

ที่ กทท. ๑๒๐๓/ทท.๑



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

กองกลาง
เลขรับ ๕๔๐๐ / ๑๑๔๗
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๖๐ / ๑๒ ต.ค. ๖๐
เวลา ๑๖.๒๒ / ๑๔.๕๖

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๓๓

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๒๓๗๕๐
วันที่ ๗ ต.ค. ๖๐
เวลา ๑๗.๕๓

เรื่อง ขอสั่งสำเนาคู่มือระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

๑) เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคู่มือระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ และสำเนาฯ ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๒. สำเนาคู่มือระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๐ และสำเนาฯ ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๓. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๒ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอสั่งสำเนาคู่มือระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๙ และระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒)

เรียน นทก.

เพื่อเก็บสำเนารับไป

๒๓ ก.ค.
(นายปรียะ เวสสุบุตร)

ผอ.ก.

๑๒ ต.ค. ๖๐

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม

เพื่อโปรดทราบ

๓) เรียน คุณธรรม

เพื่อทราบ + แคล้วคลาด

เพิ่มปรกาศและระงับกทท.

ในศูนย์วิศวกรรมจราจรด้วย

(นางวรรณช ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑๑ ต.ค. ๖๐
(นางสาวอรุณี อันทรี)

นทก. ๑๒ ต.ค. ๖๐

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
(ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วัน ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๙ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ การจัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List)

๔.๑ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์บัญชีตู้สินค้าขาเข้าที่ถูกต้องและครบถ้วน ตามรูปแบบมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยจะใช้เวลาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้รับข้อมูลจากระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของกรมศุลกากรเป็นเวลาของการรับข้อมูล

๔.๒ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือรายใดที่จัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้าผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว และพบปัญหาที่ไม่สามารถส่งได้สมบูรณ์ ให้จัดส่งข้อมูลใหม่ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๔.๓ กรณีที่ข้อมูลบางรายการที่จัดส่งไม่ถูกต้อง และ/หรือ ไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการ โดยให้ยื่นขอแก้ไขข้อมูลรายการนั้น หรือจัดส่งใหม่ทั้งหมดผ่านทางระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

๔.๔ กรณีที่จัดส่งข้อมูลตู้สินค้าขาเข้าไม่ทันกำหนดเวลา ตามข้อ ๔.๑ หรือข้อ ๔.๒ หรือข้อ ๔.๓ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะไม่ดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าจนกว่าจะได้รับข้อมูลเป็นที่เรียบร้อย เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องชำระเบี้ยปรับเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อเที่ยวเรือ

ส่วนการขอแก้ไขข้อมูลหลังจากเรือเริ่มทำการขนถ่ายตู้สินค้าแล้ว เป็นเหตุให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเกิดกิจกรรมต้องปฏิบัติ จะเรียกเก็บค่าภาระและค่าบริการตามความเป็นจริง

๔.๕ กรณีที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่จัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า ทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการบันทึกข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องชำระค่าบริการบันทึกข้อมูล ๒๐ บาท (ยี่สิบบาทถ้วน) ต่อตู้ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔.๖ กรณีที่ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว เกิดขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลได้ ให้ส่งโดยวิธีอื่นตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ ในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๙ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ การจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest)

๕.๑ เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้าต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือของเรือตู้สินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือของเรือสินค้าทั่วไป ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามรูปแบบมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (National Single Window : NSW) ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง โดยจะใช้เวลาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับข้อมูลจากระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของกรมศุลกากร เป็นเวลาของการรับข้อมูล

๕.๒ การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ

๕.๒.๑ ภายในกำหนด ๔๘ ชั่วโมง นับแต่กรมศุลกากรได้รับการรายงานเรือเข้าสำเร็จ หากมีข้อมูลบางรายการที่จัดส่งไม่ถูกต้อง และ/หรือ ไม่ครบถ้วน (การทำเรือแห่งประเทศไทยจะอนุญาตให้แก้ไขได้ในกรณีที่มิส่งผลกระทบต่อบัญชีตู้สินค้าขาเข้า) ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือจัดส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ขอแก้ไขข้อมูลรายการนั้น หรือจัดส่งใหม่ทั้งหมดผ่านทางระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว

๕.๒.๒ การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือภายหลัง ๔๘ ชั่วโมง นับแต่กรมศุลกากรได้รับการรายงานเรือเข้าสำเร็จ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้านำเอกสารคำร้องขอแก้ไข (Amend Should Be/Shortlanded/Overlanded) ณ แผนกโรงพักสินค้าพิธีการ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๕.๓ กรณีที่จัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือไม่ทันกำหนดเวลาตามข้อ ๕.๑ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องชำระเบี้ยปรับเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อเที่ยวเรือ

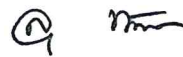
ส่วนการขอแก้ไขข้อมูลหลังจากเรือเริ่มทำการขนถ่ายตู้สินค้าแล้ว เป็นเหตุให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเกิดกิจกรรมต้องปฏิบัติ จะเรียกเก็บค่าภาระและค่าบริการตามความเป็นจริง

๕.๔ กรณีที่เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่จัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ ทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการบันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือเอง เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้าต้องชำระค่าบริการบันทึกข้อมูล ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อใบตราส่ง ซึ่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๕.๕ กรณีที่ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว เกิดขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลได้ ให้ส่งโดยวิธีอื่นตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพรักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก 
(สุทธินันท์ หัตถวงษ์)

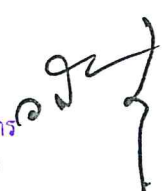
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒

(นายพนพล อังคนพงค์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย

๒๕ ต.ค. ๒๕๖๐


นายพนพล อังคนพงค์
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมอัตราค่าบริการน้ำจืดของท่าเรือกรุงเทพ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก. ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์และค่าธรรมเนียมต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ ลำดับที่ ๑๑ แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ และใช้ความต่อไปนี้แทน

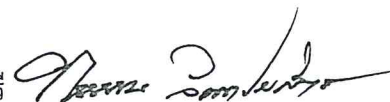
ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๑	ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE)	บาท/ลูกบาศก์เมตร
	๑.๑๑.๑ ค่าน้ำจืด เรียกเก็บในอัตรา	๓๕
	๑.๑๑.๒ ค่าบริการเรือบรรทุกน้ำ ณ สถานที่ต่างๆ (DISTANCE SURCHARGE) เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากลำดับที่ ๑.๑๑.๑ ตามสถานที่ที่จอดเรือ ดังนี้	บาท/เที่ยวปฏิบัติการ
	๑.๑๑.๒.๑ บริเวณท่าเทียบเรือ หรือหลักผูกเรือคลองเตย	๘๒๕
	๑.๑๑.๒.๒ บริเวณบางหัวเสือ หรือสาธุประดิษฐ์	๗,๕๐๐
	๑.๑๑.๒.๓ บริเวณบางปลาเกศ หรือท้ายบ้าน	๑๐,๕๐๐
	๑.๑๑.๒.๔ บริเวณสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	๓๐,๐๐๐

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน และบัญชี รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติแล้วรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

รับรองสำเนาถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

เรือตรี



(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๒
(นายพนพล อังคนพงค์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย
- ๕ ต.ก. ๒๕๖๐
พิมพ์
ทา
๕๕๕๕๕