

ชื่อกิจกรรม	เพิ่มจำนวนถนนในการจัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้
หน่วยงาน	กองรายได้ สำนักการคลัง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ในส่วนค่าธรรมเนียมจอดรถในถนนสายต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นภารกิจหลักของส่วนราชการและเป็นหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ตามมาตรา ๘๔ (๙) คือจัดหาที่จอดรถ โดยมีถนนจำนวน ๖๖ สาย ที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้เป็นที่จอดรถและให้เสียค่าธรรมเนียมจอดรถ ตามบัญชีกำหนดที่จอดรถและบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ อย่างไรก็ตามการการจัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการเพิ่มถนนในการจัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นการให้บริการแก่ประชาชนทั่วไปและเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณริมขอบทางถนน อีกทั้งสามารถเพิ่มรายได้โดยมิต้องใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานคร

สำนักการคลังจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ โดยเพิ่มถนนในการจัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถในกรุงเทพมหานครเป็น ๘๔ สาย

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ
- ๒.๒ เพื่อให้บริการที่จอดรถแก่ประชาชนโดยทั่วไปเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
- ๒.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณริมขอบทางถนนที่กำหนดไว้ในบัญชีกำหนดที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. เป้าหมาย

การเพิ่มจำนวนถนนในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ ของกรุงเทพมหานคร เป็น ๘๔ สาย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นกิจกรรมที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๔ การคลังและงบประมาณ เป้าประสงค์ที่ ๗.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถรักษาวินัยทางการเงินการคลังทั้งในระยะสั้นและระยะยาว กลยุทธ์ที่ ๗.๔.๑.๓ พัฒนารายได้ประเภทใหม่ ๆ และสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีติด้านบริหารจัดการดี นโยบายเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้เพื่อประโยชน์คนกรุงเทพฯ (P๑๑๓)

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดประชุมร่วมระหว่าง กทม. บก.จร. และสน.	←→											
๒. เสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครให้คณะกรรมการพัฒนากฎหมายฯ เพื่อพิจารณาถ่วงถ่วงก่อนนำเสนอสภากรุงเทพมหานครพิจารณาต่อไป				←→								
๓. นำร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฯ เสนอสภากรุงเทพมหานครพิจารณา							←→					
๔. ผว.กทม.พิจารณาลงนามในข้อบัญญัติ										←→		
๕. ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของกิจกรรมและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
จำนวนถนนที่สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถได้ อาจไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครเนื่องจากการจัดพื้นที่จอดรถในถนนต้องไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีข้อบังคับหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรว่าด้วยการห้ามหยุดหรือห้ามจอดไว้และต้องคำนึงถึงข้อร้องเรียนของประชาชนที่มีต่อการจราจรในถนนสายดังกล่าว	๒	๕	ปานกลาง	จัดประชุมร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจรและสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือและพิจารณาให้ความเห็นการกำหนดที่จอดรถเพิ่มเติมหลังจากที่มีการสำรวจถนนที่มีศักยภาพในการจัดเก็บค่าจอดรถ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การเพิ่มจำนวนถนนและจัดระเบียบเพื่อจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ได้ให้เพิ่มมากขึ้น

๙.๒ การจัดหาที่จอดยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนได้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณริมขอบทางถนน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมรถได้ตามประมาณการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	วิธีคำนวณ $\frac{A}{B} \times 100$ A = จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการจอดรถที่เก็บได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ B = ประมาณการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	เมื่อมีการประกาศใช้ข้อบัญญัติ และสามารถจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจากถนนที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานและรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลกิจกรรม

ประเมินจากประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้จากการเพิ่มจำนวนถนนในการจัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ

ลงชื่อ



ผู้เสนอกิจกรรม

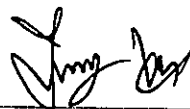
(นางนลินรัตน์ ชุ่มท้วม)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบเร่งรัดรายได้ ๑

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองรายได้ สำนักการคลัง

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติกิจกรรม

(นายไพศาล เทมวัฒนานนท์)

รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการคลัง