



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง	ส่วนราชการ เจ้าของเรื่อง	วันที่มีมติ
โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  	คค.	07/03/2566

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๖๕๕๘

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๑๐๑๓ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการ นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๘. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๙. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
 ๑๑. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐ-กค., ทส.ฯ ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ สถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกนพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐ-กค., ทส.ฯ ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานปรมาณู สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐ-กค., ทส.ฯ ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ สถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐ-กค., ทส.ฯ ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ สถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกนพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐ-กค., ทส.ฯ ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ สถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสถาปนากการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกนพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้อำนาจการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกนพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๐๐๕

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นของประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
เกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือก
ตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖)
และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี
(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๐๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐ-กษ., พณ., อก.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๖๖๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๖๒

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกนพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๙



กวด. 36.2

14 ก.พ. ๖๖

15.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....1899
รับ 14 กพ. 2566 ๑.50

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๗๙ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการคลังสินค้า) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการคลังสินค้าฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ณ ทสภ. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบิน รวมถึงปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ทสภ. ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการประชาชน อีกทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยโครงการคลังสินค้าฯ กำหนดการร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งเป็นรูปแบบที่ภาครัฐสามารถถ่ายโอนความเสี่ยงด้านรายได้ให้เอกชน นอกจากนี้การจัดสรรหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างรัฐและเอกชนของโครงการคลังสินค้าฯ มีความสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) ในการนำความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญและนวัตกรรมของเอกชนมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการคลังสินค้าฯ แล้ว จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติมให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๖ ที่กำหนดให้ต้องมีการพิจารณาดำเนินการคัดเลือกเอกชนอย่างรอบคอบ โปร่งใส และเปิดกว้างให้เอกชน ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่เป็นมืออาชีพ

/และมี ...

และมีประสบการณ์ในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการประมวลโครงการอย่างหลากหลาย และมีจำนวนมากรายที่สุด เพื่อให้ได้เอกชนรายที่จะสามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพและมาตรฐานมากที่สุด นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมและ ทอท. ควรพิจารณาดำเนินโครงการคลังสินค้าฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๙๒



กต ๖๖.๗

๗ มิ.ย. ๖๖

๑๐.๑๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๙๘๐
รับที่(อื่น) -
วันที่ - ๗ มิ.ย. ๒๕๖๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความจำเป็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ัดเข้าวาระ: ๗ มิ.ย. ๒๕๖๖

เรื่องที่ ๒๒๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๖๖๑

ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

๑. ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. หากการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ มีผลให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรมที่ต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณา เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมติคณะกรรมการ ...

และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง หลักการ และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุช ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo.mnre@hotmail.com

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๕๖๐

ก.ค. ๑๖.๕
วันที่ ๑๖.๕๖
เวลา ๑๖.๕๖

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕๒๘๒๐/๖๖

๓ มี.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.



สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๗๙
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีวัตถุประสงค์เพื่อขออนุญาตให้สิทธิประกอบกิจการแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ รองรับการค้าของปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศและการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน (Cross-Border E-Commerce) โดยโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบกับเป็นโครงการซึ่งอยู่ภายใต้แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ ในกลุ่มโครงการทั่วไป (Normal PPP Project) ซึ่งเป็นกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่โดยที่โครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจต้องผ่านการพิจารณาจากสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๐ ก่อน ดังนั้น หากโครงการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว และกระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลัก

/รับผิดชอบ...

รับผิดชอบการดำเนินงานของโครงการได้พิจารณาศึกษาและวิเคราะห์โครงการอย่างละเอียดรอบคอบ โปร่งใส มีความพร้อม ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด คำนึงถึงประโยชน์ที่รัฐและประชาชนได้รับเป็นสำคัญ และได้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตลอดจนดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี จะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการคลังสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งภาครัฐรับผิดชอบการจัดหาที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือก รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควรมีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานในภาพรวมของโครงการ เพื่อให้ การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ ตลอดจนการปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องครบถ้วน มีความโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ และมีกลไกในการบริหารความเสี่ยงและป้องกันการทุจริตหรือกรณีพิพาททางราชการ จะเสียผลประโยชน์อย่างรอบคอบในทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๐๐๖๖๐ ๕๕๖๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๙ ๔๘๘๓ ๙๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/ ๖๓ ๗๐



กวค. ๒๖.๔
วันที่ 3 มี.ค. ๖๖
เวลา ๑๑.๐๐

สคค.
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๕2798/66
3 มี.ค. 2566 เวลา 10.30 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๗๙ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ทสภ. ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของ ทอท. กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการโครงการลานจอดฯ และโครงการคลังสินค้าฯ โดยการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒) แล้ว เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่าน ทสภ. ในอนาคตได้อย่างยั่งยืน อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายฯ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด รวมทั้งมอบหมายให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑.๑ เร่งดำเนินการคัดเลือกเอกชนเพื่อประกอบกิจการในฐานะผู้ประกอบการรายที่ ๓ และระหว่างดำเนินการดังกล่าวให้ ทอท. เร่งแก้ไขปัญหาคัดความสามารถในปัจจุบันของผู้ประกอบการทั้ง ๒ รายอย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่าน ทสภ. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ซึ่งจะมีผลช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภายในประเทศต่อไป ทั้งนี้ ทอท. จะต้องกำหนดเงื่อนไขในเอกสารข้อเสนอ (RFP) ให้ชัดเจนว่าการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาระยะสั้นดังกล่าว เพื่อให้ผู้ประกอบการรายที่ ๑ และ ๒ เพิ่มความสามารถในการให้บริการได้ โดยไม่ถือว่าเป็นการดำเนินการในลักษณะเข้าช่วยเป็นการแข่งขัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาทระหว่างภาครัฐและเอกชน

/๑.๑.๒ พิจารณา...

๑.๑.๒ พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) ที่เป็นไปตามหลักสากล โดยในเบื้องต้น ควรอ้างอิงมาตรฐานมาตรฐานคุณภาพการให้บริการให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างท่าอากาศยานที่ ทอท. ได้ลงนามกับบริษัท/องค์กรที่บริหารจัดการท่าอากาศยานระหว่างประเทศ รวมทั้งมาตรฐานสากล โดยเฉพาะมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบและกำกับบริหารสัญญาการให้บริการกิจกรรมสนับสนุนที่เกี่ยวข้องในระยะต่อไป ทั้งนี้ ทอท. จำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบการให้บริการให้เป็นตามที่ระดับคุณภาพการให้บริการที่กำหนดและบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการได้ตามสัญญาเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ในภาพรวม

๒. อย่างไรก็ดี ปัจจุบันมีปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งทางอากาศโดยเฉพาะท่าอากาศยานที่เป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ที่ผ่านมาผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้ห่วงโซ่อุปทานด้านการบินยังไม่ฟื้นตัวอย่างเต็มที่ ส่งผลให้เกิดปัญหาความแออัดคับคั่งของผู้โดยสารในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะในช่วงโมเมนต์เร่งด่วน ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม กำกับดูแลให้ ทอท. กรมท่าอากาศยาน และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาล่าช้าที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนา/ปรับปรุงระดับการให้บริการของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าของท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภายในประเทศต่อไป

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ ทอท. เร่งดำเนินการศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนา ทสภ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของ ทสภ. ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณความต้องการ รวมถึงแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมและที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างการศึกษาดังกล่าว เห็นควรให้ ทอท. เร่งลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของ ทสภ. ให้เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนา ทสภ. ฉบับปี ๒๕๔๖ โดยเฉพาะในส่วนที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. แล้ว เพื่อให้ ทอท. สามารถรักษาระดับขีดความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๖๖



กวก- 36.3

16 ก.พ. ๖๖

16.00

สลด. (emAtt)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ร2055/66

16 ก.พ. 2566 เวลา 16.00 น.



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๘๑ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการคลังสินค้าฯ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า โครงการคลังสินค้าฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ณ ทสภ. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบิน รวมถึงปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ทสภ. ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการประชาชน โดยคณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการคลังสินค้าฯ แล้ว จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ให้กระทรวงคมนาคม ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการคลังสินค้าฯ

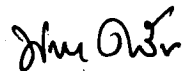
/๒. กระทรวง ...

๒. กระทรวงคมนาคมควรกำกับให้ ทอท. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในการดำเนินโครงการคลังสินค้าฯ จะต้องคำนึงถึงความเป็นธรรม ความโปร่งใส และตรวจสอบได้ตามนัยมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒

๓. ทอท. ควรพิจารณากำหนดกรอบเขตการค้าบริการคลังสินค้าที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงต้นทุนของผู้รับบริการคลังสินค้า ณ ทสก. และขีดความสามารถทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินของประเทศในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๑๐๐/ ๑๑๑๓



กวด. 37, 7
7 มี.ค. 66
11.00น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 30๐๘
รับที่(ชื่อ).....
วันที่ = 7 มี.ค. 2566 เวลา 1๐.๕๐น

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การนำเสนอวิดิทัศน์และบทบรรยายต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๘ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. QR Code และบทบรรยายเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ
ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของประกอบการ
รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และโครงการให้บริการคลังสินค้า
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่อง โครงการให้บริการ
ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และโครงการให้บริการ
คลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดทำวิดิทัศน์และบทบรรยายเรื่องดังกล่าว ความยาวประมาณ
๓ นาที เพื่อประกอบเรื่องในระเบียบวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอิทธิ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๙๕ (แบ่งย่อย ๐๙ ๒๔๕๔ ๔๙๘๗)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๓๗๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ katoo@mot.go.th



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/ ๔๗

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๓๖๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๓๐๑/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้อง
เสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องและเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการสร้างความสามารถ
ในการแข่งขัน ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม)
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุน
พร้อมกับรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒
สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ
รายที่ ๓ เพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและให้ความเห็นชอบแล้ว
เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดส่งหลักการของโครงการร่วมลงทุน
และรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะ
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของ
พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ โดยเมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน และได้แจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัด นำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย

๓. หลักการของโครงการร่วมลงทุน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

การดำเนินโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อขออนุญาตให้สิทธิประกอบกิจการแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง กิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ซึ่งรวมถึงคลังสินค้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นในการเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่และแนวทางการสรรหาที่เหมาะสมเพื่อให้การบริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและมีความต่อเนื่องในการให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากนับตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการ ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบันมีผู้ประกอบการที่ให้บริการคลังสินค้าจำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีอาร์โก้ จำกัด แต่เนื่องด้วยสถานการณ์ปัจจุบันการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้มีการจัดเตรียมความพร้อมโดยการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการพัฒนาระยะที่ ๒ และกำลังเข้าสู่ระยะที่ ๓ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากเหตุผลดังกล่าว การเพิ่มจำนวนของผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางอากาศ รวมถึงการเติบโตของการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน (Cross-Border E-Commerce) จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อประสิทธิภาพการให้บริการคลังสินค้า จึงต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้สิทธิประกอบกิจการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์การเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อีกปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้นคือ สถานะของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการและระยะเวลาการให้สิทธิประกอบกิจการของผู้ประกอบการบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีอาร์โก้ จำกัด ใกล้เคียงกำหนดสิ้นสุดอายุสัญญา ในปี ๒๕๖๔ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจการให้บริการ ในกรณีที่ไม่สามารถสรรหาผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาดำเนินการได้ทันท่วงที

จากที่กล่าวข้างต้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็นในการเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับการเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และการเตรียมความพร้อมในด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ นอกจากนี้ ยังได้ประโยชน์จากสภาวะการแข่งขันที่เกิดจากการเข้ามาของผู้ประกอบการรายใหม่ ทำให้สร้างแรงจูงใจในการพัฒนาความสามารถให้บริการของผู้ประกอบการแต่ละรายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓.๒ ขอบเขตของโครงการ

โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ มีขอบเขตการให้บริการที่ครอบคลุมการดำเนินงานทั้งทางด้านสินค้าขาเข้า สินค้าขาออก และสินค้าถ่ายลำ อย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ คลังสินค้าขาเข้า (Import) การรับสินค้าจากผู้ประกอบการบริการภาคพื้นคัดแยกสินค้า จัดเตรียมสถานที่ในการจัดเก็บสินค้า ตู้คอนเทนเนอร์ และแผ่นพาเลท เพื่อส่งมอบให้ตัวแทนขนส่งสินค้า จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับสินค้าขาเข้า

๓.๒.๒ คลังสินค้าขาออก (Export) การให้บริการรับสินค้าจากตัวแทนผู้ขนส่งสินค้า รวบรวม และจัดเรียงสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์หรือแผ่นพาเลท จัดหาสถานที่ในการจัดสินค้าที่รับการบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

๓.๒.๓ คลังสินค้าถ่ายลำ (Transit) จัดเตรียมสถานที่ในการจัดเก็บสินค้าถ่ายลำ คัดแยกสินค้า และจัดเรียงสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์หรือแผ่นพาเลทที่เตรียมไว้ จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับสินค้าถ่ายลำ

๓.๒.๔ สินค้านำเข้าส่งออก

๑) สินค้าส่งออก (Export) นำพาสินค้าจากตัวผู้ส่งสินค้า ณ จุดรับสินค้าไปยังท้ายคลังเพื่อขนถ่ายขึ้นสู่อากาศยานอย่างเร่งด่วน

๒) สินค้าขาเข้า (Import) นำพาสินค้าจากท้ายคลังส่งไปยังตัวแทนผู้รับสินค้าในประเทศอย่างเร่งด่วน

๓) สินค้าถ่ายลำ (Transfer) นำสินค้าถ่ายลำจากอากาศยานลำหนึ่งไปยังอากาศยานอีกลำหนึ่ง

๔) การให้บริการพิเศษในกรณีที่เป็นหรือเมื่อลูกค้าต้องการ เช่น การออกไปส่งมอบสินค้า (Delivery Order) การเก็บรักษาสินค้า (Storage) เป็นต้น

๓.๒.๕ สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce)

๑) สินค้าเร่งด่วนส่งออก (Export) ของเร่งด่วนขาออก จัดเตรียมของเร่งด่วนที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไทยโดยการขนส่งทางอากาศ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของศุลกากร

๒) สินค้าเร่งด่วนขาเข้า (Import) ของเร่งด่วนขาเข้า จัดเตรียมของเร่งด่วนที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรไทยโดยการขนส่งทางอากาศ และต้องขออนุญาตจากศุลกากรให้นำสินค้าขาเข้าจากอารักขาศุลกากรโดยรีบด่วนเมื่อของมาถึง

๓.๓ รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนสำหรับโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และบริหารจัดการโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๓.๓.๑ หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการ

ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนในโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบ และก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ พร้อมทั้งการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับการให้บริการตามมาตรฐานและข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและการกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของภาคเอกชน

๓.๓.๒ ระยะเวลาของโครงการ

ระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการของผู้ประกอบการรายที่ ๓ คือ ๒๕ ปี (ไม่รวมระยะเวลาออกแบบและก่อสร้างโครงการ ๒ ปี) โดยเปิดโอกาสให้เอกชนสามารถเริ่มเปิดให้บริการได้ทันทีเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด การกำหนดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าวสืบเนื่องจากผู้ประกอบการรายที่ ๓ ต้องมีการลงทุนสร้างสิ่งปลูกสร้าง และจัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนที่สูง ประกอบกับในช่วงที่เพิ่งเริ่มประกอบกิจการผู้ประกอบการรายที่ ๓ ยังคงมีส่วนแบ่งการตลาดในระดับที่ไม่สูงมาก ระยะเวลาของสัญญาที่เหมาะสมจึงควรยาวนานเพียงพอเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่มีคุณภาพและมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

๓.๓.๓ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินโครงการ

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางการใช้พื้นที่ราชพัสดุ ในส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เอกชนเป็นผู้จัดหา เมื่อสิ้นสุดสัญญาทางภาครัฐมีสิทธิตัดสินใจในการซื้อทรัพย์สินในราคามูลค่าตามบัญชี โดยคิดคำนวณจากราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคา ตามอายุการใช้งานตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หรือทำสัญญาเช่าทรัพย์สินต่อในกรณีที่เอกชนเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์

๓.๓.๔ การแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชน

เอกชนจะได้รับอนุญาตในการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเอกชนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้โดยตรง โดยเอกชนต้องจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ภาครัฐเป็นรายปีตามเงื่อนไขที่กำหนด

๓.๔ มาตรการสนับสนุนโครงการร่วมลงทุนตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่ประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง รายละเอียดที่ต้องมีในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและหลักเกณฑ์และวิธีการในการนำความเห็นของหน่วยงานของรัฐและภาคเอกชนมาประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ การเสนอโครงการร่วมลงทุน หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องมีการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีจำเป็นต้องกำหนดมาตรการสนับสนุนเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการระบุรายละเอียดของมาตรการสนับสนุนพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็นในการสนับสนุนดังกล่าวและความเห็นของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยมีมาตรการสนับสนุน ๓ ส่วนที่สำคัญ ประกอบด้วย

๓.๔.๑ สิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

๓.๔.๒ สิทธิการเช่าที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาการเช่าไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

๓.๔.๓ มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช้ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนนั้น

โดยในกรณีที่มาตรการที่สนับสนุนใดต้องมีการจ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดินงบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือจะต้องมีการก่อหนี้ โดยการกู้หรือการค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง เพื่อใช้จ่ายในการให้การสนับสนุนแก่โครงการร่วมลงทุนดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ กฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ และกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ การศึกษามาตรการสนับสนุนทั้ง ๓ ส่วนดังกล่าว มีผลการศึกษา ดังนี้

๑) สิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

จากการหารือในเบื้องต้นร่วมกับผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โครงการให้บริการคลังสินค้าเช่ารายได้รับสิทธิประโยชน์ในส่วนของกิจการศูนย์กระจายสินค้าระหว่างประเทศด้วยระบบที่ทันสมัย (International Distribution Center : IDC) โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในกลุ่มกิจการ A3 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้น้ำหนักและความสำคัญในประเด็นความเท่าเทียมในการแข่งขัน (Level Playing Field) ระหว่างผู้ประกอบการรายเดิมซึ่งไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และผู้ประกอบการรายใหม่ที่จะเข้ามาให้บริการ อีกทั้งเป็นนโยบายและเจตนารมณ์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่จะให้บริษัทร่วมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ประกอบการรายที่ ๓ ในการให้บริการคลังสินค้าเพื่อยกระดับคุณภาพของการให้บริการผ่านการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และจัดหาผู้ประกอบการเพื่อประโยชน์จากความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการจูงใจเอกชนให้เข้ามาร่วมลงทุน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงไม่มีความประสงค์ที่จะขอรับการสนับสนุนดังกล่าว

๒) สิทธิการเช่าที่ดินหรือสังหาริมทรัพย์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาเช่าไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้
เนื่องจากระยะเวลาของโครงการมีระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ ปี ดังนั้น จึงไม่ต้องมีการใช้มาตรการสนับสนุนในส่วนนี้

๓) มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด
ไม่มี

๓.๕ เหตุผลและความจำเป็นของการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูลตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นควรดำเนินโครงการ โดยใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนด้วยวิธีการเปิดประมูล ซึ่งสอดคล้องตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓.๖ แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ ด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ โดยได้พิจารณาถึงปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคต่าง ๆ ดังนี้

๑) ปัญหาการก่อกำกับการดำเนินงานของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เพื่อให้ผู้ประกอบการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ระงับการบริการ

๒) ปัญหาการกำหนดนโยบายเพื่อให้ผู้ประกอบการรายที่ ๓ ต้องเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการได้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็น

๓) ปัญหาการก่อกำกับการลงทุนด้านเทคโนโลยีของผู้ประกอบการรายที่ ๓

๔) ปัญหาการขาดกลไกกำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเป็นธรรม

๕) ปัญหาระยะเวลาการจัดหาผู้ประกอบการด้วยวิธีประมูล ซึ่งอาจเกิดความล่าช้า

แนวทางในการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการโดยคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนอันสามารถทำให้โครงการนี้ดำเนินการโดยสัมฤทธิ์ผลสูงสุดตามวัตถุประสงค์ และลดความเสี่ยงโดยกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น การห้ามไม่ให้ผู้ประกอบการรายที่ ๓ ระงับการบริการยกเว้นเหตุสุดวิสัย รวมถึงการกำหนดบทลงโทษที่ค่อนข้างรุนแรงหากมีการระงับการให้บริการและส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการรายที่ ๓ จะต้องสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร้องขอ ผู้ประกอบการจะต้องลงทุนด้านเทคโนโลยีเพื่อรักษาระดับคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีกลไกกับกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม การกำหนดตัวชี้วัดมาตรฐานคุณภาพการบริการพร้อมกลไกค่าปรับเพื่อป้องกันการโก่งราคาหรือตัดราคาระหว่างผู้ประกอบการ รวมถึงการพิจารณาเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการในอนาคตเพื่อส่งเสริมกลไกการแข่งขันด้านราคา โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณานำประเด็นปัญหาดังกล่าวมาใช้ในการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ อย่างรัดกุมและรอบคอบ และจะได้มีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนในขั้นตอนการจัดทำร่างเอกสารดังกล่าว เพื่อลดปัญหาและ

อุปสรรคในการดำเนินโครงการให้มากที่สุดเท่าที่เงื่อนไขการร่วมลงทุนในสัญญาจะสามารถบริหารจัดการได้ ทั้งนี้ ยังคงพิจารณาถึงความเป็นธรรมทั้งต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนผู้ร่วมลงทุน ขณะที่ในส่วนขอระยะเวลาการคัดเลือกผู้ประกอบการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณาดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยสอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

สำหรับความเสี่ยงด้านกฎหมายและสัญญาระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการเดิม ซึ่งผู้ประกอบการรายเดิมอาจมีข้อโต้แย้งในเชิงผลกระทบของการเพิ่มตัวผู้ประกอบการรายใหม่ในกิจการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นโดยจะพิจารณาการเจรจากับผู้ประกอบการทุกรายเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมในการประกอบกิจการ

๓.๗ เรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ประกาศกำหนด

ไม่มี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

“มาตรา ๒๙ เมื่อสำนักงานเห็นว่าหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการมีความครบถ้วน ให้สำนักงานเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน

ในการเสนอเรื่องตามวรรคหนึ่ง ให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะ ให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการพิจารณาด้วย

เมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน ให้คณะกรรมการแจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักกรณันั้นต่อไป

...”

๔.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

“มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอ

คณะรัฐมนตรี

...”

๕. การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และมีมติ ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบหลักการของโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ ๓

๕.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับไปดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบว่าสัญญาที่มีกับผู้ประกอบการทุกรายได้กำหนดเงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้สิทธิเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ อันจะเป็นการแข่งขันหรือทำให้กระทบสิทธิหรือรายได้ของผู้ประกอบการรายเดิม ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่อาจดำเนินโครงการฯ หรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาทในการฟ้องร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือเงินใด ๆ จากภาครัฐ

๒) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูลให้มีความชัดเจน รวมถึงการปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ในประเด็นหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินการรูปแบบ PPP Net Cost ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๕.๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (คณะกรรมการคัดเลือกฯ) รับไปดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการ รวมถึงบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจน เพื่อให้ระดับการให้บริการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรมระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนที่ได้รับคัดเลือก รวมทั้งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายปัจจุบัน นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรมีกลไกการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๓) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการส่งมอบทรัพย์สินของโครงการให้อยู่ในสภาพดีสิ้นสุดสัญญา โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและคุ้มค่า รวมถึงให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดระบบหรือมาตรการให้เอกชนคู่สัญญารักษาและตรวจสอบคุณภาพทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีและเรียบร้อยตลอดอายุของสัญญา

๔) ให้บริษัท...

๔) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรับปรุงแผนการดำเนินโครงการ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการคลังสินค้าก่อนสัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุดลง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวม

๕) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความชัดเจนว่า เป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายข้างต้นด้วย

๖) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำกับเอกชนผู้ร่วมลงทุนให้บริการจัดการกระบวนการให้บริการขนส่งสินค้าและการจราจรในพื้นที่เขตปลอดอากรให้เป็นไปตามพิธีการศุลกากร และกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

๗) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดเงื่อนไขสัญญาร่วมลงทุน อย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความสามารถในการบริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวม

๘) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุน ที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการของโครงการแล้ว

๕.๔ ให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณา ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ กำหนดให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการพิจารณาด้วย โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๗. การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งข้อมูลการดำเนินงานตามมติและความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรี สรุปลได้ ดังนี้

๗.๑ การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖

๗.๑.๑ การตรวจสอบสัญญากับผู้ประกอบการทุกราย ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สิทธิเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ตรวจสอบสัญญาอนุญาตให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด พบว่า สัญญาอนุญาตข้างต้น ไม่ได้กำหนดเงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าทางตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้สิทธิประกอบกิจการการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ นอกจากนี้ สัญญาอนุญาตให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด เอกสารข้อกำหนดรายละเอียด (Terms of Reference) และเอกสารถามตอบที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ชี้แจงให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาอนุญาตให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด ยังได้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนผู้ประกอบการโครงการคลังสินค้าไว้ด้วยว่า ในระยะเริ่มแรกควรมีผู้ประกอบการโครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๒ ราย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการพิจารณาเพื่อตัดสินใจเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ เมื่อสอบทานกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๖ พบว่าถูกต้องตรงกัน โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและให้ดำเนินการตามความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอขออนุมัติเรื่องการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินงานในโครงการคลังสินค้า โครงการครัวการบิน โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการซ่อมบำรุง และโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นด้วยกับการให้เอกชนเข้าร่วมงานทั้ง ๔ กิจการ โดยในระยะเริ่มแรกควรมีผู้ประกอบการโครงการคลังสินค้าจำนวน ๒ ราย

๗.๑.๒ การจัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล ดังนี้

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมผ่านกลไกการประมูล โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณากำหนดเกณฑ์คุณสมบัติของเอกชนที่จะยื่นข้อเสนอโครงการอย่างเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่า เอกชนที่เข้าร่วมในการประมูลจะมีศักยภาพและความพร้อมในการปฏิบัติงานและลดโอกาสเกิดความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นว่าจะได้รับประโยชน์จากการเปิดกว้างให้เอกชนที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมเข้ามาร่วมกันแข่งขัน

๒) ในการ...

๒) ในการกำหนดเงื่อนไขการประมูล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีมาตรฐานในการปฏิบัติงาน มาตรฐานด้านอัตราค่าบริการ และมีความพร้อมรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่า การดำเนินงานของเอกชนคู่สัญญา จะมีระดับคุณภาพเป็นไปตามแนวทางที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วางเป้าหมายไว้เป็น มาตรฐานสากล โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเกณฑ์ คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผล การปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงาน ที่กำหนดได้

๒.๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดกลไกในการ ควบคุมอัตราค่าบริการที่มีประสิทธิภาพเพื่อความเป็นธรรมกับผู้ให้บริการ มีแนวทางปฏิบัติและกรอบในการ พิจารณาที่ชัดเจนและความยืดหยุ่นสอดคล้องกับเงื่อนไขทางธุรกิจ

๒.๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้ เอกชนคู่สัญญาต้องมีส่วนช่วยในการรองรับความเสี่ยงในกรณีที่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งต้องหยุดชะงัก การให้บริการลง โดยเอกชนคู่สัญญาต้องเข้าร่วมแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวอย่างเหมาะสม เพื่อท่าอากาศยาน สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ

๒.๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไข ให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินงาน และมีการทบทวน และปรับปรุงเทคโนโลยีตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญาอย่างเหมาะสม

๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดกลไกการจ่าย ค่าตอบแทนที่ทำให้ระดับผลประโยชน์ตอบแทน ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับไม่น้อยไปกว่า ในกรณีที่ดำเนินการคัดเลือกโดยไม่เปิดประมูล

๗.๑.๓ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินงาน รูปแบบ PPP Net Cost

การดำเนินโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ในรูปแบบ PPP Net Cost ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุน ซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบ และก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของโครงการ พร้อมทั้งการจัดหาเครื่องจักร และอุปกรณ์สำหรับการให้บริการตามมาตรฐานและข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการฯ ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด โดยเอกชนจะเป็นผู้รับความเสี่ยง หากผลประโยชน์จากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายทั้งหมด ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงาน ของภาคเอกชน

๗.๒ การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้รับความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเพื่อไปดำเนินงาน ดังนี้

๗.๒.๑ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขเพื่อรักษาคุณภาพและระดับการให้บริการ โดยจะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจน ในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๗.๒.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรม พร้อมทั้งอัตราค่าบริการที่เหมาะสม โดยจะต้องเป็นประโยชน์ต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สูงสุด มีแนวทางปฏิบัติและกรอบในการพิจารณาที่ชัดเจนและความยืดหยุ่นสอดคล้องกับเงื่อนไขทางธุรกิจ และจะกำหนดกลไกการจ่ายค่าตอบแทนที่ทำให้ระดับผลประโยชน์ตอบแทนที่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับไม่น้อยไปกว่าในกรณีที่มีการคัดเลือกโดยไม่เปิดประมูล

๗.๒.๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของโครงการฯ และกำกับดูแลการบำรุงรักษาทรัพย์สินนั้น ๆ ให้มีสภาพดีและคุ้มค่า จนถึงกำหนดที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบทรัพย์สินนั้น ๆ ตามสัญญา

๗.๒.๔ ปรับปรุงแผนการดำเนินโครงการคลังสินค้าเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการคลังสินค้านอกอายุสัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุด เพื่อไม่ให้กระทบต่อความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวม

๗.๒.๕ การจัดทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้จัดทำในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว โดยการประเมินผลกระทบดังกล่าวครอบคลุมถึงโครงการ กิจการหรือการดำเนินการต่าง ๆ ที่จะดำเนินการภายใต้สมมติฐานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร ๑๒๐ ล้านคนต่อปี และจำนวนเที่ยวบิน ๑๓๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือจำนวนเที่ยวบิน ๕๖๗,๒๐๐ เที่ยวบินต่อปี อย่างไรก็ตามบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างจัดส่งเอกสารสอบถามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อขอทราบความชัดเจนอีกครั้ง

๗.๒.๖ การกำกับดูแลเอกชนผู้ร่วมลงทุนให้บริการจัดการกระบวนการให้บริการขนส่งสินค้าและการจราจรในพื้นที่เขตปลอดอากรให้เป็นไปตามพิธีการศุลกากรและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๗.๒.๗ กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับดูแลเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน

๗.๒.๘ การดำเนินการ...

๗.๒.๘ การดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว

๗.๓ การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็น
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการ ดังนี้

๗.๓.๑ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการแก้ปัญหา การให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

๑) อำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในการจัดหาบุคลากรและ ด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการเพิ่มจำนวนพนักงานให้บริการได้อย่างรวดเร็ว

๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการขออัตรา ค่าภาระการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการให้บริการแก่สายการบินเอง ทดแทนผู้ประกอบการเพื่อให้การให้บริการหลักของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่หยุดชะงัก

๗.๓.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขเพื่อรักษา คุณภาพและระดับการให้บริการ โดยจะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจนในกรณีที่ เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๗.๓.๓ ปัจจุบันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตาม แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๖๒ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการศึกษาแผนแม่บทฉบับดังกล่าวบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำข้อมูลการคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสาร เที่ยวบิน และสินค้า รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็นต้องลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการ ซึ่งโครงการให้บริการ คลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ก็เป็นส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนดังกล่าว ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพและทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบรรลุเป้าหมายในการให้บริการ รวมถึงสามารถ สนองตอบต่อนโยบายของภาครัฐและยุทธศาสตร์ของประเทศได้

สำหรับการศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานโครงการให้บริการคลังสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ เมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุนแล้ว ให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักการนั้นต่อไป ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ตามหลักการของโครงการฯ ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ suphithra.cha@otp.go.th

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/ ๗๖



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เรื่อง
โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือแจ้งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ)
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีการพิจารณาโครงการให้บริการคลังสินค้า
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการคลังสินค้า) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
นโยบายฯ ขอเรียนว่า คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
ได้พิจารณาโครงการดังกล่าวและมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบหลักการของโครงการคลังสินค้า

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ ทอท. รับผิดชอบดำเนินการก่อนนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ให้ คค. และ ทอท. ตรวจสอบว่า สัญญาที่มีกับผู้ประกอบการทุกรายได้กำหนด
เงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้ ทอท. ดำเนินการให้สิทธิ
เพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ อันจะเป็นการแข่งขันหรือทำให้กระทบสิทธิหรือรายได้ของผู้ประกอบการ
รายเดิม ซึ่งอาจส่งผลให้ ทอท. ไม่อาจดำเนินโครงการคลังสินค้าหรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา
ข้อพิพาทในการฟ้องเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือเงินใดๆ จากภาครัฐ

/๒.๒ ให้ ทอท. ...

๒.๒ ให้ ทอท. จัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล ให้มีความชัดเจน รวมถึงปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในประเด็นหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินการรูปแบบ PPP Net Cost ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ

๓. เห็นควรให้ คค. ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) (คณะกรรมการคัดเลือกฯ) รับไปดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการ รวมถึงบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจน เพื่อให้ระดับการให้บริการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓.๒ ให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรมระหว่าง ทอท. และเอกชนที่ได้รับคัดเลือก รวมทั้งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายปัจจุบัน นอกจากนี้ ทอท. ควรมีกลไกในการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๓.๓ ให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการส่งมอบทรัพย์สินของโครงการให้อยู่ในสภาพดีก่อนสิ้นสุดสัญญา โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและคุ้มค่า รวมถึงให้ ทอท. กำหนดระบบหรือมาตรการให้เอกชนคู่สัญญาบำรุงรักษาและตรวจสอบคุณภาพทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี และเรียบบริเวณตลอดอายุของสัญญา

๓.๔ ให้ ทอท. ปรับปรุงแผนการดำเนินโครงการเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการคลังสินค้าก่อนสัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุดลง เพื่อไม่ให้กระทบต่อความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ในภาพรวม

๓.๕ ให้ ทอท.หารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความชัดเจนว่า เป็นกรณีต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดย ทอท. และเอกชนต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายข้างต้นด้วย

๓.๖ ให้ ทอท. กำกับเอกชนผู้ร่วมลงทุนให้บริหารจัดการกระบวนการให้บริการขนส่งสินค้า และการจราจรในพื้นที่เขตปลอดอากรให้เป็นไปตามพิธีการศุลกากรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

๓.๗ ให้ ทอท. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ในภาพรวม

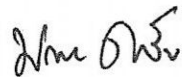
๓.๘ ให้ ทอท. ดำเนินการตามประกาศ สคร. ที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการของโครงการแล้ว

๔. ให้ คค. ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง สคร. ได้แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ ดังกล่าวต่อ ทอท. เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/ ๓๔๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการคลังสินค้า
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๑๗๒
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ส่งเรื่อง ขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ดังนี้

๑. ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เริ่มคลี่คลายลงแล้ว ทำให้มีปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งทางอากาศโดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ที่ผ่านมาผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ทอท. มีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการฟื้นฟูและรักษาระดับมาตรฐานการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้บริการคลังสินค้า เพื่อให้สามารถรักษาระดับการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ โดยการให้เอกชน

/ร่วมลงทุน...

ร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost (โครงการฯ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เห็นควรมอบหมายให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้นในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้บริการคลังสินค้าให้เป็นตามข้อกำหนดของสัญญาผ่านกลไกกำกับดูแลและติดตามโครงการ ทั้งนี้ กรณีที่ ทอท. พบว่ามีปัญหาหรือจำเป็นต้องขยายขีดความสามารถในการให้บริการให้ดำเนินการตามขั้นตอนข้อกำหนดและเงื่อนไขตามที่กำหนดในสัญญาฯ ให้ได้ข้อยุติเป็นลำดับแรก รวมถึงกรณีที่ยาญสัญญาใกล้จะสิ้นสุดลงให้เร่งดำเนินการตามมาตรา ๔๔ ให้แล้วเสร็จก่อนจึงจะเสนอโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด

๒.๒ พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) ที่เป็นไปตามหลักสากล เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบและกำกับบริหารสัญญาการให้บริการกิจกรรมสนับสนุนที่เกี่ยวข้องในระยะต่อไป ทั้งนี้ ทอท. จำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบการให้บริการให้เป็นตามระดับคุณภาพการให้บริการที่กำหนด และบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการได้ตามสัญญา เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในภาพรวม

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ ทอท. เร่งดำเนินการศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณความต้องการ รวมถึงแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมและที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างการศึกษาดังกล่าว เห็นควรให้ ทอท. เร่งลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๔๖ โดยเฉพาะในส่วนที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว เพื่อให้ ทอท. สามารถรักษาระดับขีดความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณุชา พิทยานนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ