



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีการบินในช่วงฤดูหนาว 📄🔗

คค

15/02/2554

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ (การดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามเส้นเสี่ยงฤดูหนาว) และเห็นชอบให้เสนอเข้าที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาในเดือนมกราคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ เส้นเสี่ยงฤดูหนาวมีอาคารจำนวน ๖,๔๒๔ อาคาร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบงบประมาณการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงครอบคลุมกรณีการบินในช่วงฤดูหนาวไว้แล้ว เป็นเงิน ๔,๐๘๘.๔๕๒ ล้านบาท

๑.๒ ทอท. ได้จัดจ้างกลุ่มบริษัท T.E.N. ในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้ตรวจสอบระดับเสียงมาตรฐานที่มีผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขณะนี้ได้ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียง คอมพิวเตอร์แม่ข่ายและลูกข่ายแล้วเสร็จ คงเหลือเฉพาะการติดตั้งทดสอบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เครื่องบันทึกระบบสื่อสารการบิน และการทดสอบรวมทั้งระบบ ซึ่งคาดว่าจะสามารถตรวจรับงานได้ในกลางปี พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรายงานผลการพิจารณาดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรี (๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓) เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบด้วยในการรายงานครั้งต่อไป

ที่ นร ๐๕๐๗/ ๗๗๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินการแก้ไขปัญหาลผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีการบินในช่วงฤดูหนาว

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

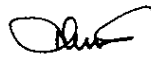
อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ โดยให้กระทรวงคมนาคมรายงานผลการพิจารณาดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรี (๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓) ให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบด้วยในการรายงานครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพันธ์ วนวิสุทธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๕๓ (วิทยุลักษณะ 27.002)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๙๐๐

www.cabinet.thaigov.go.th

ศส.กลุ่ม.....
บท..... 16, ก.พ., 54
จนท.พิมพ์งาน.....

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งรายงานความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของ
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 608
วันที่ 21 ส.ค. 2554 เวลา 8.30

ที่ ศค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ / ๑๕๔๒๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๗๗๔๓๖ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชน ด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามเส้นเสียงฤดูหนาว โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เช่นเดียวกับเส้นเสียงฤดูร้อนที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ถือปฏิบัติ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี หรือ คณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ได้ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาแล้วขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ รับทราบมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ และเห็นชอบให้เสนอเข้าที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาในเดือน มกราคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ เส้นเสียงฤดูหนาวมีอาคารจำนวน ๖,๔๒๕ อาคาร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบงบประมาณการชดเชยผลกระทบด้านเสียงครอบคลุมกรณีการบินในช่วงฤดูหนาวไว้แล้ว เป็นเงิน ๔,๐๘๘.๔๕๒ ล้านบาท

/ ๒. ตามความเห็น...

๒. ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง กรณีให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง นั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการบริหารความเสี่ยงตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยได้ประเมินผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดของเหตุการณ์ความเสี่ยงของ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ และภูเก็ต ว่าอาจไม่สามารถเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการบริหารเหตุการณ์ความเสี่ยงดังกล่าวต่อไป

๓. ตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรณีการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ ได้แก่ กระทรวงการคลัง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน กรมการบินพลเรือน และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจากการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติ คือ

- ๑) ศึกษาแนวทางการกำหนดแหล่งที่มาของเงินที่จะเก็บเข้ากองทุนและอัตรา การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมด้านเสียง พร้อมทั้งเปรียบเทียบแนวทางในหลายๆ ประเทศ
- ๒) ศึกษาขั้นตอนและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกองทุนฯ
- ๓) ชี้แจงคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนกรณีการมีผู้แทนประชาชนในคณะกรรมการ จัดตั้งกองทุนฯ ซึ่งยังไม่มีความจำเป็น เนื่องจากมีภารกิจในการจัดตั้งกองทุนฯ เท่านั้น และเมื่อเสร็จสิ้น ภารกิจจะยกเลิกไป ส่วนการบริหารกองทุนจะเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ซึ่งจะ พิจารณาองค์ประกอบต่อไป

๔. ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรณีโครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างกลุ่มบริษัท T.E.N. ในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ฯ เพื่อให้ ตรวจสอบระดับเสียงมาตรฐานที่มีผลกระทบกับผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

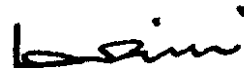
- ๑) สถานีตรวจวัดเสียงแบบประจำที่บริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑๙ สถานี และแบบเคลื่อนที่ จำนวน ๒ สถานี
- ๒) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย พร้อมโปรแกรมประมวลผล ๑ ชุด
- ๓) เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย พร้อมอุปกรณ์ประกอบติดตั้ง ณ ห้องควบคุม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

/ซึ่งขณะนี้...

ซึ่งขณะนี้ผลการดำเนินโครงการ ร้อยละ ๔๗ โดยได้ติดตั้งสถานีตรวจวัด คอมพิวเตอร์แม่ข่าย และลูกข่ายแล้วเสร็จ คงเหลือเฉพาะการติดตั้งทดสอบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เครื่องบันทึก ระบบสื่อสารการบิน และการทดสอบ รวมทั้งระบบ ซึ่งคาดว่าจะสามารถตรวจรับงานได้ในกลางปี ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๔๑