



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก พช.๖

ถึง ผจก.กฟจ.บร

เลขที่ ฉ.๓ บร.(กส.)

วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติซ่อมและบำรุงรักษายานพาหนะหมายเลขทะเบียน ๘๐-48๐๐ บร.

อ้างถึง

เรียน ผ.กส.บร.

ด้วย ผ.กส.บร.ได้รับรายงานจากผู้ใช้ยานพาหนะ หมายเลขทะเบียน ๘๐-48๐๐ บร.ประเภทบรรทุก ๒ คัน ปัจจุบันใช้
งานบรรทุกของไฟฟ้า ได้ชำรุดเนื่องจาก ชล.ถนนหนทาง/หลุม ช้าง-ขด + ถนนขรุขระวิบากหนัก
รถบรรทุก ๒ คัน ๒ คันของชล. ถนนหนทางชำรุด

ได้พิจารณาแล้ว มีประวัติการซ่อมในส่วนที่ชำรุดครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เลข กม.

ดังนั้น หมอพบ วัสดุชำรุดไม่อาจเปลี่ยนทดแทน

เพื่อให้รถยนต์คันดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยในการใช้งาน จึงเห็นควรซ่อม/บำรุงรักษา
ตามรายการดังต่อไปนี้

1. ชล.แฉกรรอสลักถนน 20 คัน 36๐๐-บาท
2. สลักถนนหลุม 2 คัน 440.-บาท
3. สลักถนนหลุม 4 คัน 11๕๐-บาท
4. สลักถนนหลุม 4 คัน 30๐๐-บาท
5. สลักถนน 4 คัน 128๐-บาท
6. สลักถนน 2 คัน 4๐๐-บาท
7. แฉกรรอสลัก 2 คัน 304๐๐-บาท
8. ปั่นถนน 2 คัน 16๕๐๐-บาท
9. แฉกรรอสลัก 2 คัน 21๕๐๐-บาท
10. สลักถนนหลุม 1 คัน 30๐๐-บาท

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบราคาพร้อมค่าแรงโดยวิธีตกลงราคาจ้างซ่อมแล้วปรากฏว่าร้าน หมอ. นวัตกรรมก่อสร้าง
เสนอราคา 81860- บาท (แปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน) ทั้งนี้ ผ.กส.บร.

ได้ทดลองราคาลงมาอีกโดยทางร้านยินดีลดให้ บาท คงเหลือเป็นเงิน 81860- บาท

กำหนดวันเสร็จ 10 วัน จากวันอนุมัติให้ซ่อม ถึง วันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับโดยเบิกจ่ายจากงบ งบ (ผ.กส.บร.)

หมายเลขงาน ของ กอง/กฟ. ๘.๖๖๖๖ โดยมีคณะกรรมการตรวจรับงานตามอนุมัติ

ผ.กส.บร. ในรายงานขอซื้อจ้าง ลว. 31 ม.๑. ๒๕๖1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายปัญญา ทรงรัมย์)

ตำแหน่ง

พช.๖ ผ.กส.บร.

เรียน ผ.ก.ค./ผ.ก.ก.พ.บร.

เพื่อโปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซ่อมยานพาหนะ

หมายเลขทะเบียน ๘๐-48๐๐ บร.

โดยหมอ. นวัตกรรมก่อสร้าง งบเงิน 81860.- บาท

- อนุมัติในหลักการและอนุมัติซ่อมตามเสนอ

- หม.กส. , หม.บ.พ.บร.

ดำเนินการต่อไป

(นายพนัสสิทธิ์ รุ่งพรปัญญาโรจน์)

ร.ก.ค.(ท) ปฏิบัติงานแทน

ผ.ก.ค.ก.พ.บร.

๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑

(นายวโรดม มากมูล)

ผ.ก.ค.ปฏิบัติงานแทน ผ.ก.ค.บร.

๒๐ ก.พ. ๒๕๖๑