



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

คำนำ

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นที่จราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิตและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ ขึ้น เพื่อกำหนดการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่า กรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย น่ามาเยี่ยมชม และนำลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักงานการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน และกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(นายทวีศักดิ์ เลิศประพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

วิสัยทัศน์ของผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจและขนส่ง

กรุงเทพมหานครพัฒนาระบบโครงข่ายการเดินทางหลากหลายรูปแบบ

และพัฒนาเทคโนโลยีอุปกรณ์ระบบความปลอดภัย

ให้มีความสะดวก ปลอดภัย

เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน

คำอธิบาย : วิสัยทัศน์ของหัวหน้าหน่วยงาน คือ ข้อความที่แสดงวิสัยทัศน์การพัฒนาตามภารกิจ (พันธกิจ) ที่สำคัญของหน่วยงาน ซึ่งจะดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	i
วิสัยทัศน์ของผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	ii
สารบัญ	iii
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	๑
บทที่ ๑ สภาพทั่วไป การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์	๔
บทที่ ๒ การขับเคลื่อนสู่เป้าหมาย	๗
บทที่ ๓ ยุทธศาสตร์/แนวทางการพัฒนา	๑๑
บทที่ ๔ การบริหารแผนเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย	๑๘
ตารางที่ ๑ ผังแสดงความสัมพันธ์ของวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์	
๑.๑ การกิจเชิงยุทธศาสตร์และประจำ (มิติที่ ๑)	๑๙
๑.๒ การกิจประจำ (มิติที่ ๒ - ๔)	๒๐
ตารางที่ ๒ แนวทางการดำเนินการของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙	
ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)	
- ส่วนที่ ๑ : มาตรการเร่งด่วน	๒๑
- ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย	๒๖
ข. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ (ตอบสนองแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี)	๓๒
ค. การกิจประจำสนับสนุนแผนและ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์	๕๙
ง. การกิจ (เชิงยุทธศาสตร์/ประจำ) สนับสนุน	
แผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานคร	๗๐
จ. การกิจสนับสนุนมิติที่ ๒ - ๔	๗๑
ตารางที่ ๓ โครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการกิจเชิงยุทธศาสตร์	๗๕
ตารางที่ ๔ โครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการกิจประจำ	๘๔
ตารางที่ ๕ โครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการกิจในมิติ ๒ - ๔	๘๕
ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	๘๖

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

สำนักงานการจราจรและขนส่ง มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการศึกษาสำรวจ รวบรวม ข้อมูลด้านการจราจร และขนส่ง การวิเคราะห์ วางแผน ออกแบบ ระบบการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การกำหนด มาตรฐาน งานวิศวกรรม จราจร วิศวกรรมขนส่งและวิศวกรรมความปลอดภัย การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สมัยใหม่ในการควบคุมและจัดการจราจรการพัฒนาระบบ โครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชนและการให้ความรู้ การฝึกอบรม และการรณรงค์ เพื่อการเสริมสร้างวินัยจราจร

ในปี พ.ศ.๒๕๕๙ สำนักงานการจราจรและขนส่งจะมุ่งเน้นการบริหารราชการให้เกิดผลสัมฤทธิ์ และมุ่งเน้นผลงานด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครที่ใช้เป็นกรอบแนวทาง ในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานครในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบด้วย (๑) แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๒ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) (๒) แผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของ กรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๘ และ (๓) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) เพื่อมุ่งสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน/ศูนย์กลางอาเซียน และมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืนต่อไป โดย กำหนดวิสัยทัศน์ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้

“กรุงเทพมหานครมีระบบการจราจรและขนส่งมวลชนที่ได้มาตรฐานระดับสากลของเมืองหลวงขนาดใหญ่ ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม และประชาชนมีความพึงพอใจในการให้บริการ”

๑. พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่ม ทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทาง รูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง อาทิ (๑) แผนการบริหารราชการ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ (๒) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๑๒ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) (๓) แผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๘ และ (๔) แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ให้สัมฤทธิ์ผลตามยุทธศาสตร์
๒. เพื่อขับเคลื่อนกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองที่มีความปลอดภัยบนท้องถนน มีสุขภาวะที่ดีในการ เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกและวินัยจราจร กลายเป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย สำหรับคนกรุงเทพฯ และผู้มาเยือนทุกคน
๓. เพื่อพัฒนาการให้บริการและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ อันนำมาสู่วิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

๓. เป้าหมายการดำเนินการพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้กำหนดเป้าหมายการดำเนินการพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และแผนพัฒนากรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ตอบสนองนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๑) มาตรการเร่งด่วน :

- มาตรการที่ ๑ : เพิ่มการติดตั้งกล้อง CCTV ทุกถนน ทุกซอย เพิ่มอีก ๒๐,๐๐๐ ตัว
- มาตรการที่ ๑๐ : เพิ่มแท็กซี่เพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ แท็กซี่สำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุ ๑๐๐ คัน โดยดำเนินโครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

๒) นโยบายการพัฒนา ๖ นโยบาย

๒.๑ มหานครแห่งความปลอดภัย

- ขยายเครือข่ายกล้อง CCTV ๕๐,๐๐๐ ตัว โดยเชื่อมโยงกับเครือข่ายเอกชน ๒๐๐,๐๐๐ ตัว

๒.๒ มหานครแห่งความสุข

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะแบบบูรณาการที่เชื่อมโยงระหว่างระบบหลักและระบบรองและเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล ด้วยการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนระบบรางเพิ่มขึ้น และมีบริการจุดจอดรถ (Park & Ride) เพิ่มความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน
- เพิ่มและปรับปรุงท่าเรือ เส้นทางเดินเรือและพื้นที่ไปยังท่าเรือ
- เพิ่มเส้นทางจักรยานและสนับสนุนการใช้จักรยาน ตลอดจนถึงเสริมภาคเอกชนจัดให้บริการเช่าจักรยาน
- ส่งเสริมให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงสาธารณูปโภคที่พัฒนาเพื่อประชาชนทุกกลุ่ม (ผู้พิการ) ทุกวัย (ผู้สูงอายุ) สุขใจใกล้บ้าน

๒.๓ มหานครแห่งอาเซียน

- ส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางหรือประตูสู่อาเซียน (Gateway to ASEAN) โดยการจัดทำแผนที่ป้ายบอกทาง ป้ายรถประจำทาง และจุดให้ข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษทั่วกรุงเทพฯ

๒. ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) และแผนพัฒนากรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

- มหานครปลอดภัย เพิ่มการติดตั้งกล้อง CCTV เฝ้าระวังและลดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมโดยติดตั้งหรือบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อความปลอดภัย และการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทให้มีความปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่นต่อการเลือกใช้บริการของประชาชน

- มหานครสีเขียว สะดวกสบาย โดยการพัฒนาขนส่งมวลชน พัฒนาระบบการเดินทางทางเลือกอื่นๆ บูรณาการเชื่อมโยงเป็นระบบกระจายทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งชั้นในและชั้นนอก รองรับการเดินทางเป็นศูนย์กลางและเชื่อมโยงการเดินทางในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียอย่างมีประสิทธิภาพ

- มหานครสำหรับทุกคน ด้วยการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเข้าถึงสาธารณูปโภคพื้นฐานสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ
- การพัฒนาด้านการบริหารจัดการ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล และการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนให้การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งบรรลุเป้าหมายที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ ๑ สภาพทั่วไป และการวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

สภาพทั่วไป

สำนักงานการตรวจและขนส่ง มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สํารวจ รวบรวม ข้อมูลด้านการตรวจและขนส่ง การวิเคราะห์ วางแผน ออกแบบ ระบบการตรวจและขนส่ง การกำหนด มาตรการและดำเนินการด้านการตรวจและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การกำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม จราจร วิศวกรรมขนส่ง และวิศวกรรมความปลอดภัย การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่และระบบจราจร อัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและจัดการจราจร การพัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบขนส่ง มวลชน การให้การศึกษา ฝึกอบรมและรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่ง ส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนักงาน ช่วยอำนวยการและเลขานุการ งานการบริหารบุคคล งานการคลัง งานการประชุม งานนิติกรรมและสัญญา งานอาคารสถานที่และยานพาหนะ งานประชาสัมพันธ์ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของ กองใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ภาวะการจราจร และขนส่ง เพื่อเสนอแนะนโยบายมาตรการในการพัฒนาการจราจรและขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำ แผนพัฒนา แผนปฏิบัติการด้านการจราจรและขนส่ง การสำรวจ จัดเก็บข้อมูลการจราจร การออกแบบและ พัฒนามาตรฐานข้อมูล การเชื่อมโยงเครือข่าย การฝึกอบรมให้ความรู้ด้านการจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สํารวจวิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรแบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน ตรอก ซอย พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย การวิเคราะห์พัฒนาระบบ ระเบียบ ทิศทางการจราจร ทางแยก ทางกลับรถ พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ เทคนิคและสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน ประสาน ระบุรูปแบบการปรับเปลี่ยนการเดินทางให้รวดเร็ว ประหยัด การจัดทำสถานที่จอดรถยนต์และโครงข่ายทาง จักรยาน การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร และการออกแบบประมาณการเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรโดยรวม การประสานความร่วมมือในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ หน่วยงานต่าง ๆ สํารวจ วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายและ อุปกรณ์การจราจรเพื่อแนะนำ เตือนและบังคับตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้อง การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการและเทคนิคการจราจรแก่หน่วยงานต่าง ๆ การ ออกแบบ ติดตั้ง ถอดถอน และบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ควบคุม การศึกษา วิเคราะห์ เพื่อนำ เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้งาน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองพัฒนาระบบจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สํารวจออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ควบคุม กำกับ ดูแล และ ประเมินผล โครงการระบบจราจรอัจฉริยะให้เกิดประสิทธิภาพด้านการจราจรและขนส่ง การสำรวจออกแบบ ติดตั้ง ดูแลบำรุงรักษาและพัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร เป็น ศูนย์กลางควบคุมการจราจรและประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ เกี่ยวข้อง

๕) กองการขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการสำรวจ ออกแบบ ศึกษา วิเคราะห์ วางแผน และดำเนินการด้านการขนส่ง การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนประสานงานและประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนประสานงานและประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบระบบขนส่งมวลชน เพื่อให้เป็นไปตามสัญญา การวิเคราะห์ วางแผน การให้บริการแก่ผู้โดยสารเพื่อส่งเสริมการใช้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น จัดทำสถานที่จอดรถยนต์สาธารณะ ที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง ศาลาที่พักผู้โดยสาร และบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งมวลชน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการตรวจและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๙๔ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๘ อัตรา มีอัตราว่าง จำนวน ๑๖ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน ๗๘ คน
๒. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน ๒๕ คน
๓. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน ๒๔ คน
๔. กองพัฒนาระบบจราจร	จำนวน ๓๒ คน
๕. กองการขนส่ง	จำนวน ๓๒ คน

ในด้านงบประมาณ สำนักงานการตรวจและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๕,๖๖๖,๔๙๔,๑๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๔,๐๔๗,๓๓๓,๐๐๐ บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๒๘๐,๓๓๓,๕๐๐ บาท

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักงานการตรวจและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับ (๑) แผนการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ (๒) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๑๒ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) (๓) แผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๘ และ (๔) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐)

๒. ผู้บริหารสำนักงานการตรวจและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความสำคัญใส่ใจและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน

๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่ไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน
๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน
๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน
๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินการกิจ

บทที่ ๒ การขับเคลื่อนสู่เป้าหมาย

วิสัยทัศน์

กรุงเทพมหานครมีระบบการจราจรและขนส่งมวลชนที่ได้มาตรฐานระดับสากลของเมืองหลวงขนาดใหญ่
ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม
และประชาชนมีความพึงพอใจในการให้บริการ

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง อาทิ (๑) แผนการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ (๒) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๑๒ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) (๓) แผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๘ และ (๔) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ให้สัมฤทธิ์ผลตามยุทธศาสตร์
๒. เพื่อขับเคลื่อนกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองที่มีความปลอดภัยบนท้องถนน มีสุขภาวะที่ดีในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกและวินัยจราจร กลายเป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัยสำหรับคนกรุงเทพฯ และผู้มาเยือนทุกคน
๓. เพื่อพัฒนาการให้บริการและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ อันนำมาสู่วิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

เป้าหมายหลัก

๑. ตอบสนองนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครมี ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้นำในการขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานครเพื่อดำเนินการตอบสนองความต้องการของประชาชนชาวกรุงเทพมหานครและการพัฒนาเมืองกรุงเทพฯ ระยะ ๔ ปี ของการดำรงตำแหน่งวาระที่ ๒ ซึ่งมีนโยบายในการบริหารราชการ ประกอบด้วย มาตรการเร่งด่วน เพื่อบรรเทาทุกข์และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยสำหรับประชาชน และนโยบายในการร่วมสร้างกรุงเทพฯ ให้เป็นมหานครแห่งความปลอดภัย มหานครแห่งความสุข มหานครสีเขียว มหานครแห่งการเรียนรู้ มหานครแห่งโอกาสของทุกคน และมหานครแห่งอาเซียน ในส่วนที่เกี่ยวข้องและอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย

๑) มาตรการเร่งด่วน :

- มาตรการที่ ๑ : เพิ่มการติดตั้งกล้อง CCTV ทุกถนน ทุกซอย เพิ่มอีก ๒๐,๐๐๐ ตัว
- มาตรการที่ ๑๐ : เพิ่มแท็กซี่เพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ แท็กซี่สำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุ ๑๐๐ คัน โดยดำเนินโครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

๒) นโยบายการพัฒนา ๖ นโยบาย

๒.๑ มหานครแห่งความปลอดภัย

- ขยายเครือข่ายกล้อง CCTV ๕๐,๐๐๐ ตัว โดยเชื่อมโยงกับเครือข่ายเอกชน ๒๐๐,๐๐๐ ตัว

๒.๒ มหานครแห่งความสุข

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะแบบบูรณาการที่เชื่อมโยงระหว่างระบบหลักและระบบรองและเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล ด้วยการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนระบบรางเพิ่มขึ้น และมีบริการจุดจอดรถ (Park & Ride) เพิ่มความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน
- เพิ่มและปรับปรุงท่าเรือ เส้นทางเดินเรือและพื้นที่ไปยังท่าเรือ
- เพิ่มเส้นทางจักรยานและสนับสนุนการใช้จักรยาน ตลอดจนถึงเสริมภาคเอกชนจัดให้บริการเช่าจักรยาน
- ส่งเสริมให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงสาธารณูปโภคที่พัฒนาเพื่อประชาชนทุกกลุ่ม (ผู้พิการ) ทุกวัย (ผู้สูงอายุ) สุขใจใกล้บ้าน

๒.๓ มหานครแห่งอาเซียน

- ส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางหรือประตูสู่อาเซียน (Gateway to ASEAN) โดยการจัดทำแผนที่ป้ายบอกทาง ป้ายรถประจำทาง และจุดให้ข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษทั่วกรุงเทพฯ

๒. ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) และแผนพัฒนากรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

- มหานครปลอดภัย เพิ่มการติดตั้งกล้อง CCTV ฝ้าระวังและลดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมโดยติดตั้งหรือบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อความปลอดภัย และการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทให้มีความปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่นต่อการเลือกใช้บริการของประชาชน
- มหานครสีเขียว สะดวกสบาย โดยการพัฒนาขนส่งมวลชน พัฒนาระบบการเดินทางทางเลือกอื่นๆ บูรณาการเชื่อมโยงเป็นระบบกระจายทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งชั้นในและชั้นนอก รองรับเป็นศูนย์กลางและเชื่อมโยงการเดินทางในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียอย่างมีประสิทธิภาพ
- มหานครสำหรับทุกคน ด้วยการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเข้าถึงสาธารณูปโภคพื้นฐานสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ
- การพัฒนาด้านการบริหารจัดการ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล และการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนให้การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งบรรลุเป้าหมายที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ตัวชี้วัด

๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี (ผลผลิต)
๒. ความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ (ผลลัพธ์)
๓. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ผลผลิต)
๔. ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง (ผลผลิต)
๕. ร้อยละของผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์)
๖. จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง (ผลผลิต)
๗. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก (ผลผลิต)
๘. ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้งหรือปรับปรุง (ผลผลิต)
๙. จำนวนครั้งของความผิดพลาด/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานระบบราง (ผลลัพธ์)
๑๐. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน (ผลลัพธ์)
๑๑. ร้อยละของอุบัติเหตุจากการเดินทางทางถนนลดลง (ผลลัพธ์)
๑๒. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน (ผลลัพธ์)
๑๓. ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน/ชั้นกลาง/ชั้นนอก) กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ผลลัพธ์)
๑๔. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อการจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา (ผลผลิต)
๑๕. ร้อยละของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรขัดข้องเฉลี่ยต่อวัน (ผลผลิต)
๑๖. ผลคะแนนการประเมินผลการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน กทม. ตามเกณฑ์ประเมินผลที่กำหนด (ผลผลิต)
๑๗. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ (ผลผลิต)
๑๘. (๑) เจ้าหน้าที่ทั้งหมดผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้ารับการฝึกอบรม (ผลผลิต)
(๒) ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการควบคุมอาชญากรรมเพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์)
๑๙. (๑) ร้อยละของผู้เข้าร่วมรับการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา ให้ความรู้ด้านจราจร (ผลผลิต)
(๒) ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้ารับการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา (ผลลัพธ์)
๒๐. (๑) ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจร ที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต)
(๒) ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อป้ายหรือเครื่องหมายจราจร (ผลลัพธ์)
๒๑. (๑) จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการรณรงค์ด้านการจราจร (ผลผลิต)
(๒) ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ (ผลลัพธ์)

๒๒. (๑) จำนวนของสื่อสิ่งพิมพ์ด้านการจราจรที่จัดพิมพ์และเผยแพร่ (ผลผลิต)
(๒) ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด (ผลลัพธ์)
๒๓. (๑) จำนวนทางแยกหรือจุดที่สำรวจปริมาณจราจรและดำเนินการแล้วเสร็จ (ผลผลิต)
(๒) ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจทางแยกหรือจุดตามที่ได้รับการร้องขอ (ผลลัพธ์)
๒๔. (๑) จำนวนหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสารที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต)
(๒) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการจากหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๖ หน่วยงาน ที่ได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษา (ผลลัพธ์)
๒๕. ร้อยละความสำเร็จของการก่อกำเนิดผู้ผูกพัน (ผลลัพธ์)
๒๖. ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม (ผลลัพธ์)
๒๗. ร้อยละของเงินกันไว้เหลือในปี (ผลลัพธ์)
๒๘. คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำงบการเงินทันเวลาและถูกต้อง (ผลลัพธ์)
๒๙. คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สิน ประจำปี ๒๕๕๘ ทันเวลาและถูกต้อง (ผลลัพธ์)
๓๐. ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (ผลลัพธ์)
๓๑. ระดับความสำเร็จในการแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ (ผลลัพธ์)
๓๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (ผลลัพธ์)
๓๓. ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ (ผลลัพธ์)
๓๔. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ผลลัพธ์)
๓๕. ร้อยละของผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการสร้างราชการใสสะอาดของกรุงเทพมหานคร (ผลลัพธ์)

บทที่ ๓ ยุทธศาสตร์ / แนวทางการพัฒนา

ในปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในกรุงเทพมหานครจะให้ความสำคัญกับการพัฒนาการจราจรและขนส่ง การเชื่อมโยงโครงข่ายถนน การพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะการพัฒนากระบวนขนส่งในรูปแบบรางและการจูงใจให้ประชาชนสัญจรด้วยระบบขนส่งสาธารณะและจักรยานเพิ่มขึ้น รวมทั้งการพัฒนากระบวนเทคโนโลยีการสื่อสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขันด้านความเร็วในการบริหารจัดการธุรกิจ

สำนักงานการจราจรและขนส่ง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ ประเด็นยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์หลัก โครงการ / กิจกรรม โดยจัดลำดับความสำคัญให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร และตามภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ดังต่อไปนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มหานครปลอดภัย (แผนฯ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)

๑.๑ สถานการณ์และการประเมิน

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีประชากรหนาแน่นและมีอัตราการอยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้นทุกปี ส่งผลกระทบในหลายด้าน ตั้งแต่การจราจรที่ติดขัด และการเกิดอาชญากรรมที่เพิ่มสูงขึ้น จากสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๗ มีจำนวน ๒๗,๔๖๐ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๑,๖๕๐ ราย ผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๖๒ ราย มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย คิดเป็นเงิน ๓๑๖,๘๕๖,๒๐๒ บาท (แหล่งข้อมูล : กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ซึ่งสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนหลายด้านทั้งด้านการเดินทาง ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงควรเร่งแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย และมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น

๑.๒ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมายและตัวชี้วัด

พันธกิจ

๑. กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมปริมาณการจราจร
๒. จัดระเบียบการจราจรเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และไร้มลพิษ
๓. เสริมสร้างจิตสำนึกและวินัยจราจร

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
๒. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

เป้าหมาย

๑. พัฒนาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง โดยเฝ้าระวังและลดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ด้วยการติดตั้งหรือบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อความปลอดภัย จำนวน ๑,๐๐๐ กล้อง

(รองรับแผนบริหารราชการฯ : มาตรการเร่งด่วน และนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย)

๒. บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนให้ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุให้น้อยลง โดยเฉพาะที่ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิตให้เท่ากับศูนย์

๓. ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง รวมถึงลดการสูญเสียชีวิตให้เท่ากับศูนย์

ตัวชี้วัด

๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี (ผลผลิต) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : มาตรการเร่งด่วน และนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย)**
๓. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ผลผลิต) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย)**
๙. จำนวนครั้งของความผิดพลาด/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานระบบราง (ผลลัพธ์)
๑๐. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน (ผลลัพธ์)
๑๑. ร้อยละของอุบัติเหตุจากการเดินทางทางถนนลดลง (ผลลัพธ์)
๑๘. (๑) เจ้าหน้าที่ทั้งหมดผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้ารับการฝึกอบรม (ผลผลิต)
(๒) ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการควบคุมอาชญากรรมเพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์)
๑๙. (๑) ร้อยละของผู้เข้าร่วมรับการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา ให้ความรู้ด้านจราจร (ผลผลิต)
(๒) ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้ารับการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา (ผลลัพธ์)

๑.๓ แนวทางการพัฒนา

๑.๓.๑ พัฒนาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง เพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อุบัติภัยและภัยทางสังคม ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- ติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดจุดเสี่ยงอาชญากรรม

๑.๓.๒ บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนให้ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุให้น้อยลง ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- ยานพาหนะ ตัวระบบและผู้ขับขี่ผ่านการทดสอบจากผู้เชี่ยวชาญและได้มาตรฐานสากล
- ยานพาหนะ และผู้ขับขี่ผ่านการกวดขัน โดยมีระบบควบคุมการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑.๓.๓ ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- พัฒนาระบบการจราจรให้มีประสิทธิภาพ ช่วยส่งผลต่อความปลอดภัยทางถนน
- รณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึก เพื่อการพัฒนาด้านการจราจรอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย (แผนฯ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕)

๑.๑ สถานการณ์และการประเมิน

ปัญหาการติดในกรุงเทพฯ นับวันจะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น ในขณะที่จำนวนรถยนต์เพิ่มมากขึ้น แต่ท้องถนนยังมีจำนวนเท่าเดิม ประชากรที่ต้องเดินทางจากบ้านไปทำงาน ไปทำธุรกิจ ไปโรงเรียน ในแต่ละวัน ต้องสูญเสียเวลาอยู่บนท้องถนน ซึ่งถือว่าเป็นหนึ่งปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิต ความสัมพันธ์ในครอบครัว ทำให้การหาทางแก้ปัญหามีการลดระยะเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงที่ทำงาน หรือจุดหมายปลายทางอื่นๆ จึงเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน เพื่อให้คนกรุงเทพฯ มีคุณภาพชีวิต ตลอดจนมีสุขภาวะที่ดีในการดำรงชีวิตในเมืองหลวงของประเทศ

๑.๒ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมายและตัวชี้วัด

พันธกิจ

๑. กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมปริมาณการจราจร
๒. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งให้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
๓. จัดระเบียบการจราจรเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และไร้มลพิษ
๔. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ
๕. เสริมสร้างจิตสำนึกและวินัยจราจร

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ระบบขนส่งมวลชนมีความหลากหลายและเชื่อมโยง
๒. เพื่อให้การจราจรทางถนนมีความคล่องตัว

เป้าหมาย

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการเชื่อมโยงระบบหลักและระบบรองให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการเดินทาง สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้ภายใน ๑๐ นาที **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)**

๒. เพิ่มความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน/ชั้นกลาง/ชั้นนอก) ให้อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่า ๑๓/๑๙/๒๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๓. เพิ่มจำนวนผู้สัญจรด้วยจักรยานและสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒ **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)**

ตัวชี้วัด

๔. ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง (ผลผลิต) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)**

๕. ร้อยละของผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)**

๖. จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง (ผลผลิต) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)**

๗. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก (ผลผลิต) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)**

๘. ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้งหรือปรับปรุง (ผลผลิต) **(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งอาเซียน)**

๑๒. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน (ผลลัพธ์)

๑๓. ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน/ชั้นกลาง/ชั้นนอก) กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ผลลัพธ์)

๑๔. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อการจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา (ผลผลิต)

๑๕. ร้อยละของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรขัดข้องเฉลี่ยต่อวัน (ผลผลิต)

๒๐. (๑) ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจร ที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต)
 (๒) ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อป้ายหรือเครื่องหมายจราจร (ผลลัพธ์)
๒๑. (๑) จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการรณรงค์ด้านการจราจร (ผลผลิต)
 (๒) ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ (ผลลัพธ์)
๒๒. (๑) จำนวนของสื่อสิ่งพิมพ์ด้านการจราจรที่จัดพิมพ์และเผยแพร่ (ผลผลิต)
 (๒) ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด (ผลลัพธ์)
๒๓. (๑) จำนวนทางแยกหรือจุดที่สำรวจปริมาณจราจรและดำเนินการแล้วเสร็จ (ผลผลิต)
 (๒) ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจทางแยกหรือจุดตามที่ได้รับการร้องขอ (ผลลัพธ์)

๑.๓ แนวทางการพัฒนา

๑.๓.๑ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการเชื่อมโยงระบบหลักและระบบรองให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการเดินทาง สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้ภายใน ๑๐ นาที ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- พัฒนาระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการที่เชื่อมโยงระหว่างระบบหลักและระบบรอง การเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพฯ กับปริมณฑล ซึ่งมีเป้าหมายให้ระบบขนส่งมวลชนทางรางเป็นระบบการเดินทางหลัก และมีระบบขนส่งบนถนนทำหน้าที่เป็นระบบรอง และพัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างระบบหลักกับระบบรองอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสะดวกในการเดินทาง ซึ่งจะทำให้สัดส่วนของการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นทำให้ต้นทุนด้านการขนส่งลดลง

๑.๓.๒ เพิ่มความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเวลาเร่งด่วน (ชั้นใน/ชั้นกลาง/ชั้นนอก) ให้อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่า ๑๓/๑๔/๒๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- ใช้ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อประสานสัญญาณไฟจราจรตามทางแยก ตลอดจนมีกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจวัดและรายงานสภาพจราจร ใช้ในการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจรให้เกิดความคล่องตัว

- มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการใช้รถใช้ถนน เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนน

๑.๓.๓ เพิ่มจำนวนผู้สัญจรด้วยจักรยานและสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒ ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- เพิ่มท่าเรือโดยสารและปรับปรุงท่าเรือที่มีอยู่เดิมให้มีทางเดินหรือเส้นทางไปยังท่าโดยสารให้สะดวกและมีความปลอดภัยต่อการใช้งาน

- เพิ่มเส้นทางจักรยานให้เข้าสู่ชุมชน มีช่องทางจักรยานที่ใช้งานได้จริง และเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนมีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้บริการ สามารถเดินทางด้วยจักรยานได้โดยสะดวกและมีความปลอดภัย

๑.๓.๔ ดำเนินการรณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึก เพื่อเปลี่ยนทัศนคติในการใช้รถยนต์ส่วนตัว โดยเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งทางเลือกอื่น ๆ ที่รัฐจัดไว้ให้แทน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

๑.๑ สถานการณ์และการประเมิน

ตามกฎหมายกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ.๒๕๔๘ อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) มาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กำหนดไว้ดังนี้ ข้อ ๓ อาคารประเภทและลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชราตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ ในบริเวณที่เปิดให้บริการแก่บุคคลทั่วไป

(๑) โรงพยาบาล สถานพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข สถานีอนามัย อาคารที่ทำการของราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การของรัฐที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย สถานศึกษา หอสมุดและพิพิธภัณฑ์สถานของรัฐ สถานีขนส่งมวลชน เช่น ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถ ท่าเทียบเรือที่มีพื้นที่ส่วนใดของอาคารที่เปิดให้บริการแก่บุคคลทั่วไปเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(๒) สำนักงาน โรงมหรสพ โรงแรม หอประชุม สนามกีฬา ศูนย์การค้า ห้างสรรพสินค้า ประเภทต่าง ๆ ที่มีพื้นที่ส่วนใดของอาคารที่เปิดให้บริการแก่บุคคลทั่วไปเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

และพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ กำหนดให้คนพิการมีสิทธิเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนสวัสดิการและความช่วยเหลืออื่นจากรัฐ

๑.๒ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมายและตัวชี้วัด

พันธกิจ

๑. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการผู้สูงอายุและผู้พิการ
๒. เพื่อสนับสนุนสิทธิในการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้สูงอายุและผู้พิการ

เป้าหมาย

๑. มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้สูงอายุและผู้พิการ ให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากสาธารณูปโภคในระบบการจราจรและขนส่งได้อย่างเท่าเทียมกับบุคคลทั่วไป (รองรับแผนบริหารราชการฯ : **มาตรการเร่งด่วน และนโยบายมหานครแห่งความสุข**)

ตัวชี้วัด

๒. ความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ (ผลลัพธ์) (รองรับแผนบริหารราชการฯ : **มาตรการเร่งด่วน**)
๓. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก (ผลผลิต) (รองรับแผนบริหารราชการฯ : **นโยบายมหานครแห่งความสุข**)

๑.๓ แนวทางการพัฒนา

๑.๓.๑ มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากสาธารณูปโภคในระบบการจราจรและขนส่งได้อย่างเท่าเทียมกับบุคคลทั่วไป ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- จัดสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการอย่างครบถ้วน

(รองรับแผนบริหารราชการฯ : นโยบายมหานครแห่งความสุข)

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การบริหารจัดการ

๑.๑ สถานการณ์และการประเมิน

สำนักงานการตรวจและขนส่งมีภารกิจในการจัดการระบบจราจรและขนส่ง ตลอดจนให้บริการภาพจากกล้อง CCTV ให้แก่หน่วยงานภาครัฐ และประชาชน จำเป็นต้องเพิ่มช่องทางการให้บริการและข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนสามารถรับบริการและข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง รวมทั้งการพัฒนากระบวนการจัดการเพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการปฏิบัติงาน

๑.๒ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมายและตัวชี้วัด

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการวางแผนและเผยแพร่ด้านการจราจรและขนส่ง
๒. เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์กร

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการประชาชน
๒. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศของหน่วยงาน

เป้าหมาย

๑. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการประชาชนและการบริหารจัดการโดยปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์ของสำนักงานการตรวจและขนส่งเป็นประจำสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง
๒. พัฒนาฐานข้อมูลด้านสารสนเทศของสำนักงานการตรวจและขนส่งโดยการเพิ่มฐานข้อมูลสารสนเทศด้านอุบัติเหตุ เพื่อดำเนินการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน

ตัวชี้วัด

๑๖. ผลคะแนนการประเมินผลการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน กทม. ตามเกณฑ์ประเมินผลที่กำหนด (ผลผลิต)
๑๗. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ (ผลผลิต)
๒๔. (๑) จำนวนหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสารที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต)
- (๒) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการจากหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๖ หน่วยงานที่ได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษา (ผลลัพธ์)
๒๕. ร้อยละความสำเร็จของการก่อหนี้ผูกพัน (ผลลัพธ์)
๒๖. ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม (ผลลัพธ์)

- ๒๗. ร้อยละของเงินกันไว้เหลือปี (ผลลัพธ์)
- ๒๘. คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำงบการเงินทันเวลาและถูกต้อง (ผลลัพธ์)
- ๒๙. คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สิน ประจำปี ๒๕๕๘
ทันเวลาและถูกต้อง (ผลลัพธ์)
- ๓๐. ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (ผลลัพธ์)
- ๓๑. ระดับความสำเร็จในการแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ (ผลลัพธ์)
- ๓๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (ผลลัพธ์)
- ๓๓. ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ (ผลลัพธ์)
- ๓๔. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ผลลัพธ์)
- ๓๕. ร้อยละของผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการสร้างราชการใสสะอาดของกรุงเทพมหานคร (ผลลัพธ์)

๑.๓ แนวทางการพัฒนา

๑.๓.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการบริหารและพัฒนา
ระบบการตรวจและขนส่ง เพื่อสนับสนุนให้สำนักงานการตรวจและขนส่งมีการบริหารจัดการและบริการเป็นเลิศ
ด้วยมาตรการ/กลยุทธ์ ดังนี้

- การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการบริหารและจัดการ
ระบบการตรวจและขนส่ง
- พัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่บุคลากรของสำนักงานการตรวจและขนส่ง

บทที่ ๔ การบริหารแผนเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

การบริหารจัดการแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ หมายถึง การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสาระสำคัญของแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี และการผลักดันเพื่อให้ส่วนราชการในสำนักงานการตรวจและขนส่งนำพันธกิจที่ปรากฏในแผนนี้ ไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งสร้างความร่วมมือกับประชาชน และองค์กรภายนอก โดยมุ่งสู่เป้าหมายของการพัฒนาในแต่ละระดับที่มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกัน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงผลสัมฤทธิ์ของแผนฯ จะเกิดจากการปฏิบัติงานที่ประสานกันของทุกหน่วยงาน ตลอดจนมีการติดตามและประเมินผลสัมฤทธิ์อย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น การบริหารจัดการแผน จึงจะต้องมีการจัดอบรม/สัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้เกี่ยวข้อง ประกอบกับคณะผู้บริหารสำนักงานการตรวจและขนส่งทุกระดับต้องให้ความสำคัญต่อการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์และส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติงานตามแผน และปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานของหน่วยงาน รวมทั้งต้องมีการติดตามผลการดำเนินโครงการ/ภารกิจอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

แนวทางการบริหารจัดการแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ สู่การปฏิบัติ

๑. การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่บุคลากรของสำนักงานการตรวจและขนส่งทุกระดับ ตั้งแต่คณะผู้บริหาร รวมถึงลูกจ้างของทุกส่วนราชการเพื่อนำพันธกิจในความรับผิดชอบที่ปรากฏในแผน กระจายไปสู่การปฏิบัติตามสัดส่วนของความเกี่ยวข้อง รวมทั้งการติดตามและรายงานผล โดยการจัดประชุมชี้แจง/จัดการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย และการใช้โปรแกรมติดตามประเมินผลโครงการ รวมถึงการติดตามงานในที่ประชุมผู้บริหารสำนักงานการตรวจและขนส่ง

๒. การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้บริหารสำนักงานการตรวจและขนส่งให้ความสำคัญในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของหน่วยงาน รวมทั้งติดตามผลสัมฤทธิ์และประเมินผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมตามแผนฯ ตลอดจนให้ผลตอบแทนในการปฏิบัติงานระดับบุคคลตามผลสัมฤทธิ์ของงานเป็นรายบุคคลและพัฒนาองค์กรอย่างเข้มแข็ง

๓. การนำแผนไปสู่การปฏิบัติ สำนักงานการตรวจและขนส่งได้จัดทำผังแสดงความเชื่อมโยงของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ของสำนักงานการตรวจและขนส่ง ให้สอดคล้องกับ (๑) แผนการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ (๒) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) และ (๓) แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

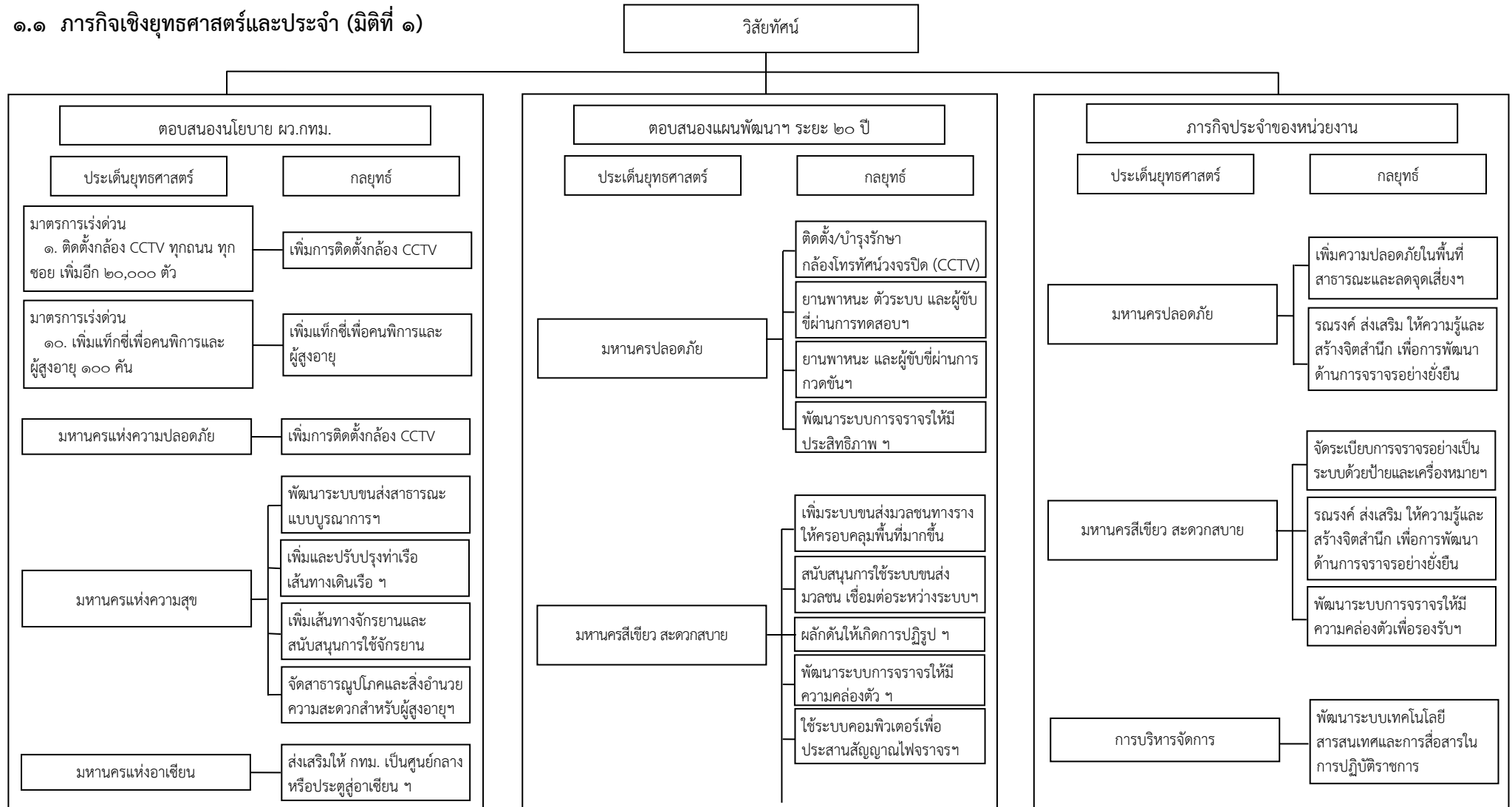
๔. การเพิ่มประสิทธิภาพของส่วนราชการในการนำแผนฯ ไปปฏิบัติ โดยการให้รางวัลพิเศษแก่ส่วนราชการ/บุคลากร ที่สามารถดำเนินการได้บรรลุเป้าหมายสูงสุดตามเงื่อนไขที่กำหนดเพื่อท้าทายให้เกิดการแข่งขันในการพัฒนางาน

๕. การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ สำนักงานการตรวจและขนส่ง ได้มีการรายงานผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภาพรวมของกรุงเทพมหานครจากโปรแกรมติดตามประเมินผลโครงการ/กิจกรรม (Daily Plans) ต่อผู้บริหารสำนักงานการตรวจและขนส่งทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) และมีการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ เป็นรายปี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติการประจำปีของสำนักงานการตรวจและขนส่งเป็นประจำทุกปี

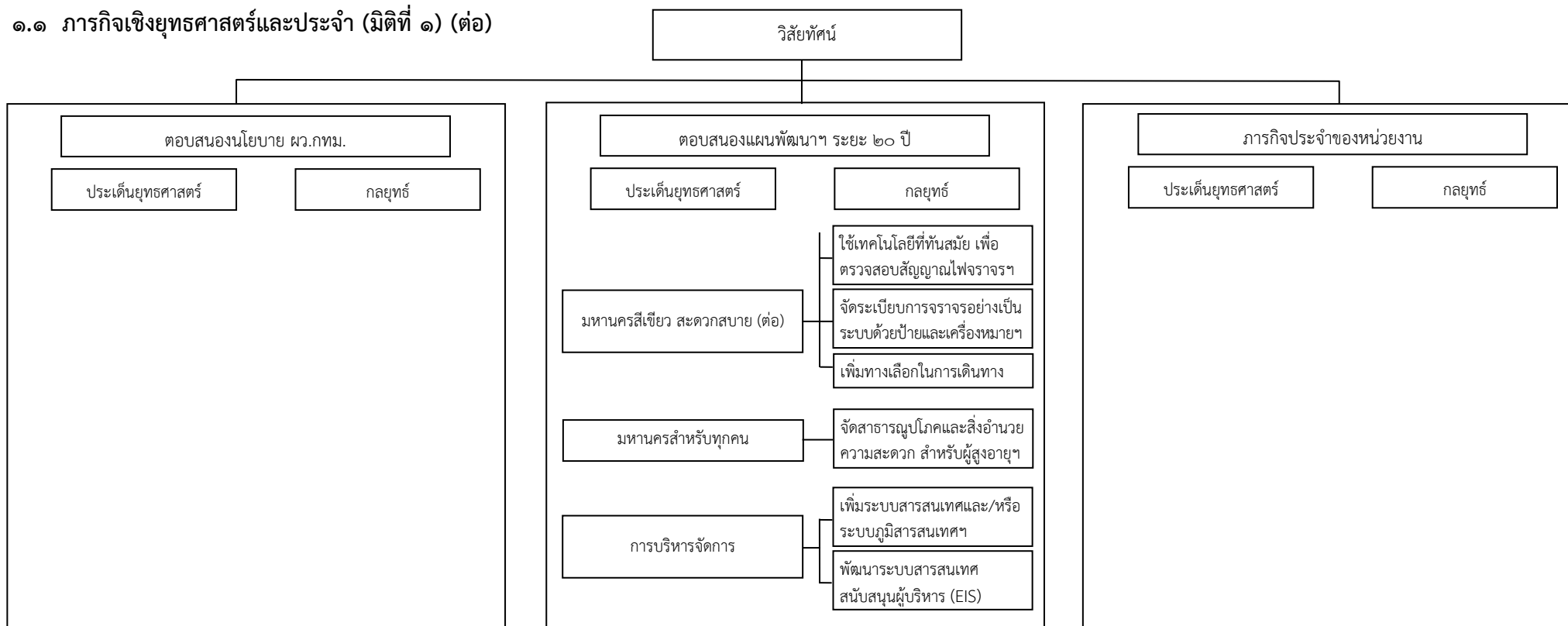
ตารางที่ ๑ ผังแสดงความสัมพันธ์ระหว่างวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ตามภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

วิสัยทัศน์ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง : กรุงเทพมหานครมีระบบการจราจรและขนส่งมวลชนที่ได้มาตรฐานระดับสากลของเมืองหลวงขนาดใหญ่ ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม และประชาชนมีความพึงพอใจในการให้บริการ

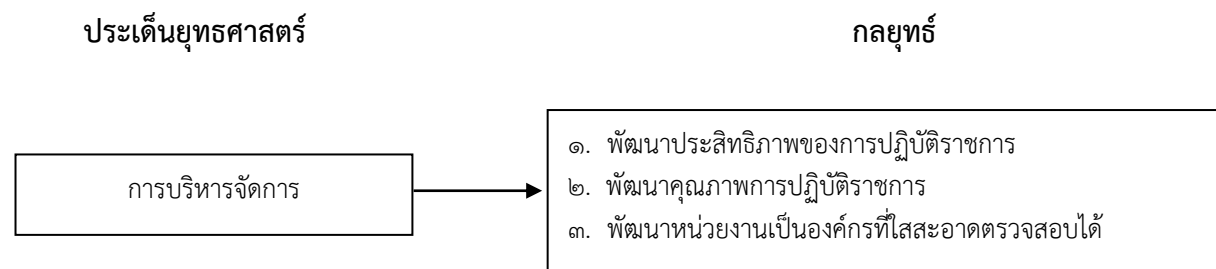
๑.๑ ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์และประจำ (มิติที่ ๑)



๑.๑ การกิจเชิงยุทธศาสตร์และประจำ (มิติที่ ๑) (ต่อ)



๑.๒ การกิจประจำ (มิติที่ ๒ - ๔)



ตารางที่ ๒ แสดงแนวทางการดำเนินการของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๑ : มาตรการเร่งด่วน

ประเด็นยุทธศาสตร์ (มาตรการเร่งด่วน)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำนิยามผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มาตรการเร่งด่วนที่ ๑ ติดตั้งกล้อง CCTV ทุก ถนน ทุกซอย เพิ่มอีก ๒๐,๐๐๐ ตัว	เพิ่มการติดตั้งกล้อง CCTV	๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ด้านความ ปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/ บำรุงรักษาต่อปี (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร		นิยาม/คำอธิบาย จำนวนกล้อง CCTV ด้านความปลอดภัย หมายถึง จำนวนของกล้อง CCTV ที่มี จุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของ พื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๑,๐๐๐ กล้อง วิธีการคำนวณ นับจำนวนรวมของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดทั้ง ที่ได้รับการติดตั้งหรือบำรุงรักษาทั้งหมด ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) * ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้เคียง ระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำเสี่ยง บริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) * ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงาน เขตดุสิต * ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการ เชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ ประจำพระราชฐานหรือสถานี่ตำรวจนคร บาล โดยรอบเขตพระราชฐาน และสถานที่

ประเด็นยุทธศาสตร์ (มาตรการเร่งด่วน)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำนิยามผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					สำคัญ * ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อม เชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑ * ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อม เชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒ * ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการ สาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร * ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต * ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน ตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ * ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต *

ประเด็นยุทธศาสตร์ (มาตรการเร่งด่วน)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำนิยามผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) * ๑๕. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๑ : มาตรการเร่งด่วน

ประเด็นยุทธศาสตร์ (มาตรการเร่งด่วน)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำนิยามผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
<u>มาตรการเร่งด่วนที่ ๑๐</u> เพิ่มแท็กซี่เพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ ๑๐๐ คัน	เพิ่มแท็กซี่เพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ	๒. ความพึงพอใจของ ผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้ บริการ (ผลลัพธ์) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ณ ปี ๒๕๕๘ มีรถให้บริการ สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ จำนวน ๓๐ คัน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจน สภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/ กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความ ชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พพอใจและ ประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย <i>ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง ผู้สูงอายุหรือคนพิการหรือผู้ดูแลของ ผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจ โดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ <u>ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ x ๑๐๐</u> ๕	๑. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและ ผู้สูงอายุที่ไร้รถเข็น (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓) *

ประเด็นยุทธศาสตร์ (มาตรการเร่งด่วน)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำนิยามผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				ระดับความพึงพอใจที่ไ้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจ ปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจ น้อยที่สุด = ๑	

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ๑

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครแห่งความปลอดภัย	เพิ่มการติดตั้งกล้อง CCTV	๓. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร		นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ระบบบริหารจัดการ หมายถึง ระบบเทคโนโลยี ตลอดจนอุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของกล้อง CCTV หรือสนับสนุน หรือพัฒนา การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกล้อง CCTV กล้อง CCTV หมายถึง กล้อง CCTV ที่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่กำหนดของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๖๒) *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครแห่งความสุข	พัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะแบบบูรณา การที่เชื่อมโยงระหว่าง ระบบหลักและระบบ รองและเชื่อมโยง กรุงเทพมหานครกับ ปริมณฑล	๔. ร้อยละความสำเร็จตาม แผนปฏิบัติการประจำปีของ โครงการพัฒนาระบบราง (ผลผลิต) กองการขนส่ง		นิยาม/คำอธิบาย โครงการพัฒนาระบบราง หมายถึง โครงการ ที่ดำเนินการเพื่อจุดประสงค์ในการเพิ่ม เส้นทาง/ขยาย/ต่อเติม รถไฟฟ้า BTS หรือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) หรือรถไฟฟ้า รางคู่ (Light Rail) ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการ ดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่ แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ กำหนดของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำแบบ เบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สาย สีเทาช่วงวัชรพล - สะพานพระราม ๙ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) ***

หมายเหตุ *** หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. แผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ และแผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน กทม.

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครแห่งความสุข	เพิ่มหรือปรับปรุงท่าเรือ และบริเวณโดยรอบ ท่าเรือ	๕. ร้อยละของผู้ใช้ระบบ ขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์) กองการขนส่ง	จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่ง มวลชนเฉลี่ยใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เที่ยว คน/วัน) ๑. BTS = ๖๕๑,๒๔๑ คน ๒. BRT = ๒๒,๖๘๔ คน ๓. เรือ = ๑,๘๐๕ คน	นิยาม/คำอธิบาย <i>จำนวนผู้ใช้ระบบ</i> หมายถึง ประชาชนผู้มาใช้ บริการระบบขนส่งมวลชน โดยมีหน่วย นับเป็นเที่ยวคน <i>ระบบขนส่งมวลชน</i> หมายถึง ระบบรถไฟฟ้า BTS รถ BRT และเรือโดยสารภายใต้การ กำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบอัตราการใช้บริการระบบขนส่ง มวลชน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘ กับปี พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลอง ภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ๔ ท่า * ๒. โครงการเดินเรือในคลองภาษีเจริญ *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครแห่งความสุข	เพิ่มเส้นทางจักรยาน และสนับสนุนการใช้ จักรยาน	๖. จำนวนเส้นทางจักรยาน ที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการ ปรับปรุง (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวนเส้นทางจักรยานใน เขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๗ มีจำนวน ๔๘ ถนน ๓๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒๓๒.๖๖ กิโลเมตร (แหล่งข้อมูล : สวจ.สจส.)	นิยาม/คำอธิบาย <i>เส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้น</i> หมายถึง เส้นทาง จักรยานที่จัดทำขึ้นใหม่หรือเพิ่มเติมเส้นทางเดิม <i>การปรับปรุง</i> หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่ทำ ให้เส้นทางจักรยานที่มีอยู่เดิมใช้ได้อย่าง ปลอดภัยและเหมาะสม ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๑ เส้นทาง วิธีการคำนวณ นับจำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับ การปรับปรุงสำเร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. จัดทำเส้นทางจักรยานถนนลาดพร้าว และส่วนต่อเนื่อง (กันเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘) *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ๑

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครแห่งความสุข	จัดสาธารณูปโภคและสิ่ง อำนวยความสะดวก สำหรับผู้สูงอายุและคน พิการอย่างครบถ้วน	๗. ร้อยละความสำเร็จของ การพัฒนาสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวก (ผลผลิต) สวจ. เป็นเจ้าภาพหลัก และ กขส. เป็นเจ้าภาพร่วม		นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการ ดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ <i>พัฒนาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก</i> หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/ อุปกรณ์ ที่สร้างความปลอดภัย ความสะดวก ในการเดินทาง เพื่อผู้สูงอายุและคนพิการ ใน พื้นที่สาธารณะได้อย่างเท่าเทียมคนปกติ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่ แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ กำหนดของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง ประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ * (สวจ.) ๒. โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับ คนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) * (กขส.)

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ๑

ก. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองนโยบาย ผว.กทม.)

ส่วนที่ ๒ : ๖ นโยบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครแห่ง อาเซียน	ส่งเสริมให้ กทม. เป็น ศูนย์กลางหรือประตูสู่ อาเซียน (Gateway to ASEAN)	๘. ร้อยละของจำนวนป้าย หรือเครื่องหมายจราจรที่ ได้รับการติดตั้งหรือปรับปรุง (ผลผลิต) สจ. เป็นเจ้าภาพหลัก และ กขส. เป็นเจ้าภาพร่วม		นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมาย จราจร หมายถึง การแทนค่าจำนวนป้าย หรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการติดตั้ง หรือปรับปรุงหรือบำรุงรักษา ตามโครงการ/ กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐</i> คำเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการ แล้วเสร็จ <u>หารด้วย</u> จำนวนป้ายหรือ เครื่องหมายจราจรตามโครงการทั้งหมด <u>คูณ</u> ๑๐๐	๑. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๔ รายการ * - ป้ายชี้ทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำเส้นทาง ๑๐ จุด - ป้ายแนะทาง ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำจุดกลับรถ ๑๐ จุด ๒. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ ธนบุรี ๑๐๐ จุด * ๓. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำขนาดเล็ก พื้นที่พระนคร เหนือ ๓ รายการ * - ป้ายแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ จุด - ป้ายแบ่งท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนน ขอย ๑๐๐ จุด ๔. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำสำนักงานเขตชนิดแขวน เหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓๐ จุด * ๕. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางลัดขนาดเล็ก พื้นที่ ธนบุรี ๒๐๐ จุด * ๖. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางรถโดยสารประจำทางใน พื้นที่กรุงเทพมหานครรูปแบบ ๒ ภาษา (ภาษาไทย – ภาษาอังกฤษ) ๕๐ ป้าย * (กขส.)

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	ติดตั้ง/บำรุงรักษา กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ด้านความ ปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/ บำรุงรักษาต่อปี (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร		นิยาม/คำอธิบาย จำนวนกล้อง CCTV ด้านความปลอดภัย หมายถึง จำนวนของกล้อง CCTV ที่มี จุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของ พื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๑,๐๐๐ กล้อง วิธีการคำนวณ นับจำนวนรวมของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดทั้ง ที่ได้รับการติดตั้งหรือบำรุงรักษาทั้งหมด ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) * ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูลี้ ระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่ลุ่มเสี่ยง บริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) * ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงาน เขตดุสิต * ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการ เชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ ประจำพระราชฐานหรือสถานีดารวจนคร บาล โดยรอบเขตพระราชฐาน และสถานที่ สำคัญ * ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อม

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					เชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑ * ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒ * ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต * ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน ตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ * ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต * ๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					(CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) * ๑๕. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร * ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ๑

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	ติดตั้ง/บำรุงรักษา กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	๓. ร้อยละความสำเร็จของ การติดตั้งระบบบริหาร จัดการกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร		นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการ ดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ระบบบริหารจัดการ หมายถึง ระบบ เทคโนโลยี ตลอดจนอุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของ กล้อง CCTV หรือสนับสนุน หรือพัฒนา การ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกล้อง CCTV กล้อง CCTV หมายถึง กล้อง CCTV ที่มี จุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของ พื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่ แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ กำหนดของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒) * ๒. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบการ ทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	ยานพาหนะ ตัวระบบ และผู้ขับขี่ผ่านการ ทดสอบจากผู้เชี่ยวชาญ และได้มาตรฐานสากล	๙. จำนวนครั้งของความผิด พลาด/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นใน การปฏิบัติงานระบบราง (ผลลัพธ์) กองการขนส่ง	เป็นศูนย์	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความผิดพลาด/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</i> หมายถึง อุบัติเหตุร้ายแรงอันนำมาซึ่งการสูญเสียชีวิต ไม่เกินค่าเป้าหมาย <i>การปฏิบัติงานระบบราง</i> หมายถึง การ ให้บริการระบบขนส่งมวลชน (BTS) ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ๑๐ ล้านเที่ยวต่ออุบัติเหตุร้ายแรง ๑ ครั้ง วิธีการคำนวณ นับจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ต่อ รอบการเดินรถทุก ๑๐ ล้านเที่ยว ใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	๑. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๘๕) ๒. โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) และบริหารจัดการ เดินรถ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓) ***

หมายเหตุ ** หมายถึง โครงการที่สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ และแผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของ กทม.

ข. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	ยานพาหนะ และผู้ขับขี่ ผ่านการกวดขัน โดยมี ระบบควบคุมการปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด	๑๐. จำนวนอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน (ผลลัพธ์) กองการขนส่ง		นิยาม/คำอธิบาย อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุร้ายแรงอันนำมา ซึ่งการสูญเสียชีวิต เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน หมายถึง อุบัติเหตุ ร้ายแรงอันมีสาเหตุที่บ่งชี้ได้ว่าเริ่มจากความ ผิดพลาดในการปฏิบัติงานของผู้ขับรถ โดยสาร BRT ในขณะที่ให้บริการประชาชน ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ เป็นศูนย์ วิธีการคำนวณ นับจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงภายใน ระบบถึงเสียชีวิตในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถ โดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๐)

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	พัฒนาระบบการจราจร ให้มีประสิทธิภาพ ช่วย ส่งผลต่อความปลอดภัย ทางถนน	๑๑. ร้อยละของอุบัติเหตุจาก การเดินทางทางถนนลดลง (ผลลัพธ์) กน. เป็นเจ้าภาพหลัก และ สวจ. เป็นเจ้าภาพร่วม	ปี ๒๕๕๓ สัดส่วนของผู้ ประสบอุบัติเหตุจากการ เดินทางในกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๓.๒ (แหล่งข้อมูล : สำนักงาน สถิติแห่งชาติ)	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละของอุบัติเหตุจากการเดินทางทาง ถนน</i> หมายถึง การเปรียบเทียบจำนวนการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เทียบกับ ปริมาณรถยนต์ที่ใช้เดินทางรวมใน แต่ละปี โดยการรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทางถนนที่เกิด กับรถยนต์ในปี ๒๕๕๘ จาก หน่วยงานภาครัฐ ประกอบด้วย กรมการ ขนส่งทางบก และกองบัญชาการตำรวจนคร บาล รวมถึงสำนักงานสถิติแห่งชาติ คำเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ลดลงร้อยละ ๒ ต่อปี วิธีการคำนวณ ๑. $\frac{\text{จำนวนอุบัติเหตุปี ๒๕๕๗}}{\text{จำนวนรถจดทะเบียน ปี ๒๕๕๗}} = A$ ๒. $\frac{\text{จำนวนอุบัติเหตุปี ๒๕๕๘}}{\text{จำนวนรถจดทะเบียนปี ๒๕๕๘}} = B$ ๓. คิดเป็นอัตราส่วนที่เพิ่ม/ลดเปรียบเทียบ ปี ๒๕๕๗ กับ ๒๕๕๘ ดังนี้ $\frac{(B - A)}{A} \times 100 = \text{ร้อยละของอุบัติเหตุ}$	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับการดำเนินงาน การแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กน.) ๒. แผนเหล็กยัด ๒๐๐ แผน ๓. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถ่วงกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้าม แยกหรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด ๔. สัญญาณไฟจราจรกะพริบโซล่าเซลล์เตือนจุด อันตราย แบบเคลื่อนย้ายได้ ๒๐ ชุด ๕. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาว ๑,๙๙๗ เมตร ๖. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและ อุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร บริเวณ เกาะสี่สมมติ หัวเกาะทางต่างระดับ ๑๑ แห่ง ๗. ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาว ๑,๑๕๕ เมตร ๘. ปรับปรุงและติดตั้งป้ายและไฟกะพริบบน พลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะ เชิงลาด ทางต่างระดับ ในเขตกรุงเทพมหานคร ๑๕ จุด

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					๙. ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในถนนอโศก เพชรบุรี และถนนพหลโยธิน ความยาวรวม ๑,๕๗๘ เมตร ๑๐. ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร และเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร ๑๑. ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ใน ถนนพหลโยธิน ถนนพระราม ๔ และถนน ประชากร่วมใจ ความยาวรวม ๔๒๔ เมตร ๑๒. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทาง โค้ง บริเวณศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก ๘ จุด ๑๓. ติดตั้งดวงโคมไฟส่องสว่างชนิด LED บริเวณทางแยก

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	เพิ่มระบบขนส่งมวลชน ทางรางให้ครอบคลุม พื้นที่มากขึ้น	๔. ร้อยละความสำเร็จตาม แผนปฏิบัติการประจำปีของ โครงการพัฒนาระบบราง (ผลผลิต) กองการขนส่ง		นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการ ดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ <i>โครงการพัฒนาระบบราง</i> หมายถึง โครงการ ที่ดำเนินการเพื่อจุดประสงค์ในการเพิ่ม เส้นทาง/ขยาย/ต่อเติม รถไฟฟ้า BTS หรือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) หรือรถไฟฟ้า รางคู่ (Light Rail) ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่ แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ กำหนดของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำแบบ เบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สาย สีเทาช่วงวัชรพล - สะพานพระราม ๙ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) ***

หมายเหตุ *** หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. แผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ และแผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของ กทม.

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	สนับสนุนการใช้ระบบ ขนส่งมวลชน เชื่อมต่อ ระหว่างระบบหลักและ ระบบรอง	๕. ร้อยละของผู้ใช้ระบบ ขนส่งมวลชนที่เพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์) กองการขนส่ง	จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่ง มวลชนเฉลี่ยใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เที่ยว คน/วัน) ๑. BTS = ๖๕๑,๒๔๑ คน ๒. BRT = ๒๒,๖๘๔ คน ๓. เรือ = ๑,๘๐๕ คน	นิยาม/คำอธิบาย <i>จำนวนผู้ใช้ระบบ</i> หมายถึง ประชาชนผู้มาใช้ บริการระบบขนส่งมวลชน โดยมีหน่วย นับเป็นเที่ยวคน <i>ระบบขนส่งมวลชน</i> หมายถึง ระบบรถไฟฟ้า BTS รถ BRT และเรือโดยสารภายใต้การ กำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบอัตราการให้บริการระบบขนส่ง มวลชน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘ กับปี พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓) ๒. โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดิน รถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๖๑) ๓. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) ถึงท่าเรือ ตากสินเพชรเกษม (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐) ๔. ก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญ ส่วนต่อขยาย ๔ ท่า * ๕. โครงการเดินเรือในคลองภาษีเจริญ *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	ผลักดันให้เกิดการปฏิรูป ประสิทธิภาพและ คุณภาพการดำเนินงาน ของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	๑๒. ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการระบบขนส่ง มวลชน (ผลลัพธ์) กองการขนส่ง		นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจน สภาพแวดล้อม ฯลฯ ของระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) จนกระทั่ง ก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้รับบริการหรือ กลุ่มเป้าหมาย <i>ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง ประชาชนที่มาใช้บริการรถ BTS ที่อยู่ภายใต้ การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครทุก เส้นทาง ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจ โดยเฉลี่ยของผู้ใช้บริการกลุ่มตัวอย่าง นำมา คำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ <u>ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ x ๑๐๐</u> ๕	๑. การจ้างติดตาม ตรวจสอบ และ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจ ความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลมและ ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจ ปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจ น้อยที่สุด = ๑	

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	พัฒนาระบบการจราจร ให้มีความคล่องตัวเพื่อ รองรับภารกิจการเป็น ศูนย์กลางภูมิภาค	๑๓. ความเร็วเฉลี่ยของ ยานพาหนะในช่วงเวลา เร่งด่วน (ชั้นใน/ชั้นกลาง/ ชั้นนอก) กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ผลลัพธ์) กน. เป็นเจ้าภาพหลัก และ สวจ. เป็นเจ้าภาพร่วม	ความเร็วเฉลี่ยของ ยานพาหนะในช่วงเวลา เร่งด่วนปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (กม./ชม.) ชั้นใน ๑๕.๕๑ กม./ชม. ชั้นกลาง ๒๖.๓๒ กม./ชม. ชั้นนอก ๓๐.๖๕ กม./ชม.	นิยาม/คำอธิบาย สำรวจความเร็วในการเดินทางแต่ละเส้นทาง ในช่วง เวลา ๐๗.๐๐-๐๙.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. แยกตามพื้นที่ ตัวเมือง ชั้นใน ตัวเมืองชั้นกลาง และตัวเมือง ชั้นนอก ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ชั้นใน ๑๓ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ชั้นกลาง ๑๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ชั้นนอก ๒๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมง วิธีการคำนวณ ๑. วิเคราะห์ข้อมูลความเร็วของแต่ละถนน ดังนี้ $\frac{\text{ระยะทาง (กม.)}}{\text{เวลาในการเดินทาง (ชม.)}}$ ๒. คำนวณความเร็วเฉลี่ยการเดินทางของ แต่ละพื้นที่ ดังนี้ $\frac{\text{ผลรวมความเร็วในการเดินทาง}}{\text{จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการ}}$ หมายเหตุ : ถนนในเขตพื้นที่ชั้นใน จำนวน ๒๘ เส้นทาง ถนนในเขตพื้นที่ชั้นกลาง จำนวน ๒๑ เส้นทาง ถนนในเขตพื้นที่ ชั้นนอก จำนวน ๕ เส้นทาง	๑. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน การจราจรและขนส่ง (กน.) ๒. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ จุด ๓. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตดุสิต เขตพระนคร และเขต ป้อมปราบศัตรูพ่าย ๘ ทางแยก - บริเวณทางแยกสะพานเทวกรรม - บริเวณทางแยกวัดเบญจมฯ - บริเวณทางแยกพณิชยการ - บริเวณทางแยกป้อมเผด็จ - บริเวณทางแยกอุทองใน - บริเวณทางแยกร่วมจิตต์ - บริเวณทางแยกสวรรคโลก - บริเวณทางแยกอำนวยการสงคราม – ร่วมจิตต์ ๔. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ขึ้นนำเส้นทางลาด ๕,๐๐๐ จุด ๕. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตพญาไท เขตห้วยขวาง เขตบางซื่อ เขตราชเทวี และเขตปทุมฯ ๘ ทางแยก - บริเวณทางแยกนิคมอุตสาหกรรมบางชัน - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยเหนือ - บริเวณทางแยกอรุณพงษ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					- บริเวณทางแยกพิบูลวัฒนา - บริเวณทางแยกเพชรพระราม - บริเวณทางแยกสะพานดำ - บริเวณทางแยกซอยลาดพร้าว ๔๑ - บริเวณทางแยกประชาชื่น ๖. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตมีนบุรี และเขตบางกะปิ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุวินทวงศ์ – ถนน รามคำแหง - บริเวณทางแยกลาดพร้าว ๑๐๑ - บริเวณทางแยกหมู่บ้านเสรี

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อประสานสัญญาณไฟ จราจรตามทางแยก ตลอดจนมี CCTV เพื่อ การจัดการจราจรใน กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือ กรณีที่จอดฝ่าฝืน กฎหมาย	๑๔. จำนวนกล้องโทรทัศน์ วงจรปิดเพื่อการจราจรที่ ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร		นิยาม/คำอธิบาย กล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อการจราจร หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ได้รับการ ติดตั้ง/บำรุงรักษาเพื่อการจัดการด้าน การจราจร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๘๗ จุด วิธีการคำนวณ นับจำนวนรวมของจุดที่ดำเนินการติดตั้ง หรือบำรุงรักษากล้อง CCTV ทั้งหมด	๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจวัดและรายงานสภาพ จราจร ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของ กรุงเทพมหานคร ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไข ปัญหาการจราจร

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อตรวจสอบสัญญาณไฟ จราจรและอุปกรณ์ ประกอบทุกประเภท ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง	๑๕. ร้อยละของอุปกรณ์ สัญญาณไฟจราจรชำรุด เฉลี่ยต่อวัน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร		นิยาม/คำอธิบาย <i>อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรชำรุด</i> หมายถึง สัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ทุกประเภทที่ มีการจ้างเหมาบำรุงรักษา มีการซ่อมแซม บำรุงรักษาภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยมี อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในพื้นที่ กทม. ทั้งหมดชำรุดไม่เกินค่าเป้าหมาย ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๒ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{(๓๖๕ \times B)} \times ๑๐๐$ <u>การแทนค่า</u> A = จำนวนเหตุชำรุดสัญญาณไฟจราจร ทั้งหมดในรอบปีงบประมาณ B = จำนวนสัญญาณไฟจราจรทั้งหมดที่ รับผิดชอบ	๑. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๒. บำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟ จราจร ๓. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่ กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐ ๔. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่ กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒ ๕. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่ กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	จัดระเบียบการจราจร อย่างเป็นระบบด้วยป้าย และเครื่องหมายจราจร	๘. ร้อยละของจำนวนป้าย หรือเครื่องหมายจราจร ที่ ได้รับการติดตั้งหรือปรับปรุง (ผลผลิต) สจ. เป็นเจ้าภาพหลัก และ กขส. เป็นเจ้าภาพร่วม		นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมาย จราจร หมายถึง การแทนค่าจำนวนป้าย หรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการติดตั้ง หรือปรับปรุง ตามโครงการ/กิจกรรมที่ สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ คำเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการ แล้วเสร็จ <u>หารด้วย</u> จำนวนป้ายหรือ เครื่องหมายจราจรตามโครงการทั้งหมด <u>คูณ</u> ๑๐๐	๑. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแฉกเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๔ รายการ * - ป้ายชี้ทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำเส้นทาง ๑๐ จุด - ป้ายแนะทาง ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำจุดกลับรถ ๑๐ จุด ๒. ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดกลับรถ พื้นที่ พระนครใต้ ๓๐ แห่ง ๓. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ ธนบุรี ๑๐๐ จุด * ๔. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำขนาดเล็ก พื้นที่พระนคร เหนือ ๓ รายการ * - ป้ายแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ จุด - ป้ายแบ่งท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชี้ถนน ขอย ๑๐๐ จุด ๕. ติดตั้งป้ายข้อบังคับจราจรชนิดแฉกเหนือผิวจราจร ถนนอโศกมนตรี ๒๔ จุด ๖. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำสำนักงานเขตชนิดแฉก เหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓๐ จุด * ๗. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระ นครเหนือ ๒ รายการ - ป้ายข้อบังคับจราจร ๑๕๐ จุด

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					- ป้ายจำกัดความเร็ว ๔๐๐ จุด ๘. ติดตั้งป้ายประกาศกำหนดอัตราความเร็วรถ พื้นที่ พระนครใต้ ๓๐ จุด ๙. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ ๒๐๐ จุด ๑๐. ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางลดขนาดเล็ก พื้นที่ ธนบุรี ๒๐๐ จุด * ๑๑. ติดตั้งป้ายจราจร เตือน บังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระ นครใต้ ๒ รายการ - ป้ายจำกัดความเร็ว ๖๕ จุด - ป้ายเตือนหัวเกาะ ๙๐ จุด ๑๒. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางบนทางต่าง ระดับ พื้นที่ธนบุรี ๑๓. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในพื้นที่พระ นครใต้ ๑๔. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในพื้นที่ธนบุรี ๑๕. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในพื้นที่พระ นครเหนือ ๑๖. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่ธนบุรี ๑๗. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระ นครใต้ ๑๘. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระ นครเหนือ

ประเด็นยุทธศาสตร์ (นโยบาย)	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	ข้อมูลฐาน/ ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
					๑๙. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางรถโดยสารประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครรูปแบบ ๒ ภาษา (ภาษาไทย – ภาษาอังกฤษ) ๕๐ ป้าย * (กขส.)

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. การกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	เพิ่มทางเลือกในการ เดินทาง	๖. จำนวนเส้นทางจักรยาน ที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการ ปรับปรุง (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวนเส้นทางจักรยานใน เขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๗ มีจำนวน ๔๘ ถนน ๓๑ เส้นทาง ระยะทาง ๒๓๒.๖๖ กิโลเมตร (แหล่งข้อมูล : สวจ.สจส.)	นิยาม/คำอธิบาย <i>เส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้น</i> หมายถึง เส้นทาง จักรยานที่จัดทำขึ้นใหม่หรือเพิ่มเติมเส้นทาง เดิม <i>การปรับปรุง</i> หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่ ทำให้เส้นทางจักรยานที่มีอยู่เดิมใช้ได้อย่าง ปลอดภัยและเหมาะสม คำเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๑ เส้นทาง วิธีการคำนวณ นับจำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือ ได้รับการปรับปรุงสำเร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. จัดทำเส้นทางจักรยานถนนลาดพร้าว และส่วนต่อเนื่อง (กันเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘) * ๒. ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้าย ได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด ๓. ที่จอดรถจักรยานแบบยึดตัวถัง พร้อม ป้ายสัญลักษณ์จุดจอดจักรยาน ๕๐ ชุด

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจรรยาและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสำหรับทุกคน	จัดสาธารณูปโภคและสิ่ง อำนวยความสะดวก สำหรับผู้สูงอายุและคน พิการอย่างครบถ้วน	๒. ความพึงพอใจของ ผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้ บริการ (ผลลัพธ์) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ณ ปี ๒๕๕๘ มีรถให้บริการ สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ จำนวน ๓๐ คัน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจน สภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/ กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความ ชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พพอใจและ ประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย <i>ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง ผู้สูงอายุหรือคนพิการหรือผู้ดูแลของ ผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจ โดยเฉลี่ยของผู้ใช้บริการกลุ่มตัวอย่าง นำมา คำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ <u>ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ x ๑๐๐</u> ๕ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจ ปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจ น้อยที่สุด = ๑	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและ ผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓) *

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสำหรับทุกคน	จัดสาธารณูปโภคและสิ่ง อำนวยความสะดวก สำหรับผู้สูงอายุและคน พิการอย่างครบถ้วน	๗. ร้อยละความสำเร็จของ การพัฒนาสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวก (ผลผลิต) สวจ. เป็นเจ้าภาพหลัก และ กขส. เป็นเจ้าภาพร่วม		นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการ ดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ <i>พัฒนาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก</i> หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/ อุปกรณ์ ที่สร้างความปลอดภัย ความสะดวก ในการเดินทาง เพื่อผู้สูงอายุและคนพิการ ใน พื้นที่สาธารณะได้อย่างเท่าเทียมคนปกติ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่ แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ กำหนดของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง ประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ * (สวจ.) ๒. โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับ คนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) * (กขส.)

หมายเหตุ * หมายถึง โครงการที่สนับสนุนทั้งนโยบาย ผว.กทม. และแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี ฯ

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการตรวจและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
การบริหารจัดการ	๗.๕.๑.๑ เพิ่มระบบ สารสนเทศและ/หรือ ระบบภูมิสารสนเทศเพื่อ บริการประชาชนหรือ หน่วยงานภาครัฐ (e- Service/m-Service)	๑๖. ผลคะแนนการ ประเมินผลการปรับปรุง ข้อมูลบนเว็บไซต์ของ หน่วยงาน กทม. ตามเกณฑ์ ประเมินผลที่กำหนด (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน		คำนิยาม ๑. หน่วยงาน หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ระดับ สำนัก สำนักงาน สำนักงานเขต และส่วนราชการ ในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๗๗ หน่วยงาน ๒. เว็บไซต์ หมายถึง เว็บไซต์ของกรุงเทพมหานคร (www.bangkok.go.th) หรือเว็บไซต์ที่หน่วยงานจัดทำ ขึ้น และมีการ Link มายังเว็บไซต์ของกรุงเทพมหานคร ๓. ข้อมูลบนเว็บไซต์ หมายถึง ข้อมูลข่าวสารของ หน่วยงานตามข้อ ๑ ที่เผยแพร่และให้บริการบนเว็บไซต์ ประกอบด้วย ๓.๑ ปฏิทินกิจกรรม ๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับองค์กร ๓.๓ ข่าวสาร ๓.๔ การให้บริการ ๓.๕ ติดต่อเรา เกณฑ์การให้คะแนน มีแนวทางการให้คะแนน โดยกำหนดระยะเวลา ดำเนินการแต่ละหัวข้อ ดังนี้ ๑.ปฏิทินกิจกรรม (๑๐ คะแนน/ปี) โดยหน่วยงาน ดำเนินการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๕๘ - สิงหาคม ๕๙ ซึ่งจะต้องลงกิจกรรมต่างๆ ที่หน่วยงานได้วางแผนไว้ ล่วงหน้าเป็นรายเดือน ในปฏิทินกิจกรรมอย่างน้อย ๑ เดือน และดำเนินการให้เสร็จ ภายในวันที่ ๒๕ ของทุก	๑. การปรับปรุงเว็บไซต์ของ สำนักงานการตรวจและขนส่ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				เดือน ๒.เกี่ยวกับองค์กร (๒๐ คะแนน/ปี) ประกอบด้วย ๒.๑ การกิจหน้าที่ของหน่วยงาน ๒.๒ โครงสร้าง/ผู้บริหาร ๒.๓ แผนปฏิบัติราชการ ๒.๔ สติติผลงานของหน่วยงาน/ส่วนราชการ โดยแบ่ง การให้คะแนน ดังนี้ ๑) การนำเข้าข้อมูลเกี่ยวกับองค์กรให้ครบถ้วน ทุกรายการ (๕ คะแนน) มีกำหนดเวลาดำเนินการ ดังนี้ - ลงข้อมูลครบถ้วน ภายใน ธ.ค.๒๕๕๘ ได้รับ ๕ คะแนน - ลงข้อมูลครบถ้วน ภายใน ม.ค.๒๕๕๙ ได้รับ ๔ คะแนน - ลงข้อมูลครบถ้วน ภายใน ก.พ. ๒๕๕๘ ได้รับ ๓ คะแนน - ลงข้อมูลครบถ้วน ภายใน มี.ค. ๒๕๕๘ ได้รับ ๒ คะแนน หากพ้นจากที่กำหนด จะไม่ได้รับ คะแนนในส่วนนี้ ๒) การปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน (ข้อ ๒.๒ และข้อ ๒.๔) (๑๕ คะแนน) ดังนี้ - ครั้งที่ ๑ แล้วเสร็จภายใน ๒๕ มี.ค.๕๘ - ครั้งที่ ๒ แล้วเสร็จภายใน ๒๕ มิ.ย. ๕๘ - ครั้งที่ ๓ แล้วเสร็จภายใน ๒๕ ก.ย. ๕๘ ๓) ข่าวสาร (๔๘ คะแนน) โดยต้องลงวันที่ที่นำ ข้อมูลออกเผยแพร่ท้ายหัวข้อข่าวสารทุกรายการ หากไม่ ลงวันที่ จะไม่นำเรื่องนั้นๆ มารวมเพื่อคิดเป็นผลคะแนน	

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				ประกอบด้วย ๓.๑ ข่าวประชาสัมพันธ์ เป็นการเผยแพร่ข่าวกิจกรรม ที่หน่วยงานนำลงในปฏิทินกิจกรรมของเดือนที่ผ่านมา หรือข่าวอื่นๆ ๓.๒ ภาพกิจกรรมเป็นการนำภาพถ่ายการจัดกิจกรรมมาเผยแพร่ ๓.๓ ประกาศ เป็นประกาศต่างๆ ที่ประสงค์จะเผยแพร่ เช่น ประกาศของกรุงเทพมหานคร/หน่วยงาน ประกาศอื่นๆ เช่น การรับสมัครงาน ประกาศการจัดซื้อ-จัดจ้าง ประกาศประกวดราคา ประกาศสอบราคาการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ โดยแบ่งการให้คะแนน ดังนี้ - ปรับปรุง ๒ ครั้ง/เดือนได้ ๑ คะแนน - ปรับปรุง ๓ ครั้ง/เดือนได้ ๒ คะแนน - ปรับปรุง ๔ ครั้ง/เดือนได้ ๓ คะแนน - ปรับปรุง ๕ ครั้ง/เดือนได้ ๔ คะแนน ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน ๔) การให้บริการ (๑๘ คะแนน) ประกอบด้วย ๔.๑ การให้บริการของหน่วยงาน (๑๐ คะแนน) เป็นการแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการให้บริการของหน่วยงาน เช่น เอกสารประกอบ ขั้นตอน ระยะเวลาในการดำเนินการ ชื่อและสถานที่ตั้งของส่วนราชการที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ โดยลงข้อมูลแล้วเสร็จ ภายในมี.ค. ๕๙ หากพ้นจากที่กำหนดจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้ ๔.๒ แบบฟอร์มการให้บริการที่สามารถ Download ได้ (๘ คะแนน) เป็นแบบฟอร์มการให้บริการของหน่วยงาน/ส่วนราชการในสังกัด สนป.	

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				ซึ่งดำเนินการเพิ่มเติมจากปีที่ผ่านมา ๑ แบบฟอร์ม เสร็จภายในเดือน ก.พ. ๕๙ ได้รับ ๔ คะแนน และดำเนินการเพิ่มเติมจากเดือน ก.พ. ๕๙ อีก ๑ แบบฟอร์ม เสร็จภายในเดือน พ.ค. ๕๙ ได้รับอีก ๔ คะแนน ๕) ติดต่อเรา (๔ คะแนน) ต้องแสดงข้อมูลที่อยู่ พร้อมรหัสไปรษณีย์ หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงาน และส่วนราชการในสังกัด และที่อยู่ของจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) และแผนที่แสดงสถานที่ตั้งของหน่วยงาน โดยดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ คำเป้าหมาย ๙๐ คะแนน วิธีการคำนวณ ผลคะแนนการดำเนินการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน ตามเกณฑ์ประเมินที่กำหนด	

ข. ภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์ (ตามแผนฯ ๒๐ ปี)	กลยุทธ์	ตัวชี้วัดกลยุทธ์	ข้อมูลฐาน/ผลงานที่ผ่านมา	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
การบริหารจัดการ	พัฒนาระบบสารสนเทศ สนับสนุนผู้บริหาร (EIS) ของแต่ละหน่วยงาน และ/หรือกลุ่มภารกิจ	๑๗. ร้อยละความสำเร็จของ โครงการพัฒนา ระบบสื่อสาร/สารสนเทศ (ผลผลิต) กพจ. เป็นเจ้าภาพหลัก และ กน. เป็นเจ้าภาพร่วม		นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการ ดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ <i>การพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ</i> หมายถึง การดำเนินการอันจะนำมาซึ่ง ระบบสื่อสารหรือระบบสารสนเทศที่มี มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ สนับสนุนการ ปฏิบัติตามพันธกิจของหน่วยงาน ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละของผลการดำเนินการที่ แล้วเสร็จตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ กำหนดของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๑. โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหาร จัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบ การเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูล ของกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) ๒. โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑) ๓. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน การจราจรและขนส่ง (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๐)

ค. การกิจประจำที่สำนัการจราจรและขนส่งที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี)

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดจุดเสี่ยงอาชญากรรม	๑๘(๑) เจ้าหน้าที่ทั้งหมดผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้ารับการฝึกอบรม (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>เจ้าหน้าที่ทั้งหมด</i> หมายถึง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน (On the Job Training) ด้านการจัดการ และการปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยของศูนย์ ทุกคน <i>ผ่านเกณฑ์การทดสอบ</i> หมายถึง ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบหรือทำการวัดทักษะอื่นใดก็ตามที่เกี่ยวข้องเนื่องมาจากการฝึกอบรม ได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป ของคะแนนรวมทั้งหมด <i>ความรู้ที่ได้รับ</i> หมายถึง ความรู้หรือทักษะอื่นใดก็ตาม ที่เป็นการเพิ่มหรือสนับสนุนประสิทธิภาพในการปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยของศูนย์ ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ คำเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๘๐ วิธีคำนวณ คะแนนผ่านเกณฑ์ = $\frac{\text{คะแนนที่ทำได้อ} \times 1000}{\text{คะแนนรวมทั้งหมด}}$	๑. บริหารจัดการศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์
		๑๘(๒) ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการควบคุมอาชญากรรมเพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์)	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากการดำเนินการด้านความปลอดภัยของโครงการ จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจ ประทับใจ และเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย <i>ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง กลุ่มผู้ค้า นักท่องเที่ยว และผู้สัญจรผ่านไปมาในพื้นที่ ๑) บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน และพื้นที่ต่อเนื่อง ๒) บริเวณ	

ประเด็น ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
			วัดคูหาสวรรค์-วัดกำแพง และพื้นที่ต่อเนื่อง ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕๐ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่ม ตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ <u>ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ x ๑๐๐</u> ๕ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ค. การกิจประจำที่สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครปลอดภัย	รณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึก เพื่อการ พัฒนาด้านการจราจรอย่าง ยั่งยืน	๑๙(๑) ร้อยละของผู้เข้าร่วมรับ การฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา ให้ความรู้ด้านจราจร (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย <i>ผู้เข้ารับการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา</i> หมายถึง จำนวนผู้ ลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๙๕ วิธีคำนวณ จำนวนผู้ลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรม / ประชุม / สัมมนา คูณ ๑๐๐ หารด้วย จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม/ประชุม/ สัมมนาตามคำสั่งหรือบัญชีรายชื่อ	๑. โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร ด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน
		๑๙(๒) ร้อยละของผู้เข้ารับการ อบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ความรู้ที่ได้รับหลังจากเข้ารับ การฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ผ่านเกณฑ์การทดสอบ</i> หมายถึง ผู้เข้ารับการอบรมทำ แบบทดสอบได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป ของคะแนนรวม แบบทดสอบ <i>ความรู้ที่ได้รับ</i> หมายถึง นวัตกรรม/องค์ความรู้ในการจราจร ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อยอดให้เกิดประโยชน์ต่อองค์กร ความรู้เรื่อง กฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ฯลฯ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๘๐ วิธีคำนวณ ใช้แบบทดสอบความรู้ ๑. คะแนนผ่านเกณฑ์ = $\frac{\text{คะแนนรวมทั้งหมด} \times ๘๐}{๑๐๐}$ ๒. ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์	

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
			<u>จำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ทั้งหมด x ๑๐๐</u> จำนวนผู้ลงทะเบียนทั้งหมด	

ค. การกิจประจำที่สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	จัดระเบียบการจราจรอย่างเป็นระบบด้วยป้ายและเครื่องหมายจราจร	๒๐(๑) ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจร ที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจร</i> หมายถึง การแทนค่าจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการบำรุงรักษา ตามโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรตามโครงการทั้งหมด}} \times ๑๐๐$	๑. บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ ๒. บำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายจราจร ในพื้นที่พระนครใต้ ๓. บำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายจราจร ในพื้นที่ธนบุรี ๔. บำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ
		๒๐(๒) ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อป้ายหรือเครื่องหมายจราจร (ผลลัพธ์) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของป้ายหรือเครื่องหมายจราจร ในด้านกายภาพ คุณประโยชน์ และการอำนวยความสะดวก จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับพอใจและประทับใจแก่ประชาชน <i>ประชาชน</i> หมายถึง ผู้ใช้รถใช้ถนน ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของผู้ใช้รถใช้ถนนกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{5} \times ๑๐๐$	

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
			ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ค. การกิจประจำที่สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	รณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึก เพื่อการ พัฒนาด้านการจราจรอย่าง ยั่งยืน	๒๑(๑) จำนวนผู้เข้าร่วม กิจกรรม/โครงการรณรงค์ด้าน การจราจร (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย <i>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</i> หมายถึง จำนวนผู้ลงทะเบียนเข้าร่วม กิจกรรม/โครงการรณรงค์ด้านการจราจร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๑,๐๐๐ คน วิธีคำนวณ นับจำนวนผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม/ โครงการ	๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙
		๒๑(๒) ความพึงพอใจของ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของ กิจกรรม/โครงการ ในด้านต่างๆ จนกระทั่งก่อให้เกิดความ ชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจ และประทับใจแก่ผู้เข้าร่วม กิจกรรม/โครงการ <i>ระดับความพึงพอใจ</i> หมายถึง ผลรวมเฉลี่ยของระดับ คะแนนความพึงพอใจที่ได้รับจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม/ โครงการที่ตอบแบบสอบถาม ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ : ร้อยละ ๗๕ วิธีคำนวณ : ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจ โดยเฉลี่ยของผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ นำมาคำนวณผลลัพธ์ เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ผลรวมเฉลี่ยของคะแนนความพึงพอใจที่ได้}}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด}} \times 100$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ค. การกิจประจำที่สำนักงานการจรรยาและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	รณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึก เพื่อการ พัฒนาด้านการจราจรอย่าง ยั่งยืน	๒๒(๑) จำนวนของสื่อสิ่งพิมพ์ ด้านการจราจรที่จัดพิมพ์และ เผยแพร่ (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย <i>สื่อสิ่งพิมพ์ด้านการจราจร</i> หมายถึง สิ่งที่พิมพ์ขึ้น ไม่ว่าจะเป็น แผ่นกระดาษหรือวัตถุใด ๆ ด้วยวิธีการต่าง ๆ อันเกิดเป็น ชิ้นงานที่มีลักษณะเหมือนต้นฉบับขึ้นหลายสำเนาในปริมาณ มาก เพื่อจุดประสงค์ในการรณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อันนำไปสู่การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่ง ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๑๐,๐๐๐ ฉบับ วิธีคำนวณ นับจำนวนสิ่งพิมพ์ทั้งหมดที่จะตีพิมพ์ จากจำนวนเป้าหมาย ของโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากผู้บริหาร ภายในสิ้น เดือนกันยายน ๒๕๕๙	๑. จัดพิมพ์วารสารสำนักงานการจราจรและ ขนส่ง (สก.) ๒. คู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่ง สาธารณะ ๓. จัดทำสถิติรายปีของสำนักงานการจราจรและ ขนส่ง
		๒๒(๒) ความสำเร็จในการ เผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่ กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด (ผลลัพธ์) สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และ กน. เป็นเจ้าภาพร่วม	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์</i> หมายถึง การ ดำเนินการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์จนแล้วเสร็จ และนำส่งไปถึง กลุ่มเป้าหมายเรียบร้อยแล้ว <i>กลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาครัฐ มหาวิทยาลัย เอกชน และประชาชนทั่วไป ตามแต่ละโครงการได้กำหนดไว้ในรายการบัญชีรายชื่อ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ ภายใน ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ วิธีคำนวณ พิจารณาจากหลักฐานการส่งสื่อสิ่งพิมพ์ ประกอบกับ	

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
			รายการบัญชีรายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ <u>แต่ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเป็นจำนวนของสื่อสิ่งพิมพ์ที่จัดพิมพ์ทั้งหมดของโครงการ อาจเพียงบางส่วนที่เห็นสมควรและเหมาะสม</u> <u>เนื่องจากต้องมีบางส่วนที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปที่สนใจมาติดต่อขอรับในภายหลัง</u>	

ค. การกิจประจำที่สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	พัฒนาระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อรองรับภารกิจการเป็นศูนย์กลางภูมิภาค	๒๓(๑) จำนวนทางแยกหรือจุดที่สำรวจปริมาณจราจรและดำเนินการแล้วเสร็จ (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย <i>การสำรวจปริมาณจราจร</i> หมายถึง การแจกนับจำนวนยานพาหนะ (ได้แก่ รถยนต์ รถตู้ รถกระบะ รถเมลิใหญ่ รถเมลิเล็ก รถบรรทุก และรถสามล้อ) ที่วิ่งผ่านทางแยกหรือจุดที่กำหนด <i>ทางแยก</i> หมายถึง บริเวณที่ถนนอย่างน้อยสองเส้นมาบรรจบกันหรือติดกัน <i>จุด</i> หมายถึง บริเวณที่กำหนดเพื่อการสำรวจปริมาณจราจร ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ จำนวน ๒๗๐ ทางแยก วิธีคำนวณ นับจำนวนทางแยก/จุด ที่สำรวจปริมาณจราจรแล้วเสร็จ	๑. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจข้อมูลการจราจร
		๒๓(๒) ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจทางแยกหรือจุดตามที่ได้รับการร้องขอ (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของทางแยกหรือจุดที่ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรแล้วเสร็จจนสามารถดำเนินการส่งข้อมูลกลับให้หน่วยงานที่ร้องขอ นำไปใช้ประโยชน์ต่อไป <i>หน่วยงานที่ร้องขอ</i> หมายถึง หน่วยงานภายใน กทม. หรือหน่วยงานภายนอกที่มีหนังสือขอข้อมูลปริมาณการจราจร ณ ทางแยกหรือจุดใดจุดหนึ่ง ในช่วงเวลาใดช่วงเวลานึง <i>เงื่อนไขความสำเร็จ</i> : หน่วยงานที่ร้องขอตอบแบบสอบถามการใช้ประโยชน์ข้อมูลคืนกลับสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อรวบรวมข้อมูลสรุปรายงานผู้บริหารทราบต่อไป ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ : ร้อยละ ๙๕ วิธีคำนวณ $\frac{\text{จำนวนทางแยกหรือจุดที่สำรวจแล้วเสร็จ} * ๑๐๐}{\text{จำนวนทางแยกหรือจุดทั้งหมดที่ได้รับการร้องขอ}} = \frac{\text{จำนวนแบบสอบถาม} * ๑๐๐}{\text{จำนวนหน่วยงานที่ร้องขอ}}$	

ค. การกิจประจำที่สำนักงานการจรรยาและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ/หรือตอบสนองวิสัยทัศน์ของหน่วยงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม และส่วนราชการที่รับผิดชอบ
การบริหารจัดการ	พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการปฏิบัติราชการ	๒๔(๑) จำนวนหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสารที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย หน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสาร ได้แก่ หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสารและ/หรือได้รับการบำรุงรักษาต่อปี ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ : จำนวน ๔๖ หน่วยงาน วิธีคำนวณ : นับจำนวนหน่วยงานที่ได้รับการติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสารและ/หรือได้รับการบำรุงรักษาต่อปี	๑. บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
		๒๔(๒) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการจากหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๖ หน่วยงาน ที่ได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษา (ผลลัพธ์) กองพัฒนาระบบจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของระบบเครือข่ายสื่อสาร จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบความรู้สึกลอยสบาย พึงพอใจและประทับใจแก่ผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการ หมายถึง เจ้าหน้าที่ในสังกัดหน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่ได้รับการติดตั้งและใช้งานระบบต่าง ๆ ค่าเป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ : ร้อยละ ๗๕ วิธีคำนวณ หาค่าแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ <u>ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ x ๑๐๐</u> ๕ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ง. การกิจ (เชิงยุทธศาสตร์/ประจำ) ที่สำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานคร

๒. การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน																
แนวทาง/กลยุทธ์	เป้าหมาย	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ										** งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงาน เจ้าภาพ บูรณา การ	ส่วน ราชการ ที่ เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ*
			๕๔	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๙	๖๐	๖๑	๖๒	๖๓				
๔. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน																
๒. สนับสนุนให้ กรุงเทพฯ เป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ ของอาเซียน	มีแผนและโครงการ กิจกรรม สามารถ ติดตามประเมินผลได้	การจัดทำแผนส่งเสริมให้กรุงเทพฯ เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ อาเซียน				✓	✓	✓						สจส. สนย. สผม.	กน.	
๓. สนับสนุนให้ กรุงเทพฯ เป็น ศูนย์กลางด้านการ คมนาคมขนส่งของ อาเซียน โดยเฉพาะ การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานทางกายภาพ ขนส่งมวลชนใน กรุงเทพฯ ที่สะดวก ทันสมัย	จำนวนการขยาย เส้นทางของระบบ ขนส่งสาธารณะที่ ได้รับการเชื่อมโยง ระหว่างระบบหลัก และระบบรอง หรือ/ และระหว่าง กรุงเทพมหานครกับ พื้นที่ปริมณฑล	๑. โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสาย สีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และ บริหารจัดการเดินรถ ๒. โครงการศึกษาความ เหมาะสมจัดทำแบบเบื้องต้นและ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม ๙	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	๗,๘๗๙,๙๖๒,๓๐๐ ๖๕,๒๗๐,๐๐๐	สจส.	กขส.	

จ. การกิจสนับสนุนมิติที่ ๒ - ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรมและ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
การบริหารจัดการ	พัฒนาประสิทธิภาพของ การปฏิบัติราชการ	๒๕. ร้อยละความสำเร็จของการ ก่อนนี้ผูกพัน (มิติที่ ๒.๑.๑ ของ สกม.)	ตามที่ สกม. กำหนด	๑. การติดตามเร่งรัดการก่อนนี้ผูกพันงบประมาณประจำปี และ เงินกันไว้เบิกหล่อมปี ๒๕๕๘ แบบไม่มีหนี้ผูกพัน ของสำนัก การจรรยาและขนส่ง (สก. และทุกส่วนราชการ)
		๒๖. ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม (มิติที่ ๒.๑.๒ ของ สกม.)	ตามที่ สกม. กำหนด	๑. การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีใน ภาพรวมของสำนักการจรรยาและขนส่ง (สก. และทุกส่วน ราชการ)
		๒๗. ร้อยละของเงินกันไว้หล่อมปี (มิติที่ ๒.๑.๓ ของ สกม.)	ตามที่ สกม. กำหนด	๑. การเร่งรัดก่อนนี้และเบิกจ่ายเงินของสำนักการจรรยาและ ขนส่งให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ (สก. และทุกส่วนราชการ)
		๒๘. คะแนนของความสำเร็จของ การจัดทำงบการเงินทันเวลาและ ถูกต้อง (มิติที่ ๒.๒.๑ ของ สกค.)	ตามที่ สกค. กำหนด	๑. การบริหารการจัดทำงบการเงินประจำปี ๒๕๕๘ ของสำนัก การจรรยาและขนส่ง (สก. และทุกส่วนราชการ)
		๒๙. คะแนนของความสำเร็จของ การจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สิน ประจำปี ๒๕๕๘ ทันเวลาและถูกต้อง	ตามที่ สกค. กำหนด	๑. การบริหารการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๕๘ ของสำนักการจรรยาและขนส่ง (สก. และทุกส่วนราชการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรมและ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		(มิติที่ ๒.๒.๒ ของ สนค.)		
		๓๐. ระดับความสำเร็จของ การจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน (มิติที่ ๒.๓ ของ สตน.)	ตามที่ สตน. กำหนด	๑. การจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน (สก. และทุกส่วนราชการ)

จ. การกิจสนับสนุนมิติที่ ๒ - ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรมและ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
การบริหารจัดการ	พัฒนาคุณภาพการปฏิบัติ ราชการ	๓๑. ระดับความสำเร็จในการแก้ไข เรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ ผู้รับบริการ (มิติที่ ๓.๑ ของกองกลาง สนป.)	ตามที่กองกลาง สนป. กำหนด	๑. กิจกรรมแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ (สก. และทุกส่วนราชการ)
		๓๒. ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (มิติที่ ๓.๒ ของ สกก.)	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. โครงการที่จอดรถจักรยานแบบยึดตัวถังพร้อมป้าย สัญลักษณ์จุดจอดจักรยาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (สวจ.) ๒. โครงการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รักษาปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (กพจ.) ๓. โครงการแยกตลาด รักษาปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สวจ.)
		๓๓. ระดับความพึงพอใจของ ผู้รับบริการ (มิติที่ ๓.๓ ของคณะผู้ตรวจราชการฯ และ กต.)	ตามที่คณะผู้ตรวจราชการฯ และ กต. กำหนด	๑. การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของ สำนักงานจราจรและขนส่ง (กน. และทุกส่วนราชการ)
		๓๔. ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน (มิติที่ ๓.๔ ของคณะผู้ตรวจราชการฯ)	ตามที่คณะผู้ตรวจราชการฯ กำหนด	๑. การพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สก. และทุกส่วน ราชการ)

จ. การกิจสนับสนุนมิติที่ ๒ - ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายผลสัมฤทธิ์ ของตัวชี้วัดกลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรมและ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
การบริหารจัดการ	พัฒนาหน่วยงานเป็น องค์กรที่ใสสะอาด ตรวจสอบได้	๓๕. ร้อยละของผลการปฏิบัติงาน ตามแผนปฏิบัติการสร้างราชการใส สะอาดของกรุงเทพมหานคร (มิติที่ ๔ ของ สกก.)	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. การสร้างราชการใสสะอาดของสำนักงานการจรรยาและ ขนส่ง (สก.)

ตารางที่ ๓ โครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์
ตามแผนปฏิบัติการสำนักงานการจราจรและขนส่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนิน การ		
๑	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและ ผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)	๑ และ ๒	๓๕,๑๔๙,๗๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒	จัดทำเส้นทางจักรยานถนนลาดพร้าว และส่วนต่อเนื่อง (กันเงินงบประมาณ ปี ๒๕๕๘)	๑ และ ๒	๒๔,๒๓๒,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓	ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูป เคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด	๒	๖๙๐,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๔	ที่จอดรถจักรยานแบบยึดตัวถัง พร้อม ป้ายสัญลักษณ์จุดจอดจักรยาน ๕๐ ชุด	๒	๖๐๐,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๕	ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง ประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ	๑ และ ๒	๒,๗๘๓,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๖	แผงเหล็กยึด ๒๐๐ แผง	๒	๒,๑๒๐,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๗	อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาด สะพานข้ามแยกหรือบริเวณหัวเกาะ พร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด	๒	๘๐๐,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๘	สัญญาณไฟจราจรกะพริบโซล่าเซลล์ เตือนจุดอันตราย แบบเคลื่อนย้ายได้ ๒๐ ชุด	๒	๘๕๖,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๙	ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความ ยาว ๑,๙๙๗ เมตร	๒	๔,๔๙๗,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๐	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และอุปกรณ์ความปลอดภัยใน การจราจร บริเวณเกาะสี่สมมติ หัว เกาะทางต่างระดับ ๑๑ แห่ง	๒	๔,๙๔๘,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๑	ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาว ๑,๑๕๕ เมตร	๒	๒,๓๑๕,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนินการ		
๑๒	ปรับปรุงและติดตั้งป้ายและไฟกะพริบ แบบพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะเชิงลาด ทางต่างระดับ ในเขตกรุงเทพมหานคร ๑๕ จุด	๒	๙๔๕,๗๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๓	ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในถนน อโศกเพชรบุรี และถนนพหลโยธิน ความยาวรวม ๑,๕๗๘ เมตร	๒	๑,๙๗๑,๙๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๔	ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วพื้นที่ ๓,๑๕๐ ตาราง เมตร	๒	๔,๔๗๗,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๕	ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนนพหลโยธิน ถนนพระราม ๔ และถนนประชาร่วมใจ ความยาวรวม ๔๒๔ เมตร	๒	๖๖๕,๘๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๖	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบ เตือนทางโค้ง บริเวณศาลอาญา ถนน รัชดาภิเษก ๘ จุด	๒	๒,๐๔๖,๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๗	ติดตั้งดวงโคมไฟส่องสว่างชนิด LED บริเวณทางแยก	๒	๕,๔๑๑,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๑๘	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขา แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ จุด	๒	๒,๒๘๕,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๑๙	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตดุสิต เขตพระนคร และเขต ป้อมปราบศัตรูพ่าย ๘ ทางแยก - บริเวณทางแยกสะพานเทวกรรม - บริเวณทางแยกวัดเบญจมฯ - บริเวณทางแยกพณิชยการ - บริเวณทางแยกป้อมเผด็จ - บริเวณทางแยกอุโมงค์ใน - บริเวณทางแยกร่วมจิตต์ - บริเวณทางแยกสวรรคโลก - บริเวณทางแยกอำนวยการสงคราม – ร่วมจิตต์	๒	๑๙,๖๒๓,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๒๐	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี เขียว ชี้นำเส้นทางลัด ๕,๐๐๐ จุด	๒	๒,๒๘๕,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนินการ		
๒๑	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตพญาไท เขตห้วยขวาง เขต บางซื่อ เขตราชเทวี และเขตบึงกุ่ม ๘ ทางแยก - บริเวณทางแยกนิคมอุตสาหกรรม บางชัน - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยเหนือ - บริเวณทางแยกอรุณพงษ์ - บริเวณทางแยกพิบูลวัฒนา - บริเวณทางแยกเพชรพระราม - บริเวณทางแยกสะพานดำ - บริเวณทางแยกซอยลาดพร้าว ๔๑ - บริเวณทางแยกประชาชื่น	๒	๑๕,๗๗๕,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๒๒	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตมีนบุรี และเขตบางกะปิ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุวินทวงศ์ – ถนนรามคำแหง - บริเวณทางแยกลาดพร้าว ๑๐๑ - บริเวณทางแยกหมู่บ้านเสรี	๒	๔,๙๕๗,๕๐๐	/		กทม.	สวจ.
๒๓	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม	๒	๖,๔๕๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒๔	บำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณ ไฟจราจร	๒	๑๙,๔๙๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒๕	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐	๒	๑๒,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒๖	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒	๒	๑๓,๕๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒๗	บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘	๒	๑๑,๔๖๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒๘	ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแขวน เหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๔ รายการ - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดง ช่องทางจราจร ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำเส้นทาง ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำทาง ๑๐ จุด - ป้ายแนะนำจุดกลับรถ ๑๐ จุด	๑ และ ๒	๓,๔๕๙,๗๐๐	/		กทม.	สวจ.
๒๙	ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุด กลับรถ พื้นที่พระนครใต้ ๓๐ แห่ง	๒	๓,๕๓๐,๗๐๐	/		กทม.	สวจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนิน การ		
๓๐	ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี ๑๐๐ จุด	๑ และ ๒	๒,๗๓๗,๑๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๑	ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ ๓ รายการ - ป้ายแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ จุด - ป้ายแบ่งท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนน ขอย ๑๐๐ จุด	๑ และ ๒	๒,๙๒๐,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๒	ติดตั้งป้ายข้อบังคับจราจรชนิดแขวน เหนือผิวจราจร ถนนอโศกมนตรี ๒๔ จุด	๒	๑,๕๖๒,๔๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๓	ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำสำนักงานเขต ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓๐ จุด	๑ และ ๒	๒,๕๐๔,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๔	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ - ป้ายข้อบังคับจราจร ๑๕๐ จุด - ป้ายจำกัดความเร็ว ๔๐๐ จุด	๒	๒,๒๖๙,๗๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๕	ติดตั้งป้ายประกาศกำหนดอัตรา ความเร็วรถ พื้นที่พระนครใต้ ๓๐ จุด	๒	๑,๙๐๘,๕๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๖	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่ พระนครใต้ ๒๐๐ จุด	๒	๑,๐๗๓,๐๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๗	ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางลัด ขนาดเล็ก พื้นที่ธนบุรี ๒๐๐ จุด	๑ และ ๒	๘๐๕,๒๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๘	ติดตั้งป้ายจราจร เตือน บังคับขนาด เล็ก พื้นที่พระนครใต้ ๒ รายการ - ป้ายจำกัดความเร็ว ๖๕ จุด - ป้ายเตือนหัวเกาะ ๙๐ จุด	๒	๑,๑๒๑,๓๐๐	/		กทม.	สวจ.
๓๙	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง บนทางต่างระดับ พื้นที่ธนบุรี	๒	๑,๓๒๓,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔๐	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางใน พื้นที่พระนครใต้	๒	๒๒,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔๑	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางใน พื้นที่ธนบุรี	๒	๘,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔๒	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางใน พื้นที่พระนครเหนือ	๒	๒๐,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔๓	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง ในพื้นที่ธนบุรี	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔๔	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง ในพื้นที่พระนครใต้	๒	๒,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนินการ		
๔๕	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง ในพื้นที่พระนครเหนือ	๒	๒,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อ สำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียด เบื้องต้น วิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับการดำเนินงาน การแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒	๒๓,๓๓๓,๖๐๐		/	กทม.	กน.
๔๗	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน การจราจรและขนส่ง	๒	๗,๑๘๒,๐๐๐		/	กทม.	กน.
๔๘	การปรับปรุงเว็บไซต์ของสำนัก การจราจรและขนส่ง	๒	-			-	กน.
๔๙	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านการจราจรและขนส่ง (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐)	๒	๔,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กน.
๕๐	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชน และจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๑ และ ๒	๓๐๔,๗๖๖,๒๐๐	/		กทม.	กพจ.
๕๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่ลุ่มเสี่ยงบริเวณ ชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๑ และ ๒	๔๙๔,๐๐๐,๐๐๐	/		กทม.	กพจ.
๕๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจร ปิดในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและ สำนักงานเขตดุสิต	๑ และ ๒	๒๓,๓๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๕๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกอง รักษาการณั้ประจำพระราชฐานหรือ สถานีตำรวจนครบาล โดยรอบเขต พระราชฐาน และสถานที่สำคัญ	๑ และ ๒	๓,๓๖๘,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนินการ		
๕๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑	๑ และ ๒	๑๗,๔๕๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๕๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน พร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒	๑ และ ๒	๒๒,๙๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๕๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ และ ๒	๑๔,๙๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๕๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต	๑ และ ๒	๑๓,๓๗๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๕๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ	๑ และ ๒	๒,๐๗๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๕๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต	๑ และ ๒	๗,๗๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ และ ๒	๖,๘๘๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ และ ๒	๑๓,๖๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ และ ๒	๔๘,๘๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๓	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	๑ และ ๒	๗,๔๕๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนินการ		
๖๔	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ และ ๒	๒๕,๔๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ และ ๒	๒๑,๙๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๖	โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒)	๑ และ ๒	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	/		กทม.	กพจ.
๖๗	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบการทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ	๒	๕,๓๔๖,๐๐๐	/		กทม.	กพจ.
๖๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจวัดและรายงานสภาพจราจร	๒	๗,๗๒๑,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๖๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร	๒	๑๑,๑๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๗๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร	๒	๘,๘๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๗๑	โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙)	๒	๒๙,๕๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
๗๒	โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑)	๒	๑๙๘,๑๙๔,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนิน การ		
๗๓	โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๕๕)	๒	๑,๐๒๒,๗๒๑,๑๐๐		/	กทม.	กขส.
๗๔	โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓)	๒ และ แผน กทม. สู่อำเซียน	๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐	/		กทม.	กขส.
๗๕	โครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๐)	๒	๑๗๐,๕๒๐,๐๐๐		/	กทม.	กขส.
๗๖	โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าราง เดี่ยว (Monorail) สายสีเทาช่วงรัช พล - สะพานพระราม ๙ (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙)	๑ และ ๒ และ แผน กทม. สู่อำเซียน	๓๔,๒๖๖,๗๕๐	/		กทม.	กขส.
๗๗	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓)	๒	๑๙,๘๗๔,๑๐๐	/		กทม.	กขส.
๗๘	โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบ เดินรถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๖๑)	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	/		กทม.	กขส.
๗๙	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) ถึงท่าเรือตากสินเพชรเกษม (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐)	๒	๑๗,๕๐๐,๐๐๐	/		กทม.	กขส.
๘๐	โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือในคลอง ภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ๔ ท่า	๑ และ ๒	๗,๕๑๐,๐๐๐	/		กทม.	กขส.
๘๑	โครงการเดินเรือในคลองภาษีเจริญ	๑ และ ๒	๒๖,๕๘๘,๗๐๐		/	กทม.	กขส.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนิน การ		
๘๒	การจ้างติดตาม ตรวจสอบ และ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อม สำรวจความพึงพอใจ ของระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	๒	๔,๘๙๐,๐๐๐		/	กทม.	กขส.
๘๓	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รูปแบบ ๒ ภาษา (ภาษาไทย – ภาษาอังกฤษ) ๕๐ ป้าย	๑ และ ๒	๒,๙๐๑,๐๐๐	/		กทม.	กขส.
๘๔	โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา ดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙)	๑ และ ๒	๒๘๘,๑๘๒,๘๐๐	/		กทม.	กขส.
	รวมงบประมาณ		๓,๙๖๑,๕๑๒,๓๕๐			กทม.	สจส.

หมายเหตุ *** เติมหมายเลข ๑ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนนโยบาย ผว.กทม. /เติมหมายเลข ๒ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนแผนพัฒนาฯ ๒๐ ปี/ เติม
หมายเลข ๓ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนแผนอื่น ๆ/ เติมหมายเลข ๑ และ ๒ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนทั้ง นโยบาย ผว.กทม. และ
แผนพัฒนาฯ ๒๐ ปี

รวมโครงการ/กิจกรรมเชิงยุทธศาสตร์ ๘๔ โครงการ/กิจกรรม

- ใช้งบประมาณ ๘๓ โครงการ/กิจกรรม เป็นเงิน ๓,๙๕๙,๔๖๖,๓๕๐.๐๐ บาท
- ไม่ใช้งบประมาณ ๑ โครงการ/กิจกรรม

ตารางที่ ๔ โครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนภารกิจประจำ
ตามแผนปฏิบัติการสำนักงานการตรวจและขนส่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวนงบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนินการ		
๑	บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิด แขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ	๒	๑,๘๙๔,๕๐๐		/	กทม.	สวจ.
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายจราจร ใน พื้นที่พระนครใต้	๒	๓,๒๘๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายจราจร ใน พื้นที่ธนบุรี	๒	๒,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายชนิดคร่อม เหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ	๒	๓,๑๙๔,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
๕	จัดพิมพ์วารสารสำนักงานการตรวจและขนส่ง	๒	๑๙๒,๐๐๐		/	กทม.	สก.
๖	บริหารจัดการศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัย การสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน และชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๒	๘,๐๙๒,๐๐๐		/	กทม.	กน.
๗	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร ด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน	๒	๑,๕๙๘,๔๐๐		/	กทม.	กน.
๘	โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙	๒	๓๐,๐๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กน.
๙	คู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่ง สาธารณะ	๒	๑,๙๖๐,๐๐๐		/	กทม.	กน.
๑๐	จัดทำสถิติรายปีของสำนักงานการตรวจและ ขนส่ง	๒	๑๒๖,๕๐๐		/	กทม.	กน.
๑๑	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจ ข้อมูลการจราจร	๒	๓,๕๙๑,๐๐๐		/	กทม.	กน.
๑๒	บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานคร	๒	๘,๔๐๐,๐๐๐		/	กทม.	กพจ.
	รวมงบประมาณ		๖๔,๓๒๘,๔๐๐			กทม.	สจส.
	รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๔,๐๒๕,๘๔๐,๗๕๐			กทม.	สจส.

หมายเหตุ *** เดิมหมายเลข ๑ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนนโยบาย ผว.กทม. / เดิมหมายเลข ๒ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนแผนพัฒนาฯ ๒๐ ปี/
เดิมหมายเลข ๓ กรณีที่โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ประเทศ/ เดิมหมายเลข ๑ และ ๒ กรณีที่โครงการ/กิจกรรม
สนับสนุนทั้ง นโยบาย ผว.กทม.และแผนพัฒนาฯ ๒๐ ปี

รวมโครงการ/กิจกรรมภารกิจประจำ ๑๒ โครงการ/กิจกรรม

- ใช้งบประมาณ ๑๒ โครงการ/กิจกรรม เป็นเงิน ๖๔,๓๒๘,๔๐๐.๐๐ บาท

- ไม่ใช้งบประมาณ - โครงการ/กิจกรรม

ตารางที่ ๕ โครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนภารกิจในมิติ ๒-๔

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	***ความ สอดคล้อง ตามแผนฯ	จำนวน งบประมาณ (บาท)	โครงการ/กิจกรรม		แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
				ลงทุน	ดำเนิน การ		
๑	การติดตามเร่งรัดการก่องหนผู้กักขังงบประมาณประจำปี และเงินกันไว้เบิกเหลือปี ๒๕๕๘ แบบไม่มีหนี้ผู้กักขังของ สจส.	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๒	การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวมของ สจส.	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๓	การเร่งรัดก่องหนและเบิกจ่ายเงินของ สจส. ให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๔	การบริหารการจัดทำงบการเงินประจำปี ๒๕๕๘ ของ สจส.	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๕	การบริหารการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๕๘ ของ สจส.	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๖	การจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๗	กิจกรรมแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ	๒	๐.๐๐		/	-	สก. และ ทุกส่วนราชการ
๘	โครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙					-	
	- โครงการที่จอดรถจักรยานแบบยึดตัวถัง พร้อมป้ายสัญลักษณ์จุดจอดจักรยาน	๒	๖๐๐,๐๐๐		/	กทม.	สวจ.
	- โครงการแยกตลาด (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕)	๒	๐.๐๐		/	-	สวจ.
	- โครงการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖)	๒	๐.๐๐		/	-	กพจ.
๙	การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของ สจส.	๒	๐.๐๐		/		กน. และ ทุกส่วนราชการ
๑๐	การพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน	๒	๐.๐๐		/		สก. และ ทุกส่วนราชการ
๑๑	การสร้างรายการใสสะอาดของ สจส.	๒	๐.๐๐		/		สก. และ ทุกส่วนราชการ
	รวมงบประมาณ		-			กทม.	สจส.

รวมโครงการ/กิจกรรมภารกิจประจำปี ๒ - ๔ ๑๓ โครงการ/กิจกรรม

- ใช้งบประมาณ ๑ โครงการ/กิจกรรม เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- ไม่ใช้งบประมาณ ๑๒ โครงการ/กิจกรรม

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ รถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการจัดทำเส้นทางจักรยานถนนลาดพร้าวและส่วนต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. ทบทวนราคากลาง	๑๓	๑๓	↔											
๒. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๑๓	๒๖		↔										
๓. ดำเนินการประกวดราคา	๑๓	๓๙		↔										
๔. ขออนุมัติจ้างลงนามสัญญา	๑๓	๕๒		↔										
๕. ดำเนินการตามสัญญา	๕๘	๑๐๐			↔									
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔						

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำที่จอตรงจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๑๐๐ ชุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๓	๑๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๓	๑๒			↔									
๕. ดำเนินการขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๗	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				↔								
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔							↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำที่จอตรงจักรยานแบบยัดตัวถึงพร้อมป้ายสัญลักษณ์จุดจอดจักรยาน ๕๐ ชุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๓	๑๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๓	๑๒			↔									
๕. ดำเนินการขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๗	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				↔	↔	↔	↔					
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒			↔									
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗				↔								
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐				↔								
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐				↔								
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕					↔							
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						↔						
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗							★					
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐							↔					
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←						→					

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ แผนเหล็กยึด ๒๐๐ แผง

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖					↔							
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗						↔						
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐							↔					
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐							↔					
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕							↔					
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕								←→				
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗											↔	
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐												↔
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยกหรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๓	๑๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๓	๑๒			↔									
๕. ดำเนินการขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๗	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕					↔	↔	↔					
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ สัญญาณไฟจราจรกะพริบโซล่าเซลล์เตือนจุดอันตราย แบบเคลื่อนย้ายได้ ๒๐ ชุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๓	๑๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๓	๑๒			↔									
๕. ดำเนินการขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๗	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕					↔	↔	↔					
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวรวม ๑,๙๙๗ เมตร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗			↔									
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒			↔									
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔			↔									
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙				↔								
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒				↔								
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐					↔							
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐					↔							
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗									↔			
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐									↔			
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→								↔			

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร บริเวณเกาะสี่สมมติหัวเกาะทางต่างระดับ ๑๑ แห่ง

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร
บริเวณเกาะสี่สมมติหัวเกาะทางต่างระดับ ๑๑ แห่ง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖		↔										
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒			↔									
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗			↔									
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐			↔									
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐				↔								
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕					↔							
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗							↔					
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐							↔					
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔						↔					

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวรวม ๑,๑๕๕ เมตร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗			↔									
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒			↔									
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔			↔									
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙				↔								
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒				↔								
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐					↔							
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐					↔							
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→									→		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงและติดตั้งป้ายและไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร ๑๕ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๓	๑๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๓	๑๒			↔									
๕. ดำเนินการขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๗	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				↔	↔	↔	↔					
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในถนนอโศกเพชรบุรีและถนนพหลโยธิน ความยาวรวม ๑,๕๗๘ เมตร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗			↔									
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒			↔									
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔			↔									
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙				↔								
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒				↔								
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐					↔							
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐					↔							
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						←→						
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗									↔			
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐									↔			
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→								→			

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาว ๒,๑๐๐ เมตร และเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ ๓,๑๕๐ เมตร
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕												
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗												
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒												
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔												
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖												
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙												
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒												
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗												
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐												
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐												
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕												
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕												
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗												
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐												
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนนพหลโยธิน ถนนพระราม ๔ และถนนประชาร่วมใจ ความยาวรวม ๔๒๔ เมตร
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๓	๑๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบจัดจ้าง	๓	๑๒			↔									
๕. ดำเนินการขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๗	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				↔	↔	↔	↔					
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางโค้ง บริเวณศาลาอาญา ถนนรัชดาภิเษก ๘ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒			↔									
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗				↔								
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐				↔								
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐				↔								
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕					↔							
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						↔						
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗							↔					
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐							↔					
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งดวงโคมไฟส่องสว่างชนิด LED บริเวณทางแยก

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒			↔									
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗				↔								
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐				↔								
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐				↔								
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕					↔							
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						↔						
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗							★					
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐							↔					
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←						→					

ตารางที่ ๒ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาวแบ่งช่องจราจร จำนวน ๕,๐๐๐ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตดุสิต เขตพระนคร และเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย ๘ ทางแยก

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยมขึ้นนำเส้นทางลัด จำนวน ๕,๐๐๐ จุด
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→	→	→									
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖					↔							
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗						↔						
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐							↔					
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕							↔					
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕								←→	→			
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗											↔	
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐												↔
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตพญาไท เขตห้วยขวาง เขตบางซื่อ เขตราชเทวี และเขตบึงกุ่ม ๘ ทางแยก
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒			↔									
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗				↔								
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐				↔								
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐				↔								
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕					↔							
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						↔						
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗									↔			
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											↔

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตมีนบุรี และเขตบางกะปิ ๓ ทางแยก

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒			↔									
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗				↔								
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐				↔								
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐				↔								
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕					↔							
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						↔						
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗							↔					
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐							↔					
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←							→				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ															
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๙	ต.ค. ๕๘
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	◆															
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	◆															
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒	◆															
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		◆														
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖		◆														
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙		◆														
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒		◆														
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗		◆														
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐		◆														
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			◆													
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕			↔													
๑๒. ดำเนินการบำรุงรักษาฯ ตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←															→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ															
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๙	ต.ค. ๕๘
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	◆															
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	◆															
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒	◆															
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		◆														
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖		◆														
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙		◆														
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒		◆														
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗		◆														
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐		◆														
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			◆													
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕			↔													
๑๒. ดำเนินการบำรุงรักษาฯ ตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐					←											→
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←															→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ คำบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ															
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๙	ต.ค. ๕๘
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	◆															
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	◆															
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒	◆															
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		◆														
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖		◆														
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙		◆														
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒		◆														
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗		◆														
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐		◆														
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			◆													
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕			↔													
๑๒. ดำเนินการบำรุงรักษาฯ ตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←															→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ คำบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ															
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๙	ต.ค. ๕๘
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	◆															
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	◆															
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒	◆															
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		◆														
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖		◆														
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙		◆														
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒		◆														
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗		◆														
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐		◆														
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			◆													
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕			↔													
๑๒. ดำเนินการบำรุงรักษาฯ ตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←															→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ คำบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ															
			ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๙	ต.ค. ๕๘
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	◆															
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	◆															
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒	◆															
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		◆														
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖		◆														
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙		◆														
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒		◆														
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗		◆														
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐		◆														
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอสำนักงานเลขานุการ สจส. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			◆													
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕			↔													
๑๒. ดำเนินการบำรุงรักษาฯ ตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๓. ส่งมอบงาน (เป็นงวด)	๒	๙๗					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง (เป็นงวด)	๓	๑๐๐					←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←															→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครเหนือ ๔ รายการ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→									→		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดกลับรถพื้นที่พระนครใต้ ๓๐ แห่ง

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔			↔									
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙				↔								
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒				↔								
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐					↔							
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐					↔							
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							↔					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗									↔			
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐									↔			
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←								→			

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่พื้นที่ธนบุรี ๑๐๐ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ๘๒๗. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→									→		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำขนาดเล็กพื้นที่พระนครเหนือ ๓ รายการ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→									←→		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายข้อบังคับจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ถนนอโศกมนตรี ๒๔ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	→	→	→	→				
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗								↔				
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐								↔				
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←							→				

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายแนะนำสำนักงานเขตชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่ธนบุรี ๓๐ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบพ. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับขนาดเล็กพื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบพ. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→									↔		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายประกาศกำหนดอัตราความเร็วรถพื้นที่พระนครใต้ ๓๐ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←→								
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗					↔							
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐					↔							
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→				→							

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับพื้นที่พระนครใต้ ๒๐๐ จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		←→										
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		←→										
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			←→									
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			←→									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				←→								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←→	←→	←→						
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗						←→						
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐						←→						
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←					→						

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดขนาดเล็กพื้นที่ธนบุรี๒๐๐จุด

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→									→		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายจราจร เตือน บังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครใต้ ๒ รายการ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				↔	↔							
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗						↔						
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐						↔						
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←					→						

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางบนทางต่างระดับพื้นที่ธนบุรี

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๕	๑๕				↔								
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๕	๒๐				↔								
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕					↔							
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๓๕					↔							
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๐						↔						
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๐						←→						
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕									↔			
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐									↔			
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→								→			

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในพื้นที่พระนครใต้

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	↔											
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒	↔											
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔	↔											
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖	↔											
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙		↔										
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒		↔										
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗		↔										
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐		↔										
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			↔									
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕			↔									
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕			←————→									
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗					↔			↔			↔	
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐					↔			↔			↔	
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←										→	

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในพื้นที่ธนบุรี

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๕	๑๕				↔								
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๕	๒๐				↔								
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕					↔							
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๓๕					↔							
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๐						↔						
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๐						←→						
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕									↔			
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐									↔			
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→								→			

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในพื้นที่พระนครเหนือ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบพ. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→										→	

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่ธนบุรี

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐	๑๐	←	→										
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๕	๑๕				↔								
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๕	๒๐				↔								
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕					↔							
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๓๕					↔							
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๐					↔							
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๐						↔	→					
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕							↔					
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐							↔					
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→					→					

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางพื้นที่พระนครใต้

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗		↔										
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔		↔										
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕				↔								
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕				←	→	→						
๘. ส่งมอบงาน	๒	๙๗							↔					
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐							↔					
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←						→					

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางในพื้นที่พระนครเหนือ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๕	๑๕			↔									
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๕	๒๐				↔								
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕				↔								
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๓๕					↔							
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๐					↔							
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๐						↔						
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕							↔					
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐							↔					
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←						→					

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับการดำเนินงาน การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องานของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำรายละเอียดโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด ขอบเขตของงาน	๓๐	๔๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๓ ขออนุมัติขอบเขตของงาน	๑๐	๕๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๔ ขอความเห็นชอบและแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินการจ้าง	๕	๕๕		↔										
ขั้นตอนที่ ๕ เชิญชวนบริษัทยื่นข้อเสนอ	๔	๕๙		↔										
ขั้นตอนที่ ๖ คัดเลือกบริษัทให้เหลือน้อยราย	๑	๖๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๗ เชิญบริษัทที่คัดเลือก ยื่นเสนอจริง	๖	๖๖			↔									
ขั้นตอนที่ ๘ เจรจาต่อรองราคาและขอ อนุมัติจ้าง	๔	๗๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๙ ลงนามสัญญา	๔	๗๔			↔									
ขั้นตอนที่ ๑๐ ดำเนินการตามสัญญา ๑ ปี - ควบคุมดูแล และตรวจรับงาน	๒๖	๑๐๐				←	*	←	*	←	*	←	*	←
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

หมายเหตุ * หมายถึง ตรวจรับงาน งวดที่ ๑ – ๘ ตามลำดับ

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง

ข้อตัวชี้วัด ความเร็วของการจราจรในพื้นที่ชั้นใน ชั้นกลาง และชั้นนอกมากกว่า ๑๕.๐ ๒๕.๐ และ ๓๕.๐ กม./ชม. ตามลำดับ

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ

เว็บไซต์สำนักการจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัดโครงการ

ผลคะแนนการประเมินผลการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน กทม. ตามเกณฑ์ประเมินผลที่กำหนด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้าของ โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๑)	๘	๘	↔											
๒. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๒)	๘	๑๖		↔										
๓. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๓)	๘	๒๔			↔									
๔. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๔)	๘	๓๒				↔								
๕. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๕)	๘	๔๐					↔							
๖. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๖)	๘	๔๘						↔						
๗. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๗)	๘	๕๖							↔					
๘. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๘)	๘	๖๔								↔				
๙. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๙)	๘	๗๒									↔			
๑๐. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๑๐)	๘	๘๐										↔		
๑๑. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๑๑)	๘	๘๘											↔	
๑๒. ปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (เดือนที่ ๑๒)	๑๒	๑๐๐												↔
รวม ๑๒ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ พัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐)

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติจ้าง (๒๙ ก.ย.๕๘)														
ส่งมอบงานงวดที่ ๑ (ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา)	๑๐	๑๐	←→											
ส่งมอบงานงวดที่ ๒ (ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา)	๓๐	๔๐	←→→→											
ส่งมอบงานงวดที่ ๓ (ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา)	๓๐	๗๐	←→→→→→											
ส่งมอบงานงวดที่ ๔ (ภายใน ๒๗๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา)	๓๐	๑๐๐	←→→→→→→→											
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→→→→→→→											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ข้อ ๖. ข้อควรพิจารณาในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ
ข้อ ๖.๑. การจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมนุมชนและเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการตามแผนปฏิบัติงาน

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) บริเวณชุมชนในใกล้ประตุน้ำส้าน้ำ และพื้นที่เสี่ยงบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) บริเวณชุมชนในใกล้ประตุน้ำส้าน้ำ และพื้นที่เสี่ยง
บริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน หรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกอง

รักษาการณ์ประจำพระราชฐาน หรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐											➡	
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด
(CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการตามแผนปฏิบัติงาน

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า
ถนนบรมราชชนนีพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV)ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐											➡	
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการตามแผนปฏิบัติงาน

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV)บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV)บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐											➡	
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบเชื่อมต่อและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

[illegible]

ตารางที่ ๒ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ **ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบการทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก และกรุงเทพมหานครเหนือ**

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบการทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก และกรุงเทพมหานครเหนือ

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจวัดและรายงานสภาพจราจร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจวัดและรายงานสภาพจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อการบริหารจัดการของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อการบริหารจัดการของกรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ปัญหาการจราจร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ปัญหาการจราจร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV))	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐												➡
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูลของ

กรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายงาน ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าว หน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ(พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐)											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ การเตรียมการ(ศึกษาข้อมูลโครงกา-เสนอขออนุมัติโครงการ)	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ(ได้รับอนุมัติโครงการจัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว)	๑๐	๒๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๓ การจัดหาผู้รับจ้าง(ประกาศจัดซื้อจัดจ้างทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง)	๕	๒๕				↔								
ขั้นตอนที่ ๔ การดำเนินงานโครงการ(อยู่ระหว่างการดำเนินงาน)	๕๕	๘๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
ขั้นตอนที่ ๕ การตรวจรับงานงวดแรก(อยู่ระหว่าง ตรวจรับงานเบิกจ่าย)	๑๐	๙๐											↔	
ขั้นตอนที่ ๖ การตรวจรับงานงวดสุดท้าย(อยู่ระหว่างตรวจรับงานเบิกจ่าย)	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											↔

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙)

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำแผนการดำเนินงานเข้าสำรวจพื้นที่ เพื่อติดตั้งเสา รับ-ส่งสัญญาณฯ จัดทำข้อมูลรายละเอียดการติดตั้ง	๕	๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ ประสานสำนักงานเขตและหน่วยงานในสังกัดของ กรุงเทพมหานคร เพื่อขออนุญาตเข้าดำเนินการติดตั้งเสา รับ-ส่งสัญญาณฯ และติดตั้งอุปกรณ์	๕	๑๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๓ เสนอแนวคิดสถาปัตยกรรมและรูปแบบของการติดตั้งเสาส่ง สัญญาณฯ และติดตั้งอุปกรณ์	๑๐	๒๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๔ ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๑	๑๐	๓๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๕ ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๒	๒๐	๕๐				↔								
ขั้นตอนที่ ๖ ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๓	๒๐	๗๐						↔						
ขั้นตอนที่ ๗ ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๔	๒๐	๙๐								↔				
ขั้นตอนที่ ๘ เริ่มติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๕ บางส่วน	๑๐	๑๐๐											↔	
รวม ๘ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รายงานผลการดำเนินงานประจำปี ๕๘	๑๐	๑๐	↔											
๒. รายงานการฝากเงินรายปี ๕๘	๑๐	๒๐	↔											
๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ปี ๕๘	๑๐	๓๐	↔											
๔. รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน	๒๕	๕๕	←											→
๕. รายงานการฝากเงินรายเดือน	๒๕	๘๐	←											→
๖. รายงานการฝากเงินรายไตรมาส	๒๐	๑๐๐			↔			↔			↔			↔
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

หมายเหตุ

๑. รายงานผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๕๙
๒. รายงานการฝากเงินรายปี ๒๕๕๙
๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการตรวจรับประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๕๙

ส่งประมาณปลายเดือนตุลาคม ๒๕๕๙
ต้องรอให้การดำเนินการ ตุลาคม ๕๘ – กันยายน ๕๙
เสร็จเรียบร้อย จึงจะดำเนินการต่อได้

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.ดำเนินการเบิกจ่ายตามสัญญา	๑๐๐	๑๐๐	←					→						
รวม ๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←					→						

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓)

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๔ – ก.ย.๒๕๕๕)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รายงานผลการดำเนินงานประจำปี ๕๔	๑๐	๑๐	↔											
๒. รายงานการฝากเงินรายปี ๕๔	๑๐	๒๐	↔											
๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ปี ๕๔	๑๐	๓๐	↔											
๔. รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน	๕๐	๘๐	←											→
๕. รายงานการฝากเงินรายเดือน	๒๐	๑๐๐	←											→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

หมายเหตุ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการศึกษาความเหมาะสม จัดทำแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)
ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม ๙

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ - ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. คณะกรรมการตรวจรับรายงานฉบับสุดท้าย	๑๐	๑๐	←→											
๒. เสนอรายงานสิ่งแวดล้อม เข้า สผ.	๕	๑๕			↔									
๓. สผ.พิจารณาเห็นชอบรายงานสิ่งแวดล้อม	๕๐	๖๕			←→									
๔. แจ้งเริ่มงานดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้าง	๕	๗๐								↔				
๕. ดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้าง	๑๕	๘๕									←→			
๖. ส่งรายงานผลการคัดเลือก	๕	๙๐										↔		
๗. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๑๐	๑๐๐											←→	
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณใต้สะพานข้ามแยกตากสิน

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.ดำเนินการเบิกจ่ายตามสัญญา	๑๐๐	๑๐๐	←											
รวม ๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายสีลมบริเวณสถานีสะพานตากสิน

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐๐	๑๐๐	←											→
รวม ๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.อนุมัติจ้าง ถึงลงนามสัญญา	๑๐	๑๐	←→											
๒.ดำเนินการก่อสร้างทางเดินยกระดับ	๙๐	๑๐๐		←									→	
รวม ๒ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←										→	

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย จำนวน ๔ ท่า

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒.ขอความเห็นชอบรูปแบบและรายการ	๒	๗	↔											
๓.แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔.กรรมการพิจารณา	๔	๑๖		↔										
๕.ขอความเห็นชอบ TOR และราคากลาง	๖	๒๒			↔									
๖.ลงเว็บไซต์และจัดหาผู้รับจ้าง	๒๓	๔๕			↔									
๗.ดำเนินการก่อสร้าง	๕๐	๙๕				↔								
๘.กรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐											↔	
รวม ๘ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔										↔	

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ เติบโตในคลองภาษีเจริญ
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑.ดำเนินการเดินเรือ (โครงการขยาย ระยะเวลาออกไปอีก ๖ เดือน)	๑๐๐	๑๐๐											
รวม ๑ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๕						↔						
๒.กรรมการฯ พิจารณา	๕	๑๐						↔						
๓.ขอความเห็นชอบ TOR และราคากลาง	๑๐	๒๐							↔					
๔.ลงเว็บไซต์และจัดหาผู้รับจ้าง	๑๐	๓๐							↔					
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๑๐	๔๐								↔				
๖.ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล พร้อมสำรวจความพึงพอใจ	๖๐	๑๐๐									←	→	→	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐						←	→	→	→	→	→	→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางรถโดยสารประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครรูปแบบ ๒ ภาษา

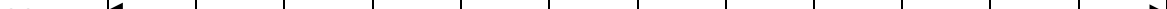
ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.เตรียมการ	๕	๕	↔											
๒.ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๑๐	↔											
๓.หาผู้รับจ้าง	๒๐	๓๐		↔										
๔.พิจารณาอนุมัติจ้าง	๕	๓๕			↔									
๕.ลงนามสัญญาจ้าง	๕	๔๐			↔									
๖.ดำเนินโครงการ	๖๐	๑๐๐				↔								
รวม ๖ ขั้นตอนคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (ต.ค.๒๕๕๘ – ก.ย.๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์	๗๐	๗๐												
๒.พิจารณาแก้ไขสัญญา	๑๐	๘๐												
๓.อนุมัติแก้ไขสัญญา	๑๐	๙๐												
๔.ลงนามสัญญาแก้ไข	๕	๙๕												
๕.คณะกรรมการตรวจการจ้าง	๕	๑๐๐												
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจรในพื้นที่พระนครเหนือ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๕	๑๕				↔								
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๕	๒๐				↔								
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕					↔							
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๓๕					↔							
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๐						↔						
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๐							←→					
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕											↔	
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐												↔
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายจราจรในพื้นที่พระนครใต้

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	↔											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗	↔											
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒		↔										
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔			↔									
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖			↔									
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙			↔									
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒				↔								
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗				↔								
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐					↔							
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐					↔							
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕					↔							
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕						↔						
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗											↔	
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐												↔
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											↔

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายจราจรในพื้นที่ธนบุรี

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๕	๑๕				↔								
๓. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๕	๒๐				↔								
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕					↔							
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ผบท. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๓๕					↔							
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๐						↔						
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๐							←→					
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕											↔	
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐												↔
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมป้ายคร่อมเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๕๘	พ.ย. ๕๘	ธ.ค. ๕๘	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙	เม.ย. ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙
๑. จัดทำรูปแบบและรายการ	๕	๕	←→											
๒. ขอความเห็นชอบรายการ	๒	๗				↔								
๓. แต่งตั้งกรรมการร่าง TOR และราคากลาง	๕	๑๒				↔								
๔. แจ้งคณะกรรมการราคากลางพิจารณา	๒	๑๔				↔								
๕. แจ้งคณะกรรมการ TOR พิจารณา	๒	๑๖				↔								
๖. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๓	๑๙					↔							
๗. ขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	๓	๒๒					↔							
๘. แจ้ง TOR และราคากลาง ประกาศทางเว็บไซต์	๕	๒๗					↔							
๙. คณะกรรมการฯ รายงานผลการลงเว็บไซต์	๓	๓๐						↔						
๑๐. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบพ. จัดหาผู้รับจ้างฯ	๑๐	๔๐						↔						
๑๑. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๕	๔๕						↔						
๑๒. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างฯ	๕๐	๙๕							←→					
๑๓. ส่งมอบงาน	๒	๙๗										↔		
๑๔. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๓	๑๐๐										↔		
รวม ๑๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→										↔	

ตาราง ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัดโครงการ ตัวชี้วัดที่ ๑๕ - จำนวนของหนังสือ/เอกสารด้านจราจรที่จัดพิมพ์และเผยแพร่

- ร้อยละความพึงพอใจของผู้ได้รับหนังสือ/เอกสาร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องานของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการคัดเลือกผู้ผลิตและจัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๒๐	๒๐	←→											
๒. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง (ตกลงราคาจ้างฯ)	๑๕	๓๕		←→										
๓. ทำสัญญา	๑๐	๔๕			←→									
๔. แต่งตั้งคณะทำงานวารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๕	๕๐				←→								
๕. ดำเนินการจัดทำวารสารสำนักการจราจรและขนส่ง ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๑ (เข้าประชุมคณะกรรมการพิจารณาสื่อฯ)	๒๐	๗๐					←→							
๖. ส่งมอบและจัดส่งวารสารสำนักการจราจรและขนส่ง ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๑	๕	๗๕								←→				
๗. ดำเนินการจัดทำวารสารสำนักการจราจรและขนส่ง ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๒ (เข้าประชุมคณะกรรมการพิจารณาสื่อฯ)	๒๐	๙๕								←→				
๘. ส่งมอบและจัดส่งวารสารสำนักการจราจรและขนส่ง ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๒	๕	๑๐๐											←→	
รวม ๘ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ บริหารจัดการศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์

ชื่อตัวชี้วัด จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำโครงการฯ	๑๐	๑๐												
๒ ขออนุมัติโครงการฯ	๑๐	๒๐	↔											
๓ หาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๓๐												
๔ พิจารณาผลถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๔๐	↔											
๕ อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๑๐	๕๐		↔										
๖ ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๑๐๐			↔									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำโครงการฯ	๕	๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ เสนอโครงการเพื่อของบประมาณประจำปี	๕	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๓ ขออนุมัติโครงการฯ	๕	๑๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๔ ขออนุมัติเงินงวด	๕	๒๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๕ ดำเนินการจัดหาสถานที่ วิทยากร และจัดเตรียมเนื้อหา	๑๐	๓๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๖ ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งรายชื่อเข้าฝึกอบรม	๑๐	๔๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๗ จัดทำคำสั่งดำเนินการฝึกอบรม	๑๐	๕๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๘ ดำเนินการฝึกอบรม รุ่น ๑-๔	๓๐	๘๐				←				→				
ขั้นตอนที่ ๙ จัดทำฎีกาเบิกจ่ายเงิน	๑๐	๙๐									↔			
ขั้นตอนที่ ๑๐ รวบรวมเอกสาร และรายงานผลโครงการฯ	๑๐	๑๐๐										↔		
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←									→		

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ ส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๗			พ.ศ. ๒๕๕๘								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำโครงการฯ	๕	๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ ขออนุมัติโครงการฯ	๕	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๓ ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและ ร่างเอกสารประมุลงานจ้างเหมาดำเนินโครงการฯ	๕	๑๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๔ จัดทำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประมุลงานจ้าง เหมาดำเนินโครงการฯ	๑๐	๒๕		↔										
ขั้นตอนที่ ๕ ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประมุลงานจ้าง เหมาดำเนินโครงการฯ	๕	๓๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๖ หาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๔๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๗ ลงนามสัญญาจ้าง	๑๐	๕๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๘ ดำเนินงานโครงการฯ	๓๐	๘๐			←									→
ขั้นตอนที่ ๙ ตรวจรับการจ้าง	๑๐	๙๐												↔
ขั้นตอนที่ ๑๐ รวบรวมเอกสารและเบิกจ่ายเงิน	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ คู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ
 ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำรายละเอียดโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด ขอบเขตของงาน	๕	๑๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๓ ขออนุมัติขอบเขตของงาน	๕	๒๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๔ ขอความเห็นชอบจ้างเหมา ดำเนินการ	๕	๒๕		↔										
ขั้นตอนที่ ๕ ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
ขั้นตอนที่ ๖ ดำเนินการจ้างโดยวิธีสอบราคา	๑๐	๔๕		↔										
ขั้นตอนที่ ๗ ออกหนังสือเชิญชวนบริษัท/ติด ประกาศ	๑๐	๕๕			↔									
ขั้นตอนที่ ๘ เปรียบเทียบราคาและขอ อนุมัติจ้าง	๑๐	๖๕			↔									
ขั้นตอนที่ ๙ ลงนามสัญญา	๕	๗๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๑๐ ดำเนินการตามสัญญา ๙๐ วัน	๓๐	๑๐๐				↔	↔	↔	↔					
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔					

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ จัดทำสถิติรายปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ชื่อตัวชี้วัด ๑. จำนวนของหนังสือ/เอกสารด้านจราจรที่จัดพิมพ์และเผยแพร่

๒. ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑. รวบรวมข้อมูล และทำหนังสือประสานขออนุเคราะห์ข้อมูล	๒๕	๒๕												
๒. ขอความเห็นชอบในหลักการจัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปี จากคณะกรรมการประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร	๕	๓๐												
๓. จัดทำข้อกำหนดกำหนดรายละเอียดของงาน (TOR)	๕	๓๕												
๔. ขอความเห็นชอบดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และแต่งตั้ง กรรมการตรวจรับพัสดุ	๕	๔๐												
๕. ขออนุมัติจัดซื้อ/จัดจ้าง	๕	๔๕												
๖. ตรวจร่างและทำสัญญา	๕	๕๐												
๗. ดำเนินการตามสัญญา	๔๐	๙๐												
๘. ส่งมอบงานและตรวจรับพัสดุ	๕	๙๕												
๙. รวบรวมเอกสาร และเบิกจ่ายเงิน	๕	๑๐๐												
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร
ชื่อตัวชี้วัด ๑. จำนวนทางแยกหรือจุดที่สำรวจปริมาณจราจร จำนวน ๒๗๐ ทางแยก/จุด
 ๒. ร้อยละ ๙๕ ของความสำเร็จในการสำรวจข้อมูล ที่ได้รับการร้องขอ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๕๘				พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำโครงการฯ	๑๐	๑๐	↔												
๒ ขออนุมัติโครงการฯ	๑๐	๒๐	↔												
๓ จัดทำคำสั่งจ้างบุคลากรฯ	๑๐	๓๐	↔												
๔ ขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการ พร้อมขออนุมัติเงิน ประจำงวด	๑๐	๔๐		↔											
๕ ดำเนินการจ้างลูกจ้างตำแหน่งพนักงานสำรวจปฏิบัติงาน ตามโครงการ	๖๐	๑๐๐		↔											
รวม ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐													

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายงาน ขั้นตอน(ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			๒๕๕๙			๒๕๖๐								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง-ทำสัญญา จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๕	๑๕	➡											
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินงานโครงการ(บำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบเครือข่ายสื่อสาร)	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๓ การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡
ขั้นตอนที่ ๔ ศึกษาข้อมูลโครงการ-เสนอขออนุมัติ โครงการ ได้รับอนุมัติโครงการ-จัดทำ TOR (ปี ๒๕๖๐)	๓๐	๓๐											➡	
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	➡											➡

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การติดตามเร่งรัดการก่อกำหนดผู้กักขังงบประมาณประจำปี และเงินกันไว้เหลือในปี ๒๕๕๘ แบบไม่มีหนี้ผู้กักขัง ของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ)

ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการใช้จ่ายงบประมาณ
- ร้อยละความสำเร็จของการก่อกำหนดผู้กักขัง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
ขั้นตอนที่ ๑	การก่อกำหนดผู้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - การวิธีจัดซื้อหรือจัดจ้าง โดยวิธีตกลงราคา วิธีสอบ ราคา วิธีพิเศษ หรือวิธีกรณีพิเศษ	๓๐	๓๐	←					→						
ขั้นตอนที่ ๒	การก่อกำหนดผู้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - การวิธีจัดซื้อหรือจัดจ้าง โดยวิธีการประมูลด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction)	๕๐	๘๐	←					→						
ขั้นตอนที่ ๓	การก่อกำหนดผู้ผูกพันเงินกันเหลือปีทุกหมวดรายจ่าย	๒๐	๑๐๐	←					→						
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐		๑๐๐	๑๐๐	←					→						

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวมของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ)

ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการใช้จ่ายงบประมาณ
- ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม (ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๖)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑	การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำ ๒๕๕๙ ในภาพรวมทุกหมวดรายจ่ายในไตรมาสที่ ๑	๓๒	๓๓	←		→								
ขั้นตอนที่ ๒	การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำ ๒๕๕๙ ในภาพรวมทุกหมวดรายจ่ายในไตรมาสที่ ๒	๒๓	๕๗	←					→					
ขั้นตอนที่ ๓	การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำ ๒๕๕๙ ในภาพรวมทุกหมวดรายจ่ายในไตรมาสที่ ๓	๒๑	๗๙	←								→		
ขั้นตอนที่ ๔	การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำ ๒๕๕๙ ในภาพรวมทุกหมวดรายจ่ายในไตรมาสที่ ๔	๒๐	๑๐๐	←										→
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐		๙๖	๑๐๐	←										→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การเร่งรัดก่อนนี้ผูกพันและเบิกจ่ายเงินของสำนักงานการจราจรและขนส่งให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ (ทุกส่วนราชการ)

ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการใช้จ่ายงบประมาณ
- ร้อยละของเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
การก่อนนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ไม่ให้มีเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีแบบไม่มีหนี้ผูกพัน														
- งบประมาณปี ๒๕๕๙ กันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๐	๑๐	๐	←											→
- งบประมาณปี ๒๕๕๙ กันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๐	๗ - ๙	๒๕	←											→
- งบประมาณปี ๒๕๕๙ กันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๐	๔ - ๖	๕๐	←											→
- งบประมาณปี ๒๕๕๙ กันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๐	๓ - ๑	๗๕	←											→
- งบประมาณปี ๒๕๕๙ กันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๐ = ไม่มีกันเงิน	๐	๑๐๐	←											→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การบริหารจัดการทางการเงินประจำปี ๒๕๕๘ ของสำนักงานจราจรและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ)

ชื่อตัวชี้วัด ระดับความสำเร็จของการจัดทางการเงิน

- ความสำเร็จของการจัดทางการเงินทันเวลาและถูกต้อง

[illegible]

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การบริหารการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๕๘ ของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ)

ชื่อตัวชี้วัด ระดับความสำเร็จของการจัดทำงบการเงิน

- ความสำเร็จของการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๕๘ ทันเวลาและถูกต้อง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ จัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๕๘ ส่ง รายงานให้สำนักงานคลัง	๕๐	๕๐	←	→										
ขั้นตอนที่ ๒ สำนักงานคลังตรวจสอบรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สิน ประจำปีของหน่วยงานว่าถูกต้อง	๕๐	๑๐๐			←									→
รวม ๒ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ)

ชื่อตัวชี้วัด ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๕๘			พ.ศ. ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ การจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงระดับ หน่วยงานและการจัดตั้งคณะทำงานด้านการบริหาร ความเสี่ยงของหน่วยงาน	๕	๕	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ การถ่ายทอด/เผยแพร่ความรู้เรื่องการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน	๑๐	๑๕	↔	→										
ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลแผนบริหารความเสี่ยงตามตัวชี้วัดกลยุทธ์ ของหน่วยงาน	๑๕	๓๐						↔	→					
ขั้นตอนที่ ๔ การจัดทำและส่งรายงานการควบคุมภายใน	๒๐	๕๐						↔						↔
ขั้นตอนที่ ๕ การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการ บริหารความเสี่ยง	๒๐	๗๐												↔
ขั้นตอนที่ ๖ การประเมินผลลัพธ์ของการบริหารความเสี่ยงเชิงกลยุทธ์ ของหน่วยงาน	๓๐	๑๐๐												↔
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ
 ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ การรับเรื่องร้องเรียน	๓๐	๓๐	←											→
ขั้นตอนที่ ๒ การดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	๓๐	๖๐	←											→
ขั้นตอนที่ ๓ การรายงานผล	๔๐	๑๐๐	←											→
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙
 ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ประชุมคณะทำงานจัดทำแผนฯ คัดเลือกโครงการและส่วนราชการที่รับผิดชอบ	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำรายละเอียดโครงการเสนอ ผู้บริหารและคณะกรรมการพิจารณา	๑๐	๒๐	←→											
ขั้นตอนที่ ๓ ปรับปรุงแก้ไขตามที่ได้รับ คำแนะนำ	๑๐	๓๐				↔								
ขั้นตอนที่ ๔ ดำเนินการตามขั้นตอน/ กิจกรรม	๖๐	๙๐				←→								
ขั้นตอนที่ ๕ สรุปผลการดำเนินงานและจัดทำ รายงานเสนอผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											↔

หมายเหตุ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ดำเนินการทั้งสิ้น ๓ โครงการ แบ่งเป็น

๑) โครงการให้บริการที่ดีที่สุดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑ โครงการ ๒) รักษาขอบโครงการปีงบประมาณ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๘ จำนวน ๒ โครงการ

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของสำนักการจราจรและขนส่ง
 ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ประชุมคณะทำงานจัดทำแผนฯ กำหนดแนวทางในการดำเนินการประจำปี	๑๐	๑๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๒ แต่งตั้งคณะทำงานกำกับ ควบคุม ดูแล มาตรฐานการวัดความพึงพอใจของ ผู้รับบริการต่อการให้บริการของหน่วยงาน	๑๐	๒๐				↔								
ขั้นตอนที่ ๓ ประชุมคณะทำงานกำกับฯ กำหนดมาตรฐานและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	๓๐					↔	↔						
ขั้นตอนที่ ๔ จัดทำและ/หรือตรวจประเมิน คุณภาพเครื่องมือในการวัดความพึงพอใจ	๔๐	๗๐						↔	↔					
ขั้นตอนที่ ๕ รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ ประเมินผลความพึงพอใจของส่วนราชการใน สังกัด	๒๐	๙๐								↔	↔	↔	↔	
ขั้นตอนที่ ๖ สรุปผลภาพรวมและจัดทำรายงาน เสนอผู้บริหารทราบ	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การดำเนินการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของการดำเนินการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหาของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงาน การพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานของ สำนักการจราจรและขนส่ง	๑๐	๑๐	←→											
ขั้นตอนที่ ๒ ประชุมคณะกรรมการ/คณะทำงาน การพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานของ สำนักการจราจรและขนส่ง	๑๐	๒๐			←→									
ขั้นตอนที่ ๓ ดำเนินการพัฒนาสภาพแวดล้อม ในการทำงานตามมาตรฐานการพัฒนา สภาพแวดล้อมในการทำงาน	๒๐	๕๐	←→											
ขั้นตอนที่ ๔ จัดกิจกรรมเพื่อสร้างความร่วมมือ ในการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน	๒๐	๖๐				←→					←→			
ขั้นตอนที่ ๕ จัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อสร้าง แรงจูงใจในการมีส่วนร่วม	๒๐	๘๐				←→					←→			
ขั้นตอนที่ ๖ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการพัฒนา สภาพแวดล้อมในการทำงาน	๒๐	๑๐๐			←→					←→				
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ตารางที่ ๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ การสร้างราชการใสสะอาดของสำนักงานการจราจรและขนส่ง
 ตัวชี้วัดโครงการ ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า ของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขั้นตอนที่ ๑ ประชุมคณะทำงานจัดทำแผนฯ กำหนดแนวทางในการดำเนินการประจำปี และแต่งตั้งคณะทำงานตรวจติดตามผลการปฏิบัติราชการประจำปี	๑๕	๑๕			↔			↔					↔	
ขั้นตอนที่ ๒ ประชุมทบทวนกฎ ระเบียบต่าง ๆ	๒๐	๓๕				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
ขั้นตอนที่ ๓ จัดอบรมหรือเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับ - การกระทำทุจริต ฯ และผลประโยชน์ทับซ้อน - วินัย แนวทางการลงโทษทางวินัย/ประมวลจริยธรรม	๒๐	๕๕				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
ขั้นตอนที่ ๔ จัดกิจกรรมส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรมแก่บุคลากรในหน่วยงาน	๒๐	๗๕				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
ขั้นตอนที่ ๕ จัดกิจกรรมและกำหนดแนวทาง ปฏิบัติในการขอความร่วมมือกับสื่อมวลชน ประชาชน และข้าราชการ เพื่อเฝ้าระวัง พฤติกรรมการทุจริต ฯ	๒๐	๙๕				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
ขั้นตอนที่ ๖ สรุปผลภาพรวมและจัดทำรายงาน เสนอผู้บริหารทราบ	๕	๑๐๐												↔
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐			↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔