



บันทึกข้อความ

กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
รับที่ ๖๕๖๕
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๒๐

ส่วนราชการ คณะกรรมการดำเนินการประมูลฯ

ที่ - วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการประมูลจัดซื้อรถส่วนกลาง จำนวน ๒ รายการ ครั้งที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ

กลุ่มงานจัดหาพัสดุ
กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
รับที่ ๙๑๔๐
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๖.๔๕ น.

ตามหนังสือกลุ่มงานจัดหาพัสดุ ที่ กท ๑๓๐๗/จ.๕๑๐ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ รายการจัดซื้อรถส่วนกลาง จำนวน ๒ รายการ ครั้งที่ ๒ ดังนี้

๑. รายการที่ ๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๒๑๔,๐๐๐.- บาท

๒. รายการที่ ๒ รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๔๘๙,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการฯ ได้รับเอกสารประมูลฯ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตามประกาศกรุงเทพมหานคร เลขที่ E ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีผู้ยื่นเอกสารประมูลฯ รายการละ ๑ ราย จากผู้รับเอกสารประมูลฯ จำนวน ๔ ราย ได้แก่

รายการที่ ๑ บริษัท สยามนิสสัน กลการ จำกัด เสนอรถยนต์ นิสสัน รุ่น เอ็นวี ๓๕๐ เออร์แวน ดีเซล เกียร์ธรรมดา ผลิตภัณฑ์ประเทศญี่ปุ่น ประกอบในประเทศญี่ปุ่น

รายการที่ ๒ บริษัท ยูไนเต็ด โอโตเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เสนอรถยนต์ CHEVROLET รุ่น TRAILBLAZER LTZ A/T ๔X๔ ผลิตภัณฑ์ประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคัดเลือกเบื้องต้นเพื่อหาผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว ปรากฏว่า บริษัท สยามนิสสัน กลการ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด โอโตเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลาง และเสนอถูกต้องตามรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่กรุงเทพมหานครกำหนด จึงได้มีหนังสือ ที่ กท ๑๓๐๗/จ. ๒ - ๓ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๙ แจ้งผลการคัดเลือกเบื้องต้นให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาทุกรายทราบ

แต่เนื่องจากกรณีนี้ มีผู้มีสิทธิเสนอราคาเพียงรายเดียวทั้งสองรายการ ซึ่งตามนัยข้อ ๑๑(๔) ของระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้นวียงงานที่จะจัดซื้อหรือจัดจ้างรายงานผู้มีอำนาจสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง เพื่อสั่งยกเลิกการดำเนินการทั้งหมดแล้วเริ่มดำเนินการใหม่ และตามแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๙ วรรคสอง กำหนดว่า “กรณีที่มีผู้สิทธิเสนอราคารายเดียว หากคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เห็นว่า มีเหตุผลสมควรที่จะดำเนินการต่อไปโดยไม่ต้องยกเลิกดำเนินการ ก็ให้คณะกรรมการฯ ต่อรอราคากับผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นแล้วเสนอผู้มีอำนาจสั่งซื้อหรือสั่งจ้างต่อไป”

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดหารถส่วนกลาง จำนวน ๒ รายการ ครั้งที่ ๑ รายการที่ ๑ ไม่มีผู้ยื่นเอกสารประมูลฯ รายการที่ ๒ มีผู้ยื่นเอกสารการประมูล ๒ ราย ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา ๑ ราย และการประมูลฯ ในครั้งนี้เป็นครั้งที่ ๒ มีผู้สิทธิเสนอราคาเพียงรายเดียวทั้ง ๒ รายการ ซึ่งโดยปกติต้องเสนอยกเลิกการดำเนินการตามนัยข้อ ๑๑(๔) ของระเบียบฯ แต่หากมีเหตุผลสมควรที่จะดำเนินการต่อไปโดยไม่ต้องยกเลิกการดำเนินการก็ให้คณะกรรมการฯ ต่อรอราคาจากผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้น ตามนัยข้อ ๙ วรรค ๒ ของแนวทางปฏิบัติฯ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงมีมติเห็นควรทำหนังสือสอบถามสำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นหน่วยงานผู้เข้าว่ามีเหตุผลสมควรที่จะให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการต่อหรือไม่ อย่างไร เพื่อที่คณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งสำนักการคลังได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๑๓๐๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ ประสานไปยังสำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

สำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๐/๓๙๗๐ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๐ แจ้งว่า สำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมีหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร แต่มีรถส่วนกลางไม่เพียงพอที่จะใช้ในการปฏิบัติงานของคณะผู้บริหารฯ ทำให้การปฏิบัติงานขาดความคล่องตัวตามที่สำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้เคยมีหนังสือ ด่วนมากที่ กท ๐๒๐๐/๒๘๓๙ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และขณะนี้ใกล้สิ้นปีงบประมาณแล้วแต่ยังไม่ได้รับมอบรถทำให้การปฏิบัติงานขาดความคล่องตัว

คณะกรรมการฯ พิจารณาจากหนังสือของสำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งแจ้งว่ามีรถส่วนกลางไม่เพียงพอที่จะใช้ในการปฏิบัติงานของคณะผู้บริหารฯ ทำให้การปฏิบัติงานขาดความคล่องตัว จึงได้เชิญผู้มีสิทธิเสนอราคาทั้ง ๒ ราย ให้เสนอราคา ตามรายละเอียด ดังนี้

รายการที่ ๑ บริษัท สยามนิสสัน กลการ จำกัด เสนอราคาคันละ ๑,๒๐๙,๑๐๐.- บาท ตามหนังสือของบริษัทฯ ที่ สก. ๖๐๐๙/๐๗๑ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ ต่อรอราคาแล้ว บริษัทฯ แจ้งว่าเนื่องจากมีการปรับโครงสร้างราคาใหม่ มีต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่ยินดีลดราคาลงเหลือคันละ ๑,๒๐๐,๐๐๕.- บาท ตามหนังสือของบริษัทฯ ที่ สก. ๖๐๐๙/๐๗๕ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ (ส่วนประหยัดจากราคาเริ่มต้นเป็นเงิน ๑๓,๙๙๕.- บาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๕ และต่ำกว่าราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ซึ่งกำหนดไว้คันละ ๑,๒๘๘,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘๗,๙๙๕.- บาท คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๓)

รายการที่ ๒ บริษัท ยูโนเด็ค โอโตเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เสนอราคาคันละ ๑,๔๔๙,๐๐๐.- บาท ตามหนังสือของบริษัทฯ เลขที่ ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ ต่อรอราคาแล้ว บริษัทฯ ลดราคาลงเหลือคันละ ๑,๔๔๐,๐๐๐.- บาท ตามหนังสือของบริษัทฯ ที่ นอ. ๙๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ (ส่วนประหยัดจากราคาเริ่มต้นเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐.- บาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๙ โดยราคามาตรฐานครุภัณฑ์กำหนดไว้คันละ ๑,๔๘๙,๐๐๐.- บาท เท่ากับวงเงินงบประมาณ)

คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า หน่วยงานผู้ใช้ (สำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) มีรถส่วนกลางไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ทำให้การปฏิบัติงานขาดความคล่องตัว ประกอบกับราคาที่บริษัทฯ เสนอ ทั้งสองรายการ ไม่เกินวงเงินงบประมาณ

ราคามาตรฐาน...

ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ จึงมีมติรับการเสนอราคารายการที่ ๑ จากบริษัท สยามนิสสัน
กลการ จำกัด เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๕.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าบาทถ้วน) และรายการที่ ๒ จากบริษัท
ยูไนเต็ด โอโตเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพุทธิพงษ์ ชาญภาคภูมิ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมชาย อยู่เป็นสุข)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอนุสรณ์ สุริยะ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาววรรณนิภา แก้วพลงาม)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวอำไพ ทองหล่อ)

กลุ่มงานจัดหาพัสดุ
ดำเนินการ

(นายพรชัย วัฒนปกรณ์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมพัสดุ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
สำนักงานคลัง
๒๕/๑๐/๖๐

คุณอำไพ

ดำเนินการ

