



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการบินทางอากาศของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  

คค

19/06/2555

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบบทบาทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก (Hub Airport) รองรับเที่ยวบินแบบเต็มรูปแบบ (Full Service) และเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อ (Connecting Flight) เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค และท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers : LCCs) และ/หรือ เส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) บนหลักการของความสนใจของสายการบินเพื่อเป็นการใช้ท่าอากาศยานทั้ง ๒ แห่ง ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร และกรมสรรพากร) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ด่านตรวจพืช ด่านตรวจสัตว์น้ำ และด่านกักกันสัตว์) กระทรวงคมนาคม (บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ด่านตรวจสัตว์ป่า) กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และสำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน) กระทรวงยุติธรรม (สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด) กระทรวงแรงงาน (กรมการจัดหางาน) กระทรวงสาธารณสุข (ด่านควบคุมโรคติดต่อ และสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สนับสนุนและเตรียมความพร้อมในการดำเนินการเรื่องที่เกี่ยวข้องโดยเร่งด่วน เพื่อการรองรับสายการบินที่จะย้ายมาให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการพิจารณาจัดสรรพื้นที่ ปริมาณเที่ยวบิน และการเรียกเก็บอัตราค่าบริการสำหรับสายการบินต้นทุนต่ำ และ/หรือเส้นทางบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุดที่สมัครใจเปิดการให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยคำนึงถึงความเท่าเทียมและเป็นธรรมในการแข่งขันระหว่างสายการบิน รวมทั้งจัดให้มีบริการขนส่งระหว่างท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเพื่อต่อเที่ยวบินได้อย่างสะดวกรวดเร็ว นอกจากนี้ ให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดทำระบบบริหารจัดการการจราจรทางอากาศและความปลอดภัยของจุดตัดการจราจรทางอากาศ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๖๑๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการบินทางอากาศ
ของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๓๖ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๕๕๕
ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๔๓๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ด่วนที่สุด ที่ ทก ๐๑๐๐.๔/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือสำนักข่าวกรองแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๖๐๗/๓๕๒๒
ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพ
และส่งเสริมกิจการการบินทางอากาศของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ส่วนความเห็นของกระทรวง
เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารและสำนักข่าวกรองแห่งชาติได้ส่งมาภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๐๗.

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th [นสว/K61-06-55]

ย.ย.มท. ๒๘๖๐.๕๕
ผช. ๒๘๖๐.๕๕
ผ.ก.ลุ่ม ๒๘๖๐.๕๕
น.ว. ๒๘๖๐.๕๕
จ.วิ.ม. ๒๘๖๐.๕๕

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพ
และส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๙. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๐. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๑. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
 ๑๒. เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน
 ๑๓. ผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ
 ๑๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๓๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส5692
รับที่ : ๘6619/55
วันที่ : 11 มี.ย. 55 เวลา : 13:07

สอค 1/๒5

11 มิ.ย. 55

13.3๐น.

ส มีถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศ
ของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๘๒๔
ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/๖๖๓๐
ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑
๓. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๒๑๐๖๙
ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๔๕๐๘ /๒๕๕๕
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่ม
ศักยภาพและส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เนื่องจากเป็นเรื่องสืบเนื่องจาก
มติคณะรัฐมนตรีในอดีตและเป็นเรื่องในเชิงนโยบาย ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ อนุมัติตามที่
คณะกรรมการนโยบายการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่
๑/๒๕๕๕ เสนอ โดยในระยะแรกให้สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบินระหว่างประเทศ
ใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ และให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสมในการใช้
ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติ และสายการบิน Low Cost Carriers
สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศในระยะต่อไป

/ ๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรี

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๑ รับทราบผลการประชุม คณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศและท่าอากาศยาน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ ที่เห็นชอบในหลักการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองกับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers :LCCs) และเส้นทางระหว่างประเทศจุดต่อจุด (Point to Point) บนหลักการของความสมัครใจเพื่อให้การใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเกิดประโยชน์สูงสุด และบรรเทาปัญหาความแออัดของปริมาณการจราจรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ รับทราบรายงานความคืบหน้า การศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๑ และ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี โดยท่าอากาศยานดอนเมือง ให้บริการแก่สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบินระหว่างประเทศใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ

๑.๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้รายงานให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบ การศึกษา ความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยว่าจ้าง สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) และองค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ให้ดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมดังกล่าว โดยผลการศึกษาทั้ง ๒ โครงการมีความสอดคล้องกัน คือ เห็นควรให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นศูนย์กลางการบินเพียงแห่งเดียวในระยะยาวที่รองรับสายการบินแบบประจำทั้งหมด โดยบทบาทของ ท่าอากาศยานดอนเมือง ยังคงรองรับกิจกรรมการบินแบบไม่ประจำเช่าเหมาลำ กิจกรรมการบินที่เกี่ยวข้อง และธุรกิจ การบินทั่วไป อย่างไรก็ตาม IATA และ ICAO พบว่าควรต้องมีการพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสร้างทางวิ่งเพิ่มเติม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศของประเทศ เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมือง รองรับเที่ยวบินในประเทศแบบประจำของสายการบินนกแอร์และโอเรียนท์ไทย รวมถึงเที่ยวบินแบบไม่ประจำอื่นๆ โดยในปี ๒๕๕๔ มีจำนวนเที่ยวบินรวม ๔๐,๙๐๓ เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม ๓.๔ ล้านคน ในขณะที่ ขีดความสามารถรองรับของท่าอากาศยานดอนเมืองอยู่ที่ ๓๖.๕ ล้านคนต่อปี และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี ๒๕๕๔ รองรับเที่ยวบิน ๒๙๙,๕๖๖ เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม ๔๗.๙ ล้านคน ในขณะที่ขีดความสามารถ รองรับอยู่ที่ ๔๕ ล้านคนต่อปี ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเกิดการแออัดคับคั่งของเที่ยวบินและผู้โดยสาร ในช่วงเวลาคับคั่ง เป็นผลให้ระดับการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิลดต่ำลง นอกจากนี้ โครงการพัฒนา

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ต้องใช้เวลาประมาณ ๔-๕ ปีจึงจะแล้วเสร็จ หากการใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นดังเช่นในปัจจุบัน แม้เมื่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ แล้วเสร็จ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังคงเกิดความแออัดต่อไป จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้หารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องและสายการบิน กำหนดความพร้อมในการให้บริการของ ท่าอากาศยานดอนเมือง วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ดังนั้น จึงเห็นควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๕

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศของประเทศ มีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

- (๑) เพื่อบรรเทาความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - (๒) เพื่อเป็นท่าอากาศยานสำรองในกรณีเกิดเหตุการณ์ต่างๆ
 - (๓) เพื่อเพิ่มรายได้ ลดการขาดทุนสะสม และแก้ปัญหาการด้อยค่าทรัพย์สินของท่าอากาศยานดอนเมือง
- เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้พิจารณาแล้วเห็นควร กำหนดบทบาทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก (Hub Airport) รองรับเที่ยวบินแบบเต็มรูปแบบ (Full Service) และเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อ (Connecting Flight) เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค และท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers : LCCs) และ/หรือเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) บนหลักการของความสมัครใจของสายการบิน เพื่อเป็นการใช้ท่าอากาศยานทั้ง ๒ แห่งให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

ท่าอากาศยานดอนเมืองจะบรรเทาความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ตลอดจนเป็นการยืดอายุใช้งานในส่วน of โครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภค รวมถึงเป็นการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมืองได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เป็นการเพิ่มรายได้ ลดการขาดทุนสะสม และแก้ปัญหาการด้อยค่าทรัพย์สินซึ่งส่งผลให้ลดภาระค่าใช้จ่ายของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในระยะยาว

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การใช้งบประมาณเพิ่มเติมในการพัฒนาปรับปรุงเพื่อเปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นการใช้งบประมาณของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งหมด

/ ๘. ความเห็น...

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(ไม่มี)

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ตามข้อ ๑.๑.๑
- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๑ ตามข้อ ๑.๑.๒
- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑.๓

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการขนส่งทางอากาศของประเทศ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะบรรเทาความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ตลอดจนเป็นการยืดอายุใช้งานในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภค รวมถึงเป็นการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมืองได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เพื่อให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งหน่วยงานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสายการบินเกิดความมั่นใจ ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ ให้ความเห็นชอบ บทบาทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก (Hub Airport) รองรับเที่ยวบินแบบเต็มรูปแบบ (Full Service) และเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อ (Connecting Flight) เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคและท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers : LCCs) และ/หรือเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) บนหลักการของความสมัครใจของสายการบินเพื่อเป็นการใช้ท่าอากาศยานทั้ง ๒ แห่ง ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑๐.๒ สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

- หน่วยงานขึ้นตรงนายกรัฐมนตรี ประกอบด้วย ๒ หน่วยงาน คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน
- หน่วยงานภายใต้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี ประกอบด้วย ๑ หน่วยงาน คือ สำนักข่าวกรองแห่งชาติ
- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงยุติธรรม ประกอบด้วย ๑ หน่วยงาน คือ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ประกอบด้วย ๒ หน่วยงาน คือ กรมศุลกากร และกรมสรรพากร
- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ๑ หน่วยงาน คือ บริษัทวิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

/ - หน่วยงาน...

- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ประกอบด้วย ๒ หน่วยงาน คือ ด้านควบคุมโรคติดต่อ และสำนักงานอาหารและยา

- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประกอบด้วย ๓ หน่วยงาน คือ ด้านตรวจพืช ด้านตรวจสัตว์น้ำ และด้านกักกันสัตว์

- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๑ หน่วยงาน คือ ด้านตรวจสัตว์ป่า

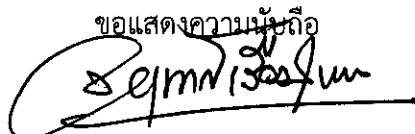
- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงแรงงาน ประกอบด้วย ๑ หน่วยงาน คือ กรมจัดหางาน

- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประกอบด้วย ๒ หน่วยงาน คือ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว

- หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ประกอบด้วย ๒ หน่วยงาน คือ บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด และสำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน

(B) [สนับสนุนและเตรียมความพร้อมในการดำเนินการเรื่องที่เกี่ยวข้องโดยเร่งด่วน เพื่อการรองรับสายการบินที่จะย้ายมาให้บริการที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจารพงศ์ เรืองสุวรรณ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๕๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑