

ที่ กทท. ๑๒๐๓/๑๐๕๓



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

กท.

เลขรับ	๗๓๔๔
วันที่	๗ เม.ย. ๖๑
เวลา	๑๑.๓๔

เรื่อง ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กท. ๑๒๔๓/๑๑ เม.ย. ๖๑

๑๓.๔๔ กท. ๓๒๕/๑๗ เม.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติ ๐๑.๕๖

ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ เกี่ยวกับโครงสร้างและการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่ และสถานที่ติดต่อ เพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ และสำเนา ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด

๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ เกี่ยวกับโครงสร้างและการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่ และสถานที่ติดต่อ เพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร. 
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน นทก.
เพื่อเก็บรักษาสำเนาฉบับ
ประกาศต่อไป


(นายปิยะ เวสสุทร)

ผอ.ก.

๑๗ เม.ย. ๖๑

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ


(นางวรานัฐ ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๔-๕๕๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๔-๕๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
เกี่ยวกับโครงสร้างและการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่และสถานที่ติดต่อ
เพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการปรับปรุงโครงสร้างและจัดแบ่งส่วนงานใหม่ นั้น เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๗ (๑) (๒) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ที่กำหนดให้ประชาชนได้มีโอกาสรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงสร้างการบริหารภายใน อำนาจหน้าที่ที่สำคัญ วิธีการดำเนินงานและสถานที่ติดต่อขอรับข้อมูลข่าวสาร หรือคำแนะนำของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ เกี่ยวกับโครงสร้างและการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่ และสถานที่ติดต่อ เพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ โครงสร้างและการจัดองค์กรในการดำเนินงาน

ตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ “มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ประธานกรรมการหนึ่งคน กรรมการอื่นไม่น้อยกว่าหกคน แต่ไม่เกินสิบคน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องเป็นผู้มีความรู้ และจัดเจนเกี่ยวกับการทำเรือ หนึ่งคน และเกี่ยวกับการเศรษฐกิจหรือการคลัง หนึ่งคน

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการ

คณะรัฐมนตรีจะแต่งตั้งผู้อำนวยการเป็นกรรมการด้วยก็ได้

ให้คณะกรรมการนี้มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย”

คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จัดตั้งหน่วยงานขึ้นเพื่อทำหน้าที่ และจัดการบริหารส่วนงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ซึ่งแต่ละหน่วยงานมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๒.๑ สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่ดำเนินงานธุรการ ติดต่อประสานงานระหว่างคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยกับส่วนงานต่างๆ จัดเตรียมงานการประชุม งานอื่นตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๒ สำนักงานบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน

มีหน้าที่ควบคุมดูแลการจัดการความเสี่ยงและการบริหารการควบคุมภายในของส่วนงาน โดยรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๓ สายตรวจสอบ

ฝ่ายตรวจสอบ

มีหน้าที่ตรวจสอบ เสนอแนะเกี่ยวกับประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการปฏิบัติงาน ความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎระเบียบของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการตรวจสอบของการทำเรือแห่งประเทศไทย และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๓.๑ กองตรวจสอบงานปฏิบัติการทำเรือ

๒.๓.๒ กองตรวจสอบส่วนบริหารกลาง

๒.๔ ฝ่ายอำนวยการ

มีหน้าที่ดำเนินงานธุรการ งานสารบรรณ งานกฎหมาย งานข้อมูลข่าวสาร งานประชาสัมพันธ์ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๔.๑ กองกลาง

๒.๔.๒ กองกฎหมาย

๒.๔.๓ กองข้อมูลข่าวสาร

๒.๔.๔ กองประชาสัมพันธ์

๒.๕ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

๒.๕.๑ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

มีหน้าที่ดำเนินงานบริหารและสรรหาบุคลากร พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานสวัสดิการสงเคราะห์ งานแรงงานสัมพันธ์ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๕.๑.๑ กองทรัพยากรบุคคล

๒.๕.๑.๒ กองพัฒนาบุคคล

๒.๕.๑.๓ กองสวัสดิการ

๒.๕.๑.๔ กองแรงงานสัมพันธ์

๒.๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย

๒.๕.๓ สำนักบรรษัทภิบาล

- กองกำกับดูแลองค์กร

๒.๖ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

๒.๖.๑ ฝ่ายการเงินและบัญชี

มีหน้าที่บริหารจัดการด้านการเงินและบัญชีของการทำเรือแห่งประเทศไทย และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีหน่วยงานในสังกัดดังนี้

๒.๖.๑.๑ สำนักบัญชี

มีหน้าที่บริหารจัดการด้านบัญชีการเงิน บัญชีบริหาร และบัญชีงบประมาณ โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๖.๑.๑.๑ กองบัญชีการเงิน

๒.๖.๑.๑.๒ กองตรวจจ่าย

๒.๖.๑.๑.๓ กองบัญชีงบประมาณ

๒.๖.๑.๒ สำนักบริหารการเงิน

มีหน้าที่บริหารจัดการด้านการเงิน การจัดเก็บค่าภาระ ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๖.๑.๒.๑ กองบริการค่าภาระเงินสด

๒.๖.๑.๒.๒ กองบริการค่าภาระเงินเชื่อ

๒.๖.๑.๒.๓ กองจัดการการเงิน

๒.๖.๑.๒.๔ กองพัสดุ

๒.๖.๒ ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร

มีหน้าที่วางแผนพัฒนา จัดทำ ทบทวนแผนวิสาหกิจ ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านวิชาการ จัดทำโครงการลงทุน ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน ประสานความสัมพันธ์ ความร่วมมือ ในงานด้านต่างประเทศกับองค์กร หน่วยงาน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ การประเมินผลองค์กรตามแนวทาง บันทึกรื้อถอนการประเมินผลการดำเนินการของกระทรวงการคลัง และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๖.๒.๑ กองแผนวิสาหกิจ

๒.๖.๒.๒ กองวิจัยและพัฒนาองค์กร

๒.๖.๒.๓ กองประเมินผลองค์กร

๒.๖.๓ สำนักวิเคราะห์และวางแผนการเงิน

มีหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก วางระบบและจัดทำแผนด้านการเงิน ศึกษาความเป็นไปได้ในการตัดสินใจลงทุนในโครงการ โดยคำนึงถึงผลกระทบทางการเงินและทางเศรษฐศาสตร์ วิเคราะห์การจัดหาแหล่งทุนที่มีประสิทธิภาพโดยใช้เครื่องมือทางการเงินต่างๆ ดูแลจัดการระบบสารสนเทศทางการเงิน ตามระบบ EVM ตลอดจนบริหารจัดการงานด้านกองทุนสงเคราะห์และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้เกิดประสิทธิภาพ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๗ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

๒.๗.๑ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

มีหน้าที่พัฒนาการดำเนินธุรกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย วิจัยและกำหนดกลยุทธ์ด้านการตลาด สร้างความสัมพันธ์กับผู้ใช้บริการ และบริหารสินทรัพย์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๗.๑.๑ กองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ

๒.๗.๑.๒ กองบริหารสินทรัพย์

๒.๗.๑.๓ กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด

๒.๗.๒ สำนักทำเรือภูมิภาค

มีหน้าที่บริหาร พัฒนาและกำกับดูแลการดำเนินงานของท่าเรือในภูมิภาค ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบาย ศึกษาความเหมาะสมของท่าเรือในภูมิภาค ที่อาจจะรับผิดชอบในอนาคต และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยแบ่งหน่วยงานดังนี้

๒.๗.๒.๑ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

๒.๗.๒.๒ ท่าเรือระนอง

๒.๘ สายวิศวกรรม

๒.๘.๑ ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

มีหน้าที่วางแผนและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ควบคุมดูแลการนำเทคโนโลยี สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๘.๑.๑ กองพัฒนาระบบงาน

๒.๘.๑.๒ กองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์

๒.๘.๑.๓ กองแผนและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ

๒.๘.๒ ฝ่ายการช่าง

มีหน้าที่วางแผนและบริหารงานช่างโยธา งานคำนวณจัดทำแบบ งานช่าง เครื่องมือกล งานช่างไฟฟ้า และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๘.๒.๑ กองช่างโยธา

๒.๘.๒.๒ กองแบบแผนและคำนวณ

๒.๘.๒.๓ กองบริการงานช่าง

๒.๘.๓ ฝ่ายการร่อนน้ำ

มีหน้าที่สำรวจสภาพความลึกและขุดลอก บำรุงร่องน้ำเดินเรือ จัดเครื่องมหาย ช่วยการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๘.๓.๑ กองการสำรวจร่องน้ำ

๒.๘.๓.๒ กองการขุดลอก

๒.๘.๓.๓ กองบริการ

๒.๙ ท่าเรือกรุงเทพ

๒.๙.๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

มีหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่เรือ ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้า และคนโดยสาร รับมอบสินค้าจากเรือ เก็บรักษาสินค้า ส่งมอบสินค้าแก่ผู้รับตราส่ง และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับ มอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๙.๑.๑ กองปฏิบัติการสินค้า ๑

๒.๙.๑.๒ กองปฏิบัติการสินค้า ๒

๒.๙.๑.๓ กองปฏิบัติการสินค้า ๓

๒.๙.๑.๔ กองคลังสินค้า

๒.๙.๑.๕ กองท่าบริการตู้สินค้า ๑

๒.๙.๑.๖ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒

๒.๙.๒ ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง

มีหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกในการใช้ท่า เครื่องมือทุ่นแรง และเรือลากจูงของท่าเรือกรุงเทพ ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๙.๒.๑ กองบริการท่า

๒.๙.๒.๒ กองเครื่องมือทุ่นแรง

๒.๙.๒.๓ กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

๒.๙.๓ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน

มีหน้าที่บริหารและดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพด้านการพัสดุ ธุรการ การพัฒนาธุรกิจ งานสินค้าอันตราย การรักษาความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุ และงานความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน จัดทำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในโครงการต่างๆ กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข รวมทั้งจัดให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๙.๓.๑ กองบริหารงานทั่วไป

๒.๙.๓.๒ กองรักษาความปลอดภัย

๒.๙.๓.๓ กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

๒.๑๐ ท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๑๐.๑ สำนักปฏิบัติการ

มีหน้าที่ดำเนินงานด้านการให้บริการงานเรือ งานการช่าง งานการทำ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๑๐.๑.๑ กองบริการ

๒.๑๐.๑.๒ กองการช่าง

๒.๑๐.๑.๓ กองการทำ

๒.๑๐.๒ สำนักบริหารงานสนับสนุน

มีหน้าที่ดำเนินงานด้านบริหารงานทั่วไป งานแผนงาน งานการบุคคล งานการเงิน งานนิติการและสัญญา และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๑๐.๒.๑ กองบริหารงานทั่วไป

๒.๑๐.๒.๒ กองแผนงาน

๒.๑๐.๒.๓ กองการบุคคล

๒.๑๐.๒.๔ กองการเงิน

๒.๑๐.๒.๕ กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน

ส่วนงานในข้อ ๒.๑ ถึงข้อ ๒.๑๐ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ โดยมีรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า และผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า เป็นผู้ช่วยในการปฏิบัติงานและเป็นผู้บังคับบัญชารองลงมาตามลำดับ

สายบริหารทรัพยากรบุคคลและทรัพย์สิน สายนโยบายการเงินและกลยุทธ์องค์กร สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ และสายวิศวกรรม มีรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ
ท่าเรือกรุงเทพ เป็นส่วนงานระดับรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มีผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นส่วนงานระดับรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มีผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสอบ ฝ่ายอำนวยการ สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และสำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน เป็นส่วนงานระดับฝ่ายและสำนัก ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ส่วนงานระดับฝ่าย มีผู้อำนวยการฝ่าย เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับสำนัก มีผู้อำนวยการสำนัก เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับกอง หรือเทียบเท่า มีผู้อำนวยการกอง หรือผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่า ผู้อำนวยการกอง เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับกลุ่มงาน มีหัวหน้ากลุ่มงาน (ระดับผู้อำนวยการกอง หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง หรือหัวหน้าแผนก) เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับแผนก มีหัวหน้าแผนก เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ข้อ ๓ อำนาจและหน้าที่

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๖ และ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งการทำเรือขึ้น เรียกว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) รับโอนกิจการทำเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
- (๒) ประกอบและส่งเสริมกิจการการทำเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน
- (๓) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการทำเรือ

มาตรา ๗ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่างๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๖ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

- (๑) สร้าง ซ้อม จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้บริการ และความสะดวกต่างๆ ของกิจการทำเรือ
- (๒) ซ้อม จัดหา เช่า ให้เช่า ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งหามทรัพย์หรือสิ่งหามทรัพย์
- (๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการทำเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว
- (๔) จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการทำเรือ
- (๕) กู้ยืมเงิน
- (๖) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ
- (๗) ควบคุม ปรับปรุงและให้ความสะดวก และความปลอดภัยแก่กิจการทำเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ
- (๘) กำหนดอัตราค่าภาระต่างๆ ภายในอาณาบริเวณ
- (๙) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน
- (๑๐) จัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประกอบกิจการทำเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าว จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสี่สิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้
- (๑๑) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร

ติดต่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ที่กองข้อมูลข่าวสาร ฝ่ายอำนวยการ อาคารบี ชั้น ๒ ข้างห้องสมุดการทำเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔, ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๕, ๐-๒๒๖๓-๕๔๙๙ โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖ Website : www.port.co.th E-mail : info@port.co.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี



(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒

(นายณพล อังคนพวงศ์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย