราะห์ผลประโยชน์และความคุ้มค่าที่จะได้จากการลงทุนเพิ่มเติมในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ชัดเจน แล้วส่งให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับโครงการลงทุนเพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียง วงเงิน ๑๗๔.๗๖๗ ล้านบาท เป็นเรื่องที่จำเป็นเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงเห็นควรอนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการดังกล่าว

๑.๒ ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเกินกว่าที่คาดหมายไว้เดิมมาก ประมาณว่าปี ๒๕๕๐ จะมีผู้โดยสารถึงประมาณ ๔๖ ล้านคน จึงควรมีการศึกษาเพื่อวางมาตรการรองรับผลกระทบจากปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้นอีกในอนาคต และเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

๑.๓ สำหรับโครงการขยายลานจอดท่าอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ วงเงินลงทุนจำนวน ๔๙.๔๓๔ ล้านบาท เป็นการลงทุนเพื่อขยายลานจอดอากาศยานซึ่งเป็นการลงทุนตามภารกิจปกติ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีอำนาจอนุมัติให้เพิ่มได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๔๐ อยู่แล้ว และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๐ จึงเห็นควรมิมีมติรับทราบ

๒. มติคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒.๑ เห็นควรอนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของเงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียงจำนวน ๑๗๔.๗๖๗ ล้านบาท เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน

๒.๒ สำหรับวงเงินลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมอีก ๓,๖๐๖.๑๔๒ ล้านบาท และเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉินจำนวน ๖๐๐ ล้านบาท นั้น เห็นควรให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งจัดทำรายละเอียดรวมทั้งเรื่องการเตรียมมาตรการรองรับผลกระทบจากปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ ๑ พิจารณา ทั้งนี้ ให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ ๑ ในข้อ ๑.๒ และความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาประกอบด้วย

๒.๓ รับทราบโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ วงเงิน ๔๙.๔๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน โดยเบิกจ่ายจากเงินลงทุนประจำปี ๒๕๕๐ จำนวน ๑๖.๖๖๐ ล้านบาท และปี ๒๕๕๑ จำนวน ๓๒.๗๗๔ ล้านบาท ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลพ วนวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(nk50_09_19/นวลสวาท)

ลงนาม : ๑๐๑๗๓๓ 13/๑๖/๕๐
วันที่ : ๑๖/๑๖/๕๐
ผู้พิมพ์ : ๑๖/๑๖/๕๐

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๕๐
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๖ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.4/ 135



สำนักเลขานุการรัฐมนตรี	กค.๒
รับที่ 5634	
วันที่ 4 ก.พ. 2550	15,50 น.
วันที่	เวลา

กระทรวงคมนาคม สวค. 1287
วันที่ 10 ๑ ๓๐
ถนนราชดำเนินนอก เวลา ๑๐.๑๕ น.
กรุงเทพฯ 10100

๒ กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 8760 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2549
 2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 140 ลงวันที่ 19 กันยายน 2549
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร 1115/4709 ลงวันที่ 29 กันยายน 2549
 4. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. 3285/2550 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550 พร้อมเอกสารการขยายกรอบงบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 5 ชุด
 5. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/14661 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2547
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.4/ 5444 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2550
 7. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 121,392.260 ล้านบาท เพื่อบริหารรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามข้อมูลรายงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (PMC) ประจำเดือนพฤษภาคม 2549 โดยมีวงเงินทั้งโครงการจำนวน 124,670.571 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก

/เพิ่มขึ้นจาก...

กรอบเดิม 3,278.311 ล้านบาท รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง 10% จำนวน 327.831 ล้านบาท เป็นยอดรวมทั้งสิ้น 3,606.142 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549 เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วงเงินดำเนินการจำนวน 1,321.925 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 1,320.900 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ประกอบด้วย

(1) งบลงทุนที่มีได้จัดทำเป็นโครงการ วงเงินดำเนินการจำนวน 511.427 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 510.402 ล้านบาท

(2) งบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการ วงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 810.498 ล้านบาท

ต่อมา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 – 5 ทำให้งบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีวงเงินดำเนินการจำนวน 16,745.962 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 16,672.293 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

เพิ่มเติมครั้งที่	วงเงินดำเนินการ	วงเงินเบิกจ่าย	หมายเหตุ
1	1,363.769	1,363.769	สำหรับลงทุนในสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นในการบริหารงานการให้บริการเชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2	129.824	129.824	เพื่อดำเนินการจัดห้องทรงงานสำหรับสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมารในการกิจการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
3	468.438	468.438	เพื่อจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF มากกว่า 40
4	12,962.006	12,889.362	เพื่อเพิ่มสมรรถนะและขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่ได้มาตรฐานสากล
5	500.000	500.000	รายการสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องต่างๆ ที่ไม่สอดคล้องหรือเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
รวมเพิ่มเติม	15,424.037	15,351.393	-
รวมทั้งสิ้น	16,745.962	16,672.293	รวมงบลงทุนปี 2550 ที่ได้รับอนุมัติเมื่อ 12 กันยายน 2549

2. เรื่องที่เสนอ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทอท. 3285/2550 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550 เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ซึ่งคณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2550 สรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

/2.1 ขออนุมัติ...

2.1 ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(1) การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมจำนวน 121,392.260 ล้านบาท เป็นจำนวน 125,773.169 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,380.909 ล้านบาท ใช้เงินรายได้ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยของบประมาณปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 วงเงินดำเนินการ 4,341.547 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่าย 2,934.410 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายใน 3 รายการหลัก คือ 1) เงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม 2) เงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง 3) เงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ของงบประมาณปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6	
		วงเงินดำเนินการ	วงเงินเบิกจ่าย
(1) กรอบงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อ 21 กรกฎาคม 2541	121,392.260	-	-
(2) <u>บวก</u> เงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มเติม ¹	3,606.142	3,606.142	2,199.005
(3) <u>บวก</u> เงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียง ²	174.767	174.767	174.767
(4) <u>บวก</u> เงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน ³	600.000	560.638	560.638
(5) เพิ่มขึ้นจากกรอบเดิม (2+3+4)	4,380.909	4,341.547	2,934.410
(6) รวมเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (1+5)	125,773.169	-	-

หมายเหตุ : 1. คณะกรรมการกำกับการบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีมติเห็นชอบการขยายกรอบวงเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 3,606.142 ล้านบาท ในการประชุมครั้งที่ 5/2549 วันที่ 11 สิงหาคม 2549

2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้อนุมัติให้ดำเนินการจ่ายจากงบทำการไปก่อน และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ให้โอนไปเป็นต้นทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3. ในปี 2549 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉินจำนวน 600.000 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้โอนเป็นวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เบิกจ่ายไปแล้วในปี 2549 จำนวน 39.362 ล้านบาท และในปี 2550 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ขอผูกพันจำนวน 560.638 ล้านบาท

(2) เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากได้มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและเตรียมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะที่ 2 ให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียง จึงทำให้ต้องใช้เงินลงทุนเพิ่ม สรุปได้ดังนี้

/1) เงินลงทุน...

1) เงินลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม

เดิมคณะรัฐมนตรีอนุมัติ (เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541) ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนการพัฒนาระยะที่ 1 เพื่อรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ 121,392.260 ล้านบาท แต่ในขณะนี้ จากการทบทวนการใช้จ่ายงบประมาณในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามรายงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (PMC) ณ เดือนธันวาคม 2549 (รายงานฉบับล่าสุด) เปรียบเทียบกับรายงานเดือนพฤษภาคม 2549 สรุปว่าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ล่าสุด จะมีประมาณการเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 124,755.335 ล้านบาท เนื่องจากได้มีการปรับปรุงค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม และมูลค่าการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมของงาน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1) การลงทุนตามแผนระยะที่ 1 จำนวน 92,709.254 ล้านบาท

ในการลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี สามารถประหยัดงบประมาณจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้จำนวน 28,683.006 ล้านบาท (121,392.260 - 92,709.254) ทั้งนี้ เป็นผลจากการตรวจสอบและทบทวนการประมูลที่ผ่านมา และรัฐบาลมีนโยบายให้ผู้รับเหมาเสนอการจัดหาวัสดุภายในประเทศมาใช้สำหรับการก่อสร้างให้มากที่สุด

1.2) การลงทุนเพิ่มเติมในแผนระยะที่ 1 จำนวน 25,738.725 ล้านบาท

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ใช้งบประมาณที่เหลือจากการประหยัดตามแผนระยะที่ 1 ข้างต้นมาลงทุนเพื่อเพิ่มเติมขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 45 ล้านคนต่อปี ซึ่งมีรายการสำคัญ ๆ ได้แก่ การปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระบบ 100% Hold Baggage Inline Screening System การก่อสร้างลานจอดเครื่องบินบริเวณเขตปลอดอากร และบริเวณลานจอดระยะไกล รวมทั้งการก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณเขตปลอดอากร การก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ เป็นต้น ซึ่งเมื่อรวมการลงทุนในระยะที่ 1 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้งบประมาณไปจำนวน 118,447.979 ล้านบาท (92,709.254 + 25,738.725) น้อยกว่างบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้จำนวน 2,944.281 ล้านบาท (121,392.260 - 118,447.979)

1.3) การลงทุนรองรับการพัฒนาระยะที่ 2 จำนวน 6,307.356 ล้านบาท

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ลงทุนเพื่อเตรียมการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะที่ 2 ได้แก่ การก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารด้านเหนือ (Main Terminal) ไปเชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) การปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองและทางวิ่งเส้นที่ 3 เป็นต้น (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

1.4) สรุปวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีจำนวนทั้งสิ้น 124,755.335 ล้านบาท ซึ่งเกินกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้จากคณะรัฐมนตรีจำนวน 3,363.075 ล้านบาท รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงประมาณ 7.23% จำนวน 243.067 ล้านบาท รวมเป็นจำนวน 3,606.142 ล้านบาท

//(1) ค่าใช้จ่าย...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบประมาณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามรายงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (PMC)		
	พฤษภาคม 2549	ธันวาคม 2549 (ล่าสุด)	หมายเหตุ
(1) ค่าใช้จ่ายลงทุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ 1	87,477.468	92,709.254	การลงทุนตามแผนระยะที่ 1 เพื่อรองรับ ผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี
- ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม	80,621.984	85,741.776	
- ค่าใช้จ่ายด้านการเงิน	4,386.613	4,563.043	
- ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอัตราแลกเปลี่ยน	169.085	128.890	
- ค่าใช้จ่ายด้านการบริหาร	2,299.786	2,275.545	
(2) ค่าใช้จ่ายลงทุนเพิ่มขีด ความสามารถระยะที่ 1 จากเดิม 30 ล้านคนต่อปีเป็น 45 ล้านคนต่อปี	26,297.331	25,738.725	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ใช้ งบประมาณที่เหลือจากการประหยัดตาม ข้อ (1) มาลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 45 ล้านคนต่อปี
- ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม	26,297.331	25,738.725	
(3) ค่าใช้จ่ายลงทุนรองรับแผนพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	10,895.772	6,307.356	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพื่อเตรียมการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะที่ 2 ได้แก่ การก่อสร้างอุโมงค์จากอาคาร ผู้โดยสารด้านเหนือ (Main Terminal) ไป เชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) การปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอด ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองและทางวิ่ง เส้นที่ 3 เป็นต้น
- ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม	10,895.772	6,307.356	
(4) รวมวงเงินลงทุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 และ 2 (1+2+3)	124,670.571	124,755.335	
(5) กรอบวงเงินโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อ 21 ก.ค. 2541	121,392.260	121,392.260	
(6) ความต้องการงบประมาณเพิ่ม	3,278.311	3,363.075	
(7) สำนักราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง	327.831 ¹	243.067 ²	
งบประมาณเพิ่มเติมทั้งสิ้น	3,606.142 ³	3,606.142	

หมายเหตุ : 1. สำนักราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง 10%

2. สำนักราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงประมาณ 7.23%

3. คณะกรรมการกำกับการบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีมติเห็นชอบขยายกรอบวงเงินลงทุน
เพิ่มเติมจำนวน 3,606.142 ล้านบาท ในการประชุมครั้งที่ 5/2549 วันที่ 11 สิงหาคม 2549

/2) เงินลงทุน...

2) เงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและเงินลงทุนตามแผนสำรองฉุกเฉิน (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้โอนเงินไปเป็นงบลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)

2.1) เงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF 30 - 40 จำนวน 174.767 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้อนุมัติให้จ่ายจากงบทำการไปก่อน และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้วให้โอนไปเป็นต้นทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.2) เงินลงทุนตามแผนสำรองฉุกเฉินสำหรับการโยกย้ายและการทดสอบเพื่อเตรียมความพร้อมปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 600.000 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้โอนเป็นวงเงินลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.2 ขออนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

(1) โครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขออนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ วงเงินลงทุนจำนวน 49.434 ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง 10% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ระยะเวลา 15 เดือน (มกราคม 2550 - เมษายน 2551) ใช้เงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยจะใช้เงินลงทุนประจำปี 2550 จำนวน 16.660 ล้านบาท สำหรับงบประมาณส่วนที่เหลือจำนวน 32.774 ล้านบาท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะตั้งงบประมาณรองรับในปีงบประมาณ 2551 ต่อไป ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ของงบประมาณปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6	
		วงเงินดำเนินการ	วงเงินเบิกจ่าย
วงเงินลงทุนโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	49.434	16.660	-
- วงเงินลงทุนประจำปี 2550	16.660	16.660	-
- วงเงินลงทุนประจำปี 2551	32.774	-	-

(2) สภาพปัจจุบันของท่าอากาศยานเชียงใหม่

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีทางวิ่ง 1 เส้น ความยาว 3,000 เมตร กว้าง 45 เมตร และลานจอดอากาศยาน (Apron) พื้นที่ประมาณ 28,800 ตารางเมตร ประกอบด้วย 4 หลุมจอด (Stand) (หลุมจอดประชิดอาคาร 2 หลุมจอด และหลุมจอดระยะไกล 2 หลุมจอด) สามารถรองรับเครื่องบิน B747 จำนวน 2 ลำ และ B737 จำนวน 2 ลำ ได้พร้อมกัน และมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์จำนวน 6 หลุมจอด บริเวณด้านเหนือของลานจอดอากาศยานจำนวน 3 หลุมจอด และบริเวณด้านใต้จำนวน 3 หลุมจอด

//(3) เหตุผล...

(3) เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากท่าอากาศยานเชียงใหม่มีลานจอดอากาศยานจำนวน 4 หลุมจอด ขณะที่จำนวนเที่ยวบินมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ซึ่งประกอบด้วยเครื่องบินสำหรับบุคคลสำคัญ เครื่องบินพิเศษของทางราชการ และเครื่องบินพาณิชย์ จึงขออนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหลุมจอดอากาศยานแก่เครื่องบินดังกล่าวและสำหรับกรณีฉุกเฉิน อีกทั้งสนับสนุนภารกิจพิเศษของราชการและบุคคลสำคัญซึ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านความมั่นคงปลอดภัย ความสงบเรียบร้อยและบรรเทาทุกข์ให้กับราษฎรบริเวณลำน้ำโขงที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล โดยไม่กระทบต่อการให้บริการแก่เที่ยวบินปกติ

(4) แนวทางการดำเนินงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการก่อสร้างขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ พื้นที่รวม 17,600 ตารางเมตร ประกอบด้วยงานปรับปรุงก่อสร้าง ดังนี้

- 1) ก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานสำหรับ CODE D (A-300) เพิ่มขึ้นอีก 1 หลุมจอด (รวมเป็น 5 หลุมจอด) โดยขยายลานจอดอากาศยานไปทางทิศเหนือของลานจอดอากาศยานเดิม (ปัจจุบันเป็นลานจอดเฮลิคอปเตอร์จำนวน 3 หลุมจอด) รวมเป็นพื้นที่ก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ประมาณ 8,400 ตารางเมตร และก่อสร้างไหล่ทางแอสฟัลท์กว้าง 10.5 เมตร รวมเป็นพื้นที่ 9,100 ตารางเมตร
- 2) ก่อสร้างลานจอดเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 9 หลุมจอด (ก่อสร้างใหม่ 6 หลุมจอด และก่อสร้างทดแทนของเดิม 3 หลุมจอด) รวมพื้นที่ก่อสร้างและไหล่ทางแอสฟัลท์ 7,300 ตารางเมตร ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีลานจอดเฮลิคอปเตอร์ 12 หลุมจอด (พื้นที่ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ด้านเหนือ 9 หลุมจอด และด้านใต้ 3 หลุมจอด)
- 3) ก่อสร้างถนนบริการภาคพื้น (Ground Service Equipment Road) พื้นที่ประมาณ 1,200 ตารางเมตร
- 4) ปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการจอดอากาศยานและเฮลิคอปเตอร์ เช่น ระบบไฟลานจอด และระบบระบายน้ำ

2.3 ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6

จากการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมกรอบและวงเงินลงทุนตามข้อ 2.1 และ 2.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 วงเงินดำเนินการจำนวน 3,797.569 ล้านบาท (จากเดิมจำนวน 16,745.962 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 20,543.531 ล้านบาท) และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 174.767 ล้านบาท (จากเดิม 16,672.293 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 16,847.060 ล้านบาท) โดยมีรายการขอเพิ่มเติม รับโอนและลดวงเงิน ดังนี้

//(1) งบลงทุน...

(1) งบลงทุนที่มีได้จัดทำเป็นโครงการ

- ขอโอนวงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่ายเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน จำนวน 560.638 ล้านบาท ไปเป็นวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตามข้อ 2.1)

(2) งบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการ

- ขอเพิ่มงบลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินดำเนินการจำนวน 3,606.142 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 2,199.005 ล้านบาท (ตามข้อ 2.1)
- ขอเพิ่มงบลงทุนโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน เชียงราย โดยขอเฉพาะวงเงินดำเนินการจำนวน 16.660 ล้านบาท (ตามข้อ 2.2)
- ขอเพิ่มเงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง วงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 174.767 ล้านบาท (ตามข้อ 2.1)
- ขอรับโอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน วงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 560.638 ล้านบาท มาเป็นวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตามข้อ 2.1)
- ขอลดกรอบเบิกจ่ายเพิ่มเติม ครั้งที่ 4 (ผูกพัน) จำนวน 2,199.005 ล้านบาท

สรุปงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (รวมขอเพิ่มเติมครั้งที่ 1 – 6)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ได้รับอนุมัติ		เพิ่มเติม (ครั้งที่6)		รวม	
	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย
1. งบลงทุนที่มีได้จัดทำเป็นโครงการ						
1.1 คณะรัฐมนตรีอนุมัติวันที่ 12 กันยายน 2549	511.427	510.402	-	-	511.427	510.402
1.2 <u>บวก</u> เพิ่มเติมครั้งที่ 1	1,363.769	1,363.769	-	-	1,363.769	1,363.769
1.3 <u>บวก</u> เพิ่มเติมครั้งที่ 2	129.824	129.824	-	-	129.824	129.824
1.4 <u>บวก</u> เพิ่มเติมครั้งที่ 4	1,321.248	1,248.604	-	-	1,321.248	1,248.604
1.5 <u>บวก</u> เพิ่มเติมครั้งที่ 5	500.000	500.000	-	-	500.000	500.000
1.6 <u>หัก</u> โอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน			(560.638)	(560.638)	(560.638)	(560.638)
รวม 1.	3,826.268	3,752.599	(560.638)	(560.638)	3,265.630	3,191.961

/2. งบลงทุน...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ได้รับอนุมัติ		เพิ่มเติม (ครั้งที่ 6)		รวม	
	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย
2. งบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการ						
2.1 คณะรัฐมนตรีอนุมัติวันที่ 12 กันยายน 2549	810.498	810.498	-	-	810.498	810.498
2.2 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 3	468.438	468.438	-	-	468.438	468.438
2.3 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 4	11,640.758	11,640.758	-	-	11,640.758	11,640.758
2.4 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 6	-	-	3,606.142	2,199.005	3,606.142	2,199.005
2.5 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 6	-	-	16.660	-	16.660	-
2.6 หักลดกรอบเบิกจ่ายเพิ่มเติม ครั้งที่ 4 ผูกพัน	-	-	-	(2,199.005)	-	(2,199.005)
2.7 บวกเงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบทางเสียง (เพิ่มเติม ครั้งที่ 6)	-	-	174.767	174.767	174.767	174.767
2.8 บวกปรับโอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน (เพิ่มเติม ครั้งที่ 6) ¹	-	-	560.638	560.638	560.638	560.638
รวม 2.	12,919.694	12,919.694	4,358.207	735.405	17,277.901	13,655.099
รวม 1. + 2.	16,745.962	16,672.293	3,797.569	174.767	20,543.531	16,847.060

หมายเหตุ : 1. ในปี 2549 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉินจำนวน 600.000 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เบิกจ่ายไปแล้วในปี 2549 จำนวน 39.362 ล้านบาท และในปี 2550 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ขอผูกพันจำนวน 560.638 ล้านบาท

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

3.1 การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นการลงทุนตามความเหมาะสมและความจำเป็น เพื่อเตรียมการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานหลักของประเทศให้มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นมากในอนาคต รวมทั้งไม่ให้เกิดการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะที่ 2 บางส่วน เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อเปิดให้บริการแล้ว นอกจากนั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบให้โอนเงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจำนวน 174.767 ล้านบาท และเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉินจำนวน 600.000 ล้านบาท ไปเป็นต้นทุนของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว

3.2 การขออนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน เชียงราย เป็นการลงทุนใหม่ ที่ขอเริ่มดำเนินการในปี 2550 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งเครื่องบินพาณิชย์ เครื่องบินสำหรับบุคคลสำคัญ และเครื่องบินพิเศษของทางราชการ จึงเป็นการลงทุนตามความเหมาะสมและความจำเป็น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน และเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงาน

3.3 การของบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการลงทุนเพิ่มเติมของรายการตามข้อ 3.1 และ 3.2 ซึ่งเป็นไปตามความเหมาะสมและจำเป็นเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้เป็นท่าอากาศยานที่สมบูรณ์และทันสมัยในการให้บริการ ขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานในการรองรับอากาศยานและจำนวนผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 6)

5. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

5.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล

การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการลงทุนโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการของบประมาณลงทุนเพิ่มเติม ครั้งที่ 6 เป็นการลงทุนเพื่อเตรียมการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยาน รวมทั้งสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2549 ข้อที่ 2 นโยบายเศรษฐกิจ (2.2.6) โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ เน้นการลงทุนประเภทที่จะเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายการจัดส่งสินค้าและพัสดุ รวมทั้งการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่ง

5.2 ผลกระทบต่องบประมาณของรัฐ

การขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การลงทุนโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการของบประมาณลงทุนเพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ใช้เงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทำให้ไม่เป็นภาระที่รัฐจะต้องจัดสรรงบประมาณให้

5.3 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม

การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การลงทุนโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการของบประมาณลงทุนเพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการลงทุนเพื่อเตรียมการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานหลักของประเทศและท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีศักยภาพรองรับ

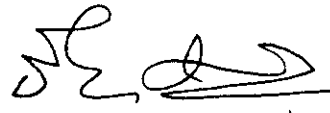
ผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นมากในอนาคต รักษาความเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค สนับสนุนให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ซึ่งมีผลกระทบต่อด้านบวกต่อเศรษฐกิจและสังคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ ดังนี้

- (1) ขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมจำนวน 121,392.260 ล้านบาท เป็นจำนวน 125,773.169 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,380.909 ล้านบาท
- (2) อนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ วงเงินลงทุน จำนวน 49.434 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน (มกราคม 2550 – เมษายน 2551) โดยจะใช้เงินลงทุนประจำปี 2550 จำนวน 16.660 ล้านบาท และปี 2551 จำนวน 32.774 ล้านบาท
- (3) อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 วงเงินดำเนินการจำนวน 3,797.569 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 174.767 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2017

โทรสาร 0 2215 4498

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๕๓๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

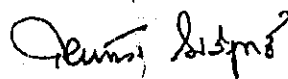
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๔๗๗๗
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวณิพัทธ์ วานิชสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประมวลผลคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประมวลผลคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

41w 49_3-40>813

กัมปนาท



ที่ กค. 0100/5777

31 กรกฎาคม 2549

เรื่อง สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างทำอาภาคารนุสรณ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จำนวน 120 ชุด

ด้วยในโอกาสที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ให้เกียรติเข้าร่วมทอดสมที่บริเวณเชิงพานิชย์ ทำอาภาคารนุสรณ์ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2549 ได้มีบัญชาให้กระทรวงคมนาคม โดย บริษัท ทำอาภาคารไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เร่งจัดทำสรุปการใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้างทำอาภาคารนุสรณ์ เสนอคณะรัฐมนตรีในการประชุมวันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2549 เพื่อทราบนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบัญชาของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ดังกล่าว กระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการฯ มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. ความเป็นมา

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างทำอาภาคารนุสรณ์ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 121,392.260 ล้านบาท โดยให้มีขนาดรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี และมีทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง (เอกสารแนบ 1)

1.2 การดำเนินงานโครงการที่ผ่านมาสามารถประหยัดงบประมาณโครงการได้เป็นจำนวนมาก โดยงบประมาณที่ประหยัดเป็นผลมาจากการประกวดราคางานก่อสร้างต่างๆ ในโครงการที่มีผลการประกวดราคาต่ำกว่างบประมาณ ทั้งนี้ ทอท. ได้ยึดถือแนวทางการดำเนินงานในการประกวดราคาให้มีราคาที่ต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติและต่ำกว่าราคากลางของงานนั้นๆ หากประกวดราคาแล้วได้ราคาสูงกว่าราคากลางก็จะยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าว โดยจะเห็นได้จากการประกวดราคาของงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินในสมัยรัฐบาลของ ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี ซึ่งผลการประกวดราคาของงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน ผู้ที่ชนะการประกวดราคาเสนอราคาสูงถึงประมาณ 54,000 ล้านบาท และสูงกว่าวงเงินงบประมาณ 9,000 ล้านบาท ต่อมาเมื่อเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ในสมัย

ของ ฯพณฯ พันตำรวจโท ดร.ทักษิณ ชินวัตร ได้มีการสั่งการให้ตรวจสอบและทบทวนการประมูลที่ผ่านมามีพร้อมกับมีนโยบายให้ผู้รับเหมาเสนอการจัดหาวัสดุภายในประเทศมาใช้สำหรับการก่อสร้างให้ได้มากที่สุดและได้ให้ผู้เข้าประกวดราคาของงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินที่ได้เคยยื่นประกวดราคาไว้แต่เดิมเข้ายื่นข้อเสนอการประกวดราคาอีกครั้งหนึ่ง ทำให้ผลการประกวดราคาในครั้งใหม่ ผู้รับเหมาที่ชนะการประกวดราคาเสนอราคาการประมูลเป็นจำนวนเงิน 36,666.736 ล้านบาท ซึ่งผลของการประกวดราคาทำให้เกิดความแตกต่างของราคาระหว่างการประกวดราคากครั้งแรกและครั้งหลังมีความแตกต่างกันเป็นจำนวนเงินประมาณ 17,000 กว่าล้านบาท ซึ่งต่อมาทางกระทรวงคมนาคมก็ได้ยึดถือหลักเกณฑ์การดำเนินการในแนวทางเช่นนี้มาโดยตลอด มีผลทำให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี ใช้งบประมาณในการก่อสร้างเพียง 87,477.468 ล้านบาทเท่านั้น (ตามรายละเอียดเอกสารแนบ 2.1 ของเอกสารแนบ 2) และโดยผลของการใช้วัสดุภายในประเทศสำหรับงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคารเทียบเครื่องบินและอุโมงค์รถไฟฟ้าด้านทิศเหนือตามนโยบายสามารถใช้วัสดุภายในประเทศได้ร้อยละ 76 โดยจะเห็นได้ว่าการดำเนินการก่อสร้างของ ทอท. ตามกรอบงบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้เป็นจำนวน 121,392.260 ล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณได้ถึง 33,914.792 ล้านบาท

2. การดำเนินงาน

2.1 ถึงแม้ ทอท. ได้ดำเนินการตามขอบเขตของงานที่ได้รับอนุมัติครบถ้วนแล้วก็ตาม แต่เพื่อให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นสนามบินที่ทันสมัยและสมบูรณ์ที่สุด ทอท. จึงได้นำงบประมาณที่ประหยัดได้มาลงทุนในงานเพิ่มเติมจาก Master Plan เดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสนามบิน ประกอบกับ ณ ขณะนั้นมีเหตุการณ์ 11 กันยายน 2544 ทำให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดมาตรการให้ทุกสนามบินต้องมีระบบรักษาความปลอดภัยที่สมบูรณ์ 100% ก่อนปี พ.ศ. 2549 ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระบบ 100% Hold Baggage Inline Screening ประกอบกับรัฐบาลได้มีนโยบายให้เปิดเสรีทางการบิน เป็นผลให้ปริมาณการจราจรทางอากาศมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว จึงต้องมีการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 45 ล้านคนต่อปี ซึ่งมีงานที่ลงทุนเพิ่มเติมในรายการสำคัญ ได้แก่ การปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยเป็นแบบ 100% Hold Baggage Inline Screening System การก่อสร้างลานจอดเครื่องบินบริเวณเขตปลอดอากรและบริเวณลานจอดระยะไกล รวมทั้งการก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณเขตปลอดอากร การก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ การก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างศูนย์ขนส่งสาธารณะ เป็นต้น เป็นจำนวนเงินอีก 26,297.331 ล้านบาท (ตามรายละเอียดเอกสารแนบ 2.2 ของเอกสารแนบ 2) ดังนั้นการลงทุนเพื่อให้การก่อสร้างตาม Master Plan มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และสามารถรองรับ

ผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี รวมแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น 113,774.799 ล้านบาท ซึ่งก็ยังน้อยกว่างบประมาณจำนวน 121,392.260 ล้านบาท สำหรับการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี เป็นจำนวนเงิน 7,617.461 ล้านบาท และหากเปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณ 188,856.021 ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีสมัย ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย แล้ว ปรากฏว่าการลงทุนเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับปริมาณผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปีเช่นกันในรัฐบาลนี้ใช้เงินลงทุนเพียง 113,774.799 ล้านบาท จึงเป็นการประหยัดงบประมาณได้เป็นจำนวนถึง 75,081.222 ล้านบาท

2.2 อย่างไรก็ตามเนื่องจากการจราจรทางอากาศที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ทอท. ได้เล็งเห็นความจำเป็นในการที่จะนำเงินลงทุนที่เหลืออยู่จำนวน 7,617.461 ล้านบาทไปลงทุนเพื่อพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 ในส่วนของงานที่จะเป็นอุปสรรคในการดำเนินงานเมื่อเปิดใช้สนามบินโดยจะต้องก่อสร้างให้แล้วก่อนการเปิดให้บริการ ซึ่งได้แก่ การก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารด้านเหนือ (Main Terminal) ไปเชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) การปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองและทางวิ่งเส้นที่ 3 เป็นต้น ใช้เงินลงทุนเป็นจำนวนทั้งสิ้น 10,895.772 ล้านบาท (เอกสารแนบ 2.3)

3. สรุปผลการดำเนินงาน

3.1 ทอท. สามารถดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1 (Phase 1) ตาม Master Plan เดิม ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี โดยใช้เงินลงทุนเพียงจำนวน 87,477.468 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีในรัฐบาล ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย ได้เคยอนุมัติไว้จำนวน 121,392.260 ล้านบาท เป็นจำนวนถึง 33,914.792 ล้านบาท

3.2 ทอท. ได้ลงทุนก่อสร้างงานเพิ่มเติมในระยะที่ 1 (Phase 1) เพื่อเพิ่มเติมความสมบูรณ์ของ Master Plan เดิม และเพื่อรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี เป็นเงินลงทุนจำนวน 26,297.331 ล้านบาท

3.3 การลงทุนในระยะที่ 1 ตามข้อ 3.1 และข้อ 3.2 รวมเป็นเงินจำนวน 113,774.799 ล้านบาท ซึ่งยังต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติสำหรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปีจำนวน 121,392.260 ล้านบาท อยู่เป็นจำนวน 7,617.461 ล้านบาท และหากเปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณสำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี ที่คณะรัฐมนตรีสมัย ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย อนุมัติไว้จำนวน 188,856.021 ล้านบาท แล้ว ปรากฏว่าการลงทุนเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับปริมาณผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปีเช่นกันในรัฐบาลนี้ใช้เงินลงทุนเพียง 113,774.799 ล้านบาท จึงเป็นการประหยัดงบประมาณได้เป็นจำนวน 75,081.222 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการใช้จ่าย
งบประมาณโครงการก่อสร้าง ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พ.มณ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี
โทร. 0-2283-3016
โทรสาร 0-2280-1236

เอกสารแนบประกอบการพิจารณา

สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เสนอ

คณะรัฐมนตรี

วันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2549

ที่ นร. ๐๒๐๔/ ๑๑๔๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การแปรสภาพการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด และการพัฒนาทำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง และเรื่อง แนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔.๑/๔๓๑๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๑
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๖๓๕๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๓๔๘๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๐๙/๔๕๕๔
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ด่วนมาก
ที่ กค ๐๔๒๕.๒/๑๔๑๓๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑
๔. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๑๓๐๕/๕๓๖๕
ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การแปรสภาพการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด และการพัฒนาทำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา กับเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดจนแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ
คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี. ได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/ในคราว ...

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๔๑

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุภชัย หานิชภักดิ์) ประธานคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) เสนอว่า คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้มีมติเห็นชอบเรื่อง แนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๔๑ แต่ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๔๑ ใช้เวลาถึง ๓ เดือนเศษ ควรพิจารณาเร่งรัดให้นำเรื่องลักษณะนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้เร็วขึ้น เพราะยังมีขั้นตอนที่จะต้องไปดำเนินการอีกมาก จึงขอเสนอเป็นหลักการว่า เรื่องใดที่คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาและมีมติเป็นประการใดแล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยไม่ต้องตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีก

๒. หม่อมราชวงศ์จัตุมงคล โสณกุล ประธานกรรมการศึกษาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ชี้แจงว่า การแปรรูปการทำอากาศยานสามารถดำเนินการต่อไปได้ และควรเร่งดำเนินการโดยด่วน เพราะมีภาคเอกชนหลายรายสนใจที่จะเข้าร่วมดำเนินการ

๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ นั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว กระทรวงคมนาคมอาจตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่งเพื่อกำกับดูแลแทนกระทรวงคมนาคมจนสิ้นสุดกระบวนการ สำหรับการจัดทำเรื่องการแปรรูปท่าอากาศยานเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น กนร. ควรเป็นผู้ทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีโดยไม่ต้องให้กระทรวงเจ้าของเรื่องเป็นผู้ทำเรื่องเสนออีก

๔. คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการและแนวทางการแปรรูปท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด และการพัฒนาท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และที่ กนร. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว สำหรับข้อเสนอเพิ่มเติมของรัฐมนตรีกว่าการกระทรวงคมนาคมที่ให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับแปรรูปท่าอากาศยาน ฯ จนแล้วเสร็จ นั้น เห็นชอบในหลักการ แต่เนื่องจากการดำเนินงานจำเป็นต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการ

/ให้สอดคล้อง ...

ผู้คัดค้านกับมติของกฎหมายดังกล่าว และเห็นชอบให้ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. ๒๕๐๔
ให้ได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
(ตร.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาด้วย

๒. สำหรับการบริหารบริษัท ทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (AAT Co.)

ทำอากาศยานสากลกรุงเทพ จำกัด (BIA Co.) บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
(BIA Co.) และบริษัท ทำอากาศยานภูมิภาค จำกัด (REG Co.) ที่กระทรวงคมนาคมขอยกเว้นไม่ต้อง
ปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้กับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมาใช้
ได้วันเฉพาะในส่วนที่จำเป็นจริง ๆ นั้น ให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๓. ให้คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พิจารณาของรองนายกรัฐมนตรี (นายสุภชัย พานิชภักดิ์) และข้อเสนอเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมในการจัดทำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วย

จึงเรียนมายังมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามมติแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ทน ท่อน รก.

เพื่อไม่กระทบ พล. เนรมิต

เรียน พล. ประโยชน์ ไม่กระทบ

แนบไว้บนท่อน พล. ดำเนินการต่อไป

ขอแนบไว้

ทางสวทท (โครงการ)

ทน.สส.

(นายรักษ์ คันทิสุนทร)

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

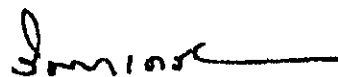
๔ ส.ค. ๕๑

โทร. ๒๕๐๐๓๕๐

โทรสาร ๒๕๒๒๓๐๔

<12/P77>

ขอแสดงความนับถือ

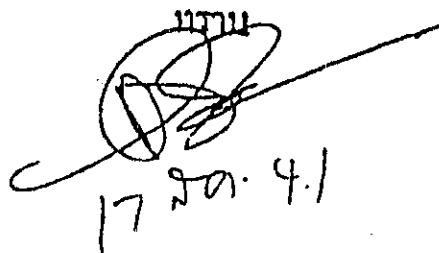


(นายวินัย เครื่องงาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ท่านปลก.

ทราบ


17 ส.ค. ๕๑

รทก. ๒๕๒๒๓๐๔

(๕) เรียน พล. ประโยชน์, พล. ประสงค์

เพื่อไม่กระทบ พล. ประสงค์
ต่อมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

(นายสมคิด จันทราฤกษ์)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

18 ส.ค. 2541

ทราบ

ดำเนินการตามเสนอ



(นายเทพ เทือกสุบรรณ)

รทก.

7 ส.ค. ๕๑

SBIA IMPLEMENTATION COST, BY DEVELOPMENT CAPACITY (Baht, Thousands)

PROJECT DESCRIPTION	DEVELOPMENT CAPACITY			
	A	B	C	D
	20 MAP	25 MAP	30MAP	45 MAP
SCHEDULED COMPLETION	2003	2003	2005	2007
ENGINEERING PROJECTS				
1. Site Improvement	6,527,184	6,527,184	6,527,184	7,564,762
1.1 Landscaping	12,379	12,379	12,379	15,000
1.2 Environmental Mitigation Measures	684,153	684,153	684,153	1,400,000
1.3 Polder System	1,203,697	1,203,697	1,203,697	1,325,000
1.4 Relocations	3,945,538	3,945,538	3,945,538	3,945,538
1.5 PVD Field Test	24,214	24,214	24,214	24,214
1.6 Site Preparation	657,203	657,203	657,203	855,000
2. Main Airfield Pavements	12,525,937	15,297,658	17,565,430	21,000,000
Passenger Terminal	25,781,465	32,982,036	34,185,874	59,000,000
4. Site Utilities	3,132,932	3,132,932	3,132,932	4,750,000
4.1 Central Utilities	662,921	662,921	662,921	930,000
4.2 Main Transformer Station	442,464	442,464	442,464	620,000
4.3 Telecom & Special Systems	338,248	338,248	338,248	510,000
4.4 Solid Waste Collection System	140,108	140,108	140,108	155,000
4.5 Utility Distribution System	1,549,181	1,549,181	1,549,181	2,535,000
5. Ground Access Facilities	5,122,869	5,689,369	6,152,869	7,385,000
5.1 Landside Road System	5,122,869	5,689,369	6,152,869	7,385,000
5.2 Rail Facilities Corridor	-	-	-	-
6. Support Facilities	1,720,225	1,772,672	1,815,584	2,290,000
6.1 Fire/Rescue Stations	677,408	729,855	772,767	930,000
6.2 Airport Maintenance Facilities	1,042,817	1,042,817	1,042,817	1,360,000
7. Consulting Costs	2,894,180	2,894,180	2,894,180	5,000,000
Total Engineering Costs	67,704,791	68,286,032	72,274,053	106,989,752
OTHER COSTS				
a. Contingency	4,394,053	5,453,177	5,850,879	8,322,649
b. Finance Costs	4,452,478	5,209,604	5,578,636	8,255,285
c. Administration Costs	2,281,412	2,700,146	2,857,421	4,220,938
Total Other Costs	11,127,943	13,423,017	14,285,037	21,007,773
TOTAL	68,832,734	81,719,049	86,559,090	128,797,525
Before Price Escalation & Impact of Managed Float)				
PRICE ESCALATION	8,158,037	10,430,386	11,623,332	25,175,295
EFFECT OF MANAGED FLOAT				
PORTION	1,367,354	1,797,104	1,950,518	3,367,141
PORTION 1 : 40 (USD/THB)	16,943,483	20,075,101	21,261,322	31,516,060
PORTION 1 : 50 (USD/THB)	20,239,140	33,458,504	36,418,872	62,526,760
GRAND TOTAL				
Case I - 1 : 20 (USD/THB)	76,991,371	92,149,435	98,182,421	163,072,820
Case II - 1 : 40 (USD/THB)	95,302,200	114,021,641	121,392,260	188,866,021
Case III - 1 : 50 (USD/THB)	100,697,865	127,405,043	136,559,810	209,066,729

สรุปการลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	มูลค่าการลงทุน		
	มูลค่าการลงทุนตามสัญญา	มูลค่าการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม	รวม
1. ค่าใช้จ่ายลงทุนตามรายการที่ได้รับอนุมัติ จาก ครม. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 ตาม Master Plan สำหรับรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี (Phase 1)			
1.1 ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม (เอกสารแนบ 2.1)	80,821.984		80,821.984
1.2 ค่าใช้จ่ายด้านการเงิน	4,386.613		4,386.613
1.3 ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอัตราแลกเปลี่ยน	169.085		169.085
1.4 ค่าใช้จ่ายด้านบริหาร	2,209.786		2,209.786
รวมงบประมาณลงทุน Phase 1 - Original Scope	87,477.468	0.000	87,477.468
2. ค่าใช้จ่ายลงทุนตามรายการที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความสมบูรณ์ของ Master Plan เดิม และ เพื่อรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 45 ล้านคนต่อปี (Phase 1 - Additional Scope)			
2.1 ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม (เอกสารแนบ 2.2)	19,776.956	6,520.375	26,297.331
รวมงบประมาณลงทุน Phase 1 - Additional Scope	19,776.956	6,520.375	26,297.331
รวมงบประมาณลงทุน Phase 1	107,254.424	6,520.375	113,774.799
งบประมาณที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 ตาม Master Plan เดิม สำหรับรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี			121,392.260
งบประมาณคงเหลือจากการลงทุนตามข้อ 1 และ ข้อ 2			7,617.461
3. ค่าใช้จ่ายลงทุนตามรายการที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มเติมเพื่อรองรับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (Phase 2 - Additional Scope)			
3.1 ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรม (เอกสารแนบ 2.3)	9,780.410	1,115.362	10,895.772
รวมงบประมาณลงทุน Phase 2 ตามข้อ 3.	9,780.410	1,115.362	10,895.772
งบประมาณที่จะต้องขอดำเนินการเพิ่มเติม (10,895.772 - 7,617.461)			3,278.311
งบประมาณที่จะขออนุมัติเพิ่มเติม + สำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด 10% (3,278.311 x 1.1)			3,606.142

งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตามขอบเขตของงานที่ ครม. อนุมัติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541

Phase 1 - 30 ล้านคนต่อปี (Original Scope)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	กลุ่มงานปรับปรุงพื้นที่	
1.	งานออกแบบการจัดภูมิทัศน์	12,242
2.	งานลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	674,504
3.	งานระบบป้องกันน้ำท่วม	728,821
4.	งานโยกย้ายราษฎร, วัด, โรงเรียน, สถานีอนามัย	3,817,997
5.	งานทดสอบการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี PVD	24,213
6.	งานเตรียมพื้นที่โครงการ	347,934
		5,605,711
	กลุ่มงานทางวิ่ง ทางขึ้น และลานจอดอากาศยาน	
7.	งานออกแบบ	162,340
8.	งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขึ้น และลานจอดอากาศยาน	16,402,460
9.	งานควบคุมงานก่อสร้าง	542,207
		17,107,007
	กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร และ สิ่งอำนวยความสะดวก	
10.	งานออกแบบ	803,531
11.	งานต่อเติมอาคารผู้โดยสารและ อาคารเทียบเครื่องบิน	961,399
12.	งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร	15,080,336
13.	งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน	21,571,538
14.	งานก่อสร้างถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร	2,138,046
15.	งาน Art Work	116,884
16.	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร, อาคารเทียบเครื่องบิน ถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร และ งาน Art work	742,430
17.	งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบอาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบิน ระหว่างก่อสร้าง	228,046
		41,642,211

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค	
18.	งานสาธารณูปโภคส่วนกลาง	640.380
19.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย	208.909
20.	งานระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน	2,280.494
21.	งานก่อสร้างระบบจัดเก็บขยะ	116.580
22.	งานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าและท่อร้อยสาย	1,820.850
23.	งานก่อสร้างท่อจ่ายน้ำประปา และ ระบบเก็บน้ำเสียและระบบน้ำรีไซเคิล	657.764
24.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้า,ระบบจ่ายน้ำประปา และ ศูนย์ซ่อมฯ	95.733
25.	งานระบบโทรศัพท์	5.200
		5,825.910
	กลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวกทางเข้าพื้นที่	
26.	งานออกแบบระบบถนนภายในสนามบินและภูมิสถาปัตยกรรม	70.999
27.	งานปรับปรุงคุณภาพดิน	1,869.305
28.	งานก่อสร้างถนนและ สะพานเข้าสู่ท่าอากาศยาน	1,238.000
29.	งานก่อสร้างทางยกระดับเข้าสู่อาคารผู้โดยสาร	899.233
30.	งานก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมคลังสินค้า	597.700
31.	งานภูมิสถาปัตยกรรม	495.920
32.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบถนนภายในและภูมิสถาปัตยกรรม	121.600
		5,292.657
	กลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ	
33.	งานก่อสร้างสถานีและจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย	1,462.241
34.	งานก่อสร้างอาคารและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบำรุงรักษา	806.574
		2,348.815
	กลุ่มงานที่ปรึกษา	
35.	งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาทั่วไป (GEC)	961.532
36.	งานจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการ (PMC)	1,515.000
37.	งานจ้างที่ปรึกษาอื่นๆ	323.141
		2,799.673
รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 1 - 30 ล้านคนต่อปี (Original Scope)		80,621.984

งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตามที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความสามารถของ Master Plan และ
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เป็น 45 ล้านคนต่อปี

(Phase 1 - Additional Scope)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	รายการงานตามสัญญาจ้าง	
1.	งานก่อสร้างลานจอดบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้าและบริเวณลานจอดระยะไกล	4,076.293
2.	งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เพิ่มเติม	360.791
3.	งานก่อสร้างขยายทางวิ่งฝั่งตะวันออกจาก 3,700 เมตร เป็น 4,000 เมตร	81.692
4.	งานจ้างศึกษาการขยายขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร	19.981
5.	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร, อาคารเทียบเครื่องบิน ,ถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร และ งาน Art work เพิ่มเติม	149.009
6.	งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบอาคารผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบินระหว่างก่อสร้าง เพิ่มเติม	108.300
7.	งานขยายและปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี	1,216.000
8.	งานปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยในการตรวจสอบกระเป๋าเดินทาง	4,335.289
9.	งานควบคุมและตรวจสอบแบบงานระบบ100% HBS	230.946
10.	งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	301.690
11.	งานปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารเพื่อการพาณิชย์	270.296
12.	งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์	1,060.998
13.	งานระบบแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าและระบบ Baggage Information System	364.400
14.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย เพิ่มเติม	21.949
15.	งานระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน เพิ่มเติม	415.999
16.	งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค เพิ่มเติม	126.998
17.	งานก่อสร้างอาคารสารสนเทศท่าอากาศยาน	230.518
18.	งานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน เพิ่มเติม	948.515
19.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	450.632
20.	งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งสาธารณะ	295.906
21.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน, อาคารคลังสินค้า และสาธารณูปโภคในเขตปลอดอากร	3,867.367
22.	งานรื้อย้ายแนวสายไฟฟ้าแรงสูง 230 KV	360.000
23.	งานจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการ เพิ่มเติม	483.387
รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 1 - เพิ่มเติม (Additional Scope)		19,776.956

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างาน เปลี่ยนแปลง/ เพิ่มเติม
	รายการงานที่มีการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมงาน	
1.	งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	1,265.728
2.	งานก่อสร้างลานจอดบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้าและบริเวณลานจอดระยะไกล	287.178
3.	งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน	1,598.005
4.	งานก่อสร้างถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร	49.611
5.	งาน Art Work	10.642
6.	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร, อาคารเทียบเครื่องบิน ถนนยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร และ Art Work	80.000
7.	งานขยายและปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร	725.234
8.	งานควบคุมและตรวจสอบแบบงานระบบ 100% HBS	49.337
9.	งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	4.050
10.	งานปรับปรุงพื้นที่เพื่อการพาณิชย์	69.495
11.	งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์	15.527
12.	งานระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน	1,202.011
13.	งานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าและท่อร้อยสาย	279.335
14.	งานก่อสร้างระบบจ่ายน้ำประปา ระบบเก็บน้ำเสีย และระบบน้ำรีไซเคิล	168.776
15.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้า, ระบบจ่ายน้ำประปา และ ศูนย์ซ่อมฯ	9.200
16.	งานก่อสร้างอาคารสารสนเทศท่าอากาศยาน	12.533
17.	งานก่อสร้างถนนและสะพานเข้าสู่ท่าอากาศยาน	282.680
18.	งานก่อสร้างทางยกระดับเข้าสู่อาคารผู้โดยสาร	-7.342
19.	งานก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมคลังสินค้า	57.700
20.	งานภูมิสถาปัตย์	37.848
21.	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน	9.661
22.	งานก่อสร้างปรับปรุงสถานีดับเพลิงและกู้ภัย	47.447
23.	งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารบำรุงรักษา	2.971
24.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	13.030
25.	งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งสาธารณะ	7.813
26.	งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน, อาคารคลังสินค้า และสาธารณูปโภคในเขตปลอดอากร	121.839
27.	งานจ้างที่ปรึกษาในการบริหารโครงการเพิ่มเติม	120.000
รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 1 - เพิ่มเติม (Additional Scope)		6,520.375

(เอกสารแนบ 2.3)

งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตามที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มเติมสำหรับเตรียมการพัฒนาโครงการ ทสภ. ในระยะที่ 2

(Phase 2 - Additional Scope)

หน่วย: ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างานตาม สัญญา
	รายการงานตามสัญญาจ้าง	
1.	งานก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารไปยังอาคารเทียบเครื่องบินรอง	4,004.147
2.	งานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดรถรอบอาคารเทียบเครื่องบินรอง และ บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3	5,218.598
3.	งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย แห่งที่ 2	192.123
4.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย แห่งที่ 2	365.542
	รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 2 (Additional Scope)	9,780.410

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ชื่องาน	มูลค่างาน เปลี่ยนแปลง/ เพิ่มเติม
	รายการงานที่มีการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมงาน	
1.	งานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดรถรอบอาคารเทียบเครื่องบินรอง และ บริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3	1,097.879
2.	งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย แห่งที่ 2	16.600
3.	งานก่อสร้างสถานีแปลงไฟฟ้าย่อย แห่งที่ 2	0.883
	รวมค่าใช้จ่ายด้านวิศวกรรมสำหรับ Phase 2 (Additional Scope)	1,115.362

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๐



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๔๙

เรื่อง กรอบและงบประมาณของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๐

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๔๒๒๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๔๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔/๑๗๕๐๖
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๕๐๑
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๖๓๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๙

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง
กรอบและงบประมาณของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้เสนอ
ความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

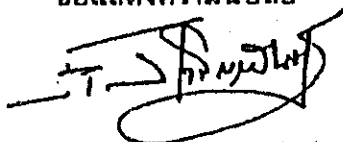
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๙ ลงมติรับทราบ
เห็นชอบ และให้ดำเนินการต่อไป ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอทั้ง ๔ ข้อ และให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับข้อสังเกตของสำนักงบประมาณและความเห็นของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของคณะรัฐมนตรีดังต่อไปนี้
ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑. การแต่งตั้งกรรมการ (Board) ของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งให้พิจารณาคุณสมบัติ
ของผู้จะดำรงตำแหน่งกรรมการให้เหมาะสม และควรจะต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับธรรมาภิบาลของ
รัฐวิสาหกิจด้วย

๒. รัฐวิสาหกิจทุกแห่งต้องเร่งพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานและคุณภาพการให้บริการให้ได้มาตรฐาน ตอบสนองความต้องการของประชาชน และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน จูงจูงนำเครื่องมือและกลยุทธ์ต่าง ๆ ในการบริหารจัดการและการประเมินผลองค์กร เช่น เกณฑ์การวัดผลกำไรหรือขาดทุนในเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Added- EVA) ระบบบริหาร และประเมินผลทั่วทั้งองค์กร (Balanced Scorecard) และตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicator - KPI) เป็นต้น มาปรับใช้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๕ ๔-๒๑-๔๙(เวียน)ารางกู

www.cabinet.thai.gov.go.th

ตารางผลการพิจารณางบประมาณลงทุนปี 2550 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

รายการ	ข้อเสนอง				ปรับเพิ่ม (ลด)				อนุมัติ			
	ดำเนินการ			เบิกจ่าย	ดำเนินการ			เบิกจ่าย	ดำเนินการ			เบิกจ่าย
	ผูกพัน	ประจำปี	รวม		ผูกพัน	ประจำปี	รวม		ผูกพัน	ประจำปี	รวม	
งบลงทุนปี 2550												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน	22,410	235,150	257,560	257,560					22,410	235,150	257,560	257,560
1) ทarmacดิน	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-
2) ทarmacสิ่งก่อสร้าง	-	34,350	34,350	34,350			-	-	-	34,35	34,35	34,35
3) ทarmacเครื่องจักรอุปกรณ์	8,000	52,310	60,310	60,310			-	-	8,00	52,31	60,31	60,31
4) ทarmacยานพาหนะ	-	17,720	17,720	17,720			-	-	-	17,72	17,72	17,72
5) ทarmacเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้ขนาดเล็ก	-	9,410	9,410	9,410			-	-	-	9,41	9,41	9,41
6) ทarmacลงทุนอื่น ๆ (จัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบระบบบันทึกศูนย์ท่าอากาศยาน Business Plan)	17,400	-	17,400	17,400			-	-	17,40	-	17,40	17,40
7) ค่าเช่าอาคาร	2,540	11,380	13,920	13,920			-	-	2,54	11,38	13,92	13,92
8) ค่าเช่าที่ดินจำนองที่ดิน	-	110,000	110,000	110,000			-	-	-	110,00	110,00	110,00
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรวม	150,370	397,940	548,310	548,310					150,37	397,94	548,31	548,31
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน	150,370	397,940	548,310	548,310					150,37	397,94	548,31	548,31
1) แผนการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติ	14,820	52,800	67,620	67,620			-	-	14,82	52,80	67,62	67,62
2) แผนพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศท่าอากาศยาน	135,550	45,140	180,690	179,670			-	-	135,55	45,14	180,69	179,67
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรวม	14,820	97,940	112,760	112,760								
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
โครงการพัฒนาระบบ	1,610,500	810,500	2,421,000	2,421,000					1,610,50	810,50	2,421,00	2,421,00
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อเตรียมการพัฒนาในระยะ	-	368,450	368,450	368,450					-	368,45	368,45	368,45
โครงการพัฒนาระบบ และ งบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในภูมิภาค (ปี 2547-2549)	-	442,050	442,050	442,050					-	442,05	442,05	442,05
โครงการพัฒนาระบบ												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน	178,310	1,143,610	1,321,920	1,320,900					178,31	1,143,61	1,321,92	1,320,90
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												
งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน												



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

กันยายน 2549

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2549 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 6) และงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค 0805.4/6979 ลงวันที่ 13 กันยายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2549 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 6) และงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,363.77 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว โดยความเห็นชอบของประธานกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2549 (ครั้งที่ 6) เพิ่มเติม ของ ทอท. โดยมีวงเงินดำเนินการลงทุนเพิ่มขึ้น 1,363.77 ล้านบาท ได้ตามที่เสนอ เนื่องจากเป็นการลงทุนจัดหาอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และการให้บริการของเจ้าหน้าที่ โดยเฉพาะระบบรักษาความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน จะครอบคลุมในทุกพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะทำให้การเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความสมบูรณ์ที่สุด

การอนุมัติเพิ่มเติมการลงทุนดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบประมาณลงทุนปี 2549 ของ ทอท. มีวงเงินดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 33,989.05 ล้านบาท เป็น 35,352.82 ล้านบาท โดยมีกรอบเบิกจ่ายลงทุนคงเดิม คือ 33,825.25 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

งบประมาณลงทุนปี 2549	อนุมัติเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1-5)		เพิ่มเติม (ครั้งที่ 6)		รวม	
	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย
1. เพื่อการดำเนินงานปกติ	5,007.04	4,003.84	1,363.77		6,431.40	4,003.84
1.1 ทุนบริวาร	1,874.40	1,841.41	1,158.50		3,033.07	1,841.41
1.2 แยกประเภท	3,103.15	3,062.43	205.18		3,308.33	3,062.43
2. โครงการ	28,021.41	28,021.41			28,021.41	28,021.41
รวม	33,989.05	33,025.25	1,363.77		35,352.82	33,025.25

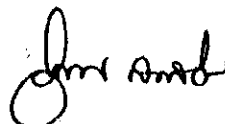
2. เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) โดยเป็นการผูกพันจากงบประมาณลงทุนปี 2549 ที่ขออนุมัติเพิ่มเติมในครั้งนี มีวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้น จำนวน 1,363.77 ล้านบาท เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ การขอเพิ่มเติมงบประมาณลงทุนปี 2550 ให้ดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนได้เมื่อเริ่มปีงบประมาณ 2550 (1 ต.ค. 2549)

หน่วย : ล้านบาท

งบประมาณลงทุนปี 2550	ครม.อนุมัติ (12 กันยายน 2549)		เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1)		รวม	
	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย
1. เพื่อการดำเนินงานปกติ	511.42	510.40	1,363.77	1,363.77	1,875.20	1,874.17
1.1 อนุมัติรายปี	263.11	263.11	1,158.59	1,158.59	1,421.70	1,421.70
1.2 แผนระยะยาว	248.31	247.29	205.18	205.18	453.49	452.47
2. โครงการ	810.50	810.50	-	-	810.50	810.50
รวม	1,321.92	1,320.90	1,363.77	1,363.77	2,685.70	2,684.67

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

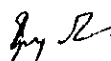


(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เรียน ท่าน ปลก.

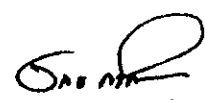
เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรมีบัญชาให้
ทอท. และ สทช. ทราบและพิจารณาดำเนินการใน
ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หากชอบด้วยคำริ

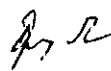

(นางบุษดา รังสฤษฏีวิสูตร)
ผู้อำนวยการกองแผนงาน
3 ต.ค. 2549

(4) พร้อม นค.
เพื่อโปรดทราบ (ตาม 3)
พร้อม นค.
4-7-49

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860

ที่ ๖ ๖๕๖๒/๒๖๔๙ ลว. 3 ต.ค. 49
ต้นเนาเรียน กสช. ทอท. และ สทช.
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายระลอก กษัตริย์)
รองปลัดกระทรวง รัฐบาลและการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย
3 ต.ค. 49


(นางบุษดา รังสฤษฏีวิสูตร)
รณ.
3 ต.ค. 49

ด่วนมาก
ที่ นร 1115/0318



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

24 มกราคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค 0805.4 / 312 ลงวันที่ 15 มกราคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 129.82 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของ รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว โดยความเห็นชอบของประธานกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 2) ของ ทอท. โดยมีวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 129.82 ล้านบาท ได้ตามที่เสนอ เนื่องจากเป็นการสร้างห้องทรงงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการกิจการบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ในสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

ทั้งนี้ การอนุมัติเพิ่มเติมการลงทุนดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบประมาณลงทุนปี 2550 ของ ทอท. มีวงเงินดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 2,685.70 ล้านบาท เป็น 2,815.52 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 2,684.67 ล้านบาท เป็น 2,814.49 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนมาก
ที่ นร 1115/05087



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

5 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ 0805.4 / 612 ลงวันที่ 24 มกราคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 643.21 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. 2522 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว โดยความเห็นชอบของประธานกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3) ของ ทอท. โดยมีวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 468.44 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF มากกว่า 40 ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิรวมทั้งเป็นการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีโดยการลดผลกระทบจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ทำให้เกิดมลภาวะทางเสียงรบกวนชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบ และแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน สำหรับการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างของอาคารที่ได้รับผลกระทบทางเสียง NEF ระหว่าง 30-40 วงเงิน 174.77 ล้านบาท เห็นควรให้จ่ายจากงบทำการไปก่อน และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้วให้โอนวงเงินปรับปรุงดังกล่าวจากงบทำการไปเป็นต้นทุนโครงการ

ทั้งนี้ การอนุมัติเพิ่มเติมการลงทุนดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของ ทอท. มีวงเงินดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 2,815.51 ล้านบาท เป็น 3,283.95 ล้านบาท และมีวงเงินเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 2,814.49 ล้านบาท เป็น 3,282.93 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/0754



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

๒๐ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ คค 0805.4 / 1158 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) วงเงินดำเนินการ จำนวน 12,962.00 ล้านบาท และวงเงินเบิกลงทุน จำนวน 12,889.36 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว โดยความเห็นชอบของประธานกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 4) ของ ทอท. โดยมีวงเงินดำเนินการ จำนวน 12,962.00 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 12,889.36 ล้านบาท เนื่องจากเป็นการผูกพันเพิ่มเติมในรายการที่ไม่สามารถดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนได้ทันในปี 2549 ซึ่งเป็นการปรับการลงทุนให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง เพื่อเพิ่มสมรรถนะและขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่ได้มาตรฐานสากล ทั้งนี้ เห็นควรให้โอนวงเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จากงบลงทุนที่ขออนุมัติรายปีไปเป็นวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ การอนุมัติเพิ่มเติมการลงทุนดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของ ทอท. มีวงเงินดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 3,283.95 ล้านบาท เป็น 16,245.95 ล้านบาท และมีวงเงินเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 3,282.93 ล้านบาท เป็น 16,172.29 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ เทิดดีทิพย์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860

ที่ นร 1115/2361



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
98 ถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร 10100

21 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนมาก ที่ คค 0805.4 / 3545 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) วงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่ายลงทุนจำนวน 500 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. 2522 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว โดยความเห็นชอบของประธานกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม (ครั้งที่ 5) ของ ทอท. โดยมีวงเงินดำเนินการ และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนจำนวน 500 ล้านบาท ดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ของ ทอท.ตามที่เสนอ โดยมีวงเงินดำเนินการ และเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 500 ล้านบาท เพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นได้ทันต่อเหตุการณ์ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและป้องกันผลกระทบการบริการผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2. เห็นควรให้ ทอท. ตรวจสอบและประมวลรายการที่ต้องแก้ไขพร้อมจัดทำแผนดำเนินงานและการเบิกจ่ายลงทุนอย่างรอบคอบ และเสนอให้พิจารณาในคราวเดียวกัน เพื่อให้การบริหารจัดการขององค์กรมีประสิทธิภาพและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้มาตรฐานสากลโดยเร็ว รวมทั้งสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ลงทุนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุดต่อองค์กรและประเทศ

ทั้งนี้ การอนุมัติเพิ่มเติมการลงทุนดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของ ทอท. มีวงเงินดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 16,245.95 ล้านบาท เป็น 16,745.95 ล้านบาท และมีวงเงินเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 16,172.29 ล้านบาท เป็น 16,672.29 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860

/อ พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำระสำคัญของการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
จำนวน 10 ชุด

2. โครงการขยายลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงราย จำนวน 10 ชุด

สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549 ให้ความเห็นชอบ
งบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยมีกรอบวงเงิน
ดำเนินการเป็นเงิน 1,321.925 ล้านบาท และกรอบวงเงินเบิกจ่ายเป็นเงิน 1,320.900 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ ทอท.
มีความจำเป็นในการขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 ดังนี้

1. ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

การดำเนินโครงการตั้งแต่สมัยรัฐบาลที่ผ่านมา ได้มีการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเตรียมความพร้อม
ในการเปิดให้บริการ ทสภ. ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเกินกว่ากรอบงบประมาณที่ กรม. ให้ความเห็นชอบไว้ ทอท.
จึงขอขยายกรอบวงเงินจากจำนวน 121,392.260 ล้านบาท เป็น 125,773.169 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
โดยมีสำระสำคัญดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.1 กรม. มีมติเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนโครงการ
ก่อสร้าง ทสภ. จำนวนทั้งสิ้น 121,392.260 ล้านบาท ทอท. โดยบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (PMC) ได้สรุปผล
การใช้จ่ายงบประมาณโครงการ ทสภ. ณ เดือนพฤษภาคม 2549 ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 124,670.571 ล้านบาท
ประกอบด้วย

1.1.1 การลงทุนตามแผนระยะที่ 1 เป็นเงิน 87,477.468 ล้านบาท

การลงทุนตามแผนระยะที่ 1 เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี
ใช้วงเงินลงทุนจำนวน 87,477.468 ล้านบาท โดยการลงทุนในระยะที่ 1 สามารถประหยัดงบประมาณจากที่
กรม. อนุมัติไว้ในข้อ 1.1 ได้จำนวน 33,914.792 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นผลจากการตรวจสอบและทบทวนการ
ประมูลที่ผ่านมา พร้อมกับรัฐบาลมีนโยบายให้ผู้รับเหมาเสนอการจัดหาวัสดุภายในประเทศมาใช้สำหรับ
การก่อสร้างให้มากที่สุด ซึ่งทำให้การลงทุนระยะที่ 1 ใช้งบประมาณเพียง 87,477.468 ล้านบาท

1.1.2 การลงทุน...

1.1.2 การลงทุนเพิ่มเติมในแผนระยะที่ 1 เป็นเงิน 26,297.331 ล้านบาท

จากงบประมาณการลงทุนเพิ่มเติมที่เหลือจากแผนระยะที่ 1 ทอท. ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้ใช้งบประมาณที่เหลือจากการประหยัดข้างต้นมาลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 45 ล้านคนต่อปี ซึ่งมีรายการลงทุนเพิ่มเติมในรายการสำคัญๆ ได้แก่ การปรับเปลี่ยนระบบรักษาความปลอดภัยของ ทสภ. เป็นระบบ 100% Hold Baggage Inline Screening System การก่อสร้างลานจอดเครื่องบินบริเวณเขตปลอดอากรและบริเวณลานจอดระยะไกล รวมทั้งการก่อสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณเขตปลอดอากร การก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ เป็นต้น ซึ่งมีวงเงินจำนวน 26,297.331 ล้านบาท ซึ่งเมื่อรวมการลงทุนในระยะที่ 1 ตามข้อ 1.1 แล้ว โครงการ ทสภ. ใช้งบประมาณไปจำนวน 113,774.799 ล้านบาท น้อยกว่างบประมาณที่ ครม. อนุมัติไว้ 121,392.260 ล้านบาท เป็นเงิน 7,617.461 ล้านบาท

1.1.4 การลงทุนรองรับการพัฒนาในระยะที่ 2 เป็นเงิน 10,895.772 ล้านบาท

ทอท. ได้รับอนุมัติให้ลงทุนเพื่อเตรียมการพัฒนาโครงการ ทสภ. ในระยะที่ 2 ได้แก่ การก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารด้านเหนือ (Main Terminal) ไปเชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) การปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองและทางวิ่งเส้นที่ 3 เป็นต้น เป็นจำนวน 9,780.410 ล้านบาท และมีการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมนงานอีก 1,115.362 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 10,895.772 ล้านบาท

รวมการลงทุนข้อ 1.1.1 – 1.1.3 เป็นเงินทั้งสิ้น 124,670.571 ล้านบาท

ทอท. ต้องการกรอบวงเงินเพิ่มเติมอีกจำนวน 3,278.311 ล้านบาท

(124,670.571 – 121,392.260)

ครม. มีมติรับทราบรายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการ ทสภ. ข้างต้น เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549

1.2 คณะกรรมการกำกับการบริหาร โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีมติในการประชุมครั้งที่ 5/2549 ให้ความเห็นชอบขยายกรอบวงเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 3,606.142 ล้านบาท (เป็นวงเงินลงทุน 3,278.311 ล้านบาท และสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ 10 อีกจำนวน 327.831 ล้านบาท) โดยเห็นชอบให้ดำเนินการภายในวงเงินดังกล่าวในปี 2549 และเห็นชอบกรอบเบิกจ่ายในปี 2550

1.3 ทอท. นำเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2549 เพื่อพิจารณาในเรื่องนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) คค. ได้ให้ ทอท. ทบทวนการขยายกรอบวงเงินดังกล่าว โดยให้นำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาอีกครั้ง

1.4 ทอท. ได้ทบทวน...

1.4 ทอท. ได้ทบทวนการขยายวงเงินลงทุน จากข้อมูล 2 ทางคือ

1.4.1 ทบทวนผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการฯ ตามรายงานของบริษัทวิศวกร

ที่ปรึกษา ณ เดือนธันวาคม 2549 ซึ่งเมื่อเทียบกับรายงานเมื่อเดือนพฤษภาคม 2549 ตามข้อ 1.1 พบว่า ค่าใช้จ่ายลงทุนมีงบประมาณรวมเป็นเงิน 124,755.334 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากที่ปรึกษา PMC ได้ปรับปรุง ค่าใช้จ่ายลงทุนด้านวิศวกรรมและมูลค่าการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมของงาน โดยมีการโอนย้ายค่าใช้จ่ายระหว่างการลงทุนระยะที่ 1 การลงทุนเพิ่มขีดความสามารถ ระยะที่ 1 เป็น 45 ล้านคนต่อปี และการลงทุนรองรับแผนฯ ระยะที่ 2 ให้สอดคล้องและเป็นไปตามแผนงานของแต่ละระยะ เช่น มีการโอนค่าใช้จ่ายลงทุนรองรับแผนฯ ระยะที่ 2 บางส่วนไปเป็นค่าใช้จ่ายลงทุนเพิ่มขีดความสามารถ ทสก. ระยะที่ 1 เป็น 45 ล้านคนต่อปี ดังนี้

รายการ	มูลค่าการลงทุนตามรายงาน PMC ณ พฤษภาคม 2549			การทบทวนมูลค่าการลงทุน ตามรายงาน PMC ณ ธันวาคม 2549 ^u		
	มูลค่าตาม สัญญา	มูลค่าการ เปลี่ยนแปลง/ เพิ่มเติม	รวม	มูลค่าตาม สัญญา	มูลค่าการ เปลี่ยนแปลง/ เพิ่มเติม	รวม
1. งบประมาณลงทุน ระยะที่ 1	87,477.468		87,477.468	87,663.174	5,046.080	92,709.254
2. งบประมาณลงทุนเพิ่มเติม ระยะที่ 1	19,776.956	6,520.375	26,297.331	25,207.114	531.611	25,738.725
3. งบประมาณลงทุนรองรับแผนฯ ระยะที่ 2	9,780.410	1,115.362	10,895.772	5,230.663	1,076.693	6,307.356
4. รวมการลงทุน ทสก. ระยะที่ 1 และ 2			124,670.571			124,755.335
5. กรอบงบประมาณที่ กรม.อนุมัติเมื่อ 21 ก.ค.41			121,392.260			121,392.260
6. ความต้องการงบประมาณเพิ่มเติม			3,278.311			3,363.075
สำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด			327.831 ^v			243.067 ^v
7. รวมต้องการงบประมาณเพิ่มเติมทั้งสิ้น			3,606.142			3,606.142

หมายเหตุ ^u ทอท. ทบทวนมูลค่าการลงทุนตามรายการของ PMC ณ เดือน ธันวาคม 2549

^v สำนักงานบริหารโครงการและก่อสร้าง (สกก.) ทอท. ตั้งสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ 10

^w สกก. ขอตั้งสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดประมาณร้อยละ 7.23

1.4.2 ทบทวนการขยายวงเงินลงทุน โครงการฯ เพิ่มเติมตามความเห็น สศช.

ใน 2 ส่วนคือ

(1) การโอนเงินงบประมาณเพื่อลดผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานของ ทสก. ซึ่งได้รับอนุมัติให้จ่ายเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยง NEP 30-40 จากงบทำการไปก่อนจำนวน 174.767 ล้านบาท แล้วให้โอนวงเงินดังกล่าวไปเป็นต้นทุนของโครงการก่อสร้าง ทสก. เมื่อรวม, อนุมัติให้ขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก.

(2) การโอนวงเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน ซึ่ง สศช. อนุมัติไว้จำนวน 600 ล้านบาท เพื่อเป็นงบสำรองฉุกเฉินสำหรับการโยกย้ายและการทดสอบเพื่อเตรียมความพร้อมการปฏิบัติงาน ณ ทสก. ให้เป็นวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก. เมื่อการดำเนินการแล้วเสร็จ

จากการทบทวนข้างต้น ทอท. จึงเสนอขอขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก. เพิ่มจาก 121,392.260 ล้านบาท เป็น 125,773.169 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวน
1. กรอบงบประมาณที่ ครม.อนุมัติเมื่อ 21 ก.ค.41	121,392.260
2. <u>บวก</u> เงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก. เพิ่มเติม	3,606.142
3. <u>บวก</u> เงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	174.767
4. <u>บวก</u> เงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน	600.000
รวมเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก.	125,773.169

ทั้งนี้ การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก. ครั้งนี้ยังไม่รวมเงินลงทุนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ทสก. ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ได้แก่

1. ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ที่ใช้ไปในโครงการก่อสร้าง ทสก. ซึ่งคาดว่าจะไม่สามารถขอคืนภาษีได้จำนวนประมาณ 1,200 ล้านบาท
2. การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (10 มีนาคม 2548) โดยใช้สถานการณ์บินจริงในเดือนตุลาคม 2549 (46 เที่ยวบินต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นงบประมาณทั้งการซื้อและปรับปรุงอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ ทอท. ต้องดำเนินการต่อไปในอนาคต จำนวนประมาณ 3,460 ล้านบาท
3. เงินลงทุนก่อสร้างอาคารสถานีและตู้โมดูลไฟฟ้าภายใน ทสก. ที่ ทอท. มีแผนจะเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณารับการระดมทุนที่ ทอท. ลงทุนไปก่อนมาเป็นภาระของ ทอท. (เนื่องจากไม่สามารถเรียกคืนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)) เพื่อสามารถบริหารจัดการการใช้ประโยชน์อาคารสถานีฯ ต่อไป ซึ่งมีจำนวนประมาณ 3,875 ล้านบาท

2. **ขออนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานเชิงวงแหวน (ทสร.) และขออนุมัติงบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการปีงบประมาณ 2550**

เนื่องจาก ทสร. มีลานจอดอากาศยานจำนวน 4 หลุมจอด ขณะที่จำนวนเที่ยวบินมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ทสร. ยังต้องให้การสนับสนุนเครื่องบินสำหรับบุคคลสำคัญและเครื่องบินพิเศษของทางราชการด้วย ทำให้กระทบต่อการให้บริการหลุมจอดอากาศยานของเครื่องบินพาณิชย์ ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหลุมจอดอากาศยาน จึงขออนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ทสร. โดยมีเงินลงทุนจำนวน 49,434 ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง 10% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และขออนุมัติกรอบงบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการปีงบประมาณ 2550 จำนวน 16,660 ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง 10% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) (รายละเอียดของโครงการฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3. การขออนุมัติ...

3. การขออนุมัติตามข้อ 1 และ 2 ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2550 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2550 แล้ว ดังนี้

3.2 การขยายวงเงินโครงการก่อสร้าง ทสก. ที่ประชุมมีมติดังนี้

(2) ให้ความเห็นชอบการขยายวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก. จาก 121,392.260 ล้านบาท เป็น 125,773.169 ล้านบาท

(2) ให้ความเห็นชอบงบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสก. ประจำปีงบประมาณ 2550 เพิ่มเติม โดยมีกรอบดำเนินการจำนวน 3,606.142 ล้านบาท และกรอบเบิกจ่ายจำนวน 1,407.137 ล้านบาท

(3) ให้ ทอท. ทำหนังสือถึง คค. ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการขอขยายวงเงินลงทุนฯ ตามข้อ (1) และ (2) ให้มีรายละเอียดที่ชัดเจน เพื่อ คค. จะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไป

(4) ให้ ทอท. ประมาณการค่าใช้จ่ายเงินลงทุนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง ทสก. ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งยังมีได้รวมอยู่ในวงเงินลงทุนฯ ตามข้อ (1) และ (2) เพื่อแจ้ง คค. และ สศช. ทราบเป็นข้อมูล ดังนี้

(4.1) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่ใช้ในโครงการก่อสร้าง ทสก. ที่คาดว่าจะไม่สามารถขอลดได้ และยังไม่สามารถระบุจำนวนชัดเจนได้ในขณะนี้

(4.2) การชดเชยผลกระทบด้านเสียงที่ ทอท. ต้องดำเนินการต่อไปในอนาคต

(4.3) การลงทุนก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟภายใน ทสก.

(5) ให้ ทอท. ตรวจสอบเรื่องการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับโครงการก่อสร้าง ทสก. ให้ได้ข้อยุติภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

(6) ให้ ทสก. มีหนังสือถึง รฟท. แจ้งเตือนการชำระเงินให้แก่ ทอท. จำนวนประมาณ 3,875 ล้านบาท ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ได้ออกแทน รฟท. ในการก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟสายพญาไท – มักกะสัน – ทสก. ไปก่อน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547

(7) ให้ ทอท. ศึกษาแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนกรณีที่ ทอท. จะต้องรับภาระการลงทุนในการก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฯ จาก รฟท. แล้วเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

3.2 โครงการก่อสร้างขยายลานจอดอากาศยาน ทชร. ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

(2) ให้ความเห็นชอบโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ทชร. วงเงินลงทุนจำนวน 49.434 ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

(2) ให้ความเห็นชอบงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการ และกรอบวงเงินเบิกจ่ายประจำปีงบประมาณ 2550 เพิ่มเติม เป็นเงิน 16.660 ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) สำหรับงบประมาณลงทุนส่วนที่เหลือจำนวน 32.774 ล้านบาท ทอท. จะตั้งงบประมาณรองรับในปีงบประมาณ 2551 ต่อไป

(3) ให้ ทอท. พิจารณา...

(3) ให้ ทอท. พิจารณาจัดทำแผนขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรทางอากาศของ ทกภ. ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว
ดังนั้น กรอบวงเงินดำเนินการและกรอบวงเงินเบิกจ่ายจะเปลี่ยนแปลงใหม่ เป็นดังนี้
ตารางกรอบวงเงินดำเนินการและกรอบวงเงินเบิกจ่ายของทุนประจำปี 2550

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	กรอบวงเงินดำเนินการ	กรอบวงเงินเบิกจ่าย
งบลงทุนที่มีได้จัดทำเป็นโครงการ		
วงเงินที่ ครม. เห็นชอบเมื่อ 12 ก.ย.49	511.427	510.402
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ 1	1,363.769	1,363.769
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ 2	129.824	129.824
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ 4 (ผูกพัน)	1,321.248	1,248.604
หัก โอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน [ข้อ 1.4.2 (2)]	(560.638)	(560.638)
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ 5	500.000	500.000
รวม	3,265.630	3,191.961
งบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการ		
วงเงินที่ ครม. เห็นชอบเมื่อ 12 ก.ย.49	810.498	810.498
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 (ผูกพัน)	468.438	468.438
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ 4 (ผูกพัน)	11,640.758	11,640.758
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครังนี้ (ข้อ 1.4.1)	3,606.142	2,199.005
บวก ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ครังนี้ (ข้อ 2)	16.660	-
หัก ถดถอยเบิกจ่าย [เพิ่มเติมครั้งที่ 4 (ผูกพัน)]	-	(2,199.005)
บวก เงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบทางเสียง [ข้อ 1.4.2 (1)]	174.767	174.767
บวก รับโอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน [ข้อ 1.4.2 (2)]	560.638	560.638
รวม	17,277.901	13,655.099
รวมทั้งสิ้น	20,543.531	16,847.060

อนึ่ง เพื่อความรวดเร็วในการดำเนินงาน ทอท. ได้ส่งเรื่องดังกล่าวให้ สศช. พิจารณา
ดำเนินการไปในคราวเดียวกันด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

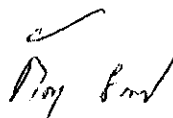
คำนำหน้าชื่อ ผอ.สทช.



(นางรพณา รัสสุภาวิเศษ)

ผู้อำนวยการกองแผนงาน
21 มี.ค. 50

ขอแสดงความนับถือ



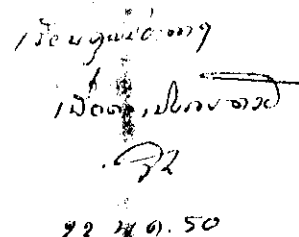
(นางกิตยา ผกากรอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายแผนงาน

โทรศัพท์ : 0-2535 - 3045

โทรสาร : 0-2535 - 4183


22 มี.ค. 50

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๔/๑๕๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๔๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทาง เตรียมไว้สำหรับพื้นที่ซึ่งจะก่อสร้างลานจอดเครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และทางวิ่งเส้นที่ ๓ (The Design for Ground Improvements and Airfield Pavements for the 1st Midfield Satellite Aprons and 3rd Runway).

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร (สกก.) ๑๑๑๕/๑๔๖ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๑๔๐๒๔
ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๖๔๐
ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๗

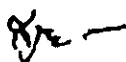
ตามที่ได้เสนอความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทาง
เตรียมไว้สำหรับพื้นที่ซึ่งจะก่อสร้างลานจอดเครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และทางวิ่ง
เส้นที่ ๓ (The Design for Ground Improvements and Airfield Pavements for the 1st Midfield Satellite
Aprons and 3rd Runway) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดจนแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๔๗ ลงมติอนุมัติตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้ความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

[T/๓๗๗]

ด่วนที่สุด

ลับ

ที่ คค (ปคร) 0805.4/206

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

13 กันยายน 2547

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทาง เตรียมไว้สำหรับพื้นที่ที่จะก่อสร้างลานจอดเครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 (The Design for Ground Improvements and Airfield Pavements for the 1st Midfield Satellite Aprons and 3rd Runway)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพม.)
ส่วนที่สรุป ที่ บพม. (ว) 2201/2547 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2547
2. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร (สกก.) 1115/138 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2547
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สรุป ที่ คค 0805.4/6773 ลงวันที่
13 กันยายน 2547
4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ในการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ครั้งที่ กทภ. 2/2547 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2547 ได้เห็นชอบในหลักการที่จะให้ บริษัท ท่าอากาศยานกรุงเทพสากลแห่งใหม่ จำกัด ก่อสร้างถนนทรายเตรียมไว้สำหรับพื้นที่ที่จะก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 ด้านฝั่งตะวันตก ตลอดจนถนนทรายที่จอดเครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (The Design for Ground Improvements and Airfield Pavements for the 1st Midfield Satellite Aprons and 3rd Runway) โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในการประชุมวันที่ 28 กันยายน 2547 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

1. เรื่องที่เสนอ

1.1 บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทางเตรียมไว้สำหรับพื้นที่ที่จะก่อสร้างลานจอดเครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ภายในวงเงินงบประมาณ 5,669 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2548 - 2553) โดยจะใช้จากงบประมาณส่วนที่ประหยัดได้จากการลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 1 (45 ล้านคนต่อปี) ซึ่งเหลืออยู่ประมาณ 5,900 ล้านบาท (ซึ่งคณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2547) ประกอบด้วย (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

- การจัดหาผู้ออกแบบการปรับปรุงคุณภาพดินและผิวทางลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 75 ล้านบาท
- การก่อสร้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 6,316 ล้านบาท
- การค่าจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงคุณภาพดินลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 161 ล้านบาท
- ค่าวิศวกรที่ปรึกษาโครงการ จำนวน 107 ล้านบาท

1.2 เหตุผลความจำเป็น

1.2.1 แผนแม่บทหลักการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้กำหนดการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็น 5 ระยะโดยระยะที่ 1 ปี 2548 จะก่อสร้างท่าอากาศยานให้แล้วเสร็จเพื่อรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคน ประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างหลัก คือ อาคารเทียบเครื่องบินหลัก และทางวิ่ง 2 เส้น ส่วนระยะที่ 2 จะก่อสร้างท่าอากาศยานรองรับผู้โดยสาร 54 ล้านคนให้แล้วเสร็จปี 2553 ประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างหลัก คือ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3

1.2.2 สมาคมการขนส่งทางอากาศ (International Air Transportation Association : IATA) ได้ส่งรายงานเบื้องต้นผลการศึกษาความต้องการหลุมจอดเครื่องบินประชิดอาคาร สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงปี 2549 และปี 2553 โดยมีข้อเสนอว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิควรมีอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (1st Midfield Satellite) ภายในปี 2549 เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการหลุมจอดประชิดอาคารซึ่งยังมีไม่เพียงพอ โดยในระยะแรก (45 ล้านคนต่อปี) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะมีหลุมจอดที่จะรองรับเครื่องบินได้ 120 หลุมจอด โดยมีทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับเครื่องบินขึ้นลงพร้อม ๆ กันได้ประมาณ 130 - 140 movements per hour กรณีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำเป็นต้องขยายความจุ เพื่อให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นในระยะที่ 2 (54 ล้านคนต่อปี) จะต้องก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 เพื่อเพิ่มความจุของหลุมจอดเป็น $120 + 30 = 150$ หลุมจอด ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อรองรับเครื่องบินที่จอดคอยและรอทำการวิ่งขึ้นด้วย

1.2.3 บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ได้ให้บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาโครงการ (PMC) ทำการศึกษาและจัดทำรายงาน Unit Conceptual Design สำหรับงานปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทางบริเวณลานจอดบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ซึ่ง PMC ได้จัดส่ง UCD for Airfield Pavements and Ground Improvements for the Phase - 2 Development of SBIA ฉบับเดือน May 2004 โดยได้ประมาณการค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 5,659 ล้านบาท

1.2.4 บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าสมควรเร่งดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงคุณภาพดินของลานจอดประชิดอาคารเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ไปก่อนตามความเห็นของ PMC และ IATA เพื่อให้ทันการเปิดบริการ

ในปี 2553 และก่อนการเปิดบริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1 ในปี 2548 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง และปัญหาจราจรในการขนส่งวัสดุขณะเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยแบ่งช่วงเวลาดำเนินการ ดังนี้

จัดหาผู้ออกแบบ เดือนสิงหาคม - กันยายน 2547
 ออกแบบ เดือนตุลาคม 2547 - มีนาคม 2548
 ประกฏราคาก่อสร้างเฉพาะปรับปรุงคุณภาพดิน
 เดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2547
 เริ่มงานก่อสร้าง เดือนมกราคม 2548 ใช้เวลา 36 เดือน
 (จะมีช่วง Waiting Period 2 ปี)

งบประมาณในการดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินและก่อสร้างที่ PMC และที่ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ประมาณการไว้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ประมาณการโดย PMC	บริษัท ท่าอากาศยานสากล กรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ปรับปรุงให้เหมาะสม
1. ค่าออกแบบ	34	75
-ปรับปรุงคุณภาพดิน 0.6 %	34	34
-ออกแบบผิวทางลานจอดและทางวิ่ง	-	41
2. ค่าก่อสร้าง	5,357	5,316
3. ค่าควบคุมงาน 3%	161	161
4. ค่าวิศวกรที่ปรึกษาโครงการ 2 %	107	107
รวม	5,659	5,659

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด จะดำเนินการออกแบบโดยใช้งบประมาณลงทุนประจำปี 2548 เพิ่มเติม จำนวน 75 ล้านบาท

2. ความเห็นกระทรวงคมนาคม

2.1 การดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทาง ลานจอดประชิดอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 นั้น จำเป็นต้องใช้เวลาเตรียมการเพื่อให้ทราบทุติยภูมิแน่นอน ก่อนเปิดบริการในปี 2553 รวมทั้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหามลภาวะทางด้านฝุ่นละอองและเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของนักบินเมื่อเริ่มเปิดบริการท่าอากาศยานในปี 2548

2.2 คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เห็นชอบในหลักการดังกล่าวแล้ว โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอเรื่องโครงการถมทรายพื้นที่สำหรับใช้เป็นทางวิ่งที่ 3 และพื้นที่ที่จอดเครื่องบินของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติภายในวันที่ 28 กันยายน 2547 (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุนการขออนุมัติดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ภายในวงเงินงบประมาณ 5,659 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2548 - 2553) โดยใช้งบประมาณลงทุนประจำปี 2548 เพิ่มขึ้นจำนวน 75 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าออกแบบฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด เสนอ

3. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องการดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทางลานจอดบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

4. ความสอดคล้องและผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จะมีความสอดคล้องและผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

4.1 นโยบายของรัฐบาล

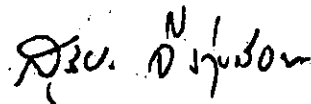
การดำเนินการดังกล่าวจะสนับสนุนการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ให้เป็นไปอย่างราบรื่น และเป็นการพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพการขนส่งทางอากาศของประเทศให้ทันสมัย รวมทั้งส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันในข้อ 5 นโยบายด้านคมนาคม (7) พัฒนาคุณภาพและปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งทางอากาศ เพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการ การส่งเสริมการท่องเที่ยว และการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ตลอดจนผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค

4.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การดำเนินการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นท่าอากาศยานสากลหลักของประเทศและรักษาความเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 (2545 - 2549) ในยุทธศาสตร์การเพิ่มสมรรถนะและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศข้อ 3 แนวทางการพัฒนา 3.2 เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านระบบการขนส่ง สื่อสาร โทรคมนาคม พลังงาน และสาธารณสุขการเพื่อสนับสนุนการเพิ่มสมรรถนะภาคการผลิตและบริการ (2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงข่ายโทรคมนาคม ท่าอากาศยานและท่าเรือหลัก รวมทั้งกิจการพาณิชย์นาวี ให้มีคุณภาพอยู่ในระดับมาตรฐาน สะดวกรวดเร็ว เพื่อสนับสนุนการเพิ่มสมรรถนะของภาคการผลิตและบริการของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 วงเงินงบประมาณ 5,669 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2548 - 2553) โดยใช้งบประมาณลงทุนประจำปี 2548 เพิ่มเติมจำนวน 75 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าออกแบบฯ ของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2216-1515 ต่อ 2038

โทรสาร 0-2216-7389

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.4/ 5444



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

3 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 8760
ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2549
2. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท.
3285/2550 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550 พร้อมเอกสารการขยายกรอบ
งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการขยาย
ลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 ชุด
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) 0805.4/ 135
ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2550

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 เห็นชอบกรอบ
งบประมาณลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 121,392.260 ล้านบาท
เพื่อรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549 ครม. มีมติรับทราบสรุปผล
การใช้จ่ายงบประมาณโครงการก่อสร้าง ทสภ. ตามข้อมูลรายงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา (PMC)
ประจำเดือนพฤษภาคม 2549 โดยมีวงเงินทั้งโครงการจำนวน 124,670.571 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากกรอบเดิม
3,278.311 ล้านบาท รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง 10% จำนวน 327.831 ล้านบาท
เป็นยอดรวมทั้งสิ้น 3,606.142 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.2 ครม. มีมติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549 เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2550
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) วงเงินดำเนินการจำนวน 1,321.925 ล้านบาท และ
วงเงินเบิกจ่ายจำนวน 1,320.900 ล้านบาท ต่อมาสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ (สศช.) ได้อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 – 5 ทำให้งบประมาณลงทุน
ประจำปี 2550 ของ ทอท. มีวงเงินดำเนินการจำนวน 16,745.962 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน
16,672.293 ล้านบาท

12. เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอ

ทอท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทอท. 3285/2550 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550 เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสภ. โครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเชียงราย (ทสร.) และงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติมครั้งที่ 6 ซึ่งคณะกรรมการ ทอท. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2550 (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ดังนี้

(1) ขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง ทสภ. เพิ่มเติม จากเดิมจำนวน 121,392.260 ล้านบาท เป็นจำนวน 125,773.169 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,380.909 ล้านบาท

(2) อนุมัติโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ทสร. วงเงินลงทุนจำนวน 49.434 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน (มกราคม 2550 – เมษายน 2551) ใช้เงินรายได้ของ ทอท. โดยจะใช้เงินลงทุนประจำปี 2550 จำนวน 16.660 ล้านบาท และปี 2551 จำนวน 32.774 ล้านบาท

(3) อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 เพิ่มเติม ครั้งที่ 6 วงเงินดำเนินการจำนวน 3,797.569 ล้านบาท (จากเดิมจำนวน 16,745.962 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 20,543.531 ล้านบาท) และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 174.767 ล้านบาท (จากเดิม 16,672.293 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 16,847.060 ล้านบาท)

สรุปงบประมาณลงทุนประจำปี 2550 ของ ทอท. (รวมขอเพิ่มเติมครั้งที่ 1 – 6)

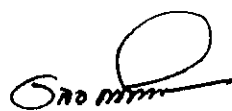
หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ได้รับอนุมัติ		เพิ่มเติม (ครั้งที่ 6)		รวม	
	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย	ดำเนินการ	เบิกจ่าย
1. งบลงทุนที่มีได้จัดทำเป็นโครงการ						
1.1 ครม. อนุมัติวันที่ 12 ก.ย. 2549	511.427	510.402	-	-	511.427	510.402
1.2 บวกเพิ่มเติมครั้งที่ 1	1,363.769	1,363.769	-	-	1,363.769	1,363.769
1.3 บวกเพิ่มเติมครั้งที่ 2	129.824	129.824	-	-	129.824	129.824
1.4 บวกเพิ่มเติมครั้งที่ 4	1,321.248	1,248.604	-	-	1,321.248	1,248.604
1.5 บวกเพิ่มเติมครั้งที่ 5	500.000	500.000	-	-	500.000	500.000
1.6 หักโอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน			(560.638)	(560.638)	(560.638)	(560.638)
รวม 1.	3,826.268	3,752.599	(560.638)	(560.638)	3,265.630	3,191.961
2. งบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการ						
2.1 ครม. อนุมัติวันที่ 12 ก.ย. 2549	810.498	810.498	-	-	810.498	810.498
2.2 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 3	468.438	468.438	-	-	468.438	468.438
2.3 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 4	11,640.758	11,640.758	-	-	11,640.758	11,640.758
2.4 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 6	-	-	3,606.142	2,199.005	3,606.142	2,199.005
2.5 บวกเพิ่มเติม ครั้งที่ 6	-	-	16.660	-	16.660	-
2.6 หักลดกรอบเบิกจ่ายเพิ่มเติม ครั้งที่ 4ผูกพัน	-	-	-	(2,199.005)	-	(2,199.005)
2.7 บวกเงินลงทุนเพื่อลดผลกระทบทางเสียง (เพิ่มเติม ครั้งที่ 6)	-	-	174.767	174.767	174.767	174.767
2.8 บวกปรับโอนเงินลงทุนแผนสำรองฉุกเฉิน (เพิ่มเติม ครั้งที่ 6)	-	-	560.638	560.638	560.638	560.638
รวม 2.	12,919.694	12,919.694	4,358.207	735.405	17,277.901	13,655.099
รวม 1. + 2.	16,745.962	16,672.293	3,797.569	174.767	20,543.531	16,847.060

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง
ทสภ. การลงทุนโครงการขยายลานจอดอากาศยาน ณ ทชร. และการของบประมาณลงทุนเพิ่มเติม ครั้งที่ 6
ตามที่ ทอท. เสนอ พร้อมนี้กระทรวงคมนาคมได้สำเนาหนังสือที่นำเสนอ กรม. มาด้วยแล้ว รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ กรม. ต่อไปด้วย
จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรเชษฐ์ หาดดี)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม : ผู้บริหารการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2017

โทรสาร 0 2215 4498