

สรุปมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจจังหวัดเลย
(คณะกรรมการ ก.ร.อ. จังหวัดเลย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	หัวเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการ	การประชุมครั้งที่
๓	๑. การแต่งตั้งคณะกรรมการ กปรอ. ๒. การติดตามแผนงาน/ โครงการพัฒนาที่สำคัญของ จังหวัด ที่มีความเห็นชอบ ของคณะกรรมการ กปรอ.จังหวัด และกปรอ.กลุ่มจังหวัด	เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการ กปรอ. จังหวัด โมลำดับที่ ๑๕, ๑๕, ๑๖ ตามที่จังหวัดแต่งตั้ง สำหรับคณะกรรมการลำดับที่ ๑๕ และ ๑๕ ระยะเวลาการดำรงตำแหน่งอาจจะ ๒ เดือนหรือ ๑ ปี จะมีการแต่งตั้งเปลี่ยนแปลงเพื่อความ เหมาะสมและความหลากหลายตามหัว ระยะเวลา เห็นชอบที่จะสนับสนุนผลักดัน โครงการพัฒนา ที่สำคัญของจังหวัดดังกล่าวข้างต้น โดยให้ สำนักงานจังหวัดจัดทำหนังสือถึงส่วนราชการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนผลักดัน ดังนี้ - หนังสือถึงรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) เรื่อง โครงการศึกษา ความเป็นไปได้และผลกระทบการก่อสร้าง กระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภูกระดึง - หนังสือถึงปลัดกระทรวงการคลัง เรื่อง โครงการพัฒนาทางอากาศเป็นสนามบินเพื่อการ - หนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้าน คมนาคม	๓/๒๕๕๙ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙
๒	๑. โครงการพัฒนาย่านท่าอากาศยาน เลยและป็นสนามบินเพื่อการ รองรับการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	- จังหวัดเลย ได้มีหนังสือจังหวัดเลย ที่ สย ๐๐๑๗.๒/๒๗๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๙ ถึง ปลัดกระทรวงการคลัง และหนังสือจังหวัด เลย ส่วนที่ สย ๐๐๑๗.๒/๓๓๙ , ๓๐๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึง ปลัด กระทรวงการคลัง และอธิบดีกรมศุลกากร ยืนยัน สนับสนุนเรื่อง การประกาศให้ท่าอากาศยาน เลยเป็นสนามบินศุลกากร โดยจังหวัดมีความ พร้อมในด้านอาคาร สถานที่และบุคลากร ซึ่งจังหวัดเลย เน้นย้ำถึงยุทธศาสตร์ด้านการ ท่องเที่ยวของจังหวัดเลยที่จะเพิ่ม จำนวน นักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยว	๒/๒๕๕๙ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	หัวข้อเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
	๒. <u>โครงการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบการก่อสร้าง กระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยาน แห่งชาติภูกระดึง</u> ๓. <u>โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เลยเป็นสนามบินศุลกากร รองรับการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน</u>	สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน ประกอบกับจังหวัดเลยมี ศักยภาพและความพร้อมที่จะพัฒนาการ ท่องเที่ยวในกลุ่ม จังหวัดเชื่อมโยงไปเมืองหลวง พระบาง และนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ที่มี ความโดดเด่นคล้ายกันตามโครงการความร่วมมือ “สี่เหลี่ยมวัฒนธรรมล้านช้าง” ดังนั้น จึงใคร่ ขอให้กรมศุลกากรกระทรวงการคลัง ได้กรุณานำ เสนอร่างกฎกระทรวงเพื่อประกาศให้ท่า อากาศยานเลยเป็นสนามบินศุลกากร โดย เร่งด่วนด้วย คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดเลย ได้มีมติ เห็นด้วย ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ดำเนินการการศึกษาวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้าง กระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภูกระดึง ต่อไป คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดเลย ยินย สนับสนุน เรื่อง การประกาศให้ท่าอากาศยาน เลย เป็นสนามบินศุลกากร โดยจังหวัดมีความ พร้อมในงานด้านอาคาร สถานที่ และ บุคลากร มีศักยภาพและความพร้อมที่จะ พัฒนาการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัด เชื่อมโยงไป เมืองหลวงพระบาง และนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ตามโครงการความร่วมมือ “สี่เหลี่ยม วัฒนธรรมล้านช้าง” จังหวัดเลย จึงขอให้กรม ศุลกากร กระทรวงการคลัง ได้กรุณานำเสนอร่าง กฎกระทรวง และสนับสนุนข้อมูลความคุ้มค่า ทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ฯลฯ เพื่อ ประกาศให้ท่าอากาศยานเลยเป็นสนามบิน ศุลกากร โดยเร่งด่วน	

ลำดับ ที่	หัวข้อเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
๓.	๓. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบการก่อสร้าง กระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยาน แห่งชาติภูกระดึง	๑) จังหวัดเลย ได้มีหนังสือ ที่ ลย ๐๐๑๗.๒/๓๔๓๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ถึง กระทรวงมหาดไทย ที่จารณาสืบสนุนและ ผลักดันโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการ ก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย ตามมติ กรอ.จังหวัดเลย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ๒) กระทรวงมหาดไทย ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๒๓๒.๓/๐๔๓๔๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๙ แจ้งจังหวัดเลยว่าได้ประสานไปยังกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่พิจารณา ข้อเสนอของ กรอ.จังหวัดเลย ตามที่ได้มีมติเร่งด่วน สนับสนุนให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ดำเนินการ จัดทำ รายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระเบียบ ปฏิบัติ และข้อเสนอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป ๓) จังหวัดเลย ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ๐๐๑๗.๒/๕๓๘๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่พิจารณาสืบสนุนในการดำเนินการจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัด เลย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และตามความเห็นของ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนัก งบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดย เร่งด่วน	๓/๒๕๕๙ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙
	การยกระดับท่าอากาศยานเลย โดยประกาศเป็นสนามบิน สุสาน	คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดเลย ยืนยัน สนับสนุน เรื่อง การประกาศให้ท่าอากาศยานเลย เป็นสนามบินสุสาน โดยจังหวัดมีความพร้อม ในงานด้านอาคาร สถานที่ และบุคลากร มีศักยภาพและความพร้อมที่จะพัฒนาการ ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัด เชื่อมโยงไปเมืองหลวง	

ลำดับ ที่	หัวข้อเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
	๒. <u>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของจังหวัดเลย</u> ๓. <u>โครงการประตูประบายน้ำศรีสองรัก</u>	พระบาง และนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ตามโครงการความร่วมมือ "สี่เหลี่ยมวัฒนธรรมล้านช้าง" จังหวัดเลย จึงขอให้กรมศิลปากร กระทรวงการคลัง ได้กรุณานำเสนอร่างกฎกระทรวง และสนับสนุนข้อมูลความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ฯลฯ เพื่อประกาศให้ทำอาภาคารยานเลยเป็นสนามบินศิลปากร โดยเร่งด่วน จังหวัดเลย ได้เสนอโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของจังหวัดเลย ในการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการกรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด ณ จังหวัดอุดรธานี เมื่อวันที่ ๓๘ มีนาคม ๒๕๕๙ โครงการชลประทานเลย พิจารณาลักดันสนับสนุน เสนอต่อกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาผลักดันโครงการฯ และการบูรณาการของหน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยทหาร ฝ่ายพลเรือน ฯลฯ เพื่อดำเนินการสร้าง ความเข้าใจต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อให้ทราบในความคุ้มค่า ผลดี-ผลเสีย ประโยชน์ที่จะได้รับ และความจำเป็นของโครงการฯ	
๔	๑. <u>การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง</u>	คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดเลย เห็นชอบตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และมีมติเร่งด่วนสนับสนุนผลักดันให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป	๘/๒๕๕๙ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	หัวข้อเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
	๒. โครงการประชุมคณะมนวยน้ำศรี สองรัก	มอบโครงการชลประทานและ ศึกษาระเบียบการ ขอเช่าฯ หากเกิดความเสียหายอันมีสาเหตุมา จากการก่อสร้างประชุมคณวยน้ำศรีสองรัก มี ระเบียบฯ ได้นำที่เกี่ยวกับข้อ	
๕	๑. การประชุมคณะมนวยน้ำศรี หรือ การเดินทางมาจังหวัด เลยของรองมนวยน้ำศรี (พลเอกอภิสิทธิ์ ปุณณนพรัตน์) เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น. ที่ห้อง ประชุมภูผากระดังง์ ชั้น ๒ ศาลา กลางจังหวัดเลย	มอบหมายส่วนราชการ/หน่วยงาน จัดทำข้อมูล โครงการสำคัญของจังหวัด และส่งข้อมูลให้ ฝ่ายเลขานุการฯ (สำนักงานจังหวัด) ภายใน วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙	๕/๒๕๕๙ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙
๖	๑. ผลการศึกษาโครงการศึกษา ความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง การเข้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดัง งจังหวัดเลย	เห็นชอบ ให้จังหวัดเลย และ กรอ.จังหวัดเลย ใน ฐานะโครงการฯ ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่จังหวัดเลย และประชาชนจังหวัดเลยเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว เป็นผู้ยื่น เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบการ ก่อสร้าง การเข้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภู กระดังง์ ต่อสำนักงานนโยบายและแผน กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อความ รวดเร็ว เหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป	๖/๒๕๕๙ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙
๗	๑. ผลการศึกษาโครงการศึกษา ความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง การเข้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดัง งจังหวัด	รับทราบ จังหวัดเลย และ กรอ.จังหวัดเลย ดำเนินการประสานเพื่อยื่นเสนอรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษา ความเป็นไปได้และผลกระทบการก่อสร้าง การเข้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภูกระดัง ง ต่อสำนักงานนโยบายและแผน กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อความรวดเร็ว เหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป	๗/๒๕๕๙ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	หัวเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
๔	๑. การยกระดับท่าอากาศยาน เลยโดยประกาศเป็นสนามบิน ศุลกากร	วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบ รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม คณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติ หลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติด้านพรมแดน และ ด้านศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ... (สนามบิน ศุลกากรเลย) เป็นการกำหนดเพิ่มเติมให้ สนามบินเลย จังหวัดเลย เป็นสนามบินศุลกากร และกำหนดให้ท่าอากาศยานเลย ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ หมู่ ๖ บ้านนาอาน ถนนเฉลิมบูรณ ตำบลนาอาน อำเภอเมือง จังหวัดเลย เป็นสนามบินศุลกากร โดยเพิ่มเติมความในลำดับที่ ๑๙/๒ ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงาน คณะกรรมการ ฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ดำเนินการดำเนินการต่อไป	๘/๒๕๕๙ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙
	๒. สรุปผลการประชุมชี้แจง ข้อมูลโครงการประตุน้ำศรีสองรัก ศรีสองรัก จังหวัดเลย	สรุปผลการประชุมชี้แจง โครงการประตุน้ำศรีสองรัก อำเภอเชียง คาน จังหวัดเลย เป็นโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในลุ่มน้ำเลยตามแนวทางพระราชดำริสมเด็จพระ นางเจ้า พระบรมราชินีนาถ กำหนดสถานที่ ก่อสร้างที่บ้านคกมาด ตำบลเชียงคาน อำเภอ เชียงคาน จังหวัดเลย เป็นการขุดช่องลัด ความ ยาว ๑ กิโลเมตร เพื่อย่นระยะทางการไหลของ น้ำในลำน้ำเลยให้ลงแม่น้ำโขงได้อย่างรวดเร็ว จะ ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยที่เกิดจากน้ำหลากใน พื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเลยได้ อีกทั้งช่วยกักเก็บน้ำเพื่อ ใช้ในพื้นที่ทางการเกษตร ในพื้นที่อำเภอ เชียง คาน ๗ ตำบล ๔๔ หมู่บ้าน ๙,๖๘๗ ครัวเรือน บรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำหลาก และสามารถ บริหารจัดการน้ำในลุ่มน้ำเลยตอนล่างได้อย่างมี ประสิทธิภาพ สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเกษตรกรด้าน การผลิตสินค้าการเกษตร เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน โดยจะทำให้เกษตรกรในพื้นที่มีรายได้ เพิ่มขึ้น รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอ เชียงคาน จังหวัดเลย ทำให้มีรายได้จากการ	

ลำดับ ที่	หัวข้อ/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
		ท่องเที่ยวเข้าสู่พื้นที่มากขึ้นด้วยการส่งออก วัฒนธรรมลุ่มน้ำเลย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาลที่ให้กรมชลประทานดำเนินการเก็บกักน้ำ ในลำน้ำไว้ใช้ในประเทศให้มากที่สุดก่อนไหลทิ้ง ลงแม่น้ำโขงไปโดยเปล่าประโยชน์ และ สนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดเลย ในด้าน การพัฒนาการท่องเที่ยว และพัฒนาคน สังคม คุณภาพชีวิต ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม สรุป ๑. เสียงส่วนใหญ่ในที่ประชุมฯ เห็นชอบ ในการดำเนินการก่อสร้าง โครงการฯ ต่อไป ๒. กรมชลประทาน นำเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี ๓. ภาคเอกชน ให้การสนับสนุนอีกทาง หนึ่งการที่ประชาชน/แกนนำในชุมชนบางคน ยังคงคิดว่าโครงการฯ จะเป็นสาเหตุทำให้น้ำท่วม บ้านกลาง เหมือนกรณีปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งวิศวกร โครงการฯ ได้ชี้แจงชัดเจนแล้วว่า น้ำท่วมปี พ.ศ. ๒๕๔๕ สาเหตุเนื่องจากปริมาณน้ำฝนมาก และมี มีกั้นไม้โป๊ขวางทางน้ำไหลที่สะพานทำให้น้ำ เอ่อล้นตลิ่งเข้าท่วมพื้นที่ ดังนั้น จะต้องการบูรณา การส่วนราชการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยทหาร ฝ่ายพลเรือน ฯลฯ เพื่อสร้างความ เข้าใจต่อประชาชนในพื้นที่โครงการฯ เพื่อให้ ทราบในความคุ้มค่า ผลดี-ผลเสีย ประโยชน์ที่จะ ได้รับ และความจำเป็นของโครงการฯ โดยเฉพาะ กระแสต่อต้านจาก NGO ที่ออกมาต่อต้าน นโยบายรัฐบาล ดังนั้น นายอำเภอเชียงคาน ต้องชี้แจงข้อเท็จจริงกับประชาชนได้ทราบ ถึง การดำเนินโครงการฯ ที่มีประโยชน์อย่างยิ่งกับ จังหวัดเลย จะเป็นการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญ ของจังหวัดเลย ทำให้เกิดความอุดมสมบูรณ์ มี อาชีพ มีรายได้ จะต้องมีความกล้าที่จะ เปลี่ยนแปลงต้องหาข้อชี้แจงให้คนบางกลุ่มได้ เข้าใจ เห็นแก่ประเทศชาติ	

ลำดับ ที่	หัวเรื่อง/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
	๓. การเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภูกระดึง	เห็นชอบ ให้ประธานคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเลย คือ ผู้ว่าราชการจังหวัดเลยโดยตำแหน่ง เป็นผู้ยื่นเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภูกระดึงจังหวัดเลย ต่อสำนักงานนโยบายและแผน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๙.	๑. การคืบเค้นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นอุทยานแห่งชาติภูกระดึง จังหวัดเลย	กระทรวงมหาดไทย ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๙๙๘๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้งจังหวัดเลยว่า โครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้เป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ จึงอยู่ในหลักเกณฑ์จะต้องทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับทราบผลการศึกษาความเป็นไปได้โครงการกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย ตามที่องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) เสนอ และได้มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการหารือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้นำความเห็นจากหน่วยงานดังกล่าวไปดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อยุติ ก่อนนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีต่อไป ดังนั้น จังหวัดเลยจึงควรติดตามผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ให้ได้ข้อยุติ เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเลย เห็นชอบ ให้รอผลการพิจารณาจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ	๙/๒๕๕๙ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	หัวข้อ/ประเด็น	มติของคณะกรรมการฯ	การประชุมครั้งที่
	<u>๒. โครงการประจักษ์มาศรี</u> <u>สองรัก อำเภอเชียงคาน</u> <u>จังหวัดเลย</u>	สิ่งแวดล้อม ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ เพื่อให้ได้ข้อสรุป/ข้อยุติ แนวทางการดำเนินการ ก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระตังจังหวัดเลยที่ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการ กรมชลประทาน ได้แจ้งรายงานการประชุม ซึ่งที่ประชุมฯ มีมติโดยเสียงส่วนใหญ่ เห็นชอบให้ กรมชลประทานดำเนินการตามขั้นตอน โดยมีเงื่อนไขให้ชี้แจงทำความเข้าใจให้แก่ราษฎรที่ได้รับประโยชน์และได้รับผลกระทบในพื้นที่อย่าง ต่อเนื่อง ทั้งนี้ หากจังหวัดเลยมีความต้องการให้ กรมชลประทานดำเนินโครงการประจักษ์มาศรีสองรัก ตามขั้นตอนต่อไป ขอให้ไปเตรียมหนังสือแจ้งกรมชลประทาน เพื่อกกรมชลประทานจะได้ ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการนำเสนอ คณะรัฐมนตรี ขออนุมัติเปิดโครงการฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ต่อไป ที่ประชุมฯ มอบหมายให้ สำนักงานแหล่งน้ำ ขนาดใหญ่ สำนักงานก่อสร้างชลประทานที่ ๑๒ โครงการชลประทานเลย ตั้งคณะทำงาน หรือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงสร้างความรู้ความเข้าใจในกลุ่มคนที่ไม่เห็นด้วย ร้อย ละ ๓๐ หน้าที่จะสนับสนุนดำเนินการเรื่องนี้ ได้แก่ ๑. อำเภอเชียงคาน ในฐานะเจ้าของ พื้นที่ ๒. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายก อบต. ในพื้นที่ ๓. มณฑลทหารบกที่ ๒๘ ๔. มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย ๕. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเลย และ อสม. ๖. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเลย ๗. ประมงจังหวัดเลย ๘. ท้องถิ่นและกีฬาจังหวัดเลย ๙. องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย ๑๐. สำนักงานพื้นที่พิเศษเลย ๑๑. ปลัดจังหวัดเลย ๑๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย ๑๓. ห้องถิ่นจังหวัดเลย ๑๔. พัฒนาการจังหวัดเลย	