



บันทึกข้อความ

งานสารบรรณ
สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๑
รับที่ ๖1๖8
วันที่ 21 ก.ค. 2559
เวลา 10.42 น.

ส่วนราชการ กองกฎหมายและระเบียบ โทร. ๑๐๒๖, ๑๐๒๗

ที่ นร ๐๒๐๔.๐๒/๒๐๔

วันที่ ๒๕

พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญที่เห็นควรแจ้งเวียน

งานสารบรรณ
รับที่ ๙๗๔8
วันที่ 22 ก.ค. 2559
เวลา 10.00 น.

เรียน อปส. ผ่าน รปส. (นายจำลอง สิงห์โตงาม)

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดทำสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ข่าวทำเนียบรัฐบาล) ซึ่งแจ้งเวียนไปยังกระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ เผยแพร่ให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดของกระทรวง ต่างๆ ได้รับทราบเป็นประจำทุกวันอังคาร เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการประชุมของ คณะรัฐมนตรี นั้น

กกร. ได้ตรวจสอบแล้ว มีมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบดังรายละเอียดที่ได้ส่งมาพร้อมนี้ ในการนี้เพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการ กกร. จึงได้ตรวจสอบและรวบรวมนำเสนอเป็นประจำทุกเดือนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งเวียนให้ส่วนราชการในสังกัดทราบต่อไป

- ทราบ

ดำเนินการตามเสนอ

(นางสาวภาวิณี ศตานนท์)
ร.ผอ.สป.๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๕๙

(นายพศิน ขุดิษฐพงศ์)
ร.อกร.

(นายจำลอง สิงห์โตงาม)
รปส.

๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙

- ทราบ

- ดำเนินการตามเสนอ

(นายอภิรักษ์ จันทรังษี)
กบส.

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน

๑๔ ก.ค. ๒๕๕๙

เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวอัจฉรา ศิลปไชย)
อกร.

๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙

เรียน ผอ.สป.๖

กกร. แจ้งมติ ครม. ที่ ๑๖ พค. ๕๙

เพื่อโปรดทราบ เห็นควรแจ้ง
ทั้ง ส่วน/กอง/กองนอกในสังกัด
ทราบต่อไป

เรียน ผอ.สป.๖ - ผอ.กบ. - ผอ.อ. - ผอ.อ. - ผอ.อ.
เพื่อทบทวน และ เสนอ ในที่ประชุม
คณะกรรมการ

21 ก.ค. ๕๙
ร.อกร.

รปส. (นายจำลอง สิงห์โตงาม) 1105
๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙

รปส. (นายอภิรักษ์ จันทรังษี) 3559
๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙
๒๕ ก.ค. ๕๙

๒๕ ก.ค. ๕๙

มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๙

วัน เดือน ปี	เรื่อง	สาระสำคัญโดยสรุป
๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙	๒. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	๒. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ ๑. แก้ไขบทนิยามคำว่า "ข้าราชการ" โดยตีความ "ข้าราชการฝ่ายตุลาการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายตุลาการและข้าราชการฝ่ายอัยการ" ออก ๒. แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้เดินทางไปราชการทุกประเภทและระดับตำแหน่งสามารถเดินทางโดยพาหนะรับจ้างได้ ๓. กำหนดเพิ่มเติมให้การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ผู้เดินทางต้องใช้พาหนะส่วนตัวนั้นตลอดเส้นทาง ๔. กำหนดขึ้นโดยสารถีเครื่องบินในการเดินทางไปราชการ ดังนี้ ๔.๑ การเดินทางไปราชการในประเทศ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งประเภทบริหารระดับบริหารระดับสูง ตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง โดยสารถีเครื่องบินขึ้นประหยัด ๔.๒ การเดินทางไปราชการต่างประเทศที่มีระยะเวลานานตั้งแต่ ๙ ชั่วโมงขึ้นไป ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยสารถีเครื่องบินขึ้นหนึ่ง และให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับสูง โดยสารถีเครื่องบินขึ้นธุรกิจ ๔.๓ การเดินทางไปราชการต่างประเทศที่มีระยะเวลานานในการเดินทางต่ำกว่า ๙ ชั่วโมง ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยสารถีเครื่องบินขึ้นธุรกิจ และให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยสารถีเครื่องบินขึ้นธุรกิจ

	บริหารระดับต้น ประเภทอำนาจการระดับสูง โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด ๔.๔ การเดินทางไปราชการในประเทศและการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด ๔.๕ กำหนดเพิ่มเติมให้อำนาจปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์ สมุหราชองครักษ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ และผู้บัญชาการทหารอากาศ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ในการพิจารณาอนุมัติการที่ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับสูง หรือตำแหน่งที่เทียบเท่า หรือข้าราชการทหารซึ่งมียศพลตรี พลเรือตรี พลอากาศตรีขึ้นไป หรือข้าราชการตำรวจซึ่งมียศพลตำรวจตรีขึ้นไป มีความจำเป็นต้องโดยสารเครื่องบินในชั้นที่สูงกว่าสิทธิ ๕ กำหนดเพิ่มเติมกรณีข้าราชการที่ปฏิบัติงานบริหารประจำในต่างประเทศ ย้ายไปปฏิบัติงานซึ่งต่างสังกัด ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการจากสังกัดใหม่ซึ่งไปประจำ ๖ กำหนดเพิ่มเติมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ จัดให้มีหลักเกณฑ์เกี่ยวกับโดยสารเครื่องบินเช่นเดียวกับหน่วยงานภาครัฐตามแนวทางของกระทรวงการคลังที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกานี้
--	--