



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

รายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2  

คค

23/06/2558

คณะรัฐมนตรีมีมติ

๑. รับทราบรายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพื่อปรับขั้นตอนการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว คาดว่าจะผ่านการพิจารณาภายในปลายเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ หรือต้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ และสามารถประกวดราคา ก่อสร้าง ได้ทันในปลายปี พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒ โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ทอท. เพื่อพิจารณาแนวทางเร่งรัดการพิจารณาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ภายในต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๓ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ อยู่ระหว่าง ทอท. พิจารณาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ไว้ในแผนแม่บทฯ และจะเร่งรัดเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการ เพื่อสามารถดำเนินการออกแบบและก่อสร้างต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ที่เห็นควรเร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการภายใต้แผนงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายภายในปี ๒๕๖๒ โดยในการปรับลดการลงทุน ให้ ทอท. พิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างที่เกินความจำเป็นโดยไม่กระทบต่อระดับและมาตรฐานคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) พร้อมทั้งเร่งปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองให้มีความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารสายการบินต้นทุนต่ำที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และให้เร่งดำเนินการตามแผนโครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ระยะทาง ๓,๗๐๐ เมตร แทนการก่อสร้างทางวิ่งสำรองความยาว ๒,๙๐๐ เมตร โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และให้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับปัญหาทางวิ่งที่มีอยู่เดิม ความจำเป็นที่จะต้องสร้างทางวิ่งขึ้นลงเพิ่มเติม และขีดความสามารถของทางวิ่งที่จะเพิ่มขึ้น รวมถึงวิธีการกำหนดหลักเกณฑ์ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางเสียง พร้อมทั้งเร่งการจ่ายชดเชยผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการดังกล่าวในช่วงที่ผ่านมาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งเห็นควรปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยให้ความสำคัญกับความสามารถในการอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางของผู้โดยสารและอากาศยานในระดับคุณภาพบริการที่เป็นสากล และมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศเป็นลำดับแรก ตลอดจนพิจารณาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่เดิมเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการลงทุน นอกจากนี้ ให้ ทอท. พิจารณาทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียในประเด็นที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะผลกระทบโดยรวมต่อการให้บริการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และการลงทุนระหว่างก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ และอาคารผู้โดยสารทางด้านทิศใต้ พร้อมกับจัดทำแผนการบริหารจัดการปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในเขตการบิน (Airside) และเขตนอกการบิน (Landside) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๒๕๐๙๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๔ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๓๓๗๐
ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๖๕๗ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๒๐ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๘๐๖ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอรายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐยานันท์, ๔๔๓ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้ง เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระยะที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๕. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
 ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๔



สวค. 166
วันที่ 10 มี.ย. 58
เวลา 15.20

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง: ส15894
รับที่: ส12189/58
วันที่: 10 มี.ย. 58 เวลา: 15:01
ส.ก. 166
ส.ก. 166 ✓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๓๙๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๗๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๖๑๓๒ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒
๓. แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓
๔. แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี และเป็นการดำเนินงานตามนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) กรอบวงเงิน ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้เมื่อจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ของโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๑.๒ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙) ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะการพัฒนาทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓

๑.๓ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙) และการพัฒนาทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๓

/ ๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นและเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙) ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นเรื่องเร่งด่วน

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๑.๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ มาโดยตลอดอย่างต่อเนื่อง โดยจัดเตรียมขอบเขตงาน (TOR) และเอกสารประกวดราคาไว้เรียบร้อยแล้ว กับทั้งได้ปรับลดกรอบวงเงินลงทุนตามข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้งบประมาณภาครัฐ (คตร.) ลงได้ประมาณ ๕,๐๐๐ - ๖,๐๐๐ ล้านบาท จากกรอบวงเงินเดิม ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะได้รายงานให้ทราบวงเงินที่ชัดเจนจากการปรับลดให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งได้มีการพิจารณาอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด และเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้หารือร่วมกัน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน เพื่อพิจารณาแนวทางเร่งรัดการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็วต่อไป โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งให้ทราบว่า จะกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ หากกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ จะสามารถนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ในปลายเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ หรือต้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ต่อไป

๓) เมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ แล้ว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะสามารถเริ่มขั้นตอนการประกวดราคา เพื่อเตรียมการก่อสร้างได้ทันที

๓.๑.๒ โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอกระทรวงคมนาคมให้พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติก่อสร้างทางวิ่งสำรอง ความยาว ๒,๙๐๐ เมตร เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน ในระหว่างที่ทางวิ่งปัจจุบันต้องปิดซ่อม โดยเสนอว่าการก่อสร้างทางวิ่งสำรองนั้น ไม่จำเป็นต้องศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

/ ๒) กระทรวงคมนาคม...

๒) กระทรวงคมนาคมได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า ทางวิ่งสำรองที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสงค์จะก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าไปพลางก่อน แม้จะมีความยาวทางวิ่งเพียง ๒,๙๐๐ เมตรก็ตาม ยังคงต้องศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามขั้นตอนของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๓ แต่โดยที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังไม่เคยมีการศึกษามาก่อน จึงจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการใหม่ทั้งหมด และจะใช้ระยะเวลาดำเนินการมากกว่าการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร วงเงิน ๒๐,๒๔๓.๑๐๖ ล้านบาท ที่ได้มีการศึกษาการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ไว้แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน EHIA ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้มีการทำงานและลงพื้นที่ร่วมกันกับคณะผู้ชำนาญการฯ แล้ว และเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้หารือร่วมกันเพื่อพิจารณาแนวทางเร่งรัดการพิจารณา EHIA เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็วต่อไป โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้นภายในสิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ หากกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ให้ความเห็นชอบ จะสามารถนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาได้ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ต่อไป

๔) เมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ แล้ว กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างต่อไป

๓.๒ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาเห็นว่า เมื่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จะรองรับผู้โดยสารได้เต็มจำนวน ๖๐ ล้านคนต่อปี ตามขีดความสามารถ และการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ดังนั้น เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๒๐ ล้านคนต่อปี บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการปรับแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ไว้ในแผนแม่บท เพื่อให้ก่อสร้างได้ทันต่อการเจริญเติบโตของปริมาณผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเร่งรัดเสนอแผนให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการ เพื่อสามารถดำเนินการออกแบบ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และก่อสร้างต่อไป

๔. แผนการดำเนินงาน

๔.๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ แบ่งเป็น ๕ กลุ่มงาน ดังนี้

/ ๔.๑.๑ กลุ่มงาน...

๔.๑.๑ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) การจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้าง	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙	๑๒
๒) การก่อสร้าง	เดือนมีนาคม ๒๕๕๙ – เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑	๓๓
๓) ทดสอบระบบ	เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	๓

๔.๑.๒ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) การจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้าง	เดือนกันยายน ๒๕๕๘ – เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙	๙
๒) การก่อสร้าง	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ – เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑	๓๐
๓) ทดสอบระบบ	เดือนกันยายน ๒๕๖๑ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	๖

๔.๑.๓ กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) การจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้าง	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	๙
๒) การก่อสร้าง	เดือนมีนาคม ๒๕๕๙ – เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑	๓๓
๓) ทดสอบระบบ	เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	๑๕

๔.๑.๔ งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) งานบริหารจัดการโครงการ	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๕ – เดือนมีนาคม ๒๕๕๘	๓๔

๔.๑.๕ งานควบคุมงานก่อสร้าง

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) ขั้นตอนการจัดผู้ควบคุมงาน	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – เดือนธันวาคม ๒๕๕๘	๗
๒) ควบคุมงาน	เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ – เมษายน ๒๕๖๒	๓๙

๔.๒ โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ แบ่งเป็น ๔ ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) การขออนุมัติโครงการ	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – เดือนมกราคม ๒๕๕๙	๘
๒) การออกแบบ	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – มกราคม ๒๕๖๐	๒๐
๓) การก่อสร้าง	เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ – เดือนมีนาคม ๒๕๖๓	๔๔
๔) การควบคุมงาน	เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ – เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	๔๘

/ ๔.๓ โครงการ...

๔.๓ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ แบ่งเป็น ๕ ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอน	ช่วงเวลา	จำนวนเดือน
๑) การปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ – เดือนมกราคม ๒๕๕๙	๘
๒) การขออนุมัติโครงการ	เดือนมกราคม ๒๕๕๙ – เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙	๘
๓) การออกแบบ	เดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ – เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐	๒๐
๔) การก่อสร้าง	เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ – เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐
๕) การควบคุมงาน	เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ – เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓	๓๗

โดยมีแผนการดำเนินงานปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๔

๕. ข้อสรุป

๕.๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อปรับขั้นตอนการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งคาดว่าจะผ่านการพิจารณาภายในปลายเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือต้นเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และสามารถประกวดราคา ก่อสร้าง ได้ทันในปลายปี พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๒ โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณา ของคณะผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาแนวทางเร่งรัดการพิจารณา EHIA เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง(Runway)ที่ ๓ ภายในต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๕.๓ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ อยู่ระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ไว้ในแผนแม่บทฯ โดยจะเร่งรัดเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการ เพื่อสามารถดำเนินการออกแบบและก่อสร้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๔๔๗