



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง	ส่วนราชการ เจ้าของเรื่อง	วันที่มีมติ
ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  	คค.	04/11/2564

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๗๔๔๕๕

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๒๒๕ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้นำเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม [บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)] และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคม [บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)] เร่งดำเนินการสำรวจพื้นที่และจัดทำแนวเส้นเท้าระดับเสียงในการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้การประมาณการงบประมาณสำหรับการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๔ เป็นไปอย่างถูกต้อง รวดเร็ว รวมทั้งสะท้อนถึงข้อเท็จจริงและสถานการณ์ในปัจจุบัน และเร่งดำเนินการชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งทั้ง ๓ เส้น ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งจัดการการใช้ประโยชน์พื้นที่หรือจัดทำผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เหมาะสมและเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางเสียงและผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

สาวตรี ชำนาญกิจ

(นางสาวสาวตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (ศศิมาภรณ์), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๖๗๗๖ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๕๒๗ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๔๒๓๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๗/๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๑๒๗ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๕๗๐๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๖. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/ ๒๒๕



สคค. 150
ส่ง : กวค.
วันที่ 8.09.64 รับที่ : 89718/64
เวลา 14.00 น. 8 ก.ย. 2564 เวลา 13.15 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๘ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๒๒๐๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๘๕๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔
 ๓. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (QR Code)
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๓๐๗๑ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๗๕๐๓ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓
 ๖. รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๙๑๐๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๗/๑๐๙๔๑ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๔๑๓๓ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔
 ๑๐. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) กำหนดเรื่องที่ต้องขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรีระเบียบ ข้อบังคับหรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการโดยทั่วไป ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวมทั้งสอดคล้องและเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ อนุมัติโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วงเงินลงทุนรวม ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วยงาน ๒ ส่วนหลัก ได้แก่ งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ (ทางฝั่งตะวันตก) ความกว้าง ๖๐ เมตร ความยาว ๔,๐๐๐ เมตร และงานชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	รายละเอียดงาน	วงเงินลงทุน
๑	งานทางวิ่งเส้นที่ ๓	๖,๖๓๘.๙๔๖
๒	งาน Perimeter Taxiway	๑,๗๕๗.๐๑๘
๓	งานสถานีดับเพลิงกู้ภัยอากาศยาน	๒๐๔.๕๖๐
๔	งานปรับปรุงคุณภาพดิน GI, SAT๒ Apron และ mrd Cross Taxiway	๔,๐๘๗.๑๑๐
๕	งานจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	๓๘๐.๖๒๙
๖	งานจ้างที่ปรึกษาและติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม	๘๙.๕๘๐
	รวมเงินลงทุนงานที่ ๑ - ๖	๑๓,๑๕๗.๘๔๓
	สำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐	๑,๓๑๕.๗๘๔
	รวมเงินลงทุน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	๑๔,๔๗๓.๖๒๗
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗	๑,๐๑๓.๑๕๔
	รวมเงินลงทุนของโครงการ	๑๕,๔๘๖.๗๘๑
๗	งานชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓	๕,๗๓๕.๖๐๐
	สำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐	๕๗๓.๕๖๐
	รวมเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียง	๖,๓๐๙.๑๖๐
	วงเงินลงทุนทั้งสิ้น	๒๑,๗๙๕.๙๔๑

ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ เมื่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคม ได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการปรับเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งทำให้กรอบวงเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้น ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท จากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เดิม ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อจะได้ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเร็วต่อไป

๓. สารสำคัญ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๑) ให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
จากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๙
เป็นชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่ง
เส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ
จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

๒) อนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่ง
เส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง
ร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ส่งผลให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
มีวงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจาก ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง
ร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

๓.๑ หลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหามลกระทบด้านเสียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ผ่านมา

การดำเนินการแก้ไขปัญหามลกระทบด้านเสียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ผ่านมา
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ โดยชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ (วันที่เปิดให้บริการท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิและเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒) โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

๓.๑.๑ เส้นเสียง

๓.๑.๑.๑ กรณีใช้ทางวิ่งที่ ๑ และ ๒ เต็มความสามารถสูงสุดของจำนวน
๗๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันตกด้านทิศเหนือ ร้อยละ ๘๐ ของเที่ยวบินทั้งหมด
และการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันออกด้านทิศเหนือ ร้อยละ ๒๐ ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงฤดูร้อน)

๓.๑.๑.๒ กรณีใช้ทางวิ่งที่ ๑ และ ๒ เต็มความสามารถสูงสุดของจำนวน
๗๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันออกด้านทิศใต้ ร้อยละ ๘๐ ของเที่ยวบินทั้งหมด
และการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันตกด้านทิศใต้ ร้อยละ ๒๐ ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงฤดูหนาว)

๓.๑.๑.๓ กรณีเปลี่ยนแปลงสถานการณ์การบิน ในรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้าง
อาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐)

๓.๑.๒ เงื่อนไขการชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ปลูกสร้างจนถึงท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิเปิดดำเนินการในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙

๓.๑.๒.๑ พื้นที่ Noise Exposure Forecast (NEF) มากกว่า ๔๐ ให้เจรจา
ซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์ขายต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคาร
เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและได้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง (NEF หมายถึง เส้นทำนายค่าระดับเสียง
จากโครงการท่าอากาศยานเป็นเครื่องมือในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับประเมินพื้นที่ที่คาดว่าจะ
ได้รับผลกระทบด้านเสียง (NEF ไม่มีหน่วย))

๓.๑.๒.๒ พื้นที่ NEF ๓๐ - ๔๐ ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารที่อยู่อาศัย
เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง

๓.๒ หลักเกณฑ์...

๓.๒ หลักเกณฑ์ในการประมาณการงบประมาณชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ มีวงเงินลงทุนรวม ๒๑,๗๕๕.๙๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประมาณการงบประมาณงานชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน ๖,๓๐๙.๑๖๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) โดยใช้ข้อมูลเพื่อประมาณการเงินชดเชยจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ ๓ ทางวิ่ง (กรณีเลวร้ายที่สุด ๙๔ เทียบบินต่อชั่วโมง) รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ ๓ ทางวิ่ง ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอข้อมูลไว้ในรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมีเงื่อนไขการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเช่นเดียวกับการชดเชยผลกระทบด้านเสียงโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๑ และการประเมินจำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงซึ่งใช้ข้อมูลจากแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศปี ๒๕๔๙ พบว่า มีจำนวนอาคารในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง ดังนี้

พื้นที่ผลกระทบ	จำนวนอาคาร (อาคาร) *	งบประมาณ (ล้านบาท) *
NEF มากกว่า ๔๐	๗๕๒	๔,๕๑๒.๐๐๐
NEF ๓๐ - ๔๐	๔,๓๗๐	๑,๒๒๓.๖๐๐
รวม	๕,๑๒๒	๕,๗๓๕.๖๐๐
สำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐		๕๗๓.๕๖๐
รวมเป็นเงิน		๖,๓๐๙.๑๖๐

หมายเหตุ : * โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ที่เพิ่มเติมจากทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒

- ๖ ที่มางบประมาณจากค่าเฉลี่ยจากการซื้อขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง และการจ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๑ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐
- ราคาเฉลี่ยซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เป็นเงิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท
 - ราคาปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF ๓๐ - ๔๐ เป็นเงิน ๐.๒๘๐ ล้านบาท (กรณีอาคารที่ก่อสร้างหลังปี ๒๕๔๔ ถึงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ และกรณีเปลี่ยนแปลงสถานการณ์การบิน)

๓.๓ การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สืบเนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอน ซึ่งมีผลการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

๓.๓.๑ การประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีความเห็นว่า การกำหนดการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจนถึงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ นั้น เป็นการชดเชย...

เป็นการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ๒ ทางวิ่ง และหากใช้หลักการเช่นเดียวกับกรณี ๒ ทางวิ่ง การชดเชยกรณีทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ควรชดเชยให้แก่อาคารที่ก่อสร้างจนถึงวันที่เปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ เช่นเดียวกัน ซึ่งจะมีจำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อความเป็นธรรมกับทั้ง ๒ ฝ่าย คณะกรรมการผู้ชำนาญการ จึงมีมติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับเกณฑ์การชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๓.๒ การประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีความเห็นว่า ควรผลักดันให้มีการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๓.๓ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และมีมติ ดังนี้

๓.๓.๓.๑ เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเร่งรัดจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

(๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

(๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๓.๓.๓.๒ เห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

(๑) ให้กระทรวง...

(๑) ให้กระทรวงคมนาคมผลักดันให้มีการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสำหรับทำอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสุวรรณภูมิให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(๒) ให้กระทรวงคมนาคมและบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบทำอากาศยาน ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๔ การทบทวนงบประมาณการชดเชยผลกระทบด้านเสียง

๓.๔.๑ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทบทวนงบประมาณการชดเชยผลกระทบด้านเสียงให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามข้อ ๓.๓ โดยประมาณราคาจากผู้ที่อยู่อาศัยอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓) และใช้จำนวนอาคารที่สำรวจจากภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารเมื่อปี ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๒ รวมถึงทบทวนค่าเฉลี่ยการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เป็นปัจจุบันทำให้งบประมาณงานชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ เปลี่ยนแปลงจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ตามรายละเอียด ดังนี้

ตารางเปรียบเทียบหลักเกณฑ์การชดเชย

ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ		
หลักเกณฑ์เดิมตามมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)	หลักเกณฑ์ตามสั่งการคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ที่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ (วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)	
เกณฑ์ที่ ๑	เกณฑ์ที่ ๒	เกณฑ์ที่ ๓*
เส้นเท้าระดับเสียง : ตามรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐	เส้นเท้าระดับเสียง : ตามที่ได้ผ่านการพิจารณาร่วมกันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และต่อมาได้ระบุไว้ในรายงาน EHIA ที่ผ่านความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	
พื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF มากกว่า ๔๐ : ซื่อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง		
พื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF ๓๐ - ๔๐ ปรับปรุงอาคาร		
ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๕๙ (วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙)		ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนจนถึงวันที่ รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)
- จำนวนอาคารที่ชี้แจงในรายงานฯ : ภาพถ่ายทางอากาศ จากกรมแผนที่ทหาร ปี ๒๕๕๙		จำนวนอาคารที่ชี้แจงในรายงานฯ : ภาพถ่าย ทางอากาศ จากกรมแผนที่ทหาร ปี ๒๕๖๒
- ราคาเฉลี่ยซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เป็นเงิน ๖.๐๐๐ ล้านบาท		- ราคาเฉลี่ยซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เป็นเงิน ๖.๐๐๐ ล้านบาท
- ราคาปรับปรุงอาคาร NEF ๓๐ - ๔๐ เป็นเงิน ๐.๒๘๐ ล้านบาท		
		- ราคาปรับปรุงอาคาร NEF ๓๐ - ๔๐ เป็นเงิน ๐.๓๑๐ ล้านบาท

หมายเหตุ * เกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๓.๔.๒ งบประมาณ...

๓.๔.๒ งบประมาณชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประมาณการงบประมาณชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถสรุปภาระชดเชยของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ ดังนี้

๓.๔.๒.๑ กรณีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีภาระชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๖,๓๐๙.๑๖๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐)

๓.๔.๒.๒ กรณีตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารปี ๒๕๕๙ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีภาระชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน ๙,๕๑๐.๒๓๗ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) หรือเพิ่มขึ้นจำนวน ๓,๒๐๑.๐๗๗ ล้านบาท

๓.๔.๒.๓ กรณีตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารปี ๒๕๖๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีภาระชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน ๑๒,๕๖๔.๑๐๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) หรือเพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท

พื้นที่ผลกระทบ	มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ (๓.๔.๒.๑)		หลักเกณฑ์ตามสั่งการคณะกรรมการผู้ชำนาญการที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ ในการประชุม คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ (วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)					
			กรณีชดเชย ถึงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙ (๓.๔.๒.๒)			กรณีชดเชย ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (๓.๔.๒.๓)		
	จำนวน (อาคาร)	งบประมาณ (ล้านบาท)	จำนวน (อาคาร)	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ เพิ่มขึ้น (ล้านบาท)	จำนวน (อาคาร)	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ เพิ่มขึ้น (ล้านบาท)
กรณีทางวิ่งเส้นที่ ๓								
NEF มากกว่า ๔๐	๗๕๒	๔,๕๑๒.๐๐๐	๑,๑๙๐	๗,๑๔๐.๐๐๐	๒,๖๒๘.๐๐๐	๑,๔๘๒	๘,๘๙๒.๐๐๐	๔,๓๘๐.๐๐๐
NEF ๓๐ - ๔๐	๔,๓๓๐	๑,๒๒๓.๖๐๐	๔,๘๕๗	๑,๕๐๕.๖๗๐	๒๘๒.๐๗๐	๘,๑๖๑	๒,๕๒๙.๙๑๐	๑,๓๐๖.๓๑๐
รวม	๕,๑๒๒	๕,๗๓๕.๖๐๐	๖,๐๔๗	๘,๖๔๕.๖๗๐	๒,๙๑๐.๐๗๐	๙,๖๔๓	๑๑,๔๒๑.๙๑๐	๕,๖๘๖.๓๑๐
รวมสำรองราคา เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐		๖,๓๐๙.๑๖๐		๙,๕๑๐.๒๓๗	๓,๒๐๑.๐๗๗		๑๒,๕๖๔.๑๐๑	๖,๒๕๔.๙๔๑

๓.๔.๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดทำแผนเบิกจ่ายรายปีเฉพาะงบประมาณชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓) ซึ่งเป็นกรณีที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

พื้นที่ผลกระทบ...

พื้นที่ผลกระทบ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕		ปีงบประมาณ ๒๕๖๖		รวมผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
	จำนวน (อาคาร)	งบประมาณ* (ล้านบาท)	จำนวน (อาคาร)	งบประมาณ* (ล้านบาท)	จำนวน (อาคาร)	งบประมาณ* (ล้านบาท)
NEF มากกว่า ๔๐	๓๐๐	๑,๘๐๐.๐๐๐	๑,๑๘๒	๗,๐๙๒.๐๐๐	๑,๔๘๒	๘,๘๙๒.๐๐๐
NEF ๓๐ - ๔๐	๘,๑๖๑	๒,๕๒๙.๙๑๐	-	-	๘,๑๖๑	๒,๕๒๙.๙๑๐
รวม	๘,๔๖๑	๔,๓๒๙.๙๑๐	๑,๑๘๒	๗,๐๙๒.๐๐๐	๙,๖๔๓	๑๑,๔๒๑.๙๑๐
สำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐	-	๔๓๒.๙๙๑	-	๗๐๙.๒๐๐	-	๑,๑๔๒.๑๙๑
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	-	๔,๗๖๒.๙๐๑	-	๗,๘๐๑.๒๐๐	-	๑๒,๕๖๔.๑๐๑

หมายเหตุ * รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗

๓.๕ มติคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณา วาระที่ ๔.๑.๕ เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีมติ ดังนี้

๓.๕.๑ เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมติและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๓.๕.๑.๑ การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๓.๕.๑.๒ พิจารณาแนวทางการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อไป

๓.๕.๒ เห็นชอบการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง เนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นเป็นเงิน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท

๓.๕.๓ เห็นชอบงบลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการสำหรับการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นเป็นเงิน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท
(รวมสำรอง...

(รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ส่งผลให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีวงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจาก ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

๓.๕.๔ ให้ฝ่ายบริหารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไว้เป็นแนวทางดำเนินการ ดังนี้

๓.๕.๔.๑ ในการเสนอเรื่องการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมกับการขอขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรชี้แจงเหตุผลให้ชัดเจนเกี่ยวกับสาเหตุที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยแตกต่างไปจากเดิม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความเห็นต่อกรณีดังกล่าวอย่างไร รวมทั้งผลกระทบด้านการเงินของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๕.๔.๒ พิจารณาช่วงเวลาการเบิกจ่ายการชดเชยผลกระทบด้านเสียงในโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานะด้านการเงินของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๓.๖ การดำเนินการตามความเห็นและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
๑. เร่งรัดจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ จากโครงการทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เร่งรัดจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ และได้มีหนังสือ ที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ๑๓๕๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อยรงานการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้ ๑. ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ทราบเรื่องสิทธิ์ของการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ www.airportthai.co.th บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท้องถิ่น คลื่นวิทยุกรมประชาสัมพันธ์ และหนังสือพิมพ์ ๒. กรณีเอกสารประกอบการรับเงินไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง กรณีไม่ยอมรับราคาประเมิน และกรณีอยู่ระหว่างการรับรองปีปลูกสร้างอาคารจากหน่วยงานราชการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นเอกสารและนำเงินค่าชดเชยไปวางทรัพย์ ณ สำนักงานบังคับคดี จำนวน ๒๙๗ อาคาร

มติคณะกรรมการ...

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
	๓. กรณีไม่สามารถติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ได้ จำนวน ๒๙๐ อาคาร บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือเพื่อแจ้งให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเรื่องสิทธิของการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ๔. กรณีฟ้องศาล จำนวน ๕๔ อาคาร บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีจดหมายแจ้งให้เจ้าของทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเรื่องสิทธิของการชดเชยผลกระทบด้านเสียง และสำนักงานบังคับคดี ไม่รับวางทรัพย์เนื่องจากต้องรอคดีสิ้นสุด
๒. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA และได้ออกข้อกำหนดงานจ้างติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง ซึ่งจะติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจัดทำรายงาน EHIA ส่งหน่วยงานอนุญาตทุก ๖ เดือน
๓. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยเป็นงบประมาณสำหรับงานจ้างที่ปรึกษาและติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมจำนวน ๘๙.๕๕๐ ล้านบาท
๔. ให้กระทรวงคมนาคมผลักดันให้มีการเก็บค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานสำหรับทำอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศึกษาค่าภาระ (Tariff) เพื่อกำหนดอัตราจัดเก็บเงินเข้ากองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสำหรับทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และจะกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานเพื่อคณะกรรมการการบินพลเรือน พิจารณาต่อไป
๕. ให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบทำอากาศยาน ตามผลการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดคำแนะนำทางวิชาการเรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบทำอากาศยาน และมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อประกอบการพิจารณาการวางและจัดทำผังเมืองรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องกับกิจกรรมการบิน ซึ่งขณะนี้มีกรมโยธาธิการและผังเมืองแจ้งว่า ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการอยู่ระหว่างการปรับปรุงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) กรมโยธาธิการและผังเมืองจึงได้นำส่งข้อมูลการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
	ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนและปรับปรุงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ต่อไปด้วยแล้ว

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง การขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวได้เสนอความเห็นมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยเห็นชอบด้วยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ - ๙

๔.๑ ความเห็นกระทรวงการคลัง

การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการจำนวน ๒๑,๓๙๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็นจำนวน ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงไม่ขัดข้องในหลักการของการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม ยังมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑.๑ การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จะกระทบต่ออัตราผลตอบแทนทางการเงินและทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากที่กระทรวงคมนาคมได้เคยมีมติอนุมัติไว้ ประกอบกับปัจจุบันธุรกิจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำข้อมูลผลตอบแทนทางการเงินและทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการก่อสร้างทางวิ่ง

เส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สะท้อนถึงข้อเท็จจริงและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน รวมทั้งประมาณการทางการเงินของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการจัดหาแหล่งเงินทุนในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔.๑.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรจัดทำบัญชีแสดงรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำเป็นต้องชดเชยให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งจำนวนเงินที่ได้ดำเนินการชดเชยให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบให้มีความชัดเจน ครบถ้วน และตรวจสอบได้ เพื่อมิให้เกิดการชดเชยที่ซ้ำซ้อน และเป็นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวโดยขอให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สำหรับแนวทางการชดเชยและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย

๔.๑.๓ เนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่อื่น ๆ จำนวนมาก ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงควรให้ความสำคัญกับการวางแผนทางการเงินขององค์กรในระยะยาว เพื่อให้เพียงพอต่อการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และมีการกำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ผลตอบแทนทางการเงินไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินขององค์กรในอนาคต

๔.๑.๔ ที่ผ่านมามีผลการเบิกจ่ายงบประมาณของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำและมีความล่าช้าจากแผนงานมาก ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงควรให้ความสำคัญกับการติดตามการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๔.๒ ความเห็นสำนักงบประมาณ

การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ซึ่งจะทำให้กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มขึ้นจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๒๑,๗๕๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็นจำนวน ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น จำนวน ๖,๒๙๔.๙๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยใช้จ่ายจากเงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์และอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคม

จะพิจารณา...

จะพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง และการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณ สำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ กรณีของกรอบวงเงินลงทุนที่จะเพิ่มขึ้นดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้าง ทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เท่าที่จำเป็นและสอดคล้องกับข้อเท็จจริง รวมทั้งต้องเป็นไปตาม ความเห็นของสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตลอดจนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน

๔.๓ ความเห็นสำนักงานสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้นำเรื่องเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๔.๓.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเห็นควรอนุมัติการขยาย กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของการชดเชยผลกระทบ ด้านเสียง เนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นเป็นเงิน ๖,๒๕๔.๔๔๑ ล้านบาท ทำให้กรอบวงเงินลงทุนของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รวมสำรองราคา เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๑๕๐.๘๘๒ ล้านบาท ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ เนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำเป็นต้องดำเนินการตามมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะช่วยให้สามารถบริหารจัดการระบบทางวิ่งทางขับในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงรักษา หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดเงื่อนไข ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเป็นไปอย่างประหยัด และสอดคล้องกับข้อเท็จจริง รวมทั้งปฏิบัติตามระเบียบราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกที่ได้รับอนุมัติ จากคณะรัฐมนตรีและเสนอขออนุมัติโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกตามขั้นตอน

๔.๓.๒ เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำบัญชี แสดงรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ชื้อไว้ตามหลักเกณฑ์ การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งในส่วนระยะที่ ๑ ระยะที่ ๒ และโครงการ ที่เสนอในครั้งนี้อย่างมีความชัดเจน โปร่งใส และตรวจสอบได้รวมถึงเร่งดำเนินการตามแผนพัฒนาศักยภาพ และใช้ประโยชน์ที่กำหนดไว้ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ดังกล่าวให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ กิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งสำรวจข้อมูลจริงในพื้นที่เนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประมาณการค่าชดเชย อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงโดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศปี ๒๕๖๒ เท่านั้น ตลอดจน ปฏิบัติตามแนวทางการชดเชยและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียง ให้เป็นไปตามผลการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) อย่างเคร่งครัด รวมถึงรับข้อเสนอของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปประกอบการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๔.๓.๓ นอกจากนี้...

๔.๓.๓ นอกจากนี้ เพื่อให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สามารถดำเนินกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๓.๓.๑ เร่งพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานและการบริหารจัดการภายในท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยการจัดหาระบบ/เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารท่าอากาศยาน และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งจัดระเบียบการจราจรโดยรอบท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางทางอากาศที่จะฟื้นตัวในอนาคต และลดขนาดการลงทุนของภาครัฐ

๔.๓.๓.๒ เร่งดำเนินการลงทุนพัฒนา/ปรับปรุงท่าอากาศยานที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยเฉพาะการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ ในการเสนอโครงการลงทุนให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในระยะต่อไปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวม เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการที่สำคัญ ได้แก่ ประมาณการจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคต

๒) พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการลงทุนโดยเฉพาะที่เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อกำหนดช่วงระยะเวลาการลงทุน (Phasing) ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความเป็นเรื่องด่วนและความพร้อมทางการเงิน

๔.๓.๓.๓ พิจารณาดำเนินการจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเสนอขออนุมัติการลงทุนจากคณะรัฐมนตรีและสำหรับโครงการที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) ได้ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดให้รัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีความพร้อมทางฐานะการเงินดำเนินการตามหลักการดังกล่าวด้วย และเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามแผนการที่กำหนดเห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่เตรียมความพร้อมเรื่องพื้นที่ดำเนินโครงการล่วงหน้าโดยเฉพาะโครงการที่มีการก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานอื่นหรืออาจส่งผลกระทบต่อโครงการของหน่วยงานอื่น ควรมีการวางแผนและพิจารณารูปแบบการก่อสร้างร่วมกันล่วงหน้าด้วย

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๕.๑ การเปรียบเทียบหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ อนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน ๒๑,๗๕๕.๕๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) แบ่งเป็นงบประมาณในส่วนงานชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๖,๓๐๙.๑๖๐ ล้านบาท แต่เนื่องจากในการนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาเห็นชอบ เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ใช้หลักเกณฑ์ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนวันเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ (ก่อนวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙) เปลี่ยนเป็นชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้ได้รับผลกระทบและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์เดิมในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการเปิดใช้งาน ๒ ทางวิ่ง (ทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒) จึงควรใช้หลักการเดียวกันในการชดเชยให้แก่อาคารที่ก่อสร้างจนถึงวันที่เปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ แต่หลักเกณฑ์ดังกล่าวจะทำให้มีจำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อความเป็นธรรมกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงมีมติให้ใช้เกณฑ์ชดเชยถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓) ทำให้การปรับหลักเกณฑ์ดังกล่าว ส่งผลต่อวงเงินงบประมาณในการชดเชยผลกระทบด้านเสียงของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มขึ้น ดังนี้

รายละเอียด	หลักเกณฑ์เดิม	หลักเกณฑ์ใหม่
	(คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณชดเชยด้านเสียงเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)	(คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบหลักเกณฑ์การชดเชยด้านเสียงเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)
๑. หลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ	ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างในพื้นที่เส้นเท้าระดับเสียงก่อนเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ (วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙)	ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างในพื้นที่เส้นเท้าระดับเสียงก่อนจนถึงวันที่รายงาน EHIA สำหรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)
๒. จำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบ	๕,๑๒๒ อาคาร	๙,๖๔๓ อาคาร
๓. วงเงินงบประมาณสำหรับชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐)	๖,๓๐๙.๑๖๐ (ล้านบาท)	เพิ่มขึ้น ๖,๒๕๔.๙๔๑ (ล้านบาท) รวมเป็นชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ๑๒,๕๖๔.๑๐๑ (ล้านบาท)

ทั้งนี้ วงเงินงบประมาณที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขออนุมัติเพิ่มเติมจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท เป็นงบประมาณชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ซึ่งยังไม่รวมวงเงินงบประมาณการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๔ โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการประมาณการงบประมาณที่จะดำเนินการในอนาคตต่อไป

ภาพแนบเส้น...



ภาพแนวเส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเดิม

(๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

หมายเหตุ : เส้นสีน้ำเงิน คือ เส้นเท่าระดับเสียงของ NEF ๔๐
เส้นสีแดง คือ เส้นเท่าระดับเสียงของ NEF ๓๐ - ๔๐

ภาพแนวเส้นเท่าระดับเสียง (หลักเกณฑ์ใหม่)

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

พื้นที่สีเขียว คือ ผู้ได้รับผลกระทบจาก NEF ๔๐
พื้นที่สีเหลือง คือ ผู้ได้รับผลกระทบจาก NEF ๓๐ - ๔๐

๕.๒ แผนการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ แหล่งเงินงบประมาณ และผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ระหว่างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ และเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๗ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงกำหนดแผนการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยในปี ๒๕๖๕ จ่ายชดเชยจำนวน ๔,๗๖๒.๙๐๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๙๑ และในปี ๒๕๖๖ จ่ายชดเชยจำนวน ๗,๘๐๑.๒๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๐๙ ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะใช้จ่ายจากเงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๓ การดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามข้อสังเกตเพิ่มเติมของกระทรวงการคลังแล้ว ดังนี้

๕.๓.๑ ผลตอบแทนทางการเงินและผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่สะท้อนข้อเท็จจริงและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน โดยเปรียบเทียบกับผลตอบแทนทางการเงินของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ดังนี้

รายการ...

รายการ	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ + ขยายกรอบเขตเสี่ยง)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ + ขยายกรอบเขตเสี่ยง) (ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์)
ปริมาณจราจรทางอากาศ	ฉบับเดือนเมษายน ๒๕๖๐	ฉบับเดือนเมษายน ๒๕๖๐	ฉบับเดือนเมษายน ๒๕๖๐
ปีที่ดำเนินการก่อสร้าง	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕
ปีที่เริ่มเปิดดำเนินงาน	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖
วงเงินลงทุนเฉพาะโครงการฯ	๒๑,๗๕๕.๙๔๑ ล้านบาท*	๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท**	๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท**
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	(๙,๑๖๒.๘๓๓) ล้านบาท	(๑๓,๗๒๙.๕๓๒) ล้านบาท	๕๐๐,๕๐๕.๙๔๓ ล้านบาท
ผลตอบแทนทางการเงิน (Project IRR) และ ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (Economic IRR)	IRR ร้อยละ ๓.๙๑	IRR ร้อยละ ๒.๔๗	EIRR ร้อยละ ๖๓.๒๑
ต้นทุนทางการเงิน (WACC)	ร้อยละ ๙.๖๗	ร้อยละ ๙.๖๗	ร้อยละ ๑๒.๐๐
ระยะเวลาคืนทุน	๒๐ ปี ๕ เดือน	๒๔ ปี ๙ เดือน	๖ ปี ๔ เดือน

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

**วงเงินลงทุนที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวมกับวงเงิน
ที่ขอขยายกรอบการลงทุนสำหรับการดำเนินการขุดเจาะผลกระทบด้านเสียง (คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔)

๕.๓.๒ ประเมินการทางการเงินของของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนการเงินระยะยาว
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ พบว่าในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี จะมีกำไรสุทธิ
๑๖๑,๐๘๐.๒๐๙ ล้านบาท กำไรเฉลี่ยสุทธิต่อปี ๑๖,๑๐๘.๐๒๒ ล้านบาท โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) จะขาดสภาพคล่องในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๔,๓๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ทำให้บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องและสามารถคืนเงินกู้ทั้งหมดได้
ภายในปี ๒๕๗๗ โดยแผนการเงินระยะยาวฉบับดังกล่าวได้รวมโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
และโครงการที่อยู่ระหว่างการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง
ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ
(North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไว้แล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ข้อเสนอของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ในการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ
ต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่
๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ นั้น เป็นการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งทำให้กรอบวงเงิน
งบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้น ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท
จากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เดิม ๒๑,๗๕๕.๙๔๑ ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะใช้จ่ายจากเงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการชดเชยให้กับประชาชน โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งว่าฐานะทางการเงินยังมีสภาพคล่องเพียงพอที่จะดำเนินการได้ ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้อนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังกล่าวด้วยแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ ดังนี้

๑) ให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

๒) อนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ส่งผลให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีวงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจาก ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๐ / ๒๐๓๖ บัญชี

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nattasit.jin@otp.go.th