

ชื่อโครงการ กิจกรรมบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร (Fleet Card)
หน่วยงาน กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ สำนักการคลัง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุง แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๑ กรุงเทพมหานคร ลดการใช้พลังงานโดยเริ่มต้นในหน่วยงาน กลยุทธ์ที่ ๒.๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการทบทวนและปรับเปลี่ยนระเบียบ คำสั่ง และแนวทางปฏิบัติให้กรุงเทพมหานครให้สามารถใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีหน่วยงานภายใต้สังกัด จำนวนมาก ซึ่งปริมาณการใช้และราคาที่สูงขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรผลักดันมาตรการประหยัดพลังงานของ กรุงเทพมหานคร เพื่อนำกรุงเทพมหานครไปสู่ “องค์กรผู้นำในด้านการประหยัดพลังงาน”

กรุงเทพมหานครได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกำหนดจำนวนและวิธีการ เบิกจ่ายเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น พ.ศ.๒๕๓๐ เพื่อใช้ในการควบคุมการเบิก จ่ายเชื้อเพลิง และให้หน่วยงาน ถือปฏิบัติ ซึ่งปัจจุบันการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม สภาพภูมิอากาศหรือ Climate change นั้น เป็นผลกระทบ จากภาวะโลกร้อนเกิดจากการใช้ชีวิตของมนุษย์และเทคโนโลยีที่พัฒนาแบบก้าวกระโดด ทำให้รูปแบบ การปฏิบัติงานที่เปลี่ยนแปลงไป อาจส่งผลให้ระเบียบฯ ดังกล่าวไม่สอดคล้อง ลำสมัย ทำให้การปฏิบัติ ตามระเบียบอาจได้ผลไม่ดีเท่าที่ควร จึงต้องมีการทบทวนระเบียบฯ/ข้อตกลง และกำหนดแนวทางอื่นๆ เพื่อให้หน่วยงานปฏิบัติได้ถูกต้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถประหยัดเวลา ลดรายจ่ายงบประมาณด้านน้ำมันเชื้อเพลิงสอดคล้องกับการลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร จึงมีแนวทาง ให้ศึกษาและใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) เป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครมีบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) เป็นทางเลือก ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร

๒.๒ ส่งเสริมให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครมีแนวทางปฏิบัติให้สามารถใช้พลังงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมาย

กรุงเทพมหานครสามารถควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ประหยัดเวลาและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นกิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่สอดคล้องกับ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๑ กรุงเทพมหานครลด การใช้พลังงานโดยเริ่มต้นในหน่วยงาน กลยุทธ์ที่ ๒.๔.๑.๑ ส่งเสริมให้มีการทบทวนและปรับเปลี่ยนระเบียบ คำสั่ง และแนวทางปฏิบัติให้กรุงเทพมหานครให้สามารถใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินกิจกรรมระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

กิจกรรมบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร (Fleet Card) มีขั้นตอนดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. หาข้อเปรียบเทียบระหว่างหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ ปี ๕๒ ของ กทม. กับคู่มือการใช้บัตรเติมน้ำมันราชการฯ ปี ๖๕ ของกรมบัญชีกลาง	→											
๒. ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ ให้สอดคล้องกับคู่มือการใช้บัตรเติมน้ำมันฯ ปี ๖๕ ของกรมบัญชีกลาง		→										
๓. รวบรวมข้อมูลและจัดทำหลักเกณฑ์การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)				→								
๔. นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ความเห็นชอบในหลักเกณฑ์ฯ การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง)						→						
๕. เวียนแจ้งหลักเกณฑ์ฯ การใช้บัตรเติมน้ำมันฯ (ฉบับปรับปรุง) ให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครทราบ												→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของกิจกรรมและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. มีการปรับเปลี่ยนกฎหมาย ระเบียบ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง	๑	๑	ต่ำ	๑. ปรับแก้หลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ
๒. กรุงเทพมหานคร อาจไม่ได้รับการเห็นชอบหลักเกณฑ์บัตรเติมน้ำมันราชการ (Fleet Card)	๑	๑	ต่ำ	๑. นำเสนอข้อดี ข้อเสีย เพื่อพิจารณาเป็นทางเลือกในการใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card)

๙. ประโยชน์...

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครสามารถประหยัดเวลา ลดรายจ่ายงบประมาณด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) เป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้สะดวก รวดเร็ว และเป็นการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ทบทวน ระเบียบ คำสั่ง หรือแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจ เพื่อให้กรุงเทพมหานครใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	หลักเกณฑ์บัตรเติมน้ำมันราชการ (ฉบับปรับปรุง) จำนวน ๑ ฉบับ	ผลผลิต	กรุงเทพมหานครมีหลักเกณฑ์บัตรเติมน้ำมันราชการ (ฉบับปรับปรุง) จำนวน ๑ ฉบับ เพื่อใช้ปฏิบัติราชการ	ภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรม

๑๐.๒ การติดตามความคืบหน้า

ผลการปรับปรุงหลักเกณฑ์บัตรเติมน้ำมันราชการ (ฉบับปรับปรุง) จำนวน ๑ ฉบับ เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมบริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

๑๐.๓ การประเมินโครงการ

กรุงเทพมหานครมีหลักเกณฑ์บัตรเติมน้ำมันราชการ (ฉบับปรับปรุง) ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ

ลงชื่อ.....^{1500.๗}.....ผู้เสนอโครงการ
(นายเรืองศักดิ์ สายสิงห์ทอง)
ผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
ตำแหน่ง.....สำนักงานการคลัง.....

ลงชื่อ.....^๑.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายปิยะ พุดคล่อง)
ผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง
ตำแหน่ง.....