



รปค.(อร.) ๑๒๕๓...
วันที่ ๔ มี.ค. ๖๓...
เวลา ๐๙:๐๔...

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กลุ่มแผนงานและงบประมาณ สปค. โทร. ๓๒๘๒

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๒๕๐ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค.

๑) เรียน รปค.(อร.)

๑. เรื่องเดิม

สปค. ได้ส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. ให้ สงป. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงาน วงเงินรวม ๖๔๘.๐๕๙๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนปฏิบัติงานฯ แผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑๖๙.๓๑๕๙ ล้านบาท
- แผนปฏิบัติงานฯ แผนงานพื้นฐาน วงเงิน ๔๕๓.๓๙๘๕ ล้านบาท
- แผนปฏิบัติงานฯ จำแนกตามแผนงานบูรณาการ จำนวน ๒ แผนงาน วงเงิน

๒๕.๓๔๔๗ ล้านบาท

(เอกสารแนบ ๑)

๒. เรื่องที่เสนอ

สงป. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๖๔๕๕ ลว. ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓ แจ้งเรื่องแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. ซึ่ง สงป. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานฯ จำนวน ๔ แผนงาน (แผนงานบุคลากร แผนงานพื้นฐาน และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๒ แผนงาน) วงเงินรวม ๖๔๘.๐๕๙๑ ล้านบาท ตามที่ขอทำความตกลงไปได้

อนึ่ง ขอให้ สปค. แจ้งแผนการปฏิบัติงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สงป. แล้วต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัด เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

(เอกสารแนบ ๒)

๓. กยผ. ขอเรียน ดังนี้

สปค. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงินรวม ๖๔๘.๐๕๙๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑๖๙.๓๑๕๙ ล้านบาท
- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน ๔๕๓.๓๙๘๕ ล้านบาท

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๒๓.๐๗๙๙ ล้านบาท
- แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ วงเงิน ๒.๒๖๔๘ ล้านบาท

โดยมีแผนการเบิกจ่ายในแต่ละไตรมาส และแผนการดำเนินงาน เป้าหมาย และ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ตามรายละเอียดเอกสารแนบ ๓

๔. สปค. จะต้องรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้ สปป. ทุกไตรมาส ดังนั้น ขอให้หน่วยงานใน สปค. รายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๓ และ กบค. รายงานการใช้จ่ายงบประมาณตามแบบ สปป. ๓๐๑ และ สปป. ๓๐๒/๑ ให้ กยผ. ทราบทุกสิ้นไตรมาส

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา มีบัญชาให้หน่วยงานใน สปค. สรค. เพื่อทราบ และดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตาม ข้อ ๔ ต่อไป หากชอบด้วยคำริ


(นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๓ มี.ค. ๖๐

๖) เขียน หัวหน้าหน่วยงานใน สปค. และ สรค.
เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ตาม ข้อ ๔ ต่อไป.


(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รปค.(อ.ร.)
๔ มี.ค. ๒๕๖๓

๗) จ้างหาเรียน ตาม ๖ - ๗๖


(นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๔ มี.ค. ๒๕๖๓

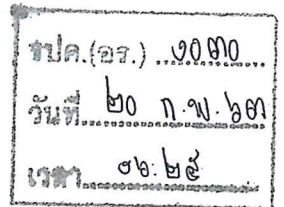
คืน นพผ.


นพผ.
๖ มี.ค. ๒๕๖๓
นางสาวรัชนิพร
๖ มี.ค. ๖๓



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กลุ่มแผนงานและงบประมาณ สปค. โทร. ๓๒๘๒

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๒๐๐

วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค..

เรียน รปค.(อร.)

๑. สกป. ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๓๐๒/ว๕๖ ลว. ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓ เรื่อง การจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และการอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑) ซึ่ง ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาแล้ว และเมื่อร่าง พ.ร.บ. ดังกล่าวประกาศใช้บังคับ การจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพันของหน่วยรับงบประมาณจะต้องเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจาก สกป. และจะต้องได้รับอนุมัติเงินจัดสรรก่อนการจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพัน ตามหลักการที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๔๐ ของ พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับการที่ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกใช้ไม่ทันวันเริ่มต้นปีงบประมาณ และได้มีการใช้งบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อนโดยงบประมาณที่ สกป. อนุมัติเงินจัดสรรให้หน่วยรับงบประมาณถือเป็นส่วนหนึ่งของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งต้องหักออกจากงบประมาณรายจ่ายตาม พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และการอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สกป. จึงกำหนดแนวทางการจัดทำแผนการปฏิบัติงานฯ ดังนี้

๑.๑ การจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

(๑) ให้หน่วยรับงบประมาณจัดทำแผนการปฏิบัติงานฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของแต่ละแผนงาน เต็มจำนวนเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากรัฐสภา เป็นรายเดือนและรายไตรมาส จัดส่งให้ สกป. ภายในวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๓

สำหรับงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานฯ จำแนกตามแผนงานบูรณาการ ผลผลิตโครงการที่ได้รับงบประมาณ เพื่อให้เจ้าภาพหลักแผนงานบูรณาการรวบรวมและพิจารณาภาพรวมเสนอผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนส่งให้ สกป. พิจารณา

(๒) การจัดทำแผนปฏิบัติงานฯ ตามข้อ (๑) ให้หน่วยรับงบประมาณนำผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อนในช่วงระยะเวลาไตรมาสที่ ๑ มากำหนดเป็นแผนการปฏิบัติงานฯ โดยไม่น้อยกว่าเป้าหมายในภาพรวมของประเทศตามมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ ครม. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)

หน่วย : ร้อยละ

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ	ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔
ภาพรวม	๒๓	๕๔	๗๗	๑๐๐
รายจ่ายประจำ	๒๘	๕๘	๘๐	๑๐๐
รายจ่ายลงทุน	๘	๔๐	๖๔	๑๐๐

(๓) เมื่อหน่วยรับงบประมาณได้รับความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานฯ แล้ว ให้แจ้งต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุมกิจการของหน่วยรับงบประมาณ

๑.๒ การอนุมัติเงินจัดสรร

(๑) ให้หน่วยรับงบประมาณที่ได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลาทก่อน ประสานกับ สงป. เพื่อดำเนินการหักงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรรออกจากงบประมาณรายจ่ายฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามวิธีปฏิบัติในการอนุมัติเงินจัดสรร การบริหารงบประมาณรายจ่าย และการหักงบประมาณรายจ่าย ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลาทก่อน และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง

(๒) สงป. จะอนุมัติเงินจัดสรรแต่ละแผนงานตามร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยหน่วยรับงบประมาณไม่ต้องยื่นขออนุมัติเงินจัดสรรต่อ สงป. แต่หน่วยรับงบประมาณจะใช้จ่ายหรือก่องหน้ผูกพันได้เมื่อ พ.ร.บ. งบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศใช้บังคับแล้ว

(๓) กรณีรายการก่องหน้ผูกพันข้ามปีที่เป็นรายจ่ายลงทุนรายการใหม่ ให้หน่วยรับงบประมาณจัดส่งรายละเอียดคุณลักษณะ แบบรูปรายการ สิ่งก่อสร้าง ราคาากลางและรายละเอียดประกอบที่เกี่ยวข้องให้ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา โดยจะทำสัญญาได้เมื่อ ครม. อนุมัติการก่องหน้ผูกพันแล้ว และผลการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกินวงเงินที่ สงป. ให้ความเห็นชอบ

๒. กยผ. ได้รับข้อมูลจาก กบค. เรื่องแผนการใช้จ่ายงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้บันทึกข้อมูลลงในระบบ BB EvMis ของ สงป. และพิมพ์แบบรายงานแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. จากกระบบดังกล่าว (เอกสารแนบ ๓) ซึ่ง สปค. มีเป้าหมายการเบิกจ่าย ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒ (สะสม)	ไตรมาส ๓ (สะสม)	ไตรมาส ๔ (สะสม)
ภาพรวม	๗๑.๐๐๗๑ (๑๐.๙๖%)	๒๔๕.๓๔๖๒ (๓๗.๘๖%)	๔๐๓.๘๗๓๐ (๖๒.๓๒%)	๖๔๘.๐๕๙๑ (๑๐๐%)
งบประจำ	๗๑.๐๐๗๑ (๑๓.๑๙%)	๒๓๒.๑๖๔๓ (๔๓.๑๒%)	๓๖๓.๗๐๓๑ (๖๗.๕๕%)	๕๓๘.๔๒๓๖ (๑๐๐%)
งบลงทุน	- -	๑๓.๑๘๑๙ (๑๒.๐๒%)	๔๐.๑๖๙๙ (๓๖.๖๔%)	๑๐๙.๖๓๕๕ (๑๐๐%)

๓. กยผ. ขอเรียนว่า เป้าหมายการเบิกจ่ายของ สปค. ไม่เป็นไปตามเป้าหมายการเบิกจ่ายที่ สงป. กำหนด เนื่องจาก

(๑) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน ไม่สามารถกักหน้ผู้ผูกพันรายจ่ายประจำ และรายจ่ายลงทุนที่เป็นรายการใหม่

(๒) การเจรจาและประชุมนานาชาติ จะถูกกำหนดการประชุมต่อเมื่อประเทศที่เกี่ยวข้องได้ตกลงร่วมกันที่จะจัดการประชุมในแต่ละวาระตามความพร้อมและความเหมาะสม ดังนั้น การเบิกจ่ายงบประมาณจึงขึ้นอยู่กับข้อกำหนดเวลาประชุมของประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๓) รายการค่าใช้จ่ายการจัดเที่ยวบินพิเศษเพื่อเดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์ วงเงิน ๔๒.๕๐๙๕ ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายได้ในช่วงเดือน ก.ค. - ส.ค. ๒๕๖๓ เนื่องจากเป็นช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาในการเดินทางไปประกอบพิธี

ดังนั้น กยผ. เห็นควรนำส่งแผนการปฏิบัติงานฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ สงป. พร้อมนี้ ได้ร่างหนังสือนำเสนอรายงานแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. ให้ สงป. มาเพื่อพิจารณาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. ตามที่ กยผ. เสนอ ก่อนพิจารณาลงนามในร่างหนังสือถึง สงป. และลงนามในแบบรายงานแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. ต่อไปด้วย หากขอด้วยคำริ
เรียน พยผ.

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป


(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รปค.(อ.ร.)

๒๐ ก.พ. ๒๕๖๓


(นางสาวรัชนิพร อิตฺติทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๐ ก.พ. ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๘/๑๔๙๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๖ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงบประมาณได้ขอให้หน่วยรับงบประมาณจัดทำแผนการปฏิบัติงาน
และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของแต่ละแผนงาน ส่งให้สำนักงบประมาณ
ภายในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และลงระบบ BB EvMis แล้วเสร็จ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ด่วนที่สุด

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๘๕๖
วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๑๒ น.ป.ค.

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๕๕๑๐
วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๖ น.

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๔๕๕

(ป.ค. ๑๓๖) กิตติสิทธิ์
สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๔๔๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑ จำนวน ๑๕ หน้า
๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน
- แบบ สงป. ๓๐๒ จำนวน ๔ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด จำนวน ๑๔ หน้า
๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๓ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๒ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการ) - รายละเอียด จำนวน ๒ หน้า
๔. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ
- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๓ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๑ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณา
ให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน จำนวน ๒ แผนงาน ๒ ผลผลิต ๑ โครงการ
วงเงินงบประมาณ ๖๒๒,๗๑๔,๔๐๐ บาท (หกร้อยยี่สิบสองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)
และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๒ แผนงาน ๓ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๓๔๔,๗๐๐ บาท
(ยี่สิบห้าล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) รวมเป็น ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น
๖๔๘,๐๕๙,๑๐๐ บาท (หกร้อยสี่สิบแปดล้านห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๖๔๘,๐๕๙,๑๐๐ บาท (หกร้อยสี่สิบแปดล้านห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณแล้วดังกล่าวต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบเพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

LB com

(นายประยงค์ ตั้งเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

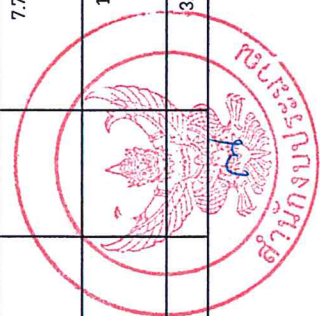
รหัส : 08002

☒ รายงานแผน

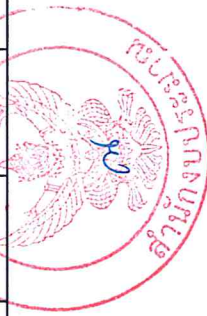
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการหรือการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ											
ผลลัพธ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จ	ร้อยละ	80								80	
ผลลัพธ์ : งานด้านการมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100								100	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		648.0591		71.0071		174.3391		158.5268		244.1861	
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		645.7943		71.0071		172.7391		157.8620		244.1861	
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพคนและระบบโลจิสติกส์		23.0799				0.4463		4.6921		17.9415	
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพคนและระบบโลจิสติกส์		23.0799				0.4463		4.6921		17.9415	
เป้าหมายการให้บริการหรือการให้บริการ : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		23.0799				0.4463		4.6921		17.9415	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทาง	ครั้งต่อพันล้านคน-กิโลเมตร	4.23								4.23	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการจราจรทางบก	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75								7.75	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งเส้นทางทางน้ำทั่วประเทศ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระบวนการบริการด้านระบบขนส่งปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล	กระบวนการ	10								10	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.6								3.6	

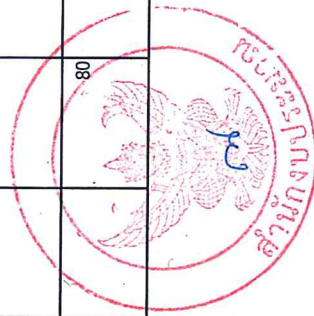


ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อ ขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็ในการบูรณาการเพื่อการ ขับเคลื่อน การปฏิราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	90								90	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองาน นิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงคุณภาพ											
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดไม่ น้อยกว่า	ร้อยละ	80								80	-
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัย การบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการ ภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	80								80	-
2. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
2.1 งบประมาณ		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
1 : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และ สอบสวนด้านการบินพลเรือน		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
- รายจ่ายประจำ		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-



หน่วย : ล้านบาท (เตรียม 4 ตำแหน่ง)

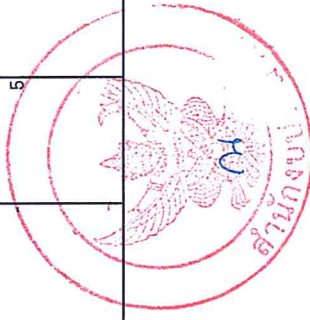
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลการระบบสามารถนำมาแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกของกรมคมนาคมในพื้นที่ได้ทันทีที่กำหนดไว้	ร้อยละ	20.2327						2.5433		17.6894	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง		20.2327						2.5433		17.6894	
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- มีมาตรฐานในการจัดเก็บข้อมูลทางของประเทศไทย ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรับผิดชอบสามารถนำไปใช้ในการจัดเก็บข้อมูลสายทางของหน่วยงานได้ อย่างน้อยประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และกระทรวงมหาดไทย	หน่วยงาน	3								3	
- กระทรวงมีการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านคมนาคมขนส่งที่รองรับการวิเคราะห์ข้อมูลได้ทั้งข้อมูลแบบมีโครงสร้าง และข้อมูลแบบไม่มีโครงสร้าง	ระบบ	1								1	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	80								80	



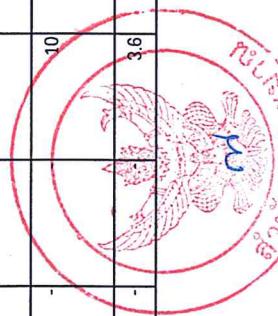
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-
2.1 งบประมาณ		20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-
1 : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ		20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-
- รายจ่ายลงทุน		20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ด.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		453.3885	-	30.5585	-	129.3562	-	110.2042	-	183.2796	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		453.3885	-	30.5585	-	129.3562	-	110.2042	-	183.2796	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.2	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทางบกไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.6	-	-	-	-	-	-	-	12.6	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	-	-	-	-	-	-	-	3.47	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศ		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการ	ระดับ	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-

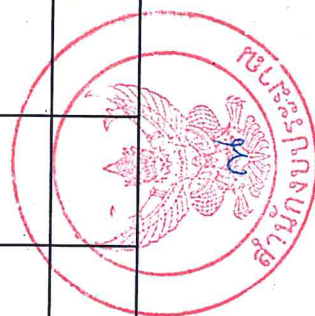


ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงคุณภาพ											
- ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการ	ระดับ	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ตามแผนที่กำหนดไว้	ระดับ	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
2. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
2.1 งบประมาณ		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
1 : การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
- รายจ่ายประจำ		4.1690	-	0.0271	-	0.3135	-	1.2738	-	2.5546	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย		449.2295	-	30.5314	-	129.0427	-	108.9304	-	180.7250	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ครั้งต่อพันล้านคน-กิโลเมตร	4.23	-	-	-	-	-	-	-	4.23	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	-	-	-	-	-	-	-	7.75	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระบวนการบริการด้านระบบขนส่งปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล	กระบวนการ	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-



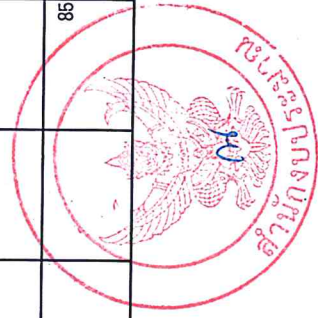
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	449.2295		30.5314		129.0427		108.9304		180.7250	
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง		449.2295		30.5314		129.0427		108.9304		180.7250	
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงคุณภาพ											
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติงานในโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80								80	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : สนับสนุนการเดินทางเพื่อประกอบพิธีอัญ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สามารถขนส่งผู้แสวงบุญไปประกอบพิธีอัญได้ตามที่กำหนดเวลาของการทวงอัญย ประเทศฤดูการะเบีย	ครั้ง	1								1	
กิจกรรมที่ 2 : กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่เกิดจากการทั้งหมดในปีงบประมาณ 2563	เรื่อง	1,770		450		410		454		456	
กิจกรรมที่ 3 : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่เกิดจากการทั้งหมดในปีงบประมาณ 2563	เรื่อง	360		90		90		90		90	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม	ระดับ	5								5	

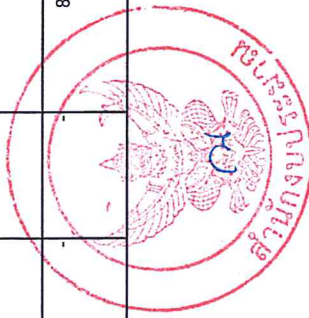


หน่วย : ล้านบาท (ยกเว้น 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์/โครงการ-แผนงาน-ปีงบประมาณ/โครงการ/กิจกรรม เป้าหมายการให้บริการหรือการดำเนินงาน	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคนคนชนสง - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องดำเนินการทั้งหมดใน ปีงบประมาณ	เรื่อง	1,750		440		439		438		433	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตาม แผนพัฒนาบุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.	ร้อยละ	80								80	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับ การพัฒนา ในรูปแบบต่าง ๆ	ร้อยละ	80								80	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของบุคลากรสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรีที่ได้รับการส่งเสริม	ร้อยละ	80								80	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน พิจารณาอนุมัติหรือภายในระยะเวลาที่กำหนด (ของจำนวนเรื่องที่เข้า)	ร้อยละ	90								90	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการจัดทำแผน บริหารจัดการ และ พิจารณาให้นโยบาย ข้อคิดเห็น และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการ คมนาคมขนส่ง	จำนวน	660		165		165		165		165	
กิจกรรมที่ 5 : บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสาร ในการดำเนินงานคนคนชนสง ของกระทรวงคมนาคม											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องดำเนินการทั้งหมดใน ปีงบประมาณ 2563	เรื่อง	473								473	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐาน และบริการด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ	85								85	



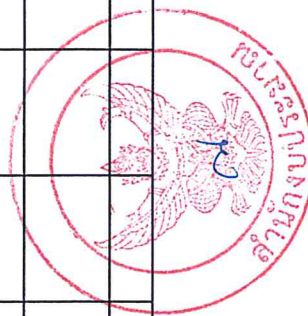
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมาย-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 6 : การค้นหา ช่วยเหลือ สบสาวอุบิเหตุ อุบัติเหตุการเดินการบนเครื่องบิน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดการฝึกอบรม การค้นหา และช่วยเหลือ อากาศยานและเรือประมง	ครั้ง	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จการพัฒนาจัดหาหรือ หรืออุปกรณ์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในทางด้านค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงของ เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย	ระดับ	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดการประชุมคณะกรรมการสอบสวน อุบัติเหตุ ของอากาศยานในราชอาณาจักรเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับ การสอบสวน	ครั้ง	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดเตรียม อุปกรณ์ด้านการสอบสวน ให้มีความพร้อมตามมาตรฐาน ICAO	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-	-	-	80	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดการฝึกอบรม ให้เจ้าหน้าที่ตามมาตรฐาน ICAO	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-	-	-	80	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการหรือหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการหรือหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		449.2295	-	30.5314	-	129.0427	-	108.9304	-	180.7250	-
2.1 งบประมาณ		449.2295	-	30.5314	-	129.0427	-	108.9304	-	180.7250	-
1 : สนับสนุนการดำเนินงานเพื่อประกอบพิธี		42.5095	-	-	-	-	-	-	-	42.5095	-
- รายจ่ายประจำ		42.5095	-	-	-	-	-	-	-	42.5095	-
2 : กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน		2.6190	-	0.4791	-	1.1387	-	0.4983	-	0.5029	-
- รายจ่ายลงทุน		0.1160	-	-	-	0.1160	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.5030	-	0.4791	-	1.0227	-	0.4983	-	0.5029	-
3 : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านกฎหมายและ ขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร		22.8971	-	0.6585	-	3.1953	-	6.3161	-	12.7272	-
- รายจ่ายลงทุน		0.6871	-	-	-	0.4871	-	0.2000	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		22.2100	-	0.6585	-	2.7082	-	6.1161	-	12.7272	-
4 : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการการดำเนินการจัดการคมนาคมขนส่ง		156.3580	-	15.2694	-	38.1846	-	43.6279	-	59.2761	-
- รายจ่ายลงทุน		48.6104	-	-	-	-	-	15.7563	-	32.8541	-
- รายจ่ายประจำ		107.7476	-	15.2694	-	38.1846	-	27.8716	-	26.4220	-
5 : บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในการปฏิบัติงานคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม		175.7627	-	12.6123	-	68.0906	-	41.2495	-	53.8103	-
- รายจ่ายลงทุน		11.8475	-	-	-	-	-	0.2654	-	11.5821	-
- รายจ่ายประจำ		163.9152	-	12.6123	-	68.0906	-	40.9841	-	42.2282	-
6 : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์การ บินพลเรือน		49.0832	-	1.5121	-	18.4335	-	17.2386	-	11.8990	-
- รายจ่ายลงทุน		28.1418	-	-	-	12.5788	-	8.2230	-	7.3400	-
- รายจ่ายประจำ		20.9414	-	1.5121	-	5.8547	-	9.0156	-	4.5590	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามัคคีในาร แข่งขัน)		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและ การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อการเดินทางทาง บนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ครั้งต่อพันล้านคัน- กิโลเมตร	4.23	-	-	-	-	-	-	-	4.23	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้า ทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	-	-	-	-	-	-	-	7.75	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระบวนการบริการด้านระบบขนส่งปรับเปลี่ยนเป็น ดิจิทัล	กระบวนการ	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อ ขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการ ขับเคลื่อน การปฏิรูปราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	90	-	-	-	-	-	-	-	90	-
ผลลัพธ์ที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนาจการและสนับสนุนการบริหารนโยบายและ กำกับด้านคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง											
- ตัวชี้วัด ...											



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
2.1 งบประมาณ		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
1 : หน่วยงานและสนับสนุนการบริหารนโยบายและกำกับด้าน คมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-
- รายจ่ายประจำ		169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สป.301

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

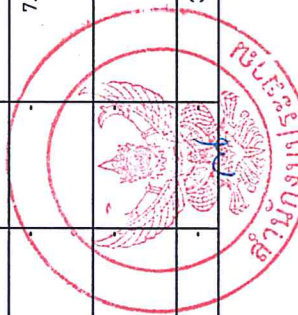
รหัส : 08002

☒ รายงานแผน

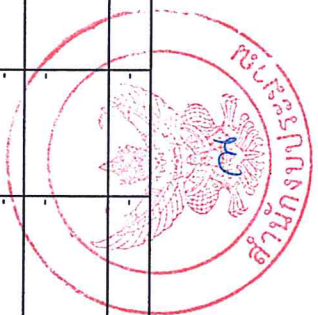
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จ	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-	-	-	80	-
ผลลัพธ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ											
แผนงาน : แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ											
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ											
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความเร็วจำกัดของกระทรวงคมนาคม	ครั้งต่อพันล้านคัน-กิโลเมตร	4.23	-	-	-	-	-	-	-	4.23	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งเส้นทางทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	-	-	-	-	-	-	-	7.75	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระบวนการบริการด้านระบบขนส่งปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล	กระบวนการ	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมาย/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และความโปร่งใส		2,2648	-	-	-	1,6000	-	0,6648	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		2,2648	-	-	-	1,6000	-	0,6648	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงคุณภาพ											
- ความเชื่อมั่นว่าเพื่อร่วมงานและมุ่งกับปัญหาคือคนดี มีคุณธรรมและไม่ทุจริต	ร้อยละ	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการป้องกันกาทุจริต	ระดับ	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,2648	-	-	-	1,6000	-	0,6648	-	-	-
2.1 งบประมาณ		2,2648	-	-	-	1,6000	-	0,6648	-	-	-
1 : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		2,2648	-	-	-	1,6000	-	0,6648	-	-	-
- รายละเอียดประจำ		2,2648	-	-	-	1,6000	-	0,6648	-	-	-



คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ปัญหาและอุปสรรค :

ผู้รายงาน : อ.ไพฑูริย์

(นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์.....)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี : / 02 / 2563

โทร:

สำหรับสำเนาประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

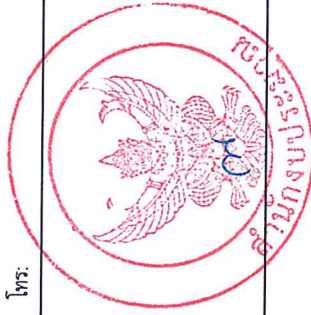
หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(.....นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์.....)

ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม

วันเดือนปี : / 02 / 2563

โทร:



ผู้พิจารณา :

(นางสาวรัตนา รุสสีตานนท์)

นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

(นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ

โทร:

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302

รายงานแผน	☒
รายงานผล	☐

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง	☒
--------	-------------------------------------

รหัส 08000

รหัส 08002

รหัส 14

รหัส 03

รหัส 09-0000

รหัส 14-007

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ขณียม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	168.6687	-	40.3803	-	42.7342	-	42.7776	-	42.7766	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	144.8363	-	36.3958	-	36.1181	-	36.1617	-	36.1607	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	23.8324	-	3.9845	-	6.6161	-	6.6159	-	6.6159	-
2. งบดำเนินงาน	0.6472	-	0.0683	-	0.2024	-	0.1881	-	0.1884	-
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	0.6472	-	0.0683	-	0.2024	-	0.1881	-	0.1884	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	169.3159	-	40.4486	-	42.9366	-	42.9657	-	42.9650	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาวรัชพร ธิติทรัพย์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี: /2/2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส 08000

รหัส 08002

รหัส 28

รหัส 03

รหัส 01-0000

รหัส 28-001

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	252.6252	-	23.2020	-	98.0338	-	68.1988	-	63.1906	-
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	106.4292	-	13.2448	-	35.2865	-	31.6022	-	26.2957	-
ค่าสาธารณูปโภค	146.1960	-	9.9572	-	62.7473	-	36.5966	-	36.8949	-
3. งบลงทุน	89.4028	-	-	-	13.1819	-	24.4447	-	51.7762	-
อุปกรณ์	39.1117	-	-	-	10.6168	-	6.6002	-	21.8947	-
สิ่งก่อสร้าง	50.2911	-	-	-	2.5651	-	17.8445	-	29.8815	-
4. งบอุดหนุน	44.4415	-	-	-	1.9320	-	-	-	42.5095	-
อุดหนุนทั่วไป	44.4415	-	-	-	1.9320	-	-	-	42.5095	-
เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	0.2500	-	-	-	0.2500	-	-	-	-	-
ค่าบำรุงสมัชชาโครงการ COSPAS-SARSAT	1.6660	-	-	-	1.6660	-	-	-	-	-
ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	0.0160	-	-	-	0.0160	-	-	-	-	-
การจัดเที่ยวบินพิเศษเพื่อเดินทางไปประกอบพิธีอัยย์	42.5095	-	-	-	-	-	-	-	42.5095	-
5. งบรายจ่ายอื่น	62.7600	-	7.3294	-	15.8950	-	16.2869	-	23.2487	-
ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	36.3000	-	4.7661	-	12.7109	-	9.4880	-	9.3350	-
ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	0.3000	-	-	-	-	-	-	-	0.3000	-
ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3.0000	-	2.1754	-	0.4246	-	0.2000	-	0.2000	-
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	3.0700	-	-	-	0.1866	-	1.2605	-	1.6229	-
โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพชีวิตบุคลากร	1.4300	-	0.3879	-	0.4129	-	0.4004	-	0.2288	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการจัดการทรัพยากรและสารสนเทศสำหรับการวิจัยเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด One transport for the future ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	7.2000	-	-	-	2.1600	-	2.1600	-	2.8800	-
โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5.2000	-	-	-	-	-	2.4000	-	2.8000	-
โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ และการสำรวจความพึงพอใจของหน่วยงานปฏิบัติ ในสำนักงานจัดการทางหลวงคมนาคม และการกิจที่สำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม	1.2600	-	-	-	-	-	0.3780	-	0.8820	-
โครงการจัดการทรัพยากรและกิจการกรมเลขาธิการพระเบญตักษสมเด็จพะเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 68 พรรษา 28 กรกฎาคม 2563 ภายใต้ชื่องาน เอลิศจิตถาภรณ์ ทศมราชนัน ด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5.0000	-	-	-	-	-	-	-	5.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	449.2295	-	30.5314	-	129.0427	-	108.9304	-	180.7250	-



ผู้รายงาน.....
 (นางสาวรัชฎีพร ธิติทรัพย์)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
 วัน/เดือน/ปี: /2/2563

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สป.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส 08000

รหัส 08002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต / โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รายงานแผน
รายงานผล

รหัส 28

รหัส 01

รหัส 00-0111

รหัส 28-018

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2. ขาดดำเนินงาน	0.9670			0.0271		0.3132		0.3132	
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	0.9670			0.0271		0.3132		0.3132	
5. ขาดรายจ่ายอื่น	3.2020					0.9606		2.2414	
โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงาน บริหารการพัฒนาโครงการฯ (สปร.)	3.2020					0.9606		2.2414	
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	4.1690			0.0271		0.3135		1.2738	
								2.5546	

ผู้รายงาน.....

(นางสาวรัชพร ธิติทรัพย์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วัน/เดือน/ปี: 12/2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดจ้างจัดซื้อจัดจ้างที่คืน สิ่งก่อสร้าง ที่ก่อสร้างขึ้นประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส 08000
 รหัส 08002

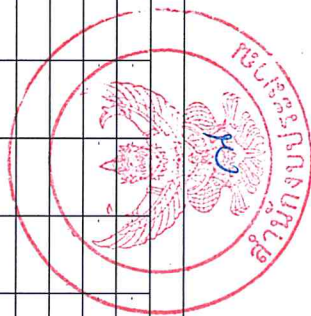
กระทรวง : กระทรวงมหาดม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดม
 แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านสร้างเสริมความสามัคคีในการแข่งขัน
 เป็นแผนการให้บริการกระทรวง : เพื่อบริการประชาชนและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจร
 ความปลอดภัย

รหัส 28
 รหัส 03
 รหัส 01-0000
 รหัส 28-001

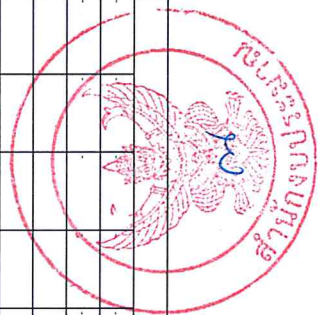
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หมายเหตุ : สถานภาพ (ไตรมาส 4 สถานภาพ)															
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	89,4028	-	-	-	13,1819	-	13,1819	0,7448	7,6290	15,8729	51,7782	25,9375	20,2450
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คู่กันที่ : รายการเดียว	การใช้จ่าย	แผน	39,1117	-	-	-	10,6188	-	10,6188	0,7448	5,5900	0,2654	21,0547	10,3126	11,3187
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คู่กันที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	แผน	7,9276	-	-	-	0,6188	-	0,6188	0,7448	0,5900	0,2654	5,7106	5,3126	0,1326
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการป้องกัน ภัยธรรมชาติ รายการ : ผู้หลัก 2 บาน แวรวัดโสนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (4 ชู) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	สถานภาพ	แผน	B.1.6	-	-	-	B.1.6	-	B.1.6	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	0,0220	-	-	-	0,0220	-	0,0220	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการป้องกัน ภัยธรรมชาติ รายการ : เครื่องรับวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 5 วัตต์ แวรวัดโสนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (5 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	สถานภาพ	แผน	B.1.6	-	-	-	B.1.6	-	B.1.6	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	0,0600	-	-	-	0,0600	-	0,0600	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการ บินพลเรือน รายการ : เครื่องมือเก็บขยะเครื่องบิน เครื่องมือเก็บ ปราบศัตรูภัย กรุงเทพมหานคร [2 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สาร	สาร	B.1.6												
	สาร	สาร													
	สาร	สาร													
	การใช้จ่าย	สาร	0.0096				0.0096								
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการ บินพลเรือน รายการ : ตู้โดยสาร 3 ประตู ส่วนหางเครื่องบินโดยสารแบบ 20 ตัวโดยสาร เครื่องมือปราบศัตรูภัย กรุงเทพมหานคร [5 ตู้] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สาร	สาร	B.1.6												
	สาร	สาร													
	สาร	สาร													
	การใช้จ่าย	สาร	0.0250				0.0250								
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการ บินพลเรือน รายการ : เครื่องมือเก็บขยะเครื่องบินโดยสารแบบ 20 ตัวโดยสาร เครื่องมือปราบศัตรูภัย กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สาร	สาร	B.1.6												
	สาร	สาร													
	สาร	สาร													
	การใช้จ่าย	สาร	0.0280				0.0280								
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการ บินพลเรือน รายการ : ตู้โดยสาร 2 ประตู ขนาด 120*46*90 ซม. เครื่องมือ เก็บขยะเครื่องบินโดยสาร กรุงเทพมหานคร [7 ตู้] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สาร	สาร	B.1.6												
	สาร	สาร													
	สาร	สาร													
	การใช้จ่าย	สาร	0.0224				0.0224								
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอนเสริมอุบัติเหตุ ฉุกเฉินด้านการ บินพลเรือน รายการ : เครื่องมือเก็บขยะเครื่องบินโดยสาร ขนาด 40 ตัวโดยสาร เครื่องมือเก็บขยะเครื่องบินโดยสาร กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สาร	สาร	B.1.6												
	สาร	สาร													
	สาร	สาร													
	การใช้จ่าย	สาร	0.3500							0.3500					
หมายเหตุ															

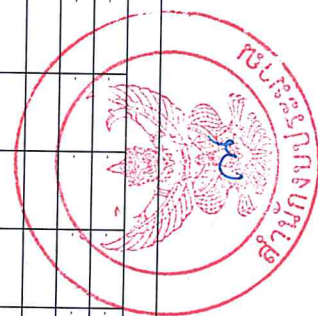


ประเภทงานจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนผู้ต้องหา ปฏิบัติการด้านการ บังคับคดี รายการ : เครื่องมือสำรวจ ระบบ VHF/FM ติดประจำตัว 40 คัน แบริ่งไดโนเสาร์ เครื่องมือวัดความเร็ว กล้องถ่ายภาพ (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานแจ้งหนก)	ดำเนินการ	ผล	B.1.6				B.1.6								
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0300				0.0300								
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนผู้ต้องหา ปฏิบัติการด้านการ บังคับคดี รายการ : กล้องถ่ายภาพ ระบบดิจิทัล DSLR ความละเอียด 24 ล้าน พิกเซล พร้อมอุปกรณ์สำหรับการใช้งาน แบริ่งไดโนเสาร์ เครื่องมือวัด ความเร็ว กล้องถ่ายภาพ (1 คัน) <กรุงเทพมหานคร> (งานแจ้งหนก)	ดำเนินการ	ผล	B.1.6				B.1.6								
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0266				0.0266								
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนผู้ต้องหา ปฏิบัติการด้านการ บังคับคดี รายการ : โทรศัพท์ แล 5 ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความ ละเอียดจอภาพ 1920*1080 พิกเซล ขนาด 48 นิ้ว แบริ่งไดโนเสาร์ เครื่อง มือวัดความเร็ว กล้องถ่ายภาพ (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานแจ้งหนก)	ดำเนินการ	ผล	B.1.6				B.1.6								
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0213				0.0213								
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนผู้ต้องหา ปฏิบัติการด้านการ บังคับคดี รายการ : เครื่องมือค้นหา - นวัตกรรม แบริ่งไดโนเสาร์ เครื่องมือวัดความเร็ว พิกเซล กล้องถ่ายภาพ (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานแจ้งหนก)	ดำเนินการ	ผล	B.1.6				B.1.6								
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0060				0.0060								
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนผู้ต้องหา ปฏิบัติการด้านการ บังคับคดี รายการ : ชุดอุปกรณ์ค้นหาทางอากาศและอุปกรณ์ปฏิบัติการ แบริ่งไดโนเสาร์ เครื่องมือวัดความเร็ว กล้องถ่ายภาพ (1 ชุด) <กรุงเทพมหานคร> (งานแจ้งหนก)	ดำเนินการ	ผล	B.1.6				B.1.6								
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0588				0.0588								
	ผล	ผล													





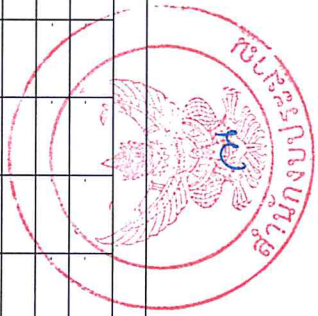
ประเภทงานจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 3	ไตรมาส 4		ไตรมาส 4
				ด.ค.	พ.ย.		ม.ค.	ก.พ.		ม.ค.	ก.พ.		ม.ค.	ก.พ.	
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รายการ : ใช้งบประมาณ 150 x 80 x 75 cm. แอร์วอลล์ไลน์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร (1 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	แผน	AB	B.1.6				B.1.2			B.1.6					
	สถานะ	ผล								B.1.6					
	การใช้จ่าย	แผน	0.0055							0.0055					
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รายการ : ใช้งบประมาณ 80 x 60 x 75 cm. แอร์วอลล์ไลน์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร (1 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	แผน	B.1.6					B.1.2			B.1.6					
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0016							0.0016					
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รายการ : ใช้งบประมาณ 80 x 60 x 75 cm. แอร์วอลล์ไลน์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร (2 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	แผน	B.1.6					B.1.2			B.1.6					
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0048							0.0048					
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รายการ : ใช้งบประมาณ 80 x 60 x 75 cm. แอร์วอลล์ไลน์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร (10 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	แผน	B.1.6					B.1.2			B.1.6					
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0420							0.0420					
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รายการ : ใช้งบประมาณ 120 x 80 x 75 cm. แอร์วอลล์ไลน์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร (1 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	แผน	B.1.6					B.1.2			B.1.6					
	สถานะ	ผล													
	การใช้จ่าย	แผน	0.0029							0.0029					
	ผล	ผล													
หมายเหตุ															



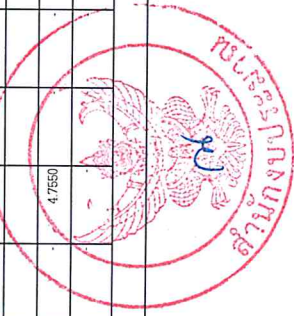




ประเภทการจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2		ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.
รายการ : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์ รายการ : เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ 4 ชิ้นทาง ขนาด 42,000 บิต แรมวีดีโอการ์ด เซตคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล กรุงเทพมหานคร (4 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างนอก)		ผล	B.1.6											
	สถานะ	ผล					B.1.2	B.1.2					B.1.6	
	การใช้จ่าย	แผน	0.3800										0.3800	
หมายเหตุ		ผล												
รายการ : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์ รายการ : จอโปรเจกเตอร์ (ติดตั้ง) แอร์วีดีโอการ์ด เซตคอมพิวเตอร์ ส่วนบุคคล กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างนอก)		แผน	B.1.6											
	สถานะ	ผล												
	การใช้จ่าย	แผน	0.0130							0.0130				
หมายเหตุ		ผล												
รายการ : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์ รายการ : กล้องถ่ายภาพ ระบบดิจิทัล Compact ความละเอียด 24 ล้านพิกเซล พร้อมอุปกรณ์เสริมการใช้งาน แอร์วีดีโอการ์ด เซตคอมพิวเตอร์ ส่วนบุคคล กรุงเทพมหานคร (1 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างนอก)		แผน	B.1.6											
	สถานะ	ผล												
	การใช้จ่าย	แผน	0.0215							0.0215				
หมายเหตุ		ผล												



ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
อุปกรณ์ที่นำเอาคอมพิวเตอร์ 1 ตัวมาทิ้งไป	การใช้จ่าย	งบ	31,1841				10,0000		10,0000	5,0000	5,0000		18,1841	5,0000	11,1841
		งบ													
	สถานะ	งบ	B.1.6				B.1.6	B.1.2	B.1.6						
	การใช้จ่าย	งบ	20,0000				10,0000			5,0000	5,0000		5,0000		
หมายเหตุ															
กิจกรรม : บริการจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในการจัดดำเนินการของศูนย์ของกระทรวงมหาดม รายการ : โครงการจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ปีงบประมาณ 2563 แร่ววัดเส้นใต้ แต่ไม่ทราบ ตัวช่วย กรุงเทพมหานคร (1 โครงการ) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	สถานะ	งบ	B.1.6				B.1.2	B.1.2					B.1.6	B.1.6	
		งบ													
	การใช้จ่าย	งบ	6,4291										6,4291		6,4291
		งบ													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : บริการจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในการจัดดำเนินการของศูนย์ของกระทรวงมหาดม รายการ : โครงการพัฒนาระบบ Active Directory ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงมหาดม แร่ววัดเส้นใต้ แต่ไม่ทราบตัวช่วย กรุงเทพมหานคร (1 โครงการ) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	สถานะ	งบ	B.1.6				B.1.2	B.1.2					B.1.6	B.1.6	
		งบ													
	การใช้จ่าย	งบ	4,7550										4,7550		4,7550
		งบ													
หมายเหตุ															



ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้พัก น23	การใช้จ่าย	ผล	35,4770	-	-	-	-	-	-	12,7355	-	12,7355	22,7415	13,6440	4,5493
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	35,4770	-	-	-	-	-	-	12,7355	-	12,7355	22,7415	13,6440	4,5493
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดตั้งและพิจารณาไม่จัดตั้ง นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์	การใช้จ่าย	แผน	B.1.6	-	-	-	B.1.6	B.1.2	B.1.6	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายการ : กำกับดูแลการดำเนินงานและเอกสารประกอบของสำนักงานผู้จดทะเบียนและนิติบุคคลองค์การการนิเทศและระหว่างประเทศ (ICAO) กรุงเทพมหานคร (1 แห่ง)	การใช้จ่าย	แผน	35,4770	-	-	-	-	-	-	12,7355	-	12,7355	22,7415	13,6440	4,5493
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															

32

ผู้รายงาน.....

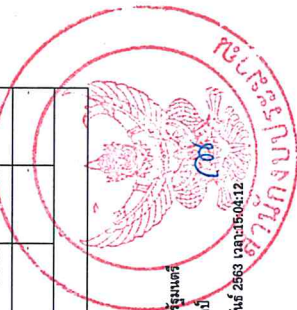
(นางสาววิจิตร ธิติพันธ์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

สำนักงานประมาณ สำนักงานผู้แทน

ผู้พิมพ์รายงาน : ปลัด โคราช

วันเดือนปี : วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 15:04:12



หมายเหตุ*

สถานะภาพดำเนินงาน

- A = ยังดำเนินการ
- B.11 = จำนวน >> ดำเนินการ / กำหนดลักษณะ งาน
- B.12 = จำนวน >> แผนปฏิบัติการ / กำหนดพื้นที่ / กำหนดเขต
- B.13 = จำนวน >> ประชุมหารือ / กำหนดผู้เกี่ยวข้อง
- B.14 = จำนวน >> ศึกษา / กำหนด ๔-๕ เดือน
- B.15 = จำนวน >> ขออนุมัติ / กำหนด ๔-๕ เดือน
- B.16 = จำนวน >> ลงนามสัญญา
- B.21 = ขณะดำเนินการ >> กำหนดระยะเวลา / กำหนดดำเนินการ
- B.22 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ
- C = เสร็จสิ้น
- D.11 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ
- D.12 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ
- D.13 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ
- D.2 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ
- D.21 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ
- D.22 = ขณะดำเนินการ >> ขณะดำเนินการ

Progress การดำเนินงาน

ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สป.301 (แบบบูรณาการ)

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

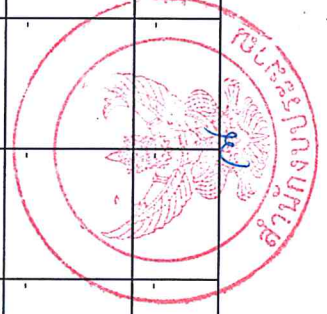
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส : 08002

☒ จัดทำแผน
☐ รายงานผล

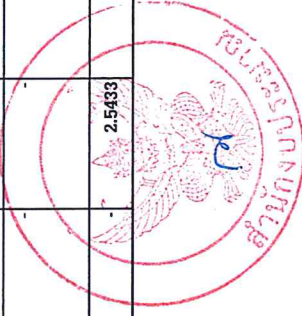
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

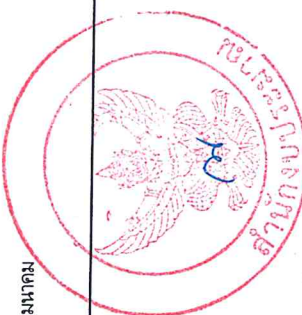
แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม		23.0799	-	-	-	0.4463	-	4.6921	-	17.9415	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		23.0799	-	-	-	0.4463	-	4.6921	-	17.9415	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ											
(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)											
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความ											
สมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน											
ของประเทศอย่างยั่งยืน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.5	-	-	-	-	-	-	-	7.5	-
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการบริการขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	5.0	-	-	-	-	-	-	-	5.0	-
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.3	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-
เป้าหมาย : 8.1 กระจายความเข้มแข็งความสะดวก รวดเร็ว และมี		23.0799	-	-	-	0.4463	-	4.6921	-	17.9415	-
ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 107.54 ล้านตัน	ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด	107.54	-	-	-	-	-	-	-	107.54	-
ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2563											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน	ล้านคนต่อปี	38	-	-	-	-	-	-	-	38	-
ภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 38 ล้านคนต่อปี ในปี 2563											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้โดยสารรถไฟต่อปริมาณการเดินทางใน	ล้านคน-เที่ยวต่อวัน	2.709	-	-	-	-	-	-	-	2.709	-
เขต กทม.และปริมณฑล จาก 1.08 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2560 เป็น											
2.709 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2563											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 29.64 ล้านตัน	ล้านตัน	29.64	-	-	-	-	-	-	-	29.64	-
ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2563											



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-
แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง		23.0799	-	-	-	0.4463	-	4.6921	-	17.9415	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ	โครงการ	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
กิจกรรม : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-	-	-	80	-
รายงานประจำปี		2.8472	-	-	-	0.4463	-	2.1488	-	0.2521	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง		20.2327	-	-	-	-	-	2.5433	-	17.6894	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ		20.2327	-	-	-	-	-	2.5433	-	17.6894	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-	-	-	80	-
รายงานผลงาน		20.2327	-	-	-	-	-	2.5433	-	17.6894	-



คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน :  (นางสาวรัตนพร ธิติทรัพย์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน วันเดือนปี : 19/2/2563 โทร: 022833002 สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (.....นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์.....) ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม วันเดือนปี : 19/2/2563 โทร: 022833002 
ผู้พิจารณา :  (นางสาวรัตนพร ธิติทรัพย์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วันเดือนปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๕ วันเดือนปี : โทร:

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

☒	รายงานแผน
☐	รายงานผล

☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐	งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08002

รหัส 2000

แผนงาน : 2.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางบก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกักกันและพัฒนาศูนย์รวมการคมนาคมขนส่ง

ผลผลิต / โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางบก และช่วยเหลือนักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการ และสนับสนุนด้านการพัฒนา

มาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

รหัส 20-009

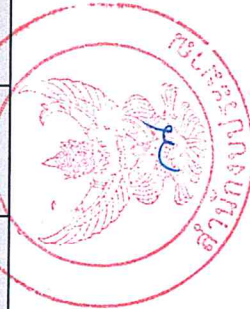
ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2.8472					2.1488		0.2521	
โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	2.3220					1.6236		0.2521	
โครงการพัฒนาระบบ Search and Rescue System ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	0.5252					0.5252			
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.8472					2.1488		0.2521	

ผู้รายงาน.....

(นางสาววันเพ็ญ อธิทรัพย์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302 [แบบบูรณาการ]

☒	รายงานแผน
☐	รายงานผล

☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐	งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08002

รหัส 2000

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส 42

แผนงาน : 2.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นน้ำลำธารและระบบโลจิสติกส์

รหัส 00-0115

เป้าหมาย : 8.1 โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางบก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส 20-022

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาภาคการขนส่ง

รหัส 20-022

ผลผลิต / โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางบก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

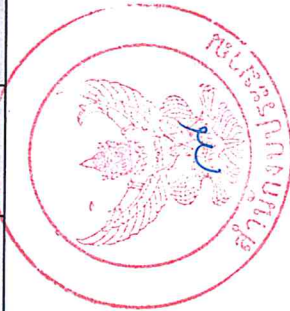
รหัส 20-022

นโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-
ครุภัณฑ์	20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	20,2327	-	-	-	-	-	2,5433	-	17,6894	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผู้รายงาน.....
(นางสาวรัชันพร ธิติทรัพย์)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
วันเดือนปี : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563



แบบจัดทำแผนงาน/รายงานผลการจัดตั้งจังหวัดภูเก็ต ที่ดิน สังกัดสำนักงานที่ดินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : กระทรวงมหาดม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดม

รหัส : 08002



งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

รหัส : 16

ต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนาโครงสร้างการคมนาคมขนส่ง

รหัส : 42

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

รหัส : 00-0115

รหัสบัญชีด้านโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

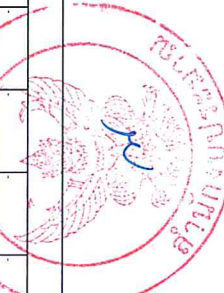
โครงการ/กิจกรรม	สถานะ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	พ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สรุปพื้นที่ : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	แผน	20,237	-	-	-	-	-	-	2,543	2,543	-	17,694	7,571	10,113
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	20,237	-	-	-	-	-	-	2,543	2,543	-	17,694	7,571	10,113
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สรุปพื้นที่ : รายการต่อหน่วยปี 1 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	20,237	-	-	-	-	-	-	2,543	2,543	-	17,694	7,571	10,113
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	20,237	-	-	-	-	-	-	2,543	2,543	-	17,694	7,571	10,113
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	สถานะ	แผน	B.1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	แผน	B.1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ (MOT Big Data Analytics) แรจวิไลส์ (MOT) <กรุงเทพมหานคร> (กรุงเทพมหานคร) <กรุงเทพมหานคร> (กรุงเทพมหานคร)	การใช้จ่าย	แผน	5,200	-	-	-	-	-	-	1,040	1,040	-	4,160	1,560	2,600
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	5,200	-	-	-	-	-	-	1,040	1,040	-	4,160	1,560	2,600
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	สถานะ	แผน	B.1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	แผน	B.1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ (MOT Big Data Analytics) แรจวิไลส์ (MOT) <กรุงเทพมหานคร> (กรุงเทพมหานคร) <กรุงเทพมหานคร> (กรุงเทพมหานคร)	การใช้จ่าย	แผน	15,037	-	-	-	-	-	-	1,503	1,503	-	13,534	6,013	7,513
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	15,037	-	-	-	-	-	-	1,503	1,503	-	13,534	6,013	7,513
	การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิไลพร อิศกุล)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563



หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A - ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดงาน >> ดำเนินการ / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.1.2 = จัดงาน >> แผนปฏิบัติการ / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.1.3 = จัดงาน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.1.4 = จัดงาน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.1.5 = จัดงาน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.1.6 = จัดงาน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.2.1 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- B.2.2 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- C - ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน
- D.1.1 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- D.1.2 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- D.1.3 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- D.2 = ภาวะฉุกเฉิน - D.2.1 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐
- D.2.2 = ภาวะฉุกเฉิน >> ภาวะฉุกเฉิน / ภาวะฉุกเฉิน ๓๐๐

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ได้ดำเนินการ

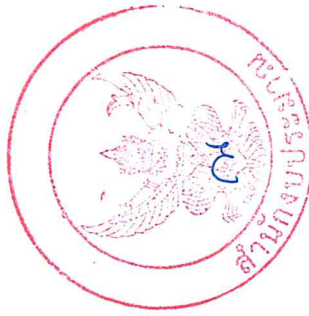
1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

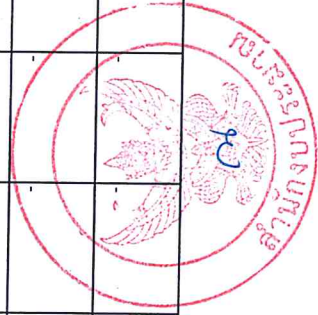
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

รหัส : 08002

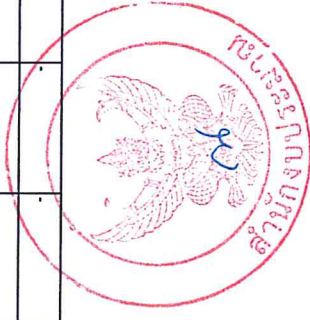
☒ จัดทำแผน
☐ รายงานผล

แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน		หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
			แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม			2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น			2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ												
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)												
ผลสัมฤทธิ์ : สังคมไทยมีภาพลักษณ์ความซื่อสัตย์สุจริตดีขึ้น ภาครัฐมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้												
- ตัวชี้วัดภาพรวม : ดัชนีการรับรู้การทุจริต อยู่ในอันดับ 1 ใน 60 และ/หรือได้คะแนนไม่ต่ำกว่า 48 คะแนน		คะแนน	48	-	-	-	-	-	-	-	48	-
เป้าหมาย : 15.1 ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ			2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีการรับรู้การทุจริตอยู่ในอันดับ 1 ใน 54 และ/หรือได้คะแนนไม่ต่ำกว่า 50 คะแนน ภายในปี พ.ศ. 2565		อันดับ/คะแนน										
แนวทางการดำเนินงาน : 15.1.1 ปกป้องวีรธิดา ปกป้องสำนักงานให้มีความซื่อสัตย์สุจริต			2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของเด็กและเยาวชนไทยมีพฤติกรรมที่ยึดมั่นความซื่อสัตย์สุจริต		ร้อยละ	46	-	-	-	-	-	-	-	46	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชาชนที่มีวัฒนธรรม ค่านิยมสุจริต มีทัศนคติและพฤติกรรมในการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ		ร้อยละ	46	-	-	-	-	-	-	-	46	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (ร้อยละ 50 ของหน่วยงานที่ประเมิน ITA ได้คะแนน 85 คะแนนขึ้นไป)		ร้อยละ	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-

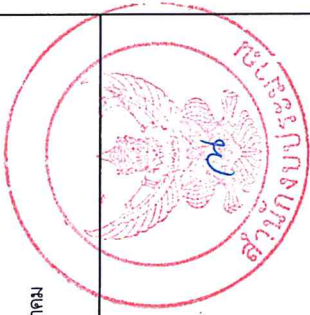


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-
กิจกรรม : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิ ชอบในภาครัฐ		2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตาม แผนการป้องกันทุจริต	ระดับ	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
รายจ่ายประจำ		2.2648	-	-	-	1.6000	-	0.6648	-	-	-



คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน :  (นางสาวรัชพร จิตพิพย์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน วัน/เดือน/ปี : 19/2/2563 โทร: 022833002	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (.....นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์.....) รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม ตำแหน่ง : โทร: 022833002 วัน/เดือน/ปี : 19/2/2563
สำหรับสำนักรับงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต	
ผู้พิจารณา :  (นางสาวรัชพร จิตพิพย์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี :	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นางสาวกนกวรรณ จันทอง) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ วัน/เดือน/ปี : โทร:



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : 6.2 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

เป้าหมาย : 15.1 ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

แนวทางการดำเนินงาน : 15.1.1 ปู่อุทิศวิถีชีวิต ปลุกฝังวิถีคิด ปลุกจิตสำนึกให้มีความซื่อสัตย์สุจริต

ผลผลิต /โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 08000
รหัส 08002

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส 5300

รหัส 81

รหัส 00-0103

รหัส 53-010

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

รายงานแผน
รายงานผล

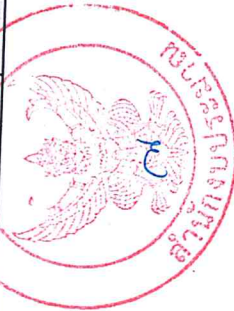
ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2,2648				1,6000		0,6648			
โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต และส่งเสริมคุณธรรม	0,9000				0,6000		0,3000			
โครงการยกระดับธรรมาภิบาลในการต่อต้านการทุจริตเชิงรุก	1,3648				1,0000		0,3648			
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,2648				1,6000		0,6648			

ผู้รายงาน.....

(นางสาวรัชฎีพร อธิทรัพย์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วัน/เดือน/ปี : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563



แผนการเบิกจ่ายและแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค.

(๑) แผนการเบิกจ่าย

ผลผลิต/กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑๖๙.๓๑๕๙	๔๐.๔๔๘๖	๔๒.๙๓๖๖	๔๒.๙๖๕๗	๔๒.๙๖๕๐
ผลผลิตที่ ๑ : รายงานค่าใช้จ่ายบุคลากรรัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	๑๖๙.๓๑๕๙	๔๐.๔๔๘๖	๔๒.๙๓๖๖	๔๒.๙๖๕๗	๔๒.๙๖๕๐
กิจกรรมที่ ๑ : อำนวยความสะดวกและสนับสนุน การบริหารนโยบายและกำกับด้านคมนาคม ขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง	๑๖๙.๓๑๕๙	๔๐.๔๔๘๖	๔๒.๙๓๖๖	๔๒.๙๖๕๗	๔๒.๙๖๕๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขันประเทศ	๔๕๓.๓๙๘๕	๓๐.๕๕๘๕	๑๒๙.๓๕๖๒	๑๑๐.๒๐๔๒	๑๘๓.๒๗๙๖
ผลผลิตที่ ๑ : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	๔๔๙.๒๒๕๕	๓๐.๕๓๑๔	๑๒๙.๐๔๒๗	๑๐๘.๙๓๐๔	๑๘๐.๗๒๕๐
กิจกรรมที่ ๑ : สนับสนุนการเดินทาง เพื่อประกอบพิธีฮัจญ์	๔๒.๕๐๙๕	-	-	-	๔๒.๕๐๙๕
กิจกรรมที่ ๒ : กำกับดูแลและประเมินผล การปฏิบัติงาน	๒.๖๑๙๐	๐.๔๗๙๑	๑.๑๓๘๗	๐.๔๙๘๓	๐.๕๐๒๙
กิจกรรมที่ ๓ : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและ สารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและ การสื่อสาร	๒๒.๘๙๗๑	๐.๖๕๘๕	๓.๑๙๕๓	๖.๓๑๖๑	๑๒.๗๒๗๒
กิจกรรมที่ ๔ : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและ พิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคมนาคม ขนส่ง	๑๕๖.๓๕๘๐	๑๕.๒๖๙๔	๓๘.๑๘๔๖	๔๓.๖๒๗๙	๕๙.๒๗๖๑
กิจกรรมที่ ๕ : บริหารจัดการและพัฒนา เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน ภารกิจด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวง คมนาคม	๑๗๕.๗๖๒๗	๑๒.๖๑๒๓	๖๘.๐๙๐๖	๔๑.๒๔๙๕	๕๓.๘๑๐๓
กิจกรรมที่ ๖ : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน	๔๙.๐๘๓๒	๑.๕๑๒๑	๑๘.๔๓๓๕	๑๗.๒๓๘๖	๑๑.๘๙๙๐
โครงการที่ ๑ : โครงการขับเคลื่อน การดำเนินงานโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๔.๑๖๙๐	๐.๐๒๗๑	๐.๓๑๓๕	๑.๒๗๓๘	๒.๕๕๔๖
กิจกรรมที่ ๑ : การดำเนินงานโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๔.๑๖๙๐	๐.๐๒๗๑	๐.๓๑๓๕	๑.๒๗๓๘	๒.๕๕๔๖

ผลผลิต/กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๒๓.๐๗๙๙	-	๐.๔๔๖๓	๔.๖๙๒๑	๑๗.๙๔๑๕
โครงการที่ ๑ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	๒.๘๔๗๒	-	๐.๔๔๖๓	๒.๑๔๘๘	๐.๒๕๒๑
กิจกรรมที่ ๑ : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	๒.๘๔๗๒	-	๐.๔๔๖๓	๒.๑๔๘๘	๐.๒๕๒๑
โครงการที่ ๒ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	๒๐.๒๓๒๗	-	-	๒.๕๔๓๓	๑๗.๖๘๙๔
กิจกรรมที่ ๑ : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	๒๐.๒๓๒๗	-	-	๒.๕๔๓๓	๑๗.๖๘๙๔
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	๒.๒๖๔๘	-	๑.๖๐๐๐	๐.๖๖๔๘	-
โครงการที่ ๑ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	๒.๒๖๔๘	-	๑.๖๐๐๐	๐.๖๖๔๘	-
กิจกรรมที่ ๑ : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	๒.๒๖๔๘	-	๑.๖๐๐๐	๐.๖๖๔๘	-
รวมทั้งสิ้น	๖๔๘.๐๕๙๑	๗๑.๐๐๗๑	๑๗๔.๓๓๙๑	๑๕๘.๕๒๖๘	๒๔๔.๑๘๖๑

(๒) แผนการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สปค. ได้กำหนดผลสัมฤทธิ์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต และตัวชี้วัดผลสำเร็จ ประกอบด้วย

(๒.๑) ผลสัมฤทธิ์

ผลสัมฤทธิ์ที่ ๑ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จ ร้อยละ ๘๐

ผลสัมฤทธิ์ที่ ๒ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด

(๒.๒) เป้าหมายการให้บริการ

เป้าหมายการให้บริการ / ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อน การปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	๙๐	กยพ.
๒. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศ			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	๕	สปร.
๓. ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาลและความโปร่งใส			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	๘๕	ศปท.
๔. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลจากระบบสามารถนำมาแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกของการคมนาคมในพื้นที่ได้ตามที่กำหนดไว้	ร้อยละ	๘๐	ศทส.

(๒.๓) ผลผลิต/ โครงการ/ กิจกรรม

ผลผลิต/ โครงการ/ กิจกรรม ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการ ด้านการคมนาคมขนส่ง			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติงานในโครงการสำคัญของ สปค.	ร้อยละ	๘๐	
๑.๑ กิจกรรม : สนับสนุนการเดินทางเพื่อประกอบพิธีฮัจย์			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สามารถขนส่งผู้แสวงบุญไปประกอบพิธีฮัจย์ ได้ตามกำหนดเวลาของกระทรวงฮัจย์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย	เที่ยวบิน	๑	บกท.
๑.๒ กิจกรรม : กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการทั้งหมดใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เรื่อง	๑,๗๗๐	กยผ. กต. และ กตส.
๑.๓ กิจกรรม : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศ ด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และการสื่อสาร			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการทั้งหมดใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เรื่อง	๓๖๐	กก. และ กป.
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม	ระดับ	๕	กป.
๑.๔ กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการทั้งหมดใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เรื่อง	๑,๗๕๐	กพบ. กตท. กยผ. กม. และ กอ.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตาม แผนพัฒนาบุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	๘๐	กบท.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับ การพัฒนาในรูปแบบต่างๆ	ร้อยละ	๘๐	กบท.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรีที่ได้รับการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	ร้อยละ	๘๐	กบท.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน พิจารณาอุทธรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ของจำนวนเรื่องที่เข้า)	ร้อยละ	๙๐	กอ.

ผลผลิต/ โครงการ/ กิจกรรม ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการจัดทำแผน บริหารจัดการ และ พิจารณาให้นโยบาย ข้อคิดเห็น และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ การคมนาคมขนส่ง	จำนวน	๖๖๐	กยพ.
๑.๕ กิจกรรม : บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสารในการกิจด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องดำเนินการทั้งหมด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เรื่อง	๔๗๓	ศทส.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐาน และบริการด้านเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสารได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ	๘๕	ศทส.
๑.๖ กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดการฝึกซ้อม การค้นหา และช่วยเหลือ อากาศยานและเรือประมงภัย	ครั้ง	๑	สภชย.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาจัดหาระบบ หรืออุปกรณ์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นใน งานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	ร้อยละ	๑๐๐	สภชย.
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยของ เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและ เรือที่ประสบภัย	ระดับ	๕	สภชย.
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดการประชุมคณะกรรมการสอบสวน อุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับ การสอบสวน	ครั้ง	๑๒	สคอ.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดเตรียมอุปกรณ์ ด้านการสอบสวนให้มีความพร้อมตามมาตรฐาน ICAO	ร้อยละ	๘๐	สคอ.
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดการฝึกอบรมให้ เจ้าหน้าที่ตามมาตรฐาน ICAO	ร้อยละ	๘๐	สคอ.
๒. โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของ สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	๕	สปร.

ผลผลิต/ โครงการ/ กิจกรรม ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๑ กิจกรรม : การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่าง ไทย – จีน			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ตามแผนที่กำหนดไว้	ระดับ	๔	สปร.
๓. โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองาน นรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตามแผนที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๐	สคอ. และ สกชย.
๓.๑ กิจกรรม : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืองานด้านนรภัย การบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการภายใต้ แผนบูรณาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	๘๐	สคอ. และ สกชย.
๔. โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูล คมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบาย และการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีมาตรฐานในการจัดเก็บข้อมูลสายทางของ ประเทศไทย ที่หน่วยงานที่มีสายทางในความรับผิดชอบสามารถนำไปใช้ ในการจัดเก็บข้อมูลสายทางของหน่วยงานได้อย่างน้อยประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และกระทรวงมหาดไทย	หน่วยงาน	๓	ศทส.
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระทรวงมีระบบการวิเคราะห์ข้อมูล ขนาดใหญ่ด้านคมนาคมขนส่งที่รองรับการวิเคราะห์ข้อมูลได้ทั้งข้อมูล แบบมีโครงสร้าง และข้อมูลแบบไม่มีโครงสร้าง	ระบบ	๑	ศทส.
๔.๑ กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ขนส่งแบบบูรณาการ			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูล โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	๘๐	ศทส.

ผลผลิต/ โครงการ/ กิจกรรม ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕. โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการป้องกันปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและ ผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรมและไม่ทุจริต	ร้อยละ	๘๕	ศปท.
๕.๑ กิจกรรม : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบในภาครัฐ			
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตาม แผนการป้องกันการทุจริต	ระดับ	๕	ศปท.