

ชื่อโครงการ โครงการขยายการใช้งานบัตรเติมน้ำมันของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร (Fleet Card)
หน่วยงาน กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ สำนักการคลัง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีหน่วยงานภายใต้สังกัดจำนวนมาก ซึ่งปริมาณการใช้น้ำมันและราคาน้ำมันที่สูงขึ้นมีผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรผลักดันมาตรการประหยัดพลังงาน หรือแนวทางปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อลดการใช้พลังงานของหน่วยงาน แต่ยังคงประสิทธิภาพและมาตรฐานการให้บริการสาธารณะที่ดีเช่นเดิม

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุง และแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายใต้ตัววัดผลหลักของ KR ๓ นั้น ได้กำหนดค่าเป้าหมายให้กรุงเทพมหานครสามารถลดปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับการใช้พลังงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้กำหนดระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกำหนดจำนวนและวิธีการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น พ.ศ.๒๕๓๐ เพื่อควบคุมการใช้ และการเบิก-จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เกิดความคุ้มค่าโดยตลอดแล้ว แต่ปัจจุบันเทคโนโลยีที่พัฒนาแบบก้าวกระโดด ทำให้รูปแบบการปฏิบัติงานอาจไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงได้ศึกษา ค้นคว้าและปรับเปลี่ยนวิธีการ ที่จะช่วยให้การปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานครเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว ทันสมัย สอดคล้องกับมาตรการลดการใช้พลังงานตามแผนปฏิบัติการที่ได้กำหนดไว้

ดังนั้น เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถลดการใช้พลังงาน มีแนวทางปฏิบัติที่ลดการใช้พลังงาน หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลา และลดรายจ่ายด้านงบประมาณ จึงได้ศึกษาและนำวิธีการใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) มาเป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถราชการของกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครมีบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) ใช้เป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีแนวทางปฏิบัติงานที่ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และสามารถบริหารการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในการปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์สาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมาย

กรุงเทพมหานครสามารถลดการใช้พลังงาน และใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) สำหรับบริหารจัดการด้านพลังงาน และลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเสนอเป็นทางเลือกตามโครงการขยายการใช้งานบัตรเติมน้ำมันของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร (Fleet Card) ฉบับนี้

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินกิจกรรมระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๖. แผนปฏิบัติการ

โครงการขยายการใช้งานบัตรเติมน้ำมันของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร (Fleet Card) มีขั้นตอนดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประชุมหารือ แนวทางปฏิบัติร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานครกับสถาบันการเงินผู้ให้บริการบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card)												
๒. เวียนหนังสือแจ้งหน่วยงานต่างๆ ที่สนใจจัดส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ เพื่อเข้ารับการอบรมการใช้งานบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card)												
๓. สถาบันการเงินร่วมกับกรุงเทพมหานครจัดการบรรยาย อบรมให้ความรู้การใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) ให้กับเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานต่างๆ												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของกิจกรรมและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. สถาบันการเงินไม่สนใจเข้าร่วมในการให้บริการบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) ของกรุงเทพมหานครในครั้งนี้	๑	๑	ต่ำ	๑. เชิญสถาบันการเงินผู้ให้บริการบัตรเติมน้ำมันหลายรายมากขึ้น
๒. นโยบายของผู้บริหารระดับสูงมีการปรับเปลี่ยน หรือนำพลังอื่นมาทดแทน	๓	๓	ปานกลาง	๒. นำเสนอข้อดีของการใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) มาเป็นทางเลือก

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครสามารถประหยัดเวลา ลดรายจ่ายงบประมาณ และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการลดใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) เป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้สะดวก รวดเร็ว และเป็นการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
KPI ๒.๙.๑ ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร (ค่าเป้าหมาย ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ปีฐาน = ปี พ.ศ. ๖๕)	มีหน่วยงานที่เข้ารับการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการใช้งานบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) และแนวทางเบิก-จ่ายตามระเบียบฯ อย่างน้อย ๒๐ หน่วยงาน	ผลผลิต	นับจำนวนหน่วยงานที่เข้ารับการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการใช้งานบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) และเบิกจ่ายตามระเบียบฯ	ภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรม

๑๐.๒ การติดตามความคืบหน้า

หน่วยงานสามารถสมัครและใช้งานบัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) ได้อย่างถูกต้อง

๑๐.๓ การประเมินโครงการ

๑๐.๓.๑ ความต้องการของหน่วยงานที่ประสงค์ใช้บัตรเติมน้ำมัน (Fleet Card) เป็นทางเลือกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

๑๐.๓.๒ หน่วยงานสามารถจัดทำฎีกาเบิก - จ่ายเงิน เพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคืนให้แก่สถาบันการเงินได้ทันเวลาที่กำหนด

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวจงจิตร ทองภิรมย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มงานจัดหาพัสดุ
ตำแหน่งงานประจำหน่วยงานผู้เสนอโครงการขอเสนอขอพัสดุ
สำนักการคลัง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพศาล เทมวัฒนานันท์)
รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง
ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักการคลัง