

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาและปรับปรุงการชำระภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน น้ำมันดีเซลและน้ำมันที่คล้ายกัน และก๊าซปิโตรเลียมจากสถานการณ์ค้าปลีก
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กองการเงิน สำนักการคลัง
ปีงบประมาณ	๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้เริ่มดำเนินการจัดเก็บภาษีตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การเก็บภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน น้ำมันดีเซลและน้ำมันที่คล้ายกัน และก๊าซปิโตรเลียมจากสถานการณ์ค้าปลีก พ.ศ. ๒๕๕๘ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งผู้เสียภาษีสามารถชำระได้เพียง ๒ ช่องทาง คือ ณ สำนักงานเขต และกองการเงิน สำนักการคลัง แต่หากเป็นภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีป้าย สามารถชำระได้ถึง ๗ ช่องทาง จึงเป็นการสมควรที่กรุงเทพมหานครจะต้องพัฒนาปรับปรุงระบบการรับชำระภาษีน้ำมันฯ ให้มีช่องทางรับชำระเช่นเดียวกับภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีป้าย และเห็นควรพัฒนาปรับปรุงระบบเพื่อเพิ่มช่องทางการยื่นแบบประเมินและชำระภาษีผ่านอินเทอร์เน็ต เว็บไซต์ โซเชียลมีเดีย หรือแอปพลิเคชันทางโทรศัพท์มือถือ เพื่อให้สอดคล้องกับ Thailand ๔.๐ โมเดลขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความมั่งคั่ง มั่นคง และยั่งยืน ตามคุณลักษณะของราชการไทย ๔.๐ ที่ต้องให้ประชาชนเป็นศูนย์กลาง เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนโดยไม่ต้องรอให้ประชาชนเข้ามาติดต่อขอรับบริการ และอำนวยความสะดวกโดยมีการเชื่อมโยงกันเองของทางราชการเพื่อให้บริการต่างๆ สิ้นสุดในจุดเดียว และให้บริการได้ตลอดเวลาตามความต้องการของประชาชนผ่านการติดต่อได้หลายช่องทางผสมผสานกัน ก่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว สามารถชำระได้ทุกที่ทุกเวลา

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้เสียภาษีและเพิ่มทางเลือกการชำระภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันฯ ก่อให้เกิดแรงจูงใจในการชำระภาษี

๒.๒ เพื่อให้บริการผู้ประกอบการน้ำมันในการชำระภาษี ด้วยวิธีการที่ทันสมัย สอดคล้องกับการดำเนินชีวิตในปัจจุบัน

๒.๓ เพื่อให้การบริการผู้ประกอบการน้ำมันในการชำระภาษีสามารถจ่ายผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่างๆ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ เพื่อพัฒนาการชำระเงินตามนโยบาย e-payment ให้สอดคล้องกับนโยบายภาครัฐ

๓.๒ เพื่อเพิ่มบริการทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการน้ำมันในการชำระภาษี

๓.๓ สร้างเสริมศักยภาพด้านการเงินการคลังของกรุงเทพมหานครให้เป็นมาตรฐานระดับสากลเช่นเดียวกับภาครัฐ

/ ๔. ลักษณะ...

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ของสำนักการคลังและเป็นโครงการต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ ถึง ๒๕๖๔

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

เป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ เป้าหมายที่ ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานคร ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใสโดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัยเพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัลและมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร) ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (Smart City) เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชนและ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อให้บริการประชาชน ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและ/หรือ ภาคเอกชน มาตรการพัฒนาระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

โครงการต่อเนื่อง ๒ ปี ดำเนินการระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๖. แผนปฏิบัติการ

๖.๑ ขออนุมัติจัดสรรงบประมาณดำเนินการและจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR)

๖.๒ จัดหาผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๖.๓ ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงการชำระภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันเบนซิน และน้ำมันที่คล้ายกัน น้ำมันดีเซลและน้ำมันที่คล้ายกัน และก๊าซปิโตรเลียมจากสถานการณ์ค่าปลีก

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓												ปีงบประมาณ ๒๕๖๔								หมายเหตุ
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.		
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน																					
- เตรียมการ																					
- ดำเนินการจัดทำ																					
- อนุมัติจ้างถึงตรวจร่างสัญญา																					
- ลงนามในสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา (๓๖๐ วัน)																					
- ตรวจรับงาน/ทดสอบระบบ																					
- เบิกจ่ายเงิน																					
แผนการใช้จ่ายเงิน																					
- ครั้งที่ ๑																					
- ครั้งที่ ๒																					
- ครั้งที่ ๓																					
จ่ายเงินรวม																					

๗. งบประมาณ

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียด	ระยะเวลาการดำเนินการ		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๗,๒๐๐,๐๐๐.-	๑๖,๘๐๐,๐๐๐.-	๒๔,๐๐๐,๐๐๐.-	
๑. ระบบภาษีน้ำมันสำหรับ ผู้ประกอบการยื่นแบบภาษีน้ำมัน ผ่านอินเทอร์เน็ตด้วยตัวเอง			๕,๕๐๐,๐๐๐.-	
๒. ระบบภาษีน้ำมันสำหรับ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสาร/ตอบ รับ/การเดินผ่านอินเทอร์เน็ต			๔,๕๐๐,๐๐๐.-	
๓. ระบบงานรับเงิน			๕,๐๐๐,๐๐๐.-	
๔. ระบบงานออกใบเสร็จรับเงิน			๒,๕๐๐,๐๐๐.-	
๕. ระบบบริหารลูกหนี้			๕,๐๐๐,๐๐๐.-	
๖. เชื่อมโยงข้อมูลด้านการเงินไป ยังระบบ MIS			๑,๕๐๐,๐๐๐.-	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักการคลัง โครงการพัฒนาและปรับปรุงการชำระภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน น้ำมันดีเซลและน้ำมันที่คล้ายกัน และก๊าซปิโตรเลียมจากสถานการณ์ค่าปลีก หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาและปรับปรุงการชำระภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน น้ำมันดีเซลและน้ำมันที่คล้ายกัน และก๊าซปิโตรเลียมจากสถานการณ์ค่าปลีก จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๔ วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน) ถัวจ่ายภายในวงเงินงบประมาณ

/๘. ความเสี่ยง...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสียหาย	
๑. ผู้ประกอบการน้ำมันอาจจะไม่มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบ	๒	๓	ปานกลาง	- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้เอกสารแนะนำการใช้ระบบ
๒. เหตุขัดข้องทางเทคนิค(ระบบขัดข้อง)	๒	๓	ปานกลาง	- มีแผนฉุกเฉินและทดสอบเป็นระยะ - มีระบบไฟฟ้าสำรองและคอมพิวเตอร์สำรอง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ประกอบการน้ำมันจะได้รับความสะดวกและพึงพอใจ

๙.๒ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รวดเร็วขึ้น และมีความผิดพลาดน้อยลง

๙.๓ ส่งเสริมภาพลักษณ์การให้บริการของกรุงเทพมหานคร

๙.๔ กรุงเทพมหานครมีข้อมูลการจัดเก็บภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันฯ ถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	๖๐%	ผลผลิต	TOR คิดเป็น ๒๐% ได้ตัวผู้รับจ้าง คิดเป็น ๑๐% อนุมัติจ้าง/ลงนาม คิดเป็น ๑๐% ผู้รับจ้างดำเนินงานได้ ๕๐% คิดเป็น ๒๐%	๓๐ ก.ย. ๖๓
	๑๐๐ %	ผลผลิต	ผู้รับจ้างดำเนินงานได้ ๑๐๐% คิดเป็น ๒๐% ตรวจรับงาน คิดเป็น ๑๐% เบิกจ่ายเงิน คิดเป็น ๑๐%	เม.ย. ๖๔

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๒. ร้อยละความสำเร็จของ การชำระเงินผ่านระบบ การชำระภาษีบำรุง กรุงเทพมหานครสำหรับ น้ำมันฯ	๑๐๐%	ผลลัพธ์	จำนวนผู้ชำระภาษีผ่าน ระบบหารจำนวนผู้ชำระ ภาษีทั้งหมดคูณ ๑๐๐	๓๐ ก.ย. ๖๔

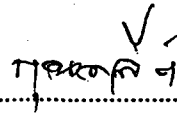
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

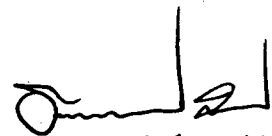
การรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการรายไตรมาส

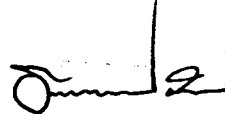
๑๐.๓ การประเมินโครงการ

๑๐.๓.๑ ผู้รับจ้างดำเนินงานได้ ๕๐% ของโครงการ ภายในสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑๐.๓.๒ มีจำนวนผู้ชำระภาษีบำรุงกรุงเทพมหานครสำหรับน้ำมันฯ ผ่านระบบ
ร้อยละ ๑๐๐ ภายในสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวกุนทลี ตันติวุฒิสัมบัติ)
ผู้อำนวยการกองการเงิน
สำนักการคลัง


(นายธรรมรัตน์ มุกมีคำ)
รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง
ผู้บริหารสารสนเทศระดับสูง
ประจำสำนักการคลัง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธรรมรัตน์ มุกมีคำ)
รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการคลัง