

ด้านกระบวนการภายใน (Internal Process)

[illegible]

[illegible]

8. แผนงาน / โครงการ / งาน (Operating Strategies หรือ Strategic Initiatives)	9. แผนปฏิบัติ (ระบุกิจกรรมหลักพร้อมปริมาณหรือเป้าหมาย) (Activities / Action Steps)	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมายสายงาน	ไตรมาสที่ 1		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 4		หมายเหตุ
				เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	
BSC กลยุทธ์ OM1 การเพิ่มประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือของระบบจำหน่ายอย่างต่อเนื่อง / ตัวชี้วัด ร้อยละของหน่วยสูญเสียในระบบจำหน่าย (Loss)												
2. OM1.4 แผนงานควบคุมหน่วยสูญเสีย (Technical/Non-Technical) - แผนยุทธศาสตร์ OM1.4 ข้อ 3.3 หน้า 78/74 - แผน กผก. หน้า 177/165 - BSC ก1 - แผนยุทธศาสตร์ OM1.5 ข้อ 3.6-3.8 หน้า 78/74 - แผน กผก. หน้า 181/169 - BSC ก1	2.1 ควบคุม ติดตาม ป้องกัน และแก้ไข ด้าน Technical Loss 10 มาตรการ ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ กผก. กำหนด เป้าหมาย กผก.1 = 4 ครั้ง หมายเหตุ : รายงานผลไตรมาสละ 1 ครั้ง	คณะทำงาน LOSS	4 ครั้ง	1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		
	2.2 ควบคุม ติดตาม ป้องกัน และแก้ไข ด้าน Non-Technical Loss 10 มาตรการ ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ กผก. กำหนด เป้าหมาย กผก.1 = 4 ครั้ง หมายเหตุ : รายงานผลไตรมาสละ 1 ครั้ง	คณะทำงาน LOSS	4 ครั้ง	1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		
BSC กลยุทธ์ OM1 การเพิ่มประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือของระบบจำหน่ายอย่างต่อเนื่อง / ตัวชี้วัด ดัชนี SAIFI / SAIDI นิคมอุตสาหกรรม / ความพึงพอใจโดยรวมต่อคุณภาพผลิตภัณฑ์ของลูกค้าในนิคมอุตสาหกรรม												
3. OM1.5 แผนงานติดตามและแก้ไขปัญหาให้กับพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม	3.1 รายงานผลการควบคุม ติดตาม ป้องกัน และแก้ไขค่า SAIFI, SAIDI พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ กผก. กำหนด (วิธีจากระบบ Preventive Maintenance ทุกเดือน) เป้าหมาย รายงานผล 12 ครั้ง กผก.1 = 12 ครั้ง หมายเหตุ : รายงานผลเดือนละ 1 ครั้ง	สวร.ภบ.บ.	12 ครั้ง	4 ครั้ง		4 ครั้ง		4 ครั้ง		4 ครั้ง		
	3.2 รายงานวิเคราะห์ปัญหาการเกิดไฟฟ้าขัดข้อง พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อระบุจุดบกพร่องทำงาน การแก้ไข การจ่ายไฟกลับเดิน และมีการระบุสาเหตุ เป้าหมาย ทุกพื้นที่เกิดปัญหา 100 % ไตรมาสละ 1 ครั้ง กผก.1 = 4 ครั้ง หมายเหตุ : รายงานผล กผก. ทุกไตรมาส ไตรมาสละ 1 ครั้ง	สวร.ภบ.บ.	4 ครั้ง	1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		
	3.3 รายงานการตรวจสอบวิเคราะห์ระบบป้องกันภัยพิบัติ สำหรับเหตุการณ์ไฟฟ้าขัดข้องพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และการจ่ายไฟกลับเดิน และมีการระบุสาเหตุ เป้าหมาย ทุกพื้นที่เกิดปัญหา 100 % ไตรมาสละ 1 ครั้ง กผก.1 = 4 ครั้ง หมายเหตุ : รายงานผล กผก. ทุกไตรมาส ไตรมาสละ 1 ครั้ง	สวร.ภบ.บ.	4 ครั้ง	1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		1 ครั้ง		
	3.4 รายงานการวิเคราะห์Contingency N-1 ของ Close Loop 115 kV ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย รวบรวมรายงานจากสาขางาน ป กผก.1 = รวบรวมเป้าหมาย	สผศ.ภบ.บ.										
	3.5 งานเก็บประสิทธิภาพการจ่ายไฟฟ้าและสายส่งระบบ 115 KV เพื่อข้อมูลปฏิบัติการจ่ายไฟแบบ Close Loop Circuit ระบบ115 kV พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย รวบรวมรายงานจากสาขางาน ป กผก.1 = รวบรวมเป้าหมาย	สวร.ภบ.บ.										
	แผนงานการตรวจสอบระบบจำหน่ายและสายส่งไฟฟ้าโดยใช้ โปรแกรมประยุกต์ APSA (Advanced Patrolling System Application) (Smart Patrol)											
	3.6 การตรวจสอบระบบสายส่งไฟฟ้า พร้อมที่ดำเนินการแก้ไขจุดผิดปกติและรายงานผลการดำเนินการในAPSA พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย ตามเกณฑ์ กผก. ระดับ 5 ดำเนินการตรวจสอบ รายงานผลทุกเดือน รายงาน กผก. ทุกไตรมาส กผก.1 = 100% หมายเหตุ : รายงานผลทุกเดือน รายงาน กผก. ทุกไตรมาส	สผบ.ภบ.บ. กผก.สาขาน	100%									
	3.7 การตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงสูง พร้อมที่ดำเนินการแก้ไขจุดผิดปกติและรายงานผลการดำเนินการในAPSA ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย ตามเกณฑ์ กผก. ระดับ 5 กผก.1 = 100% หมายเหตุ : รายงานผลทุกเดือน รายงาน กผก. ไตรมาสละ 2 และ 4	สผบ.ภบ.บ. กผก.สาขาน	100%		100%				100%			
	3.8 ติดตั้งมิเตอร์ในระบบไฟฟ้าที่ระบบสายส่ง และระบบจำหน่ายแรงสูง ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย กผก.1 = 40.06 วงจร กม.	สผบ.ภบ.บ. กผก.สาขาน										
	3.9 ดำเนินการเปลี่ยนไฟฟ้าที่ระบบสายส่ง ระบบจำหน่ายแรงสูง เพื่อพิจารณาเบี่ยงเบนแผนปฏิบัติงานไฟฟ้าที่เฝ้าสังเกตจำนวนการหลุดไฟไหม้ (MS2000) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย กผก.1 = 100% หมายเหตุ : รายงานผลทุกเดือน รายงาน กผก. ทุกไตรมาส	สผบ.ภบ.บ. กผก.สาขาน	100%									
	3.10 แผนงานบำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้า (Switchgear และ Relay) พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย กผก.1 = 100%	สผศ.ภบ.บ.	100%									

8. แผนงาน / โครงการ / งาน (Operating Strategies หรือ Strategic Initiatives)	9. แผนปฏิบัติการ (ระดมกิจกรรมหลักพร้อมปริมาณสายงาน) (Activities / Action Steps)	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมายสายงาน	ไตรมาสที่ 1		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 4		หมายเหตุ
				เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	
5. CM2.2 แผนงานติดตั้งระบบ SCADA สำหรับระบบจำหน่ายแรงดัน (โครงการนำร่อง) ในพื้นที่เดิม - แผนยุทธศาสตร์ OM1.5 ข้อ 3.9-3.10 หน้า 79/75 - แผน กฟผ. หน้า 191/179 - BSC ก1	5.1 ปรับปรุงความถูกต้อง และความครบถ้วนของข้อมูลมิเตอร์ในระบบGIS เป้าหมาย : ตามเกณฑ์ กฟผ. ระดับ 5 กฟผ.1 - = ร้อยละ 99											
	5.2 ปรับปรุงความถูกต้องข้อมูลภาคของระบบจำหน่ายแรงดันในระบบGIS เป้าหมาย : ตามเกณฑ์ กฟผ. ระดับ 5 กฟผ.1 = ร้อยละ 98											
	5.3 ปรับปรุงความถูกต้องของข้อมูลคัมมัลเนตในฐานข้อมูลระบบGIS เป้าหมาย : ตามเกณฑ์ กฟผ. ระดับ 5 กฟผ.1 - = ร้อยละ 96											
	5.4 ปรับปรุงความถูกต้องของข้อมูลอุปกรณ์ป้องกันและตัดวงจรในระบบไฟฟ้าในฐานข้อมูลGIS เป้าหมาย : ตามเกณฑ์ กฟผ. ระดับ 5 กฟผ.1 - = ร้อยละ 95											
	5.5 ปรับปรุงคุณภาพข้อมูลเชิงคำนวณของข้อมูลมิเตอร์ในระบบGIS เมื่อเทียบกับระบบจดหน่วย : ระหว่าง ไม่เกิน 40 เมตร เป้าหมาย : ตามเกณฑ์ กฟผ. ระดับ 5 กฟผ.1 = ร้อยละ 90											
	6. CM2.3 แผนงานการพัฒนาศักยภาพระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อรองรับการ เปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมไฟฟ้า เป้าหมาย : ความสำเร็จผลขยายงาน ปี กฟผ.1 - = ร้อยละ 100											
BSC กลยุทธ์ OM1 การเพิ่มประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือของระบบจำหน่ายอย่างค้ำเอียง												
7. แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือให้ของระบบสื่อสาร เพื่อรองรับแผนงาน Strong Grid (ส่วนเพิ่มเติมเฉพาะ กฟผ.1)	7.1 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารความเร็วสูงระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งาน เป้าหมาย : 646 ชุด กฟผ.1 = 646 ชุด											
	7.2 ปรับปรุงระบบ Tele-protection ของระบบจำหน่าย 115 KV แบบ Closed Loop พื้นที่ จ.เชียงใหม่ 7.2.1 ติดตั้งอุปกรณ์ Tele-protection ที่ใช้งานกับระบบ IP ขณะของงานติดตั้งงานผ่านระบบ SDH เป้าหมาย : ติดตั้งเสร็จสิ้น กฟผ.1 = 1 ระบบ											
	7.2.2 ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ SDH ออกจาห้องสื่อสาร กฟผ.1 และจำหน่ายทรัพย์สิน เป้าหมาย : ร้อยละและจำนวนสายเสร็จ กฟผ.1 = 100%											
การปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงดันต่ำ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาแรงดันไม่พิกัด, โหลดเกิน และหม้อแปลง Unbalance โดยการซื้อเป้าจาก OPSAonGIS												
8.การแก้ไขปัญหามิ้อแปลงจ่ายโหลดเกิน 100% หรือ แรงดันไฟฟ้าค่า กว่า 200 V,หม้อแปลงจ่ายโหลดระหว่าง 80% - 100% ของกติกและ หม้อแปลง Unbalance เกินกว่า 50 % ที่ %load 50% - 80% (ส่วน เพิ่มเติมเฉพาะ กฟผ.1) นปร.กวร.				8.1 การแก้ไขปัญหามิ้อแปลงจ่ายโหลดเกิน 100% หรืแรงดันไฟฟ้าค่าต่ำกว่า 200V								
เป้าหมาย น.บ. 65 - ก.บ. 65 (แก้ปัญหาแล้วเสร็จ PM :TECO,PS : RELD1)												
กฟจ.เชียงใหม่ และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (56 เครื่อง)				กฟจ.เชียงใหม่	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟจ.ลำพูน และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (23 เครื่อง)				กฟจ.ลำพูน	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟจ.ลำปาง และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (15 เครื่อง)				กฟจ.ลำปาง	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟจ.เชียงใหม่ และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (34 เครื่อง)				กฟจ.เชียงใหม่	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟจ.แม่ฮ่องสอน และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (26 เครื่อง)				กฟจ.แม่ฮ่องสอน	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟจ.พะเยา และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (22 เครื่อง)				กฟจ.พะเยา	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.ฝาง และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (16 เครื่อง)				กฟอ.ฝาง	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.แม่สาย และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (28 เครื่อง)				กฟอ.แม่สาย	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.สันป่าตอง และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (10 เครื่อง)				กฟอ.สันป่าตอง	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.เมือง และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (5 เครื่อง)				กฟอ.เมือง	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.สันทรายและ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (40 เครื่อง)				กฟอ.สันทราย	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.แมริและ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (30 เครื่อง)				กฟอ.แมริ	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.ดงหาวา และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (6 เครื่อง)				กฟอ.ดงหาวา	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.จอมทอง และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (6 เครื่อง)				กฟอ.จอมทอง	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟจ.เชียงใหม่2 และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (30 เครื่อง)				กฟจ.เชียงใหม่2	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.พาสง และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (1 เครื่อง)				กฟอ.พาสง	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
กฟอ.พาน และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (14 เครื่อง)				กฟอ.พาน	ร้อยละ 100	-	-	แก้ปัญหามีไฟฟ้า < 200V) 100%		(โหลดเกิน 100%) 100%		
หมายเหตุ - 1. กรณีที่พบปัญหามิ้อแปลงเกินกติกการซื้อเป้าจาก OPSAonGIS ให้ทำแผนและของงบประมาณ เพื่อ ดำเนินการแก้ไข 100% 2. ไตรมาสที่ 2 ให้แก้ไขปัญหามิ้อแปลงแรงดันไฟฟ้าค่าต่ำกว่า 200V ให้แล้วเสร็จ (ดำเนินการตั้งแต่ ไตรมาส 1-2) 3. ไตรมาสที่ 3 ให้แก้ไขปัญหามิ้อแปลงจ่ายโหลดเกิน 100% ให้แล้วเสร็จ (ดำเนินการตั้งแต่ ไตรมาส 2-3)												
8.2 แก้ไขปัญหามิ้อแปลงจ่ายโหลดระหว่าง 80%-100% ของกติก เป้าหมาย มีแผนการดำเนินงานและงบประมาณสำหรับปรับปรุง/แก้ไข												
กฟจ.เชียงใหม่ และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (50 เครื่อง)				กฟจ.เชียงใหม่	ร้อยละ 100	-	-			100 %		
กฟจ.ลำพูน และ กฟฟ.โนนสัถิต - 100% (32 เครื่อง)				กฟจ.ลำพูน	ร้อยละ 100	-	-			100 %		

8. แผนงาน / โครงการ / งาน (Operating Strategies หรือ Strategic Initiatives)	9. แผนปฏิบัติ (ระบุกิจกรรมหลักพร้อมปริมาณหรือเป้าหมาย) (Activities / Action Steps)	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมายสายงาน	ไตรมาสที่ 1		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 4		หมายเหตุ
				เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	เป้าหมาย	ผลงาน	
	ทพจ.ลำปาง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (32 เครื่อง) ทพจ.เชียงราย และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (25 เครื่อง) ทพจ.แม่ฮ่องสอน และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (42 เครื่อง) ทพจ.พะเยา และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (35 เครื่อง) ทพจ.มำง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (15 เครื่อง) ทพจ.แม่สาย และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (27 เครื่อง) ทพจ.สันป่าตอง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (11 เครื่อง) ทพจ.เทิง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (16 เครื่อง) ทพจ.สันทรายและ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (54 เครื่อง) ทพจ.แมริ่นและ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (55 เครื่อง) ทพจ.มาฮาคา และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (14 เครื่อง) ทพจ.จอมทอง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (15 เครื่อง) ทพจ.เชียงใหม่2 และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (32 เครื่อง) ทพจ.พาดง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (6 เครื่อง) ทพจ.พาน และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (47 เครื่อง)	ทพจ.ลำปาง ทพจ.เชียงราย ทพจ.แม่ฮ่องสอน ทพจ.พะเยา ทพจ.มำง ทพจ.แม่สาย ทพจ.สันป่าตอง ทพจ.เทิง ทพจ.สันทราย ทพจ.แมริ่น ทพจ.มาฮาคา ทพจ.จอมทอง ทพจ.เชียงใหม่2 ทพจ.พาดง ทพจ.พาน	ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -							
	8.3 แก้ไขปัญหาข้อบกพร่อง Unbalance เป็นกว่า 50% ที่ %load 50%-80% เป้าหมาย มีแผนการดำเนินงานและงบประมาณสำหรับปรับปรุง/แก้ไข	ทพจ.เชียงใหม่ ทพจ.ลำพูน และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (159 เครื่อง) ทพจ.ลำปาง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (80 เครื่อง) ทพจ.เชียงราย และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (98 เครื่อง) ทพจ.แม่ฮ่องสอน และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (48 เครื่อง) ทพจ.พะเยา และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (141 เครื่อง) ทพจ.มำง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (25 เครื่อง) ทพจ.แม่สาย และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (77 เครื่อง) ทพจ.สันป่าตอง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (60 เครื่อง) ทพจ.เทิง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (59 เครื่อง) ทพจ.สันทรายและ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (109 เครื่อง) ทพจ.แมริ่นและ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (98 เครื่อง) ทพจ.มาฮาคา และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (66 เครื่อง) ทพจ.จอมทอง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (58 เครื่อง) ทพจ.เชียงใหม่2 และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (79 เครื่อง) ทพจ.พาดง และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (4 เครื่อง) ทพจ.พาน และ กฟฟ.โตนีลัด - 100% (77 เครื่อง)	ทพจ.เชียงใหม่ ทพจ.ลำพูน ทพจ.ลำปาง ทพจ.เชียงราย ทพจ.แม่ฮ่องสอน ทพจ.พะเยา ทพจ.มำง ทพจ.แม่สาย ทพจ.สันป่าตอง ทพจ.เทิง ทพจ.สันทราย ทพจ.แมริ่น ทพจ.มาฮาคา ทพจ.จอมทอง ทพจ.เชียงใหม่2 ทพจ.พาดง ทพจ.พาน	ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100 ร้อยละ 100	- - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -						
	8.4 ปรับปรุงความถูกต้องของข้อมูลรหัสแปลงและระบบจำหน่ายในฐานะข้อมูลระบบ GIS เป้าหมาย แก้ไข Code Error ตามการชี้แจงจาก OPSAonGIS	ทุก กฟฟ.	ร้อยละ 100	-	-							
	2. การสำรวจปริมาณและข้อผิดพลาดของข้อมูลการประมาณการแผนงานก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงส่งสายแยกย่อยและระบบจำหน่ายแรงต่ำ กฟฟ. ๖ 2565	1. การสำรวจปริมาณและข้อผิดพลาดของข้อมูลการประมาณแผนงานก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงส่งสายแยกย่อย กฟฟ.6 เป้าหมาย : ม.ค. 65 - ก.ย. 65 ทพจ.เชียงใหม่ ทพจ.สันป่าตอง ทพจ.สารภี ทพจ.เชียงใหม่2 ทพจ.ดอยสะเก็ด ทพจ.ลำพูน ทพจ.ปำขาง ทพจ.บ้านโฮ้ง ทพจ.สี ทพจ.บ้านธิ ทพจ.ลำปาง ทพจ.แม่ฝั้น ทพจ.งาว	ทพจ.เชียงใหม่ ทพจ.สันป่าตอง ทพจ.สารภี ทพจ.เชียงใหม่2 ทพจ.ดอยสะเก็ด ทพจ.ลำพูน ทพจ.ปำขาง ทพจ.บ้านโฮ้ง ทพจ.สี ทพจ.บ้านธิ ทพจ.ลำปาง ทพจ.แม่ฝั้น ทพจ.งาว	(วงจร-ทล.) 8 4 4 8 4 8 4 4 4 4 8 4 4	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -						

แบบฟอร์มใบ รวบรวมข้อมูล				
10 สถานี	11 จำนวนรถ	12 หน่วยงานหลัก	13.จุดจอดรถ (จำนวนรถ) (1) สถานี	รถ (จำนวนรถ)
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.	โครงสร้าง 1-4	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.(n1) หมู่.		
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3	โครงสร้าง 1-4	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.		
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3	โครงสร้าง 1-4	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.		
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3	ทุกเดือน	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.		
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3	โครงสร้าง 1-4	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.		
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3	โครงสร้าง 4	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.		
หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3	โครงสร้าง 1-4	หมู่.1/หมู่.2/หมู่.3 หมู่.		

10 สถานะ	11 จำนวนรถ	12 หน่วยงานหลัก	13.จุดจอดรถ (จำนวนรถ) (1) รถยนต์	รถ (จำนวนรถ)
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยรถ 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3 รถ. รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยรถ 1-4	รถ. รถ.1/รถ.2/รถ.3 รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยรถ 1-4	รถ. รถ. รถ.1/รถ.2/รถ.3 รถ.		

10 สถานี	11 จำนวนรถ	12 หน่วยงานหลัก	13.จุดจอดรถ (จำนวนรถ) (1) สถานี	รถ (จำนวนรถ)
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยรถ 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยรถ 1-4	รถ. รถ.1/รถ.2/รถ.3 รถ. รถ.		

[illegible]

10 สถานะ	11 จำนวนรถ	12 หน่วยงานหลัก	13.จุดจอดรถ (จำนวนรถ) (1) สถานี	รถ (จำนวนรถ)
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 2,4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 2,4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.1/รถ.2/รถ.3		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		
รถ.1/รถ.2/รถ.3	โดยสาร 1-4	รถ.		

| | | | |

10 สถานี	11 จำนวนรถ	12 หน่วยงานหลัก	13.รูปแบบงาน (ด้านบวก) (1) ลงทุน	รวม (ด้านบวก)
รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3	โครงการ 1-2	รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3		
รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3	โครงการ 1-4	รถบ. รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3 รถบ.		
รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3	โครงการ 1-4	รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3 รถบ.		
รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3	โครงการ 4	รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3 รถบ.		
รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3	โครงการ 1-4	รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3 รถบ.		
รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3	โครงการ 1-4	รถบ.1/รถบ.2/รถบ.3 รถบ.		

10 สถานที่	11 ช่วงเวลา	12 หน่วยงานหลัก	13.ศูนย์ประมวลผล (สำนักงานก)	รวม (สำนักงานก)
ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1)	ไตรมาส 1-4	ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1) กรร.	(1) ลงทุน	
ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3	ไตรมาส 1-4	ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 กรร.		
ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1)	ไตรมาส 1-4	ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1) กรร.		
ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1)	ไตรมาส 1-4	ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1) กรร.		
ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1)	ไตรมาส 1-4	ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1) กรร.		
ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1)	ไตรมาส 1-4	ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1) กรร.		
- แผนปฏิบัติการฯ OM1.5 ปีที่ 3.9-3.10 หน้า 79/75 - แผน ภารกิจ หน้า 197/185 - BSC ก1		ทพ.1/ทพ.2/ทพ.3 สภ.ก(น1) ทพ.		

10	11	12	13.สรุปประมาณ	รวม
สถานี	จำนวน	หน่วยงานหลัก	(สำนักงาน)	(สำนักงาน)
			(1) กอง	

10	11	12	13.สรุปประมาณ	รวม
สถานี	จำนวน	หน่วยงานหลัก	(สำนักงาน)	(สำนักงาน)
			(1) กอง	

