

ที่ กทท. ๑๒๐๓/ ๑๖๖๓



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

๙๓
กระทรวงคมนาคม
๑๑๕๗๑
เลขรับ ๓๐๓ A.๕
วันที่ ๑๑-๐๙

เรื่อง ขอสั่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติของเรือที่ทำการขนถ่าย

สินค้าลงเรือที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

และสำเนาฯ ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด

๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

กองกลาง
เลขรับ ๕๖๕๖/ ๑๐๕๓
วันที่ ๓๐ ต.ค ๖๑
เวลา ๑๒.๑๕ / ๑๖.๑๗.

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอสั่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติของเรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร.
(ชานาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ

(นางวรานุช ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติของเรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถบริหารจัดการเรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือลำเลียง หรือเรือฉลอม บริเวณเกาะสีชังหรือที่อื่น ทำพิธีการศุลกากรที่ด่านแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง และนำเรือลำเลียง หรือเรือฉลอมพร้อมทั้งสินค้านั้น ผ่านร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา เพื่อไปทำการขนถ่ายหรือส่งมอบ ณ ท่าเรือเอกชน หรือท่าเรืออนุญาตที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๑๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่ได้นำเรือผ่านเข้าท่าภายในอาณาบริเวณ ยื่นคำร้องขอเข้าท่า (BERTH APPLICATION) ที่แผนกท่า กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทน ยื่นคำร้องขอทำการขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) พร้อมบัญชีสินค้า สำหรับเรือขาเข้า (INWARD CARGO MANIFEST) และเส้นทางของเรือลำเลียงหรือเรือฉลอมที่บรรทุกสินค้าแล่นผ่าน ไปยังปลายทาง ที่แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๓ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนต้องดำเนินการตัดบัญชีตามแบบผู้ใช้ท่าเรือประเภทสินค้าทั่วไป (ข.๒) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ณ แผนกโรงพักสินค้า (พิธีการ)

ข้อ ๔ เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่นำเรือที่ขนถ่ายสินค้าลงเรือลำเลียงหรือเรือฉลอม แล่นผ่านร่องน้ำ สันดอนเจ้าพระยาต้องยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาเข้า (INWARD CARGO MANIFEST) ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๕ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนต้องชำระค่าภาระสินค้า (CARGO DUES) ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่เรือเทียบท่า ในกรณีที่เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเปิดบัญชีเงินเชื่อกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ชำระภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๖ ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการปรับเป็นเงิน จำนวนไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ต่อลำ ต่อเที่ยว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวธัญนิศา กนิษฐานนท์)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๒๒ ต.ค. ๒๕๖๑

รับ
พิมพ์
ทวน
ตรวจ



การทำเรือแห่งประเทศไทย
คำร้องขอทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ

กองปฏิบัติการสินค้า 1

เลขที่

วันที่

ด้วยบริษัท ที่อยู่

โทรศัพท์ มีความประสงค์ขอนำเรือ Callsign

เดินทางมาจากประเทศ เข้าจอดเทียบท่าในวันที่ ขออนุญาตทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ
ในวันที่ โดยนำเรือเข้าจอดที่

- ☐ 1. ท่า กทท. หมายเลข ☐ 2. หลักผูกเรือ หมายเลข ☐ 3. ท่าผูกเรือ หมายเลข
☐ 4. ท่าเอกชน หมายเลข ☐ 5. ท่าอนุญาต หมายเลข ☐ 6. เกาะสีชัง

ประเภทการขนถ่าย

- ☐ 1. ขนถ่ายลงยานพาหนะทางน้ำหรือลงน้ำโดยตรง ☐ 2. ขนถ่ายลงยานพาหนะทางบก ณ ท่าเทียบเรือ
☐ 3. ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบรรจุภาชนะ ☐ 4. ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่บรรจุภาชนะ

โดยมีรายละเอียดของบริษัทฯ ผู้นำเข้าดังต่อไปนี้

ลำดับที่	บริษัทฯผู้นำเข้า	ประเภทสินค้า	จำนวนหีบห่อ สินค้า	ปริมาตร (ลบ.ม.)	น้ำหนัก (กิโลกรัม)
รวม					

จากรายละเอียดตามบัญชีสินค้าเรือ (Manifest) ที่แนบมาพร้อมนี้ หากมีข้อขัดข้องประการใด ทางบริษัทฯ จะรับผิดชอบเป็นผู้ชำระค่าภาระ
ให้แก่การทำเรือฯ เอง ทุกประการ

OVER SIDE =

LAND =

TOTAL =

ลงนาม

ชื่อ - นามสกุล (ตัวบรรจง)

เสนอ ศุลกากร รพส. / พล.ทท.

อนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ ณ ท่าดังกล่าวได้แต่จะ
ทำการได้ต่อเมื่อนายตรวจประจำเรือ ได้รับใบขนฯ ซึ่งได้ชำระอากรแล้ว
และให้จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและคุมเฝ้าไว้รอการตรวจปล่อยตามพิธีการ
ต่อไป

ผู้อำนวยการส่วนตรวจสินค้าเข้า

...../...../.....

เสนอ ศุลกากร รพส.

ตามที่ทางบริษัทฯ เสนอมานี้ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า
ได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องประการใด และให้บริษัทฯ ดำเนินพิธีการ
ณ โรงพักสินค้า

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวรุปีสา กนิษฐานนท์)
ผู้ช่วยหัวหน้ากองตรวจสอบ
กองท่าเรือแห่งประเทศไทย
...๒๒/๒๒/๒๕๖๑

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

...../...../.....

รับ
รับ
รับ
รับ