



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กวว.(น1)

ถึง ผวบ.(น1)

เลขที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติแผนผังประมาณการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตามโครงการ “1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ” ถนนวังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง จ.ลำปาง

เรียน อ.ผวบ.(น1)

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามบันทึก กวว.(น1) เลขที่ น.1 กวว.(วร) 598/2563 ลว. 10 เม.ย. 2563 (เอกสารแนบ 1) รายงานสรุปผลการประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ” วาระที่ 4. หรือผู้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และประมาณการ พร้อมขออนุมัติแผนผังที่ประชุมมีมติให้ส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1.1.1 งานสำรวจออกแบบประมาณการ ให้ส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า	จ.เชียงราย	จ.เชียงใหม่	จ.พะเยา	จ.แม่ฮ่องสอน	จ.ลำปาง	จ.ลำพูน
สำรวจออกแบบประมาณการ งานปรับปรุงระบบ Overhead - งานก่อสร้าง - งานรื้อถอน	กฟจ.เชียงราย	กฟจ.เชียงใหม่ 2 กฟอ.หางดง	กฟจ.พะเยา	กฟจ.แม่ฮ่องสอน	กฟจ.ลำปาง	กฟจ.ลำพูน
สำรวจออกแบบประมาณการ งานก่อสร้างระบบ Underground - แรงสูง - แรงต่ำ	ผวร.กวว.(น1)		ผปร.กวว.(น1)		ผบธ.กบส.(น1)	
งานปรับปรุงระบบสื่อสาร	กรส.(น1)					

1.1.2 ให้ ผวร.กวว.(น1) รวบรวมอนุมัติแบบและประมาณการจาก กฟฟ.หน้างาน, ผปร.กวว.(น1), ผบธ.กบส.(น1) และ กรส.(น1) เพื่อแจ้ง ผคพ. ขอจัดสรรงบประมาณต่อไป

1.1.3 ให้ กรส.(น1) ตรวจสอบเส้นทางที่ปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินดังกล่าว หากพบว่ามีผลกระทบต่อบรรยากาศของ กฟภ. ให้ กรส.(น1) ออกแบบและประมาณการย้ายแนวระบบสื่อสาร และจัดส่งให้ กวว.(น1) ขออนุมัติจัดสรรงบประมาณต่อไป

1.1.4 ให้ กกค.(น1) เป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

1.1.5 ให้ กกค.(น1) เป็นผู้ประสานงานและดำเนินการก่อสร้างทั้งในส่วนงานที่ กฟภ. ดำเนินการเอง (Overhead) และงานจ้างเหมาก่อสร้าง (Underground)

1.1.6 ให้ กบบ.(น1) พิจารณาการตัดจ่ายระบบจำหน่ายแรงสูง 22 kV และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน/ตัดตอน รองรับงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ”

1.2 ตามอนุมัติ ผวก. ลว. 21 เม.ย. 2563 (เอกสารแนบ 2) อนุมัติในหลักการแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ ให้ความเห็นชอบพื้นที่เป้าหมายและแผนการดำเนินงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินฯ โดยสำหรับจังหวัดลำปาง ได้กำหนดพื้นที่เป้าหมายคือ ถนนวังหม้อพัฒนา – สำเภาทอง ระยะทางประมาณ 1.3 กม.

1.3 ตามบันทึก กจค.1 (คพ) เลขที่ กจค.1 (คพ) 35372/2563 ลว. 8 ก.ย. 2563 (เอกสารแนบ 3) รายงานการประชุมแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ” วาระที่ 1 ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ ข้อ 1 พื้นที่ดำเนินการเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่ใช้จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติของจังหวัด โดย กฟภ. เป็นผู้ลงทุนปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินทั้งงานไฟฟ้า และงานโยธายกเว้นงานติดตั้งไฟส่องสว่าง โดยมีวงเงินดำเนินการจังหวัดละไม่เกิน 58 ล้านบาท ทั้งนี้ ตามที่มีการประชุมร่วมกันเห็นว่าสำหรับงานจ้างเหมาให้แต่ละจังหวัด **ออกแบบให้อยู่ในกรอบวงเงินจังหวัดละ 50 ล้านบาท** และเผื่อวงเงิน 8 ล้านบาท สำหรับค่าสำรวจออกแบบ, งานปรับปรุงระบบจำหน่าย, ค่าควบคุมงานและประสานงานฯ เป็นต้น

1.4 ตามบันทึก กบล.(น1) เลขที่ น1 กบล.(บธ.) 35955/2563 ลว. 2 พ.ย. 2563 (เอกสารแนบ 4) ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแผนผัง ประมาณการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ” ถนนวังหม้อพัฒนา – สำเภาทอง จังหวัดลำปาง ระยะทาง 0.9 กม. ตามแบบเลขที่ PJ21-0A3/630086 จำนวนรวม 19 แผ่น และดำเนินการขออนุมัติต่อไป

2. ข้อเท็จจริง

จากการตรวจสอบแผนผัง ประมาณการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ” ถนนวังหม้อพัฒนา – สำเภาทอง จังหวัดลำปาง ระยะทาง 0.9 กม.(ตามข้อ 1.4) พบว่าวงเงินค่าใช้จ่ายสอดคล้องเป็นไปตามรายงานการประชุมฯ ของ กจค.1(คพ)(ตามข้อ 1.3) ที่กำหนดให้แต่ละจังหวัด ออกแบบให้อยู่ในกรอบวงเงินจังหวัดละ 50 ล้านบาท โดยสรุปรายละเอียดการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายฯ ตามแบบเลขที่ PJ21-0A3/630086 จำนวนรวม 19 แผ่น ได้ดังนี้

2.1 การดำเนินงาน

แผนกแรงสูง

งานไฟฟ้า

- ปักเสา คอร. ขนาด 14.30 เมตร และ 12.20 เมตร จำนวน 2 ต้น และ 19 ต้น ตามลำดับ
- ติดตั้ง Riser Pole ระบบ 22 เควี พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 20 ชุด
- ร้อยสายเคเบิลใต้ดิน XLPE ระบบ 22 เควี ตัวนำทองแดงชนิดแกนเดี่ยวขนาด 240 ตร.มม. ระยะทางประมาณ 1,418 วงจร-เมตร

งานโยธา

- ก่อสร้างท่อร้อยสายไฟ HDPE แบบ HDD (Horizontal Directional Drilling) ชนิด PN.10 ขนาด 2-160 ตร.มม. และ 4-160 ตร.มม. ระยะทาง 24 เมตร และ 1,182 เมตร ตามลำดับ

แผนกหม้อแปลง

งานไฟฟ้า

- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ระบบ 22 เควี ขนาด 250 KVA จำนวน 5 เครื่อง และอุปกรณ์ประกอบ พร้อมติดตั้ง Bushing Covers, Dropout Fuse Covers และ Lightning Arrester Covers

งานโยธา

- ติดตั้งชุดตู้ Circuit Breaker และราง Cable Ladder จำนวน 5 ชุด

แผนกแรงต่ำ

งานไฟฟ้า

- ปักเสา คอร. ขนาด 9.00 เมตร จำนวน 3 ต้น
- ติดตั้ง Riser Pole ระบบ 400 V. สำหรับสาย 185 CV พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 14 ชุด
- ร้อยสายเคเบิลใต้ดิน CV. ระบบ 400 V. ตัวนำทองแดงชนิดแกนเดี่ยวขนาด 95 และ 185 ตร.มม. จำนวน 4 สาย ระยะทาง 102 วงจร-เมตร และ 1,745 วงจร-เมตร ตามลำดับ
- ติดตั้งตู้มิเตอร์ TYPE 1 (1-2 เครื่อง) จำนวน 3 ตู้
- ติดตั้งตู้มิเตอร์ TYPE 2 (3-4 เครื่อง) จำนวน 38 ตู้
- ติดตั้งตู้ DB-TIE จำนวน 3 ตู้

งานโยธา

- ก่อสร้างท่อร้อยสายไฟ HDPE แบบ Semi Buried ชนิด PN.8 ขนาด 6-110 ตร.มม. ระยะทาง 1,850 เมตร
- ก่อสร้างท่อร้อยสายไฟ HDPE แบบ HDD (Horizontal Directional Drilling) ชนิด PN.10 ขนาด 6-110 ตร.มม. ระยะทาง 119 เมตร

แผนกแรงต่ำหลังมิเตอร์

งานไฟฟ้า

- ติดตั้ง Terminal Box พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 70 ชุด

งานโยธา

- ก่อสร้างท่อร้อยสายไฟ HDPE แบบ Semi Buried ชนิด PN.8 ขนาด 1-75 ตร.มม. ระยะทาง 518 เมตร

2.2 ค่าใช้จ่าย

แผนก	ค่าวัสดุใหม่ (บาท)	ค่าใช้จ่ายหน้างาน (บาท)					ค่าดำเนินการ (บาท)	รวม (บาท)
		ค่าแรง	ค่าควบคุมงาน	ค่าขนส่ง	ค่าเบ็ดเตล็ด	รวม		
โยธาแรงสูง	4,504,300.00	5,433,240.00	1,629,972.00	225,215.00	589,636.35	7,878,063.35	619,118.17	13,001,481.52
ไฟฟ้าแรงสูง	7,887,979.00	1,068,309.00	320,492.70	394,398.95	483,558.98	2,266,759.63	507,736.93	10,662,475.56
โยธามือแปลง	289,443.40	58,835.00	17,650.50	4,341.65	18,513.53	99,340.68	7,775.68	396,559.76
ไฟฟ้ามือแปลง	1,744,086.00	61,174.80	18,352.44	26,161.29	92,488.73	198,177.26	38,845.27	1,981,108.53
โยธาแรงต่ำ	7,919,460.00	2,026,550.00	607,965.00	395,973.00	547,497.40	3,577,985.40	574,872.27	12,072,317.67
ไฟฟ้าแรงต่ำ	7,629,264.00	970,920.00	291,276.00	381,463.20	463,646.16	2,107,305.36	486,828.47	10,223,397.83
โยธาแรงต่ำหลังมิเตอร์	791,583.10	235,578.00	70,673.40	39,579.16	56,870.68	402,701.24	59,714.22	1,253,998.56
ไฟฟ้าแรงต่ำหลังมิเตอร์	217,000.00	10,500.00	3,150.00	10,850.00	12,075.00	36,575.00	12,678.75	266,253.75
รวม	30,983,115.50	9,865,106.80	2,959,532.04	1,477,982.25	2,264,286.83	16,566,907.92	2,307,569.76	49,857,593.18

สรุป

การดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายรวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น 49,857,593.18 บาท (สี่สิบเก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทสิบแปดสตางค์) แยกได้ดังนี้

ค่าวัสดุใหม่	30,983,115.50	บาท
ค่าใช้จ่ายหน้างาน	16,566,907.92	บาท
ค่าดำเนินการ	2,307,569.76	บาท

ทั้งนี้ขอขอเขตการดำเนินงานระหว่าง กฟภ. กับ ผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตามเอกสารแนบ 5

3.ข้อพิจารณา

กวว.(น1) พิจารณาแล้ว เพื่อให้งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตามโครงการ “1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ” ถนนวังหม้อพัฒนา – สำเภาทอง จ.ลำปาง แล้วเสร็จเป็นไปตามแผนที่วางไว้ และค่าใช้จ่ายสอดคล้องเป็นไปตามรายงานการประชุมฯ ของ กจค.1(คพ) จึงเห็นควรอนุมัติแผนผังประมาณการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตามโครงการ “1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ” ถนนวังหม้อพัฒนา – สำเภาทอง จ.ลำปาง ตามแบบเลขที่ PJ21-0A3/630086 จำนวนรวม 19 แผ่น ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ พร้อมลงนามในแผนผังเลขที่ PJ21-0A3/630086 จำนวนรวม 19 แผ่น พร้อมนี้ได้แนบเรื่องเดิม แผนผัง และประมาณการค่าใช้จ่ายมาด้วยแล้ว



(นายพงษ์วัฒน์ วิวัฒนกุลชัย)

อ.ก.ว.(น1)

- 6 พ.ย. 2563

เรียน ผชก.(น1)

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามที่ กวว.(น1) เสนอ ต่อไป



(นายเฟื้อ บุญพรหม)

รฟว.บ.(น1) รักษาการแทน อ.ฟ.ว.บ.น.1

- 6 พ.ย. 2563

ที่ น.1 กวว.(วร) 35837/2563

เรียน อ.ฟ.คพ. (ต้นฉบับ), อ.ฟ.ว.บ.(น1), อ.ฟ.ป.บ.(น1),

อ.ก.ว.(น1), อ.ก.ค.(น1), อ.ก.บ.ล.(น1), อ.ก.ป.บ.(น1), อ.ก.ร.ส.(น1) และ ผจก.กฟภ.ลำปาง

อนุมัติและดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป



(นายสรพงศ์ ไชยมงคล)

อ.ฟ.ว.บ.(น๑) รักษาการแทน ผชก.(น๑)

- 9 พ.ย. 2563



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เอกสารแนบ 1

จาก กวว.(น1)

ถึง ผวบ.(น1)

เลขที่

วันที่

เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน
"1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ"

เรียน อผ.วบ.(น1) ผ่าน รผ.วบ.(น1)

ตามอนุมัติ รผ.วบ.(น1) รักษาการแทน อผ.วบ.(น1) ลว. 14 ก.พ. 2563 (เอกสารแนบ 1) ให้จัดประชุม
หารือ "แนวทางการดำเนินงานตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน" "1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ"
ในวันที่ 19 ก.พ. 2563 เวลา 13.30 น. - 16.30 น. ณ ห้องประชุม ขวัญนครพิงค์ ชั้น 4 อาคารสำนักงานการไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ นั้น

ผว.ร. ขอสรุปผลการประชุมดังต่อไปนี้

1. ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 26 คน โดยมี รผ.วบ.(น1)(իրհղհհ) เป็นประธานในที่ประชุม
2. สาระการประชุมดังรายละเอียดแนบ จำนวน 7 แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายภราดร ศรีประสาธน์)

รท.จว.ปฏิบัติการแทน อท.จว.(น.1)

- 9 เม.ย. 2563

ที่ น.1 กวว.(วร) 598 /2563

เรียน อผ.วบ.(น1), อผ.ปบ.(น1),

อท.จว.(น1), อท.บล.(น1), อท.กค.(น1), อท.รส.(น1), อท.ปบ.(น1),

ผจก.กฟจ.เชียงใหม่ 2, ผจก.กฟจ.เชียงราย, ผจก.กฟจ.ลำพูน, ผจก.กฟจ.ลำปาง,

ผจก.กฟจ.แม่ฮ่องสอน, ผจก.กฟจ.พะเยา, ผจก.กฟอ.หาดง

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

(นายธีรพงศ์ กษิรวัฒน์)

รผ.วบ.น.๑ ปฏิบัติงานแทน อผ.วบ.น.๑

10 เม.ย. 2563

รายงานสรุปผลการประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน
“1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ”

เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 2563 เวลา 13.30 น. – 16.30 น. ณ ห้องประชุม ขวัญนครพิงค์ ชั้น 4
อาคารสำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.
ประธานกล่าวเปิดประชุม

1. ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ (รฟ.วบ.(น1)(กรพงศ์))

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย เลขที่ มท.0211.9/21299 ลว. 23 ธันวาคม 2562 กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ” ในพื้นที่เป้าหมายโครงการ 74 จังหวัด ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย กฟน.1 มีพื้นที่ดำเนินการ 6 จังหวัด 6 เส้นทาง โดย ผอ.โครงการ ขอให้แต่ละ กฟข. แจ้งยืนยันพื้นที่ดำเนินการ (จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด ของถนนที่ดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายเป็นเคเบิลใต้ดิน), แนวทางการจ่ายไฟ, แนวทางการสำรวจออกแบบและประมาณการ, แผนงาน และวิธีดำเนินงานก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและแจ้งยืนยันพื้นที่ดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป

2. ระยะเวลาดำเนินงาน, งบประมาณ และขอบเขตงาน (ผว.ร.กวว.(น1))

2.1 แผนงานและงบประมาณของ กฟภ.

แผนงานดำเนินการระหว่างปี 2563-2566

รายละเอียด	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
แผนการดำเนินการ	- ขออนุมัติงบประมาณ - ออกแบบ - ประเมินราคา	- ออกแบบ - ประเมินราคา - จ้างเหมาก่อสร้าง	- ประเมินราคา - จ้างเหมาก่อสร้าง	- ประเมินราคา - จ้างเหมาก่อสร้าง

งบประมาณ วงเงิน 4,300 ล้านบาท (เฉลี่ยจังหวัดละ 58 ล้านบาท)

คาดว่าจะเริ่มใช้งบได้ประมาณเดือน มิถุนายน 2563 (เฉพาะงาน Overhead)

2.2 ปริมาณงานในพื้นที่ กปน.1

แบบรายงานข้อมูลแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ภาคเหนือ

พื้นที่เป้าหมาย									อำนาจในการอนุญาตดำเนินการในพื้นที่		ผู้ประสานงาน
ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	
๓	กำแพงเพชร	เมืองกำแพงเพชร	๓๐๓	ถนนกำแพงเพชร	๑.๘ กม.	กม. ที่ ๐+๕๐๐	กม. ที่ ๑+๕๐๐	แขวงทางหลวงกำแพงเพชร	✓		น.ส.กรวิทย์ วงศ์นาค นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติงาน ๐๘-๐๕๐๘-๒๓๓๐๓
๒	เชียงราย	เมืองเชียงราย	ไม่มี	ถนนสิงหนคร	๓.๒๓๔ กม.			เทศบาลนครเชียงราย		✓	นายอรรถสิทธิ์ อินทร์ดี นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน ๐๘-๕๖๑๔-๓๕๕๒๓
๓	เชียงใหม่	เมืองเชียงใหม่	ทพ.๓๐๒๐๘	ถนนราชพฤกษ์เชียงใหม่	๓ กม.	๐+๐๐๐	๓+๐๐๐	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓๐ (เชียงใหม่)	✓		นายณิชากร ชูชนะ ผอ.หมวดบำรุงทางหลวงชนบท เชียงใหม่ ๓๐๐ ๐๘-๖๐๒๐-๘๘๖๖๖
๔	ตาก	เมืองตาก	ทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๐	แยกทางหลวง - ป่าแม่แฝด	๐.๘๖๑ กม.	กม. ที่ ๐+๐๐๐	กม. ที่ ๐+๘๖๑	แขวงทางหลวงตากที่ ๑	✓		นายสมพร วัชรวิทย์ ผอ.แขวง (๖) ๐๘-๕๖๑๔-๓๓๓๓๓
๕	นครสวรรค์	เมืองนครสวรรค์	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควนชุม	นครสวรรค์-หนองเต่า	๓.๖ กม.	๐+๐๐๐	๓+๐๐๐	แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๑	✓		น.ส.ปวีณา อินทร์วัง นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติงาน ๐๘-๖๐๒๐-๘๘๖๖๖

แบบรายงานข้อมูลแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ภาคเหนือ

พื้นที่เป้าหมาย									อำนาจในการอนุญาตดำเนินการในพื้นที่		ผู้ประสานงาน
ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	
๖	น่าน	เมืองน่าน		ถนนพหลโยธิน	๓ กม.	๔ แยก วัดหัวช่อง	หน้าวัดสวนศาศ	เทศบาลเมืองน่าน		✓	นายณิชากร ชูชนะ นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติงาน ๐๘-๐๕๐๘-๒๓๓๐๓
๗	พิจิตร	เมืองพิจิตร	ทพ.๑๐๐๐๑	ถนนพหลโยธิน	๑.๑ กม.	แยกประตูชัย	แยกประตูเหล็ก	เทศบาลเมืองพิจิตร		✓	น.ส.ปวีณา ชวรงค์ นักจัดการงานทั่วไป และแผนปฏิบัติการ ๐๕-๕๕๖๐๐๑ ต่อ ๒๐๕๐๗
๘	พิจิตร	เมืองพิจิตร	ทพ.๑. ๔-๐๐๔	ถนนปิ่นเกล้า	๑.๖๗๕ กม.	ทางแยกธนาคารออมสิน สาขาพิจิตร	ปิ่นเกล้า	เทศบาลเมืองพิจิตร		✓	นายณิชากร ชูชนะ นักจัดการงานทั่วไป และแผนปฏิบัติการ ๐๕-๕๕๖๐๐๑-๓๓๓๐๓
๙	พิจิตร	เมืองพิจิตร	๑๐๐๔๐๒	ทางหลวงหมายเลข ๑๒	๐.๖๐ กม.	บริเวณศาลหลักเมืองทางหลวงหมายเลข ๑๒ กม.๒๓๓-๑๐๐ (พิกัด Lat ๑๖.๘๐๕๕๓๕, Long ๑๐๐.๒๕๖๖๑๘)	บริเวณโรงเรียนวัดท่าหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒ กม.๒๓๓-๑๐๐ (พิกัด Lat ๑๖.๘๐๕๕๓๕, Long ๑๐๐.๒๕๖๖๑๘)	แขวงทางหลวงพิจิตร	✓		น.ส.ณิชากร ชูชนะ นักจัดการงานทั่วไป และแผนปฏิบัติการ ๐-๕๕๖๐๐๑-๓๓๓๐๓

แบบรายงานข้อมูลแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน - จังหวัด - ถนนเฉลิมพระเกียรติ ภาคเหนือ

พื้นที่เป้าหมาย									อำนาจในการอนุญาต ดำเนินการในพื้นที่		ผู้ประสานงาน
ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	
				ถนนแม่ก๊ก สุภาพกิจ ถนนจำการบุญ	๐.๒๕ กม.			เทศบาลนคร พิจิตร		✓	
๑๐	เพชรบูรณ์	เมืองเพชรบูรณ์	พธ.๑๑-๐๐๑๗	ถนนเพชร เจริญ	๑.๑ กม.	C๕๑๒+JW	C๕๑๒+MW	เทศบาลเมือง เพชรบูรณ์		✓	นางสาวสัญญา หริวัณท์ นักวิเคราะห์นโยบาย และแผน ๐๖-๕๖๒๗-๓๖๕๒
๑๓	แพร่	เมืองแพร่	พร.๑๒-๐๐๖ พร.๑๔-๐๐๔ พร.๑๖-๐๐๘	ถนนเฉลิมพระ เกียรติที่ประสู เมืองเจ้าแก้ว - ถนนชัยบุญ - ถนนคุ้มเดิม - ถนนเจริญ เมือง	๑.๙๗๓ กม.	กม. ที่ ๐+๐๐๐	กม.ที่ ๐+๕๘๗	เทศบาลเมือง แพร่		✓	นางารีน มีน้อย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแพร่ ๐๖-๕๕๖๖-๖๒๒๕
๑๖	แม่ฮ่องสอน*	เมืองแม่ฮ่องสอน	มส.๑๖-๐๐๐	ถนนบุญ ปราบทาส	๑.๕๐ กม.	๐+๐๐๐	๓+๕๐๐	เทศบาลเมือง แม่ฮ่องสอน		✓	นายชาญชัย สราวุธศิริภัก ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์ ๐๕-๕๐๕๐-๕๐๖๖

แบบรายงานข้อมูลแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน - จังหวัด - ถนนเฉลิมพระเกียรติ ภาคเหนือ

พื้นที่เป้าหมาย									อำนาจในการอนุญาต ดำเนินการในพื้นที่		ผู้ประสานงาน
ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	
๑๓	ลำปาง	เมืองลำปาง	พธ. ๑๐๓๕	จังหวัด ลำปาง สำนักงาน	๑.๓ กม.	กม. ที่ ๐-๐๐๐	กม. ที่ ๐+๐๐๐	แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๒	✓		นางสาวอัมรินทร์ ไชยธาดา ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์ ๐๘-๕๖๒๖-๖๓๖๑
๑๔	ลำพูน	เมืองลำพูน	สพ.๒๐๐๐๕	ถนนรอบ เมืองนอก	๒.๒ กม.	กม. ที่ ๐+๐๐๐	กม. ที่ ๒+๒๐๐	สำนักงาน เทศบาลเมือง ลำพูน		✓	นายสุวิทย์ วัฒนกิจ ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์ ๐๘-๕๖๒๖-๕๖๕๘
๑๕	สุโขทัย	เมืองสุโขทัย	สท.๑๑	ถนนศรีศรี เมือง	๑.๖ กม.	กม. ที่ ๑๖๓	กม. ที่ ๑๖๔	ทต.เมืองเก่า สุโขทัย		✓	นางสาวกรรณิ ไชยธาดา นักวิเคราะห์นโยบาย และแผนปฏิบัติการ ๐๘-๕๖๒๖-๕๖๕๘
๑๖	สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	พธ. ๑๐๖	ถนนเฉลิม พระเกียรติ	๔.๕๔๔ กม.	กม. ที่ ๐+๐๐๐	กม. ที่ ๔+๕๔๔	แขวงทาง หลวงสุพรรณบุรี ที่ ๓	✓		ณัฐภัทร ทุมมา นักวิเคราะห์นโยบาย และแผน ๐๘-๕๖๒๖-๕๖๖๓
๑๗	สุโขทัย*	เมืองสุโขทัย	พธ.๑๑๓๓๓๓ ควบคุม ๐๘๐๖ หมู่ที่ ๕ ตำบล สะเมิง	สุโขทัย- สะพานข้าม แม่น้ำ เจ้าพระยา	๑ กม.	หมู่ที่ ๕ กม.ที่ ๕๓๐+๕๐๐	หมู่ที่ ๕ กม.ที่ ๕๓๑+๕๐๐	แขวงทาง หลวงสุโขทัย	✓		น.ส. อัญชลี นาคะ ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์ ๐๘-๕๖๒๖-๕๖๖๖

มติที่ประชุม

รับทราบเส้นทางและปริมาณงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ตามแผนงาน “1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ” สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่ดำเนินงาน	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะทางเดิม (กิโลเมตร)	ระยะทางใหม่ (กิโลเมตร)	วงเงิน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1	จ.เชียงราย	ถนนสิงห์โคด	1.2	1.2	58	เส้นทางและปริมาณงานคงเดิม
2	จ.เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ เชียงใหม่	3.0	1.0	58	เส้นทางคงเดิม แต่ปริมาณงานลดลง *
3	จ.พะเยา	ถนนพหลโยธิน	1.1	1.1	58	เส้นทางและปริมาณงานคงเดิม
4	จ.แม่ฮ่องสอน	ถนนขุนลุมประพาส	3.5	1.1	58	เส้นทางคงเดิม แต่ปริมาณงานลดลง **
5	จ.ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา-ลำภาทอง	1.3	1.3	58	เส้นทางและปริมาณงานคงเดิม
6	จ.ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก	2.2	2.2	58	เส้นทางและปริมาณงานคงเดิม
รวม			12.3	7.9	348	

* พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ให้ กวว.(น1) ประสานงานขอหนังสือยืนยันเส้นทางและปริมาณงานที่ลดลงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

** พื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้ กฟจ.แม่ฮ่องสอน ประสานงานขอหนังสือยืนยันเส้นทางและปริมาณงานที่ลดลงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. ทาหรือแนวทางการจ่ายไฟ และ Conceptual Design

มติที่ประชุม

แนวทางการจ่ายไฟ

- ระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ

ต้องยังคงความสามารถในการจ่ายไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความมั่นคงเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่าเดิม รวมทั้งสามารถรองรับการจ่ายไฟให้กับโหลดที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต โดยการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐาน และหลักเกณฑ์การออกแบบของ กฟภ.

- หม้อแปลงไฟฟ้า

ต้องสามารถรองรับการถ่ายเทโหลดจากหม้อแปลงข้างเคียงได้หากเกิดเหตุขัดข้องทำให้หม้อแปลงลูกใดลูกหนึ่งไม่สามารถจ่ายไฟได้ (N-1) โดยการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐาน และหลักเกณฑ์การออกแบบของ กฟภ.

Conceptual Design

- ระบบจำหน่ายแรงสูง

Overhead : ให้ออกแบบระบบจำหน่ายแรงสูง 22 kV บนถนนข้างเคียงที่สามารถเชื่อมโยงระบบจำหน่ายเพื่อจ่ายไฟทดแทน และยังคงความสามารถในการจ่ายไฟได้ตามเดิม โดยการออกแบบระบบจำหน่ายทดแทนให้พิจารณาใช้เสา คอ.ร. ขนาด 12.20 ม. หรือ 14.30 ม. และสายขนาด 185SAC เพื่อรองรับการจ่ายไฟในปัจจุบัน และโหลดที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

Underground : ให้ออกแบบระบบเคเบิลใต้ดินสำหรับผู้ใช้ไฟเฉพาะราย (Sport Load) ในกรณีที่ไม่สามารถจ่ายไฟด้วยระบบเหนือดินได้ โดยให้ใช้สายขนาด 240XLPE และท่อร้อยสายชนิด HDPE ขนาด 160 sq.mm. จำนวน 4 ท่อ (4-160 HDPE) และก่อสร้างด้วยวิธี Horizontal Directional Drilling (HDD)

- ระบบจำหน่ายแรงต่ำ

Underground : ให้ออกแบบระบบจำหน่ายแรงต่ำเป็นระบบเคเบิลใต้ดินเต็มรูปแบบ เพื่อจ่ายไฟให้ผู้ใช้ไฟได้อย่างเพียงพอ และสามารถรองรับโหลดที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งสามารถรองรับการถ่ายเทโหลดจากระบบจำหน่ายแรงต่ำของหม้อแปลงข้างเคียงได้ (N-1) โดยการออกแบบให้ใช้สายขนาด 185CV และท่อร้อยสายชนิด HDPE ขนาด 110 sq.mm. (6-110 HDPE) (4 ท่อ สำหรับสายไฟ และ 2 ท่อ สำหรับระบบสื่อสารรองรับ Smart Meter) ก่อสร้างด้วยวิธี SEMI BURIED พร้อมทั้งติดตั้งตู้ DB TIE เพื่อรองรับการจ่ายไฟแบบ (N-1) ทั้งนี้สำหรับจำนวนวงจรการจ่ายไฟ ให้พิจารณาจ่ายไฟจำนวน 2 วงจร สำหรับหม้อแปลงขนาด 250 kVA และจ่ายไฟจำนวน 4 วงจร สำหรับหม้อแปลงขนาด 500 kVA

- หม้อแปลงไฟฟ้า

ให้ออกแบบด้วยหม้อแปลงไฟฟ้า Short Circuit Type ติดตั้งแบบนั่งร้าน และตั้งอยู่ในชอยที่สามารถจ่ายไฟระบบแรงต่ำให้กับพื้นที่ที่ดำเนินโครงการได้ โดยให้พิจารณาขนาดหม้อแปลงให้สามารถรองรับการจ่ายไฟให้กับผู้ใช้ไฟในปัจจุบันได้อย่างเพียงพอและผู้ใช้ไฟที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งรองรับการถ่ายเทโหลดจากหม้อแปลงข้างเคียงได้ (N-1)

- ระบบแรงต่ำหลังมิเตอร์ (ทรัพย์สินผู้ใช้ไฟ)

ให้ออกแบบประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับระบบแรงต่ำหลังมิเตอร์ด้วย โดย กฟภ. เป็นผู้ลงทุนให้ทั้งหมด ซึ่งสามารถแบ่งรูปแบบการรับไฟแรงต่ำแยกเป็น 2 รูปแบบดังนี้

1. แบบตู้ MTB : สำหรับบ้านอยู่อาศัย ให้ติดตั้งตู้ MTB ขนาด 2 หรือ 4 เมตร ตามจำนวนใช้งาน โดยแบ่งเป็น 2 กรณีดังนี้

1.1 กรณีจุดรับไฟเดิมเป็น Overhead : ให้พิจารณาติดตั้งตู้ MTB ในพื้นที่สาธารณะ และปักเสาขนาด 6 เมตรในพื้นที่ผู้ใช้ไฟ เพื่อเชื่อมต่อกับจุดรับไฟเดิมของผู้ใช้ไฟ (ตัวอย่างการติดตั้งตามเอกสารแนบ 2)

1.2 กรณีจุดรับไฟเดิมเป็น Underground : ให้พิจารณาติดตั้งตู้ MTB ในพื้นที่สาธารณะ และประสานงานผู้ใช้ไฟ เพื่อกำหนดจุดร่วมกันกำหนดจุดเชื่อมต่อกับระบบ Underground ของผู้ใช้ไฟ (ตัวอย่างการติดตั้งตามเอกสารแนบ 2)

ทั้งนี้สำหรับระบบแรงต่ำหลังตู้มิเตอร์ของผู้ใช้ไฟแต่ละราย ให้พิจารณาออกแบบด้วยสายขนาด 50CV และท่อร้อยสายชนิด HDPE ขนาด 90 sq.mm. จำนวน 2 ท่อ (1 ท่อ สำหรับสายไฟ และ 1 ท่อ สำหรับระบบสื่อสารรองรับ Smart Meter) ก่อสร้างด้วยวิธี SEMI BURIED โดยสำหรับท่อของระบบสื่อสารให้ปิดฝาไว้ก่อน เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีแผนงานติดตั้งสายสื่อสารสำหรับ Smart Meter

2. Service Line (SL) : สำหรับอาคารพาณิชย์

ให้ติดตั้งมิเตอร์ที่ตำแหน่งเสาคั่นระหว่างคูหา และติดตั้งตู้ Circuit Breaker ในพื้นที่สาธารณะ (บริเวณด้านหน้าอาคาร) เพื่อแยกจ่ายวงจรแรงต่ำ ให้ผู้ใช้ไฟแต่ละราย โดยสำหรับวงจรของผู้ใช้ไฟแต่ละราย ให้พิจารณาออกแบบด้วยสายขนาด 50CV และท่อร้อยสายชนิด HDPE ขนาด 90 sq.mm. จำนวน 2 ท่อ (2-90 HDPE) (1 ท่อ สำหรับสายไฟ และ 1 ท่อ สำหรับระบบสื่อสารรองรับ Smart Meter) ก่อสร้างด้วยวิธี SEMI BURIED ทั้งนี้สำหรับท่อของระบบสื่อสารให้ปิดฝาไว้ก่อน เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีแผนงานติดตั้งสายสื่อสารสำหรับ Smart Meter และสำหรับงานติดตั้งท่อช่วงขึ้นจากพื้นไปหามิเตอร์แต่ละลูก ให้พิจารณาออกแบบด้วยท่อ IMC ขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ เพื่อใช้สำหรับร้อยสายไฟไปยังมิเตอร์ และจ่ายไฟให้ผู้ที่ใช้ไฟต่อไป ทั้งนี้ทุกจุดที่มีการติดตั้งท่อ IMC กำหนดให้มีการติดตั้งระบบต่อลงดินและ Ground Rod ด้วยทุกจุด (ตัวอย่างการติดตั้งตามเอกสารแนบ 3)

หมายเหตุ : ทั้งนี้สำหรับรายละเอียดของแนวทางการจ่ายไฟ และ Conceptual Design ตามข้างต้น ได้มีการประชุมหารือส่วนเกี่ยวข้อง ได้แก่ ผวร.กวว.(น1), ผปร.กวว.(น1) และ ผบธ.กบล.(น1) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 2563 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม กชข.(น1) โดยมี รก.วว.(น1) (ภราดร) เป็นประธานในการประชุมฯ

สรุป

งานออกแบบระบบ Overhead ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน พฤษภาคม 2563 / สามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2563

งานออกแบบระบบ Underground ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคม 2563 / สามารถเริ่มงานประกวดราคาได้ตั้งแต่เดือน กันยายน 2563

ประธานกล่าวปิดประชุม
เลิกประชุมเวลา 16.30 น.

นายศรายุทธ เตจะสาร
ผู้จตรายงานการประชุม

นายเอกรัฐ มานะกิจ
ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กจค.1(คพ)

เลขที่ กจค.1(คพ) 449/2563

สชก.(กบ)
เลขที่รับ 1703
วันที่ 15 เม.ย. 2563

สารก.(กบ)
เลขที่รับ 1739
วันที่ 16 เม.ย. 2563
เวลา 9.23

ฝ่ายบริหารโครงการพิเศษ
15 เม.ย. 2563
รับวันที่
เลขที่รับ 1349

ผู้ว่าการ
วันที่ 12 เม.ย. 2563 เวลา 11.06
เลขที่รับ 631

ถึง ผคพ.

วันที่ 15 เม.ย 2563

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ
เรียน อ.คพ. ผ่าน ร.คพ.(คุณอมรเดช)

1. เรื่องเดิม

15 เม.ย. 2563

1.1 ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย เลขที่ มท 0211.9/21299 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2562 เรื่อง แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนน เฉลิมพระเกียรติ” กระทรวงมหาดไทย จัดส่งแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “1 จังหวัด 1 ถนน เฉลิมพระเกียรติ” ในพื้นที่เป้าหมาย 74 จังหวัด ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ กฟผ. (เอกสารแนบ 1)

1.2 ตามหนังสือ กคก. เลขที่ กคก.(ปจ.) 64/2563 ลงวันที่ 24 มกราคม 2563 เชิญร่วมประชุมงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า “1 จังหวัด 1 ถนน เฉลิมพระเกียรติ” ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 (เลื่อนประชุมเป็นวันที่ 29 มกราคม 2563) ที่ประชุมมีมติให้ กฟผ. พิจารณาปรับแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ตามรายละเอียดข้อ 1.1 ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับงบประมาณ และวิธีการดำเนินงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ให้รวบรวมข้อมูลแจ้งให้กระทรวงมหาดไทย ทราบภายในเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งแผนงานดังกล่าวจะเป็นแผนงานหลักเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นของแต่ละจังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และ กสทช. สามารถกำหนดแผนงาน และจัดตั้งงบประมาณ ต่อไป (เอกสารแนบ 2)

1.3 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 อนุมัติ ปรับเปลี่ยนชื่อแผนงานฯ จากเดิม “แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เฉลิมพระเกียรติ” เป็น “แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ” (เอกสารแนบ 3)

1.4 ตามมติคณะกรรมการ กฟผ. ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 อนุมัติแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ปริมาณงานจังหวัดละประมาณ 1 กม. ระยะทางรวมทั้งแผนงาน ประมาณ 74 กม. โดยมีวงเงินลงทุนจังหวัดละไม่เกิน 58 ล้านบาท วงเงินลงทุนรวมทั้งแผนงาน 4,300 ล้านบาท (เอกสารแนบ 4)

1.5 ตามคำสั่ง กฟผ. ที่ พ.(ต) 3/2563 สั่ง ณ วันที่ 9 มีนาคม 2563 เรื่อง แต่งตั้งพนักงานแต่งตั้ง รผก.(กบ) เป็นผู้อำนวยการแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ (เอกสารแนบ 5)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามหนังสือ ผคพ. เลขที่ ผคพ. 202/2563 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2563 รายงานการประชุมติดตามความก้าวหน้าแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ครั้งที่ 1 ที่ประชุมมีมติให้ กฟผ. ทั้ง 12 เขต พิจารณาทบทวนพื้นที่ดำเนินการ และกำหนดแผนงานก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าตามโครงการดังกล่าว และจัดส่งให้ ผคพ. (เอกสารแนบ 6)

2.2 กจค.1(คพ)...

2.2 กจค.1(คพ) ได้ตรวจสอบงบประมาณ วงเงิน 4,300 ล้านบาท ที่ได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ กฟผ. ตามข้อ 1.4 หน่วยงาน กปง. แจ้งว่า ภายในปี 2563 มีงบประมาณดำเนินการจำนวน 697 ล้านบาท โดยงบประมาณส่วนที่เหลือจำนวน 3,603 ล้านบาท จะสามารถใช้ได้ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป ทั้งนี้เมื่อพิจารณาข้อมูลงานก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินที่ระยะทางประมาณ 1 กม. จะต้องใช้ วงเงินลงทุนประมาณ 58 ล้านบาท ดังนั้นจึง คาดว่าภายในปี 2563 จะสามารถดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างได้ จำนวน 12 แห่ง

2.3 ปัจจุบัน กจค.1(คพ) ได้รวบรวมพื้นที่เป้าหมาย และแผนการดำเนินงาน ของงานปรับปรุง ระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ครบทั้ง 12 เขตแล้ว โดยได้พิจารณา ความเหมาะสมของแผนงาน เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่สามารถดำเนินการได้โดยมีรายละเอียด ตามตาราง “แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อ เฉลิมพระเกียรติ” (เอกสารแนบ 7) ซึ่งสามารถสรุปแผนงานได้ดังนี้

รายการ	ปี 2563 (จังหวัด)	ปี 2564 (จังหวัด)	ปี 2565 (จังหวัด)	ปี 2566 (จังหวัด)
1. แผนงานสำรวจออกแบบ และอนุมัติประมาณการ แล้วเสร็จ	74	-	-	-
2. แผนงานอนุมัติประกวดราคา และลงนามในสัญญาจ้าง แล้วเสร็จ	12	62	-	-
3. แผนงาน ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	12	62	-
4. แผนงานรื้อถอน ปรับปรุงระบบไฟฟ้า แล้วเสร็จ	-	-	64	10

3. ข้อพิจารณา

กจค.1(คพ) ได้พิจารณารายละเอียดข้อมูล แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ตามที่ กฟผ. ทั้ง 12 เขต ได้จัดส่งมาให้ครบถ้วนแล้ว โดยมีรายละเอียด พื้นที่ดำเนินการ และแผนงานตามข้อ 2.3 ดังนั้นเพื่อให้แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความคล่องตัวในการดำเนินงาน จึงเห็นควร อนุมัติในหลักการดังนี้

3.1 ให้ความเห็นชอบพื้นที่เป้าหมาย และแผนการดำเนินงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็น เคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ตามข้อ 2.3 และลงนามในหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทยทราบ

3.2 ให้ผู้อำนวยการแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อ เฉลิมพระเกียรติ มีอำนาจปรับเปลี่ยนพื้นที่เป้าหมายดำเนินการ และแผนงานดังกล่าว กรณีมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสมในการดำเนินงาน และแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบ

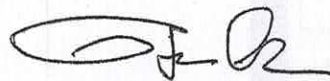
4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียน รผก.(กบ) พิจารณานำเสนอ ผวก. อนุมัติในหลักการและลงนามในหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทย ตามข้อ 3 ต่อไป พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียด ที่เกี่ยวข้องมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

- อนุมัติความเสนอ

- ลงนามในหนังสือแจ้ง

กระทรวงมหาดไทยแล้ว



(นายชนะชัย จันทโรทัย)

อก.จค.1(คพ)

เรียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอในหลักการ

และลงนามในหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทย ตามเสนอไปตั้ง



(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)

ผวก.

21 เม.ย. 2563

เรียน รผก.(กบ) ผ่าน ผชก.(กช) 16 เม.ย. 2563

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ ผวก. พิจารณานำเสนอ ในหลักการ และลงนามในหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทย ตาม กจค.1(คพ) เสนอ ต่อไป



(นายสมารถ ชื้อสัตย์)

อ.คพ.

กจค.1(คพ) โทร 9265



(นายปัทมพงษ์ รุจิโรทัย)

รผก.(กบ)

16 เม.ย. 2563



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

หน่วยงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ฝ่ายบริหารโครงการพิเศษ โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๙๒๗๒

ที่ มท ๕๓๐๖.๑๙/

วันที่

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนน
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย เลขที่ มท ๐๒๑๑.๙/๒๑๒๙๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒
กระทรวงมหาดไทย จัดส่งแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน “๑ จังหวัด ๑ ถนน เฉลิมพระเกียรติ”
ในพื้นที่เป้าหมาย ๗๔ จังหวัด ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อใช้ประกอบการนำเสนอ
ขอความเห็นชอบแผนงานดังกล่าว นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พิจารณาแล้ว เห็นควรมีการปรับเปลี่ยนพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงาน
ก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้กำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างและร้อยถอนระบบไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าว
เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

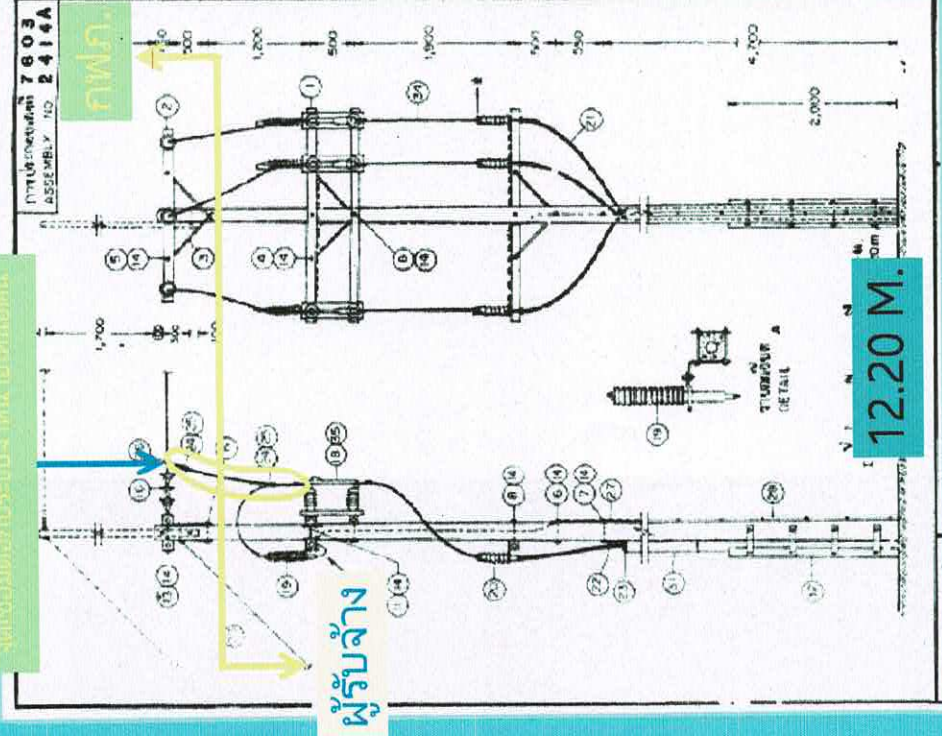
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)

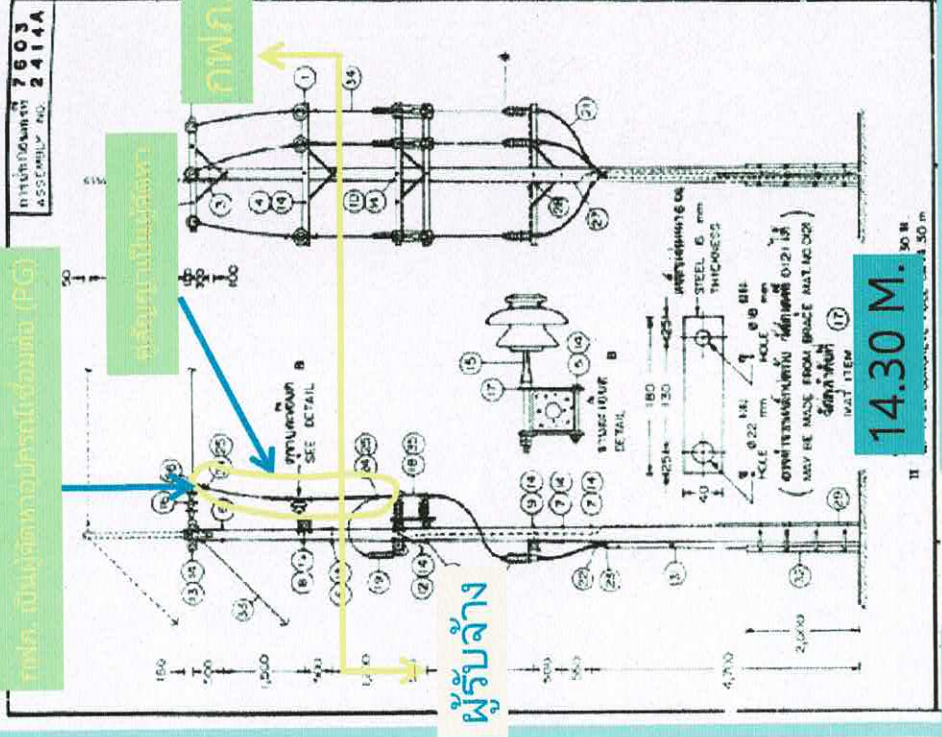
ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ขอแบบขบวนระหว่าง กฟภ.และผู้รับจ้าง

จุดเชื่อมต่อกับระบบจำหน่ายเหนือดิน



12.20 M.



14.30 M.

กฟภ.

- เสไฟฟ้า
- อุปกรณ์ประกอบหัวเสา
- ชุดอุปกรณ์ยึดโยง

ผู้รับจ้าง

- ชุด Riser Pole
- สายไฟฟ้า
- ท่อร้อยสาย

สายไฟฟ้า, CABLE LUG และนิ๊ตสำหรับยึดเข้ากับ Disconnecting SW
 - ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหา
 PG สำหรับเชื่อมสายเข้ากับระบบจำหน่ายเหนือดิน
 - กฟภ. เป็นผู้ดำเนินการจัดหาและติดตั้ง

วิศวกร.....
 หัวหน้าแผนก.....