

ที่ กทท. ๑๒๐๓/๒๕๖๑



ก)

เลขรับ 12766
วันที่ 22 มิ.ย. 61
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ๒๕

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒ มิถุนายน ๒๕๖๑

กองกลาง
เลขรับ 3169 / 603
วันที่ 22 มิ.ย. 61 / 25 มิ.ย.
เวลา 16.56 / 10.26 น.

เรื่อง ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือ
ภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุน
การขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง (โรงพักสินค้า ๑ และ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน
๒๕๖๑ และสำเนาฯ ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง
การเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริม
และสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง (โรงพักสินค้า ๑ และ ๒) จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์
ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร.
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ

(นางวราณช ศรีคงศรี)
ผู้อำนวยการกองกลาง

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๕๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๕๖๖

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการทำเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง (โรงพักสินค้า ๑ และ ๒)

เพื่อเป็นการพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางน้ำโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ซึ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากระบบถนนมาสู่ระบบทางน้ำมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการทำเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕

ข้อ ๒ ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ดังรายการต่อไปนี้

๒.๑ ค่าบริการใช้ร่องน้ำของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

ค่าบริการใช้ร่องน้ำเจ้าพระยาของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้าภายในประเทศผ่านร่องน้ำเจ้าพระยาเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บตามขนาดของเรือเป็นตันจดทะเบียนรวม (GRT. : GROSS REGISTERED TONNAGE) หรือตันรวม (GT. : GROSS TONNAGE) ในอัตราดังนี้

๒.๑.๑ เรือขนาด ๗๕๐ - ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT ๕ บาท / GRT. หรือ GT.

๒.๑.๒ เรือขนาดเกินกว่า ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT ๑๐ บาท / GRT. หรือ GT.

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพต่อเนื่องในเที่ยวเดียวกัน ให้เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่องน้ำตามอัตราค่าบริการของท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เพียงท่าเดียว และให้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพแจ้งฝ่ายการเงินและบัญชีให้จัดเก็บก่อนแจ้งให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบ

๒.๒ ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศ

ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของเรือที่มาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๑ บาท / GRT. หรือ GT. / วัน

๒.๓ ค่าบริการการใช้บริการสินค้าทั่วไป

ค่าบริการฝากเก็บสินค้าทั่วไปเรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๕๐ บาท / ตัน โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าบริการฝากสินค้า ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่นำสินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ แต่เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บค่าฝากเป็นรายวันเรียกเก็บในอัตรา ๕ บาท / ตัน / วัน

๒.๔ ค่าบริการการใช้บริการระบบตู้สินค้า

ค่าบริการในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าบรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งหรือรถบรรทุกไปยังลานกองเก็บตู้สินค้าและยกส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาต หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

๒.๔.๑	ตู้มีสินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๔๖๕	บาท / ตู้
๒.๔.๒	ตู้มีสินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๙๓๐	บาท / ตู้
๒.๔.๓	ตู้สินค้าเปล่า-ขนาด ๒๐ ฟุต	๓๗๒	บาท / ตู้
๒.๔.๔	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๗๔๓	บาท / ตู้
๒.๔.๕	ตู้มีสินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับตั้งแต่วันที่นำตู้สินค้า		

ผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

วันที่ ๔ - ๑๐ วันที่ ๑๑ ขึ้นไป

๑)	ตู้มีสินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๑๖๐	๒๗๕	บาท / ตู้ / วัน
๒)	ตู้มีสินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต	๓๒๐	๕๕๐	บาท / ตู้ / วัน
๓)	ตู้มีสินค้า ขนาด ๔๕ ฟุต	๓๖๐	๖๑๕	บาท / ตู้ / วัน

๒.๔.๖ ตู้สินค้าเปล่าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าฝากตู้สินค้า ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่นำตู้สินค้า

ผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

วันที่ ๑๑ - ๑๗ วันที่ ๑๘ ขึ้นไป

๑)	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐	บาท / ตู้ / วัน
๒)	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐	บาท / ตู้ / วัน
๓)	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๔๕ ฟุต	๖๐	๑๒๐	บาท / ตู้ / วัน

๒.๕ ค่าบริการปั้นจั่นยกตู้สินค้าขึ้น-ลงหน้าท่าบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

๒.๕.๑	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๕๗๐	บาท / ตู้
๒.๕.๒	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๙๗๐	บาท / ตู้
๒.๕.๓	กรณีใช้ปั้นจั่นเรือหรือปั้นจั่นเอกชนยกตู้สินค้า ให้คิดค่าบริการในอัตราร้อยละ ๒๐		

ของอัตราที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด

๒.๖ ค่าบริการสินค้าที่ฝากเก็บ ณ โรงพักสินค้าและนำมาบรรจุเข้าตู้สินค้า (CFS) แบบเหมาจ่าย บริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

๒.๖.๑	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๑,๒๔๐	บาท / ตู้
๒.๖.๒	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๒,๕๙๕	บาท / ตู้

๒.๗ ค่าบริการในการเปิดตู้สินค้า หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ณ ลานกองเก็บบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ (LCL) เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

๒.๗.๑	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๖๖๕	บาท / ตู้
๒.๗.๒	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๑,๓๓๐	บาท / ตู้

๒.๘ ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากท่าเทียบเรือตู้สินค้า ลานบรรจุและทางรถไฟ

ไปยังท่าเทียบเรือภายในประเทศ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

๒.๘.๑ รอยนต์บรรทุกทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขนส่งตู้สินค้า

๑)	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๘๑๐	บาท / ตู้
๒)	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต	๑,๓๘๐	บาท / ตู้
๓)	ตู้สินค้า ขนาด ๔๕ ฟุต	๑,๖๒๐	บาท / ตู้

๒.๘.๒ ใช้รถยนต์บรรทุกทุกเอกชน หรือเช่ารถยนต์บรรทุกทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ขนส่งตู้สินค้า

๑)	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๕๐๐	บาท / ตู้
๒)	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต	๙๐๐	บาท / ตู้
๓)	ตู้สินค้า ขนาด ๔๕ ฟุต	๑,๐๐๐	บาท / ตู้

ข้อ ๓ กรณีตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บค่าบริการยกตู้สินค้าขึ้น-ลงหน้าท่า เพิ่มอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๔ การนับวันคิดค่าบริการ เศษของวันให้นับเป็น ๑ วัน

ข้อ ๕ ค่าบริการต่างๆ ตามประกาศนี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้

๖.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า (ADMISSION FEE) กรณีรถยนต์บรรทุกทุกเอกชน ที่ขนส่งตู้สินค้าจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเทียบเรือภายในประเทศหรือในทางกลับกัน

๖.๒ ค่าธรรมเนียมปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE FEE) กรณีปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE) ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้าขึ้น-ลงเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ณ ท่าเทียบเรือภายในประเทศที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี



(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒

(นายณพล อังคนพงค์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย

๑ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๑

ผู้
รับ
แทน
ตรวจ