

ที่ กทท. ๑๒๐๓/ ๐๘๕๓



๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๓๓ จ. กระทรวงคมนาคม

เลขรับ ๖๔๕๒

วันที่ ๓ เม.ย ๖๑

เวลา ๑๖.๒๔ น.

เรื่อง ขอสั่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กก. ๑๖๑ / ๓ เม.ย. ๖๑ / ๑๔.๐๖

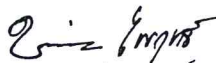
ขท ๒๙๑ / ๓ เม.ย. ๖๑ / ๑๔.๕๐ น.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับตู้สินค้าขาออก เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ และสำเนา ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอสั่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร. 
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

✓ สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ


(นางรณช ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๒ เมษายน ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ
ไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การส่งเสริมการขนส่งตู้สินค้าขาออกทางน้ำภายในประเทศ โดยเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงกำหนดวิธีปฏิบัติดังนี้

ข้อ ๑ เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่ประสงค์จะบรรทุกตู้สินค้าขาออกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ต้องยื่นตารางเรือตู้สินค้าที่รับบรรทุก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง (Load Port) ของเดือนถัดไป ให้กับแผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนวันที่ ๑๕ ของเดือน ก่อนที่จะมีการรับบรรทุก เพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบบริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS)

ข้อ ๒ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ต้องจัดส่งข้อมูลใบกำกับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านระบบการเชื่อมโยง ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าบริการเรือเฉพาะเขตสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (๐๒๕๔) และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง (๒๘๐๑) ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๓ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ต้องนำตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ผ่านด่านตรวจสอบภายใน กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนเรือเทียบท่า ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง (Closing Time) หลังจากนั้นจะไม่อนุญาตให้ผ่านด่านตรวจสอบภายใน ยกเว้นมีเหตุจำเป็น ให้ผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ พิจารณาเป็นรายๆ ไป แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ เมื่อผู้ส่งออกหรือตัวแทน เคลื่อนย้ายตู้สินค้ามายังด่านตรวจสอบภายใน กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ หรือกองปฏิบัติการสินค้า ๓ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายใน จะข่งน้ำหนักรถและตรวจสอบข้อมูลหมายเลขตู้สินค้า หากมีข้อมูลตรงกับข้อมูลในใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่เชื่อมโยง กับกรมศุลกากรแล้ว จะทำการบันทึกหมายเลขตู้สินค้าเข้าระบบเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยอัตโนมัติ

๔.๑ กรณีที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์แจ้งข้อความ “ยกเว้นการตรวจ” (Green Line)

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายใน ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ จะสั่งพิมพ์ใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้า (Equipment Interchange Receipt : EIR) พร้อมระบุข้อความ “ผ่าน” หรือ “PASS” ส่งให้กับพนักงานขับรถบรรทุกตู้สินค้า พร้อมแจ้งตำแหน่งสถานที่กองเก็บตู้สินค้า

๔.๒ กรณีที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์แจ้งข้อความ “ให้เปิดตรวจ” (Red Line)

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายใน ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ จะสั่งพิมพ์ใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้า (Equipment Interchange Receipt : EIR) พร้อมระบุข้อความ “X-Ray” ส่งให้กับพนักงานขับรถบรรทุกตู้สินค้า และแจ้งให้นำตู้สินค้าพร้อมเอกสารใบ EIR ไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อตรวจสอบตู้สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ หากตรวจสอบพอใจ พนักงานศุลกากรประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากรจะประทับตรา “ตรวจสอบพอใจ” พร้อมลงลายมือชื่อเจ้าพนักงานศุลกากรบนเอกสารใบ EIR จากนั้นพนักงานขับรถตู้สินค้าจะต้องนำตู้สินค้าไปกองเก็บตามตำแหน่งที่ระบุไว้เพื่อรอการบรรทุกขึ้นเรือเฉพาะเขตต่อไป

ข้อ ๕ การนำตู้สินค้าที่ได้รับการตรวจปล่อยแล้ว บรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้รับประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางเรือเฉพาะเขตหรือตัวแทน ดำเนินการดังนี้

๕.๑ ยื่นตารางเรือใช้ท่าของเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า ณ แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบบริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS)

๕.๒ ยื่นบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ผ่านช่องทางและรูปแบบตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด พร้อมกับสำเนาเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์และเอกสารใบปล่อยเรือเฉพาะเขต ที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า ณ แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ทั้งนี้ ในกรณีที่ข้อมูลในบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือไม่ตรงกับข้อมูลในสำเนาเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์และใบปล่อยเรือเฉพาะเขต จะไม่อนุญาตให้บรรทุกลงเรือ

ข้อ ๖ การเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า

๖.๑ กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า จากท่าเรือเฉพาะเขต เปลี่ยนเป็นท่าเรือบรรทุกท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ในการเปลี่ยนแปลงท่าบรรทุกตู้สินค้า เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ พร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันการได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ และให้ปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ที่ใช้ในปัจจุบัน

๖.๒ กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า จากท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือเฉพาะเขต ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ในการเปลี่ยนแปลงท่าบรรทุกตู้สินค้า เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ และให้ผู้รับประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางเรือเฉพาะเขตหรือตัวแทนฯ ดำเนินการตามข้อ ๕.๒ พร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันการได้รับอนุญาตบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ

๖.๓ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน จะต้องชำระค่าธรรมเนียมเปลี่ยนท่ารับบรรทุก (Change of Loading Port) ตามอัตราที่กำหนด

๖.๔ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน จะต้องชำระค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (Extra Container Movement Charge) และค่าบริการตู้สินค้าที่ยกเลิก (Shut - Out Container Charge) ตามอัตราที่กำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ กรณีการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน และ/หรือการยกเลิกการส่งออก

๗.๑ กรณีการตรวจรับตู้สินค้ากลับคืนทั้งตู้ เนื่องจากไม่มีการส่งออก ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน/ยกเลิกการส่งออก ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ และเอกสารรายการตรวจรับตู้สินค้ากลับคืนตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนดไว้ ที่แผนกปฏิบัติการ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๗.๒ กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วน หรือบรรจุเพิ่มเติมเข้าตู้ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนหรือรายการสินค้าบรรจุเพิ่มเติมที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานศุลกากร ที่รับผิดชอบ พร้อมเอกสารรายการขอตรวจรับกลับคืนหรือรายการสินค้าบรรจุเพิ่มเติม ตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด ที่แผนกโรงพักสินค้า ๑๓ กองปฏิบัติการสินค้า ๓ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๘ กรณีตู้สินค้าที่จะส่งออกบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ และไม่ได้รับบรรทุกขึ้นเรือ ตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง และนำกลับมายังท่าเรือกรุงเทพ ผู้ส่งออกหรือตัวแทนจะต้องดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นสำเนาใบรับรองส่งคืนตู้สินค้ากลับที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก่อนเรือเทียบท่า ๓ ชั่วโมง ที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๘.๒ ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน/ยกเลิกการส่งออก ทันทีที่ตู้สินค้า กลับคืนท่าเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นายบทล อังคนพงค์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑

รับ
พิมพ์
งาน
ตรวจ