



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550) 📄 🌐

คค

02/01/2551

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 ครั้งที่ 24/2550 วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2550 ดังนี้

1. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบมลพิษทางเสียงตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วม 3 ฝ่าย ฯ เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550

2. เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการชดเชยให้แก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นจริงและชัดเจนโดยการจัดทำกรอบระยะเวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงวิธีการบริหารที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมมากกว่าที่ผ่านมา

3. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบินให้เกิดความชัดเจน โดยประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อให้การใช้ที่ดินรอบสนามบินเกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชน การจัดวางผังเมือง พร้อมทั้งพิจารณาการวางผังจัดรูปที่ดินให้มีการใช้ประโยชน์ที่เหมาะสม คุ่มค่า และสอดคล้องกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนซึ่งอาจนำพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. 2547 มาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย โดยให้กระทรวงคมนาคมรับแนวทางการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบมลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะกรรมการร่วม 3 ฝ่าย ฯ ไปพิจารณาในรายละเอียดประกอบ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

4. ให้กระทรวงคมนาคมติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบทางเสียงและมลภาวะทางอากาศอื่น ๆ ตลอดจนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสม โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๔๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๘ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๕/๑.๓/๒๗๗ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
ที่ พม ๐๒๐๗/๔๗๘๗๐ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๔๒๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๔๕๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๑๙๔
ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ และ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แต่ประชาชนที่ประสบปัญหายังคงร้องเรียนอยู่อย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนดังกล่าว ซึ่งนำไปสู่การจัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย

/เพื่อ ...

เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านเสี่ยงจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีมติ คณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่ายฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แต่เนื่องจากองค์ประกอบคณะกรรมการร่วมดังกล่าว ไม่มีตัวแทนกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ประกอบกับแนวทางการแก้ปัญหาตามมติดังกล่าวต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก อีกทั้งขาดรายละเอียดและไม่มีแผนงานที่ชัดเจน ดังนั้นจึงควรกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ครบวงจร โดยมีแผนการดำเนินการที่ชัดเจน มีรายละเอียดของแผนการใช้งบประมาณและแผนการใช้ประโยชน์ของที่ดิน รวมทั้งมีการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายของประชาชนที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน

๑.๒ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็นว่า ทอท. ควรเร่งดำเนินการรับซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ NEF > ๔๐ ที่ก่อสร้างก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ โดยด่วน เนื่องจากประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรง และให้กระทรวงคมนาคมหารือร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณารายละเอียดและความเป็นไปได้ของแนวทางแก้ไขปัญหาลูกผู้ได้รับผลกระทบมลพิษทางเสียงตามมติคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่ายฯ เพื่อให้ได้ข้อสรุปในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่ชัดเจน โดยไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของประเทศไทย

๑.๓ กระทรวงการคลังเห็นว่า การรับภาระทางการเงินตามมติคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่ายฯ ที่ให้ภาครัฐรับซื้ออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้ปลูกสร้างหลังวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ นั้น ทอท. ควรมีการจัดทำรายงานรายละเอียดของโครงการ รวมถึงหลักการและเหตุผลที่ภาครัฐต้องรับภาระทางการเงินและแผนการดำเนินงานให้ชัดเจน

๑.๔ ผู้แทน ทอท. ได้ชี้แจงว่า

(๑) จำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบ NEF > ๔๐ ทั้งหมดมีจำนวน ๗๖๖ อาคาร ประเมินราคาซื้อขายแล้ว ๒๔๖ อาคาร ประเมินราคาเพื่อปรับปรุงอาคาร จำนวน ๕๔๘ อาคาร

(๒) งบประมาณที่ต้องใช้ในการชดเชยผลกระทบในด้านเสียง (NEF > ๔๐) มีรายการจ่ายค่าชดเชยเพื่อการปรับปรุงอาคารตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๐) จำนวน ๓๕ อาคาร จำนวนเงิน ๑๓.๒๕๗ ล้านบาท และค่าชดเชยเพื่อการปรับปรุงอาคารตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ จำนวน ๑๕๘ อาคาร จำนวนเงิน ๓๓.๙๑๖ ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติงบประมาณ

(๓) มีรายการจ่ายค่าชดเชยเพื่อการปรับปรุงอาคารและติดตั้งเครื่องปรับอากาศให้แก่สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง (NEF ๓๐ - ๔๐) จำนวน ๘๗ อาคาร จำนวนเงิน ๑๘๒.๗๘๐ ล้านบาท

(๔) จำนวนเงินที่ได้จ่ายไปแล้วทั้งสิ้น ๑๙๖.๐๓๗ ล้านบาท

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑

๒.๑ เห็นควรรับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาลูกผู้ได้รับผลกระทบมลพิษทางเสียงตามมติคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่ายฯ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒.๒ เห็นควรให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการ ชดเชยให้แก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงที่เกิดขึ้นจริงและชัดเจน โดยการจัดทำกรอบระยะเวลา ในการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงหาวิธีการบริหารที่มีประสิทธิภาพในการ ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยง ให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมมากกว่าที่ผ่านมา

๒.๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) ดำเนินการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบินให้เกิด ความชัดเจน โดยประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อให้การใช้ที่ดินรอบสนามบินเกิดประโยชน์ สูงสุด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชน การจัดวางผังเมือง พร้อมทั้งพิจารณาการวางผังจัดรูปที่ดิน ให้มีการใช้ประโยชน์ที่เหมาะสม คำนึงและสอดคล้องกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน ซึ่งอาจนำ พระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๔๗ มาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นธรรม ต่อทุกฝ่าย โดยให้กระทรวงคมนาคมรับแนวทางการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบมลพิษทางเสียง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่ายฯ ไปพิจารณาในรายละเอียดประกอบ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับ ผลกระทบทางเสียง และมลภาวะทางอากาศอื่น ๆ ตลอดจนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสม ตามข้อ ๒.๒ และ ๒.๓ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐ ทั้ง ๔ ข้อ

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และ
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ