



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผบค.

เลขที่ ก.๒ บปก.-บค./๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติติดตั้งหม้อแปลงให้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ถึง ผจก.กฟอ.บปก.

วันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๕

เรียน ผจก.กฟอ.บปก.

ตามหนังสือที่ คค๐๖๐๗/สรท./๐๑๓๙๓ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ แจ้งความประสงค์ขอตัดตั้งหม้อแปลงนั้น แผนกบริการลูกค้าได้ ดำเนินการสำรวจแล้วมีรายละเอียด ดังนี้

๑) รายละเอียด

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง สถานที่ขอใช้ไฟ ตั้งอยู่หมู่ ๕ ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ประกอบกิจการ คมนาคม รับไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายแรงสูง ๓ เฟส วงจรที่ ๐๖ โหลดสูงสุด ๙.๒ MW. ของสถานีควบคุมการจ่ายไฟ บางวัว ๒ อยู่ห่างจากสถานีฯ ระยะทางประมาณ ๑๘ กม. นั้น ผบค.ได้สำรวจและประมาณการค่าใช้จ่ายแล้ว มีวิธีดำเนินการและเงินลงทุน ดังนี้

๒) วิธีดำเนินการ

๒.๑ แผนกแรงสูงภายใน

- ปีกเสา คอร. ขนาด ๑๒ เมตร พร้อมประกอบตอม่อ คอร. ขนาด ๐.๓๐x๐.๓๐x๔.๕๐ เมตร จำนวน ๒ , ๒ ต้น

- พาดสายแรงสูงเคเบิลอากาศ(SAC) ขนาด ๕๐ ตร.มม. จำนวน ๒ เส้น ระยะทางประมาณ ๔๕ เมตร

๒.๒ แผนกหม้อแปลงภายใน

- ติดตั้งหม้อแปลงระบบ ๑ เฟส ๒๒๐๐๐-๔๖๐/๒๓๐ โวลท์ ขนาด ๓๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๓ แผนกแรงต่ำภายนอก

- ปีกเสา คอร. ขนาด ๙ เมตร จำนวน ๑ ต้น

๒.๔ แผนกเครื่องวัด

- ติดตั้งมิเตอร์ ขนาด ๕ แอมป์ ๑ เฟส ๒ สาย ประกอบซีที.แรงต่ำ จำนวน ๑ ชุด

๓) เงินลงทุน

งบ ผู้ใช้ไฟ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐๕,๙๓๓.๐๒- บาท (สองแสนห้าพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทสองสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว กำหนดขึ้นราคา ๖ เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ พร้อมนี้ได้แนบแผนผัง , ประมาณการค่าใช้จ่ายและบันทึกขออนุมัติค่าใช้จ่ายหน้างานมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

(นายสรชัย ลิ้มพณิชย์)

ผบ.บค.

อนุมัติ

(นายจตุรงค์ ชื่นชม)

รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟอ.บปก.

๒๔/๑๐/๒๕๕๕

(หมายเหตุ) รายละเอียดข้อ ๑ - ๓ จัดทำให้อัดคล่อง และเหมาะสมกับงาน

FM-CO-19

File: Uar8/home/Somchai FM-CO-19