



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๔๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน ๑. ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๑๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๑. ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ที่รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับ

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๗๕

ราชกิจจานุเบกษา

๒๘ ตุลาคม ๒๕๒๔

ประเทศไทยออกให้แก่อำนาจการหรือตุลาการสังกัดกรมการบินพาณิชย์
และกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พนักงานของการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทย และพนักงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด ซึ่งปฏิบัติหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

พลเรือเอก อมร ศรีภายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๗๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ ตุลาคม ๒๕๒๔

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๑๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๑ ได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือการรับรอง ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยออกให้แก่ข้าราชการหรือลูกจ้างสังกัดกรมการบินพาณิชย์และกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และพนักงานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย บัดนี้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นว่า บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหน้าที่ในการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศและสื่อสารการบิน แทนรัฐบาลในฐานะที่ประเทศไทยเป็นประเทศภาคีสมาชิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ตลอดจนถึงจัดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้กับพนักงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้