



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2559 

กค

26/04/2559

คณะรัฐมนตรีมีมติ

๑. รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ และมอบหมายผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจดังกล่าวต่อไป สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๗ แห่ง ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา ได้แก่ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) รวมถึงการประเมินผลการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจครั้งที่ ๑ (ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๘) และมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจ กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลัง ดำเนินการต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหา รวมถึงกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลในครั้งที่ ๒ (ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙)

๑.๒ เห็นชอบในหลักการและแนวทางการปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ที่ได้มีการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อ เสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนจากการสัมมนารับฟังความเห็นเกี่ยวกับกฎหมาย และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๓ เห็นชอบหลักการการคงอยู่ของบริษัทในเครือที่มีการดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ และบริษัทในเครือที่จัดตั้งขึ้นตามความจำเป็นต่อการ ดำเนินการกิจเฉพาะตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ โดยหากบริษัทในเครือใดมีผลประกอบการขาดทุน ให้รัฐวิสาหกิจร่วมกับบริษัทในเครือจัดทำแผนแก้ไขปัญหาโดยเร็ว รวมทั้งเห็นชอบการ ยุบเลิกหรือถอนการลงทุนบริษัทในเครือที่มีได้ดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ

๑.๔ เห็นชอบในหลักการให้นำค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการของขั้วปีใหม่ ๒๕๕๙ ให้แก่ประชาชน ของธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ บวกกลับกำไรสุทธิเพื่อการคำนวณโบนัสพนักงานรัฐวิสาหกิจในปีที่เกิดค่าใช้จ่ายขึ้นจริง

๑.๕ รับทราบความคืบหน้าการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลที่เปิดเผยของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ของบริษัท ท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน)

๒. ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจรับความเห็นของสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) เพื่อแก้ไขปัญหาธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ควรมีมาตรการที่เป็นรูปธรรมและชัดเจนในการเตรียมการแก้ไขปัญหาและรับมือกับสถานการณ์หรือการป้องกันการบริหารหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ สำหรับการดำเนินการเพื่อ รองรับร่างพระราชบัญญัติการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจและหลักทรัพย์ของรัฐ พ.ศ. ควรเตรียมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจและหลักเกณฑ์การประเมินผลบริษัทวิสาหกิจ แห่งชาติ และจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ส่วนกรณีขององค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร นั้น ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาจัดทำแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเพิ่มรายได้จากการบริการ รวมทั้งเร่งรัดการแก้ไขปัญหาอุปสรรคและปรับปรุงระบบการบริหารการเงินให้เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๔๗๒๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๐๒ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงพลังงาน กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ และมอบหมายผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจดังกล่าวต่อไป

๒. ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัณกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โสภณพรรณ) ๔๔๔ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (พีช/บุษกร)

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๗๕๓๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด่วนที่สุด ที่ ทก ๐๑๐๐.๔/๔๘๑๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๓๕๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๕.๐๕/๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๕๐๔ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๔๗๙ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๑. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๖๒



สวค. 152
วันที่ 18 เม.ย. 59
เวลา 13.35

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19734 ล.ก. ๑๖
ฉบับที่ : ๘6041/59 ภาค ✓
วันที่ : 18 เม.ย. 59 เวลา : 13:26

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๗๐๖
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุม คนร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ระเบียบฯ)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่ของ คนร. ที่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีไว้ ดังนี้

(๑) เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหาร และมาตรการในการพัฒนารัฐวิสาหกิจต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) เสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจ ทั้งในด้านการบริหาร การดำเนินงาน และด้านการเงินต่อคณะรัฐมนตรี

(๓) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบผลการดำเนินงานของ คนร. รวมทั้งประเด็นในเรื่องเชิงนโยบาย/เรื่องที่ต้องใช้อำนาจทางการบริหารเพื่อสั่งการหรือมอบหมายให้เกิดผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นสมควรเสนอผลการประชุม คนร. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การพัฒนา การบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจเกิดผลในทางปฏิบัติ โดยเร็ว และเป็นไปตามกรอบกำหนดระยะเวลา จึงเห็นสมควรให้มีการเสนอผลการประชุม คนร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยเร็ว

/๔. สาระสำคัญ ...

๔. สารสำคัญ

เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ คnr. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ที่อยู่ในกรอบอำนาจหน้าที่ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๔.๑ การแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ๗ แห่ง

คnr. ได้รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจจำนวน ๗ แห่ง ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา รวมถึงมีการประเมินผลการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจครั้งที่ ๑ (ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๘) โดยรัฐวิสาหกิจทั้ง ๗ แห่ง มีความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลำดับ แต่ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจเกิดผลในทางปฏิบัติได้ตามเป้าหมาย คnr. จึงได้มีการกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลในครั้งที่ ๒ (ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙) ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนการแก้ไขปัญหาลำดับประจำปี ๒๕๕๙ ของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง นอกจากนี้ คnr. ได้มีมติเห็นชอบและมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจ กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลัง ดำเนินการต่างๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

(๑) รับทราบผลการแก้ไขปัญหาลำดับของ ธพว. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา ได้แก่ การบริหารหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) การปล่อยสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม รายย่อย (SMEs) ในวงเงินไม่เกินรายละ ๑๕ ล้านบาท โครงการ Policy Loan และการตรวจสอบและฟ้องร้องดำเนินคดี รวมทั้งรับทราบแผนการแก้ไขปัญหาลำดับสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ธพว.

(๒) มอบหมายให้ ธพว. เร่งดำเนินการลด NPLs เพื่อสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน และลดการสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมรายย่อย (SMEs) ตามภารกิจ

(๓) เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาลำดับของ ธพว. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ โดยให้ลด NPLs ให้เหลือไม่เกิน ๒๒,๐๐๐ ล้านบาท

๔.๑.๒ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.)

(๑) รับทราบผลการแก้ไขปัญหาลำดับของ ธอท. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา เช่น การแก้ไขหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) การดำเนินการหาพันธมิตรร่วมทุน การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) และการตรวจสอบและฟ้องร้องดำเนินคดี เป็นต้น รวมทั้งรับทราบแผนการแก้ไขปัญหาลำดับสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ธอท.

(๒) มอบหมายให้ ธอท. เร่งดำเนินการจัดหาพันธมิตรให้เป็นไปตามแผนงาน และลด NPLs เพื่อสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและลดการสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งสามารถให้บริการตามหลักชะรีอะฮ์ที่สอดคล้องกับภารกิจ

(๓) เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาลำดับของ ธอท. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๓.๑) เริ่มดำเนินการในขั้นตอนประมวลเสนอราคารอบสุดท้ายในการจัดหา
พันธมิตรของ ธอท.

(๓.๒) เสนอขออนุมัติการโอน NPFs ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อนำไปกำหนด
แนวทางในการโอนหนี้ดังกล่าวไปยัง AMC

(๓.๓) การคงสัดส่วน NPFs ให้ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๔.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

(๑) รับทราบผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา เช่น
การปรับปรุงคุณภาพการเดินรถ การโอนที่ดินบริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลัง การเพิ่มประสิทธิภาพ
การบริหารจัดการที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non – Core) การจัดหาขบวนรถไฟฟ้าธรรมดาสำหรับรถไฟฟ้าเชื่อมต่อ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (City Line ARL) จำนวน ๗ ขบวน และการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๖ เส้นทาง เป็นต้น
รวมทั้งรับทราบแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ รฟท.

(๒) มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการดังนี้

(๒.๑) จัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสัน โดยต้องมี
รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง ข้อผูกพันในที่ดิน ข้อมูลผู้บุกรุกในพื้นที่ ปัญหาอุปสรรคในการส่งมอบพื้นที่
รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านแผนงาน กำหนดเวลา และงบประมาณ ให้ชัดเจน และนำเสนอ คณร.
ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ให้ทยอยส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้กระทรวงการคลังให้แล้วเสร็จ
ภายใน ๒ ปี (ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๑) สำหรับพื้นที่ปัจจุบันที่เป็นโรงพยาบาล โรงเรียน หรือบ้านพัก
อนุโลมให้ทยอยส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ ปี (ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒)

(๒.๒) การนำเสนอโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของ รฟท. จะต้องมีความชัดเจน
ถึงวงเงินลงทุนและแหล่งที่มาของเงินลงทุนก่อน และคำนึงถึงบทบาทของภาคเอกชนในประเทศและต่างประเทศ
ที่จะสามารถร่วมลงทุนในโครงการด้วย เพื่อลดภาระงบประมาณ/หนี้สินของภาครัฐได้ในอนาคตตามนโยบาย
รัฐบาล ทั้งนี้ ให้ รฟท. เร่งการลงทุนในโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้ว

(๒.๓) ให้พิจารณาการจัดหาประโยชน์ในที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ
โดยร่วมกับหน่วยงานอื่นของรัฐและภาคเอกชน เพื่อให้เกิดผลตอบแทนจากการใช้ประโยชน์ที่ดินเพิ่มเติม
และสามารถแบ่งเบาภาระการลงทุนการพัฒนาระบบรางของภาครัฐ

(๒.๔) ให้เอกชนร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการ
หลักในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail link: ARL)

(๓) เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหา
องค์กรของ รฟท. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๓.๑) การส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลัง

๑) มีแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสัน โดยต้องมี
รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง ข้อผูกพันในที่ดิน ข้อมูลผู้บุกรุกในพื้นที่ ปัญหาอุปสรรคในการส่งมอบพื้นที่
รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านแผนงาน กำหนดเวลา และงบประมาณ ให้ชัดเจน

๒) จัดทำสัญญาส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันบริเวณที่ติดกับถนนรัชดา (แปลง A) แล้วเสร็จ

(๓.๒) นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ๓ เส้นทาง ดังนี้ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม – หัวหิน

(๓.๓) นำเสนอโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีกลางบางซื่อต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

๔.๑.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

(๑) รับทราบผลการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา เช่น การดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แผนการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารการปรับปรุงสภาพรถโดยสารเก่า และการจัดการรถโดยสารไฟฟ้าโดยขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องการจัดซื้อรถโดยสารในส่วนที่เหลือ เป็นต้น รวมทั้งรับทราบแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ขสมก.

(๒) มอบหมายให้ ขสมก. เร่งดำเนินการดังนี้

(๒.๑) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนแผนการจัดการรถโดยสารตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ โดยให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของประเภทของรถโดยสารและจำนวนที่จะจัดหาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ สำหรับการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้าให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการจัดหาและการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตรถในประเทศด้วย

(๒.๒) ให้เริ่มดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๔๘๙ คันภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

(๒.๓) กำกับดูแลการบริการของรถร่วมบริการให้มีคุณภาพและความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ

(๒.๔) ให้พิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ ขสมก. สามารถดำเนินการได้เองก่อน เพื่อรองรับระบบตัวร่วมที่อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

(๓) เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๓.๑) ประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๔๘๙ คันให้แล้วเสร็จ

(๓.๒) ปรับปรุงรถโดยสารต้นแบบให้แล้วเสร็จ

(๓.๓) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนแผนการจัดการรถโดยสารตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง โครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV

(๓.๔) สามารถลดผลขาดทุนขององค์กรระหว่างเดือนมกราคม – เดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท โดยเปรียบเทียบกับผลขาดทุนในช่วงเดือนตุลาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๕๘

๔.๑.๕ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

(๑) รับทราบผลการแก้ไขปัญหาคงเหลือของ บกท. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา เช่น การปรับปรุงโครงสร้างค่าตอบแทนและวิธีการขายผ่านตัวแทนจำหน่าย (Agent) การลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (Non-fuel Cash Cost) และการจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีความจำเป็นในการถือครอง เป็นต้น รวมทั้งรับทราบแผนการแก้ไขปัญหาคงเหลือสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ บกท.

(๒) มอบหมายให้ บกท. เร่งดำเนินการดังนี้

(๒.๑) ให้จัดทำแผนงานและกำหนดเวลาการจัดการตัวแทนจำหน่าย (Agent) ที่ชัดเจน และนำเสนอ คณ. ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

(๒.๒) ให้พิจารณาชะลอการจัดหาเครื่องบินที่ยังไม่มีความจำเป็น และในกรณีจำเป็นต้องมีการจัดหาเครื่องบินเพิ่มเติม ควรเป็นเครื่องบินประเภทเดียวกับที่ใช้งานอยู่แล้วในฝูงบินของ บกท.

(๓) เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาคงเหลือของ บกท. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๓.๑) รายได้รวมไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๕๙ ไม่ต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่คณะกรรมการ บกท. ได้ให้ความเห็นชอบในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙

(๓.๒) ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (Non-Fuel Cash Cost) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ จากไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๕๘

(๓.๓) เริ่มใช้งานระบบเปรียบเทียบราคาของคู่แข่งจากเว็บไซต์ (Pricing Benchmark Service) และปรับปรุงนโยบาย โครงสร้าง เงื่อนไข และกระบวนการจัดทำราคาบัตรโดยสารให้แล้วเสร็จ

(๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดมาตรการการทำงานร่วมกันระหว่าง บกท. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาคงเหลือของ บกท. อาทิ การพิจารณาให้ส่วนลดตามปริมาณการใช้บริการในท่าอากาศยานของ บกท.

๔.๑.๖ - ๔.๑.๗ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท.)

(๑) รับทราบผลการแก้ไขปัญหาคงเหลือของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา เช่น การลดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน การจัดทำแผนบริหารจัดการบุคลากร และการเจรจาระงับข้อพิพาทเสาโทรคมนาคม เป็นต้น รวมทั้งรับทราบแผนการแก้ไขปัญหาคงเหลือสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

(๒) มอบหมายให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เร่งดำเนินการร่วมกันเพื่อกำหนดบทบาทในการดำเนินงานของแต่ละองค์กรให้ชัดเจนและไม่ให้ความซ้ำซ้อนในระยะยาว ทั้งในเรื่องการดำเนินกิจการและการลงทุนในอนาคต โดยมอบหมายให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) พิจารณาแนวทางดังกล่าว ก่อนนำเสนอ คณ. พิจารณภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

/(๓) เห็นชอบ ...

(๓) เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญห
องค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ๓ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ โดยให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท
ร่วมพิจารณากำหนดบทบาทในการดำเนินงานของแต่ละองค์กรให้ชัดเจนและไม่ให้ความซ้ำซ้อนในระยะยาว
ทั้งในเรื่องการดำเนินกิจการและการลงทุนในอนาคต และมอบหมายให้กระทรวง ICT พิจารณานำแนวทางดังกล่าว
ก่อนนำเสนอ คณร. พิจารณาต่อไป

สำหรับแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจปี ๒๕๕๙ คณร. จะมีการพิจารณาความเหมาะสม
ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและมาตรการสำหรับกรณีที่รัฐวิสาหกิจไม่สามารถดำเนินการ
ตามแผนงานและบรรลุตามเป้าหมายได้ต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการผลักดันให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๗ แห่ง มุ่งเน้นในการแก้ไข
ปัญหาองค์กรให้เห็นผลเป็นรูปธรรม คณร. ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญห
ในปี ๒๕๕๙ ดังกล่าว ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ
ประจำปี ๒๕๕๙ รวมทั้งขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอ
การประเมินผลองค์กรในส่วนของการปฏิบัติตามระบบการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) หรือ
การบริหารจัดการองค์กรสำหรับการประเมินผลปี ๒๕๕๙ ของรัฐวิสาหกิจดังกล่าวต่อไปด้วย

๔.๒ ร่างพระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.

(ร่าง พ.ร.บ. การกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ)

คณร. ได้มีการพิจารณาร่าง พ.ร.บ. การกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจฯ ที่ได้
มีการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตจากผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ประกอบด้วย
กระทรวงการคลัง กระทรวงเจ้าสังกัด ส่วนราชการอื่น ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณ ผู้เชี่ยวชาญจากธนาคารโลกและสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
รวมทั้งผู้บริหารและตัวแทนแรงงานรัฐวิสาหกิจ ที่ได้จากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับกฎหมายดังกล่าว
โดย คณร. มีมติเห็นชอบในหลักการและแนวทางการปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. การกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจฯ
พร้อมทั้ง มอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔.๓ กรอบการพิจารณาบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ

(๑) มติ คณร. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้
รัฐวิสาหกิจดำเนินการพิจารณาหาพบทวนความจำเป็นในการคงอยู่ของบริษัทในเครือ (สัดส่วนทุนเกินกว่าร้อยละ
๒๕ ขึ้นไป) ซึ่งภายหลังมติ คณร. ดังกล่าว ได้มีรัฐวิสาหกิจจำนวน ๒๓ แห่ง แจ้งผลการพิจารณาหาพบทวนความจำเป็น
ในการคงอยู่ของบริษัทในเครือผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด จำนวนรวม ๑๕๘ บริษัท ต่อ คณร.

(๒) เพื่อให้สามารถกำหนดมาตรการหรือแนวทางแก้ไขปัญหในระยะสั้น รวมถึง
เพื่อติดตามและกำกับดูแลบริษัทในเครือในระยะยาวได้อย่างเหมาะสม จึงได้มีการจัดกลุ่มบริษัทในเครือดังกล่าว
โดยพิจารณาจากการดำเนินงานที่สอดคล้องกับภารกิจหรือวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจและผลประกอบการ
ของบริษัทในเครือ ซึ่งสามารถจัดกลุ่มบริษัทในเครือได้เป็น ๕ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ บริษัทในเครือที่มีการดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจหลักของรัฐวิสาหกิจ และผลประกอบการมีกำไร จำนวน ๘๑ แห่ง

กลุ่มที่ ๒ บริษัทในเครือที่มีการดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจหลักของรัฐวิสาหกิจ แต่มีผลประกอบการขาดทุน จำนวน ๒๙ แห่ง

กลุ่มที่ ๓ บริษัทในเครือที่มีได้ดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจหลักของรัฐวิสาหกิจ แต่ผลประกอบการมีกำไร จำนวน ๗ แห่ง

กลุ่มที่ ๔ บริษัทในเครือที่มีได้ดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจหลักของรัฐวิสาหกิจ และมีผลประกอบการขาดทุน จำนวน ๓๗ แห่ง

กลุ่มที่ ๕ บริษัทในเครือที่จัดตั้งขึ้นตามความจำเป็นต่อการดำเนินการกิจเฉพาะตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง
โดย คnr. ได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

(๑) เห็นชอบหลักการการคงอยู่ของบริษัทในเครือที่มีการดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ (กลุ่มที่ ๑ และ ๒) และบริษัทในเครือที่จัดตั้งขึ้นตามความจำเป็นต่อการดำเนินการกิจเฉพาะตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ (กลุ่มที่ ๕) โดยหากบริษัทในเครือใดมีผลประกอบการขาดทุน ให้รัฐวิสาหกิจร่วมกับบริษัทในเครือจัดทำแผนแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว เพื่อนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณา และรายงานให้ คnr. ทราบภายใน ๓ เดือน นับจากวันที่แจ้งมติ

(๒) เห็นชอบหลักการการยุบเลิกหรือถอนการลงทุนบริษัทในเครือที่ไม่มีมีการดำเนินการสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ (กลุ่มที่ ๓ และ ๔) โดยให้รัฐวิสาหกิจพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดให้ คnr. ทราบทุก ๓ เดือน นับจากวันที่แจ้งมติ ทั้งนี้ สำหรับกรณีบริษัทในเครือที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ยุบเลิกหรือถอนการลงทุนไปก่อนหน้านี้แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการต่อไป และรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการให้ คnr. ทราบทุก ๓ เดือน

๔.๔ การคำนวณโบนัสของรัฐวิสาหกิจ (กรณีโครงการของขั้วปีใหม่ ๒๕๕๔)

คnr. ได้พิจารณาเรื่อง การขอค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการของขั้วปีใหม่ ๒๕๕๔ ให้แก่ประชาชน บวกกลับกำไรสุทธิเพื่อการคำนวณโบนัสพนักงานของรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ได้แก่ ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) รวมทั้งการนำค่าใช้จ่ายของ ธอส. ในการจัดทำโครงการดังกล่าวมาปรับตัวชี้วัดทางการเงินที่เกี่ยวข้องตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีบัญชี พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการโครงการของขั้วปีใหม่ ๒๕๕๔ ให้แก่ประชาชน และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเสนอ คnr. พิจารณาในประเด็นดังกล่าวต่อไป ซึ่ง คnr. พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

(๑) เห็นชอบในหลักการให้นำค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการของขั้วปีใหม่ ๒๕๕๔ ให้แก่ประชาชนของรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง (ธนาคารออมสิน ธ.ก.ส. และ ธอส.) บวกกลับกำไรสุทธิเพื่อการคำนวณโบนัสพนักงานรัฐวิสาหกิจในปีที่เกิดค่าใช้จ่ายขึ้นจริง โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณารายละเอียดและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว

(๒) สำหรับการขอค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการดังกล่าวของ ธอส. มาปรับตัวชี้วัดทางการเงินตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีบัญชี พ.ศ. ๒๕๕๘ มอบหมายให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้พิจารณาในรายละเอียดต่อไป

๔.๕ การสร้างความโปร่งใสในการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ (CoST)

คนร. มีมติรับทราบความคืบหน้าการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลที่เปิดเผยของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔- ๒๕๖๐) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แก่ แผนการดำเนินงานในภาพรวมที่แสดงถึงการดำเนินงานทั้งหมดของโครงการ แผนงานการจัดซื้อจัดจ้างในภาพรวม (Procurement Master Plan) ทั้งในส่วนข้อมูลสัญญาทั้งหมดที่ได้ลงนามแล้วและสัญญาที่คาดว่าจะลงนาม โดยมีรายละเอียด เช่น สถานะของสัญญา จำนวนผู้เข้าร่วมประมูล บริษัทที่ชนะการประมูล ราคาประมูล ระยะเวลาของสัญญา เป็นต้น ทั้งนี้ คนร. จะดำเนินการศึกษาคุณสมบัติ และอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล (Assurance Team) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานและแนวทางของ CoST รวมถึงประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับ CoST ต่อสาธารณชนต่อไป

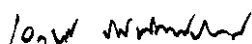
๕. ข้อเสนอของ คนร.

คนร. ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารับทราบและเห็นชอบผลการพิจารณาของ คนร. ตามข้อ ๔ และมอบหมายผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ ดำเนินการตามมติ คนร. ดังกล่าวต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานเลขาธิการ คนร. ได้เสนอประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๐๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๘๕๕๗

E-mail : sirinya_h@sepo.go.th