

ที่ กทท. ๑๒๐๓/๗๕๗๑



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

nn

|                  |
|------------------|
| กระทรวงคมนาคม    |
| เลขรับ 2๗434     |
| วันที่ 2๗ พ.ย 60 |
| เวลา 12.54 น.    |

เรื่อง ขอส่งสำเนาฉบับระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กค. 6258/27 พ.ย. 60  
13.56 น. / 1331  
10.27 พ.ย. 60  
15.47 น.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า  
ขาออกหรือตู้บรรจุสินค้าขาออก ที่นำเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและยังคงตกค้าง  
อยู่ในท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และสำเนา ที่มี  
คำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด  
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอส่งสำเนาฉบับระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วย  
การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าขาออกหรือตู้บรรจุสินค้าขาออก ที่นำเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและยังคง  
ตกค้างอยู่ในท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่  
พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท   
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน  
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม  
เพื่อโปรดทราบ



(นางวราณัฐ ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าขาออกหรือตู้บรรจุสินค้าขาออก ที่นำเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และยังคงตกค้างอยู่ในท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรให้มีการกำหนดวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าหรือตู้บรรจุสินค้าขาออก ที่ได้นำเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ แต่ไม่สามารถดำเนินการบรรจุลงเรือและยังคงตกค้างอยู่ในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าขาออกหรือตู้บรรจุสินค้าขาออก ที่นำเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและยังคงตกค้างอยู่ในท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าขาออกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“สินค้า” หมายความว่า สัตว์ พืช หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยน ซื้อ ขาย ให้ หรือถือกรรมสิทธิ์ได้ตามกฎหมาย และให้หมายรวมถึงของใช้ส่วนตัวของบุคคล หรือนิติบุคคลที่ส่งออก

“ใบขนสินค้า” หมายความว่า ใบหรือเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่แสดงรายการต่อไปนี้เป็นชนิด คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก ราคาศุลกากรและรายการอื่นๆ ตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด และให้ลงนามรับรองในใบขนสินค้าหรือใช้วิธีใดตามที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด เพื่อรับรองใบขนสินค้าว่าข้อความที่ได้แสดงไว้เป็นความจริง

ข้อ ๔ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

|     |                                    |                     |
|-----|------------------------------------|---------------------|
| ๔.๑ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน      | ประธานกรรมการ       |
| ๔.๒ | ผู้อำนวยการกองพัสดุ                | กรรมการ             |
| ๔.๓ | ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๓   | กรรมการ             |
| ๔.๔ | ผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๑ | กรรมการ             |
| ๔.๕ | ผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ | กรรมการ             |
| ๔.๖ | หัวหน้าแผนกคดี                     | กรรมการ             |
| ๔.๗ | หัวหน้าแผนกงบประมาณปฏิบัติการ      | กรรมการ             |
| ๔.๘ | หัวหน้าแผนกคลังสินค้าตกค้าง        | กรรมการและเลขานุการ |

ข้อ ๕ ให้หน่วยงานที่ควบคุมดูแลเก็บรักษาสินค้าขาออกหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าขาออกของท่าเรือกรุงเทพ ตรวจสอบใบขนสินค้าที่ผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หากพบว่าสินค้าหรือตู้สินค้าที่ยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้หน่วยงานนั้นจัดทำหนังสือสอบถามสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ว่าสินค้าหรือตู้สินค้านี้ดังกล่าว มีภาระผูกพันกับกรมศุลกากรหรือไม่

ข้อ ๖ กรณีที่กรมศุลกากรแจ้งว่าสินค้านี้ดังกล่าว มีภาระผูกพันกับกรมศุลกากร ให้หน่วยงานที่ควบคุมดูแลเก็บรักษาสินค้าหรือตู้สินค้านี้ดังกล่าว จัดทำหนังสือแจ้งเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทน หรือผู้ประกอบการบรรจุสินค้า (FREIGHT FORWARDER) เพื่อประสานงานแจ้งเจ้าของสินค้าให้มาดำเนินการพิธีการศุลกากรเพื่อส่งออก หรือเพื่อตรวจรับกลับคืนสินค้าหรือตู้บรรจุสินค้า ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๗ กรณีที่กรมศุลกากรแจ้งว่าสินค้านี้ดังกล่าวไม่มีภาระผูกพันกับกรมศุลกากร ให้หน่วยงานที่ควบคุมดูแลเก็บรักษาสินค้าหรือตู้สินค้านี้ดังกล่าว ดำเนินการดังต่อไปนี้

๗.๑ จัดทำหนังสือแจ้งเตือนไปยังเจ้าของสินค้า ตามแบบที่ กทท. กำหนด แนบท้ายระเบียบนี้ โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ เพื่อให้มาดำเนินการชำระค่าภาระและนำสินค้าออกไปจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ในกรณีที่ไม่มีผู้รับไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ดำเนินการปิดประกาศหนังสือดังกล่าว ณ หน่วยงานที่ควบคุมดูแลเก็บรักษาสินค้าหรือตู้สินค้านี้ดังกล่าว เป็นระยะเวลา ๑๕ วัน

๗.๒ เมื่อครบกำหนดตามข้อ ๗.๑ แล้ว หากเจ้าของสินค้าไม่มานำสินค้าออกไปจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้จัดทำหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของตู้สินค้าหรือตัวแทน ตามแบบที่ กทท. กำหนดแนบท้ายระเบียบนี้ โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ เพื่อทราบจำนวนค่าภาระคงค้างและให้นำสินค้าหรือตู้สินค้าออกไปจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และแจ้งให้ทราบว่าหากไม่มาดำเนินการดังกล่าว กทท. จะดำเนินการขายทอดตลาดสินค้าและตู้สินค้านี้ดังกล่าว พร้อมปิดประกาศหนังสือดังกล่าวไว้ ณ หน่วยงานที่เก็บรักษาสินค้าหรือตู้สินค้านี้ดังกล่าว เป็นระยะเวลา ๑๕ วัน

๗.๓ เมื่อครบกำหนดตามข้อ ๗.๒ แล้ว หากเจ้าของสินค้าหรือตู้สินค้า ยังไม่มาชำระค่าภาระและนำสินค้าหรือตู้สินค้าออกจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดสินค้าและตู้สินค้านี้ดังกล่าว โดยนำเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดมาชำระค่าภาระให้กับ กทท. หากมีเงินเหลือจะคืนให้กับเจ้าของสินค้าหรือตู้สินค้า ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้ทราบว่าเงินเหลือคืน

ข้อ ๘ เมื่อมีผู้ประมูลสินค้าที่ขายทอดตลาดได้ ให้ผู้ประมูลได้ทำหนังสือยินยอมตามแบบที่ กทท. กำหนดแนบท้ายระเบียบนี้ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๘.๑ ชำระเงินค่าสินค้าให้ครบถ้วนตามราคาที่ประมูลได้บวกภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินสดโดยทันที หากราคาที่ประมูลได้สูงเกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และผู้ประมูลได้ยังไม่พร้อมจะชำระเงินทั้งหมดในทันที ผู้ประมูลจะต้องวางเงินสดมัดจำไม่น้อยกว่า ๒๕% ของราคาที่ประมูลได้ทันที และต้องชำระส่วนที่เหลือทั้งหมด ในวันถัดไป ที่เปิดทำการ ณ กองจัดการการเงิน สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี

๘.๒ กรณีผู้ประมูลได้ไม่มาชำระส่วนที่เหลือภายในกำหนด กทท. จะยึดเงินมัดจำและจะนำสินค้าออกขายทอดตลาด และหากขายทอดตลาดสินค้าได้เงินน้อยกว่าเงินส่วนที่ผู้ประมูลได้ค้างชำระรวมกับค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ผู้ประมูลได้ครั้งแรกจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนต่างให้กับ กทท.

๘.๓ ผู้ประมูลได้ต้องนำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ ภายในกำหนดเวลา ๓ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ชำระเงินค่าสินค้านั้นครบถ้วนแล้ว ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กทท. จะเรียกเก็บค่าฝากเก็บสินค้านั้นตามอัตราค่าภาระฝากเก็บสินค้าที่กำหนดไว้

๘.๔ เมื่อครบกำหนด ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ประมูลได้ชำระค่าสินค้านั้นครบถ้วนแล้ว หากผู้ประมูลได้ไม่นำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ กทท. มีสิทธินำสินค้านั้นออกขายทอดตลาด โดยให้คณะกรรมการดำเนินการนำสินค้านั้นออกขายทอดตลาด เพื่อหักเงินที่ขายได้เป็นค่าฝากสินค้าและค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดไว้ให้ครบถ้วน หากมีเงินเหลือจะคืนให้กับผู้ประมูลได้ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้ทราบว่ามีเงินเหลือคืน

๘.๕ กรณีที่ผู้ประมูลได้มาขอรับสินค้าเมื่อพ้นกำหนดเวลา ๑๕ วันแล้ว และสินค้าอยู่ในระหว่างดำเนินการขายทอดตลาดแต่ยังไม่เสร็จสิ้น ให้ผู้ประมูลได้ชำระค่าฝากเก็บสินค้าที่ค้างค้างและดำเนินการส่งมอบสินค้านั้นให้แก่ผู้ประมูลได้ต่อไป

ข้อ ๙ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒

(นายพนพล อังคนพงค์)  
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร  
การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๒๒ พ.ย. ๒๕๖๐

พ.ศ. ๒๕๖๐

ร่าง  
พิมพ์  
ทาน  
ตรวจ



ที่ ททท.

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

วันที่ .....

เรื่อง ขอให้ให้นำสินค้าออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ

เรียน ..... (เจ้าของสินค้า)

ด้วยคณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าขาออกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะดำเนินการขายทอดตลาดสินค้าที่ท่านนำเข้ามาในเขตท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ ..... ตามใบขนสินค้าที่ ..... จำนวน ..... หีบห่อสินค้าภายในเป็น ..... เก็บรักษาไว้ ณ ..... ซึ่งสินค้านี้ดังกล่าวไม่มีภาระผูกพันกับกรมศุลกากร

การทำเรือแห่งประเทศไทยจึงขอแจ้งให้ท่านทราบ เพื่อมาชำระค่าภาระและนำสินค้าออกไปจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และหากท่านไม่มาดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน .....

โทรศัพท์ .....

ร่าง  
พิมพ์  
ตาม  
ตรวจ



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

ที่ ทกท.

วันที่ .....

เรื่อง ขอให้ชำระค่าภาระและนำสินค้าออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ

เรียน ..... (เจ้าของตู้สินค้าหรือตัวแทน)

ตามที่คณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าขาออกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือแจ้งให้ ..... (เจ้าของสินค้า) ทราบ เพื่อมาชำระค่าภาระติดพันและนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ โดยทางจดหมายลงทะเบียน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... นั้น

บัดนี้ ครบกำหนด ๗ วันแล้ว ..... (เจ้าของสินค้า) ยังมิได้ดำเนินการใดๆ คณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้า จึงให้กองบริการค่าภาระเงินสด สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี คำนวณค่าภาระต่างๆ ที่ท่านต้องชำระให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... คิดเป็นจำนวนเงิน ..... บาท (.....) โดยหากท่านยังไม่มาชำระค่าภาระและนำสินค้าออกจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะดำเนินการขายทอดตลาดสินค้าและตู้สินค้านี้ และนำเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดสินค้านั้น มาชำระค่าภาระต่างๆ ให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทยให้ครบถ้วน ทั้งนี้ หากมีเงินเหลือก็จะคืนให้แก่เจ้าของสินค้าหรือตู้สินค้าต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน .....

โทรศัพท์ .....

ร่าง  
พิมพ์  
ทวน  
ตรวจ



หนังสือยินยอมให้ขายสินค้าที่ประมูลได้จากการท่าเรือแห่งประเทศไทย  
(สำหรับสินค้าขาออก หรือตู้บรรจุสินค้าขาออก)

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)..... อายุ ..... ปี

บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

หมายเลขโทรศัพท์ .....ขอให้รับรองและยินยอมไว้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้าได้ประมูลสินค้าขายทอดตลาดได้ เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

เครื่องหมาย..... จำนวน ..... หีบห่อ/ตู้

(สินค้าบรรจุในตู้สินค้าขนาด.....ฟุต จำนวน.....ตู้) ชนิดของ.....

ชื่อเรือ..... เทียบวันที่..... รส. ....

จำนวนเงิน.....บาท (.....)

ข้อ ๒ ข้าพเจ้าได้วางเงินมัดจำ จำนวน.....บาท และจะชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งหมด  
จำนวน.....บาท ในวันถัดไปที่เปิดทำการ ณ กองจัดการการเงิน สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชีกรณีไม่มาชำระภายในกำหนด การท่าเรือฯ จะยึดเงินมัดจำและจะนำสินค้าออกทอดตลาด  
และหากขายทอดตลาด สินค้าได้เงินน้อยกว่าเงินส่วนที่ข้าพเจ้าได้ค้างชำระรวมกับค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดนั้น  
ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบ ชดใช้ส่วนต่างให้กับการท่าเรือฯข้อ ๓ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะนำสินค้าที่ประมูลได้ทั้งหมดดังกล่าวในข้อ ๑ ออกจากท่าเรือกรุงเทพ  
ภายในกำหนด ๓ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ข้าพเจ้าชำระเงินค่าสินค้าที่ประมูลได้ให้การท่าเรือฯ ครบถ้วนแล้ว ถ้าข้าพเจ้า  
ไม่นำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าวในวรรคแรก ข้าพเจ้ายินยอมชำระเงินค่าฝากสินค้าที่ประมูลได้  
ให้แก่การท่าเรือฯ ตามอัตราที่การท่าเรือฯ กำหนด นับถัดจากวันที่ชำระเงินให้การท่าเรือฯ ครบถ้วนถึงวันนำสินค้า  
ออกจากท่าเรือกรุงเทพข้อ ๔ ถ้าข้าพเจ้าไม่นำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปภายในกำหนด ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ข้าพเจ้า  
ชำระเงินค่าสินค้าที่ประมูลได้ให้การท่าเรือฯ ครบถ้วนแล้ว ข้าพเจ้ายินยอมให้การท่าเรือฯ นำสินค้าที่ข้าพเจ้าประมูลได้  
ทั้งหมดออกขายทอดตลาดได้ เมื่อขายได้เงินจำนวนเท่าใด ข้าพเจ้ายินยอมให้การท่าเรือฯ หักเงินที่ขายได้เป็นค่าฝากสินค้า  
และค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดของการท่าเรือฯ ได้ก่อนจ่ายเงินที่เหลือให้ข้าพเจ้า โดยข้าพเจ้าจะไม่ยกข้อต่อสู้  
หรือคัดค้านใดๆ มาอ้างให้เป็นการเสียหายหรือเสียเวลาแก่การท่าเรือฯถ้าการท่าเรือฯ ได้เงินจากการขายทอดตลาดไม่เพียงพอกับค่าฝากสินค้า ค่าใช้จ่ายในการขาย  
ทอดตลาด ข้าพเจ้ายินยอมชำระเงินส่วนที่ยังขาดให้แก่การท่าเรือฯ จนครบถ้วน

ข้อ ๕ เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ..... ผู้ให้ความยินยอม  
(.....)ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....)ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....)ร่าง  
พิมพ์  
ทาน  
ตรวจ  
พ.ศ. ๒๕๖๖