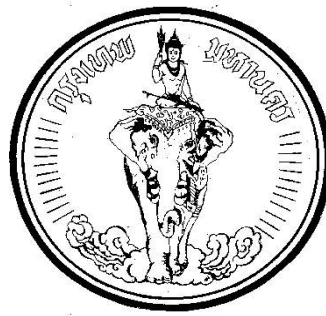




แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นที่จราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิตและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ ขึ้น เพื่อบ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่า กรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย น่านมาเยี่ยมชม และนำลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของสำนักการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน และกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่ง

(นายสุชน อาณากุล)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี	๑
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	๑
○ วิสัยทัศน์	๔
○ พันธกิจ	๔
○ เป้าหมาย	๔
○ ผลการดำเนินงานหลัก	๕
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	๖
○ ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๖
○ ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ	๒๓
○ สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ	๒๕
การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	๓๕
แนวทางการประเมินผลปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	๓๖
- มิติที่ ๑ ด้านประสิทธิผลตามภารกิจ	๓๖
○ ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์	๓๖
○ ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ	๕๘
○ ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑	๗๖
- มิติที่ ๒ ด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ	๙๑
○ ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมิติที่ ๒	
- มิติที่ ๓ ด้านคุณภาพในการปฏิบัติราชการ	๙๒
○ ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมิติที่ ๓	
- มิติที่ ๔ ด้านการพัฒนาองค์กร	๙๓
○ ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมิติที่ ๔	
○ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานยุทธศาสตร์)	๙๔

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง การวิเคราะห์ วางแผน ออกแบบ ระบบการจราจรและขนส่ง การกำหนดมาตรการและดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขต กรุงเทพมหานคร การกำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมขนส่ง และวิศวกรรมความปลอดภัย การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่และระบบจราจรอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและจัดการจราจร การพัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชน การให้การศึกษา ฝึกอบรมและรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนักงาน ช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ งานการบริหารบุคคล งานการคลัง งานการประชุม งานนิติกรรมและสัญญา งานอาคารสถานที่และยานพาหนะ งานประชาสัมพันธ์ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของ กองใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ภาวะการจราจร และขนส่ง เพื่อเสนอแนะนโยบายมาตรการในการพัฒนาการจราจรและขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำ แผนพัฒนา แผนปฏิบัติการด้านการจราจรและขนส่ง การสำรวจ จัดเก็บข้อมูลการจราจร การออกแบบและ พัฒนามาตรฐานข้อมูล การเชื่อมโยงเครือข่าย การฝึกอบรมให้ความรู้ด้านการจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจวิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรแบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน ตรอก ซอย พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย การวิเคราะห์พัฒนาระบบระเบียบ ทิศทางการจราจร ทางแยก ทางกลับรถ พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ เทคนิคและสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน ประสาน ระบุรูปแบบการปรับเปลี่ยนการเดินทางให้รวดเร็ว ประหยัด การจัดทำสถานที่จอดรถยนต์และโครงข่ายทาง จักรยาน การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร และการออกแบบประมาณการเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรโดยรวม การประสานความร่วมมือในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ หน่วยงานต่าง ๆ สำรวจ วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายและ อุปกรณ์การจราจรเพื่อแนะนำ เตือนและบังคับตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้อง การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการและเทคนิคการจราจรแก่หน่วยงานต่าง ๆ การ ออกแบบ ติดตั้ง ถอดถอน และบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ควบคุม การศึกษา วิเคราะห์ เพื่อนำ เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้งาน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองพัฒนาระบบจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ควบคุม กำกับ ดูแล และ ประเมินผล โครงการระบบจราจรอัจฉริยะให้เกิดประสิทธิภาพด้านการจราจรและขนส่ง การสำรวจออกแบบ ติดตั้ง ดูแลบำรุงรักษาและพัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร เป็น ศูนย์กลางควบคุมการจราจรและประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ เกี่ยวข้อง

๕) กองการขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการสำรวจ ออกแบบ ศึกษา วิเคราะห์ วางแผน และดำเนินการด้านการขนส่ง การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนประสานงานและประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนประสานงานและประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับสัมปทานระบบขนส่งมวลชน เพื่อให้เป็นไปตามสัญญา การวิเคราะห์ วางแผน การให้บริการแก่มวลชนเพื่อส่งเสริมการใช้บริการขนส่งสาธารณะ เช่น จัดทำสถานที่จอดรถยนต์สาธารณะ ที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง ศาลาที่พักผู้โดยสาร และบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งมวลชน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการจราจรและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๙๔ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑๘๙ อัตรา มีอัตราว่าง จำนวน ๕ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน ๑ คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน ๒ คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน ๗๔ คน
๔. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน ๒๔ คน
๕. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน ๒๔ คน
๖. กองพัฒนาระบบจราจร	จำนวน ๓๒ คน
๗. กองการขนส่ง	จำนวน ๓๒ คน

ในด้านงบประมาณ สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๒๘๐,๓๓๓,๕๐๐ บาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๙๒๔,๙๓๐,๔๐๐ บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๓,๔๖๙,๔๐๗,๕๐๐ บาท

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักงานการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับ (๑) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) (๒) แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความสำคัญใส่ใจและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน
๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินไปจนกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่ไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน
๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน
๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน
๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินการกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย

๑. ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร

๒. ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ * หน่วยงานกำหนดเอง อ้างอิงแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

๓. ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

๔. ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือ ภาคเอกชน
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ผลการดำเนินงานหลัก (ตัวชี้วัดตามภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

- ๑) ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) : ร้อยละ ๗๕
- ๒) ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา : ร้อยละ ๑๐๐
- ๓) ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการ เพื่อลดอุบัติเหตุจราจร : ร้อยละ ๔๐
- ๔) จำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย “เขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%” : ๖ กลุ่มเขต
- ๕) ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง: ร้อยละ ๗๐
- ๖) ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา : ร้อยละ ๑๐๐
- ๗) ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง : ร้อยละ ๑๐๐
- ๘) พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร : ร้อยละ ๒
- ๙) ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีการติดตั้งดวงคอมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ : ร้อยละ ๖๐
- ๑๐) ร้อยละของความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ : ร้อยละ ๗๕
- ๑๑) (๑) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U : เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐
(๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U : ร้อยละ ๘๐
- ๑๒) ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ : ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษาต่อปี	๑,๐๐๐ กล้อง
๓	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๗๕

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๓ จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์	๑๔๕,๐๖๓,๐๐๐	กพจ.สจส.
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ	๓๐๗,๖๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๓. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เฝ้าระวัง สำนักการแพทย์	๒๕,๗๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	๗,๔๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๕. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๑,๐๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๖. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขต และสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๕,๘๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๔ ติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณโดยรอบคลองโอ่งอ่าง (ระยะที่ ๑ สะพานโอสถานนท์ถึงสะพานดำรงสถิต)	๑๓,๘๗๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต	๗,๘๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๙,๐๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๓,๓๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔๘,๖๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๑,๙๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๙,๘๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒	๒๖,๕๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑	๑๘,๓๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณประจำพระราชฐานหรือสถานี่ตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ	๕,๘๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนคร และสำนักงานเขตดุสิต	๒๓,๓๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต	๑๓,๓๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ	๒,๐๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔,๘๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง บริเวณชุมชน และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๔,๑๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.

มิติที่ ๑.๓ ปลดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละของจำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้รับการติดตั้งหรือปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	ร้อยละ ๗๐
๔	ร้อยละของอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษา	ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ สร้างระบบวิเคราะห์คาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. โครงการจัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุบนถนนในกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สจส.

มาตรการที่ ๒ ติดตั้งและปรับปรุงเครื่องหมาย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนจุดที่ได้รับการจัดทำเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ	๑,๗๓๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้	๑,๗๓๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๓. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี	๑,๗๓๐,๐๐๐	สวจ.สจส.

มาตรการที่ ๓ ติดตั้งและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	ร้อยละ ๗๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๓ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงพยาบาลสมเด็จพระยา ถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดจตุจักร ๒ ถนนสีหนามบุญกิจ - บริเวณทางข้ามปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ๔๓ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙	๕,๑๒๓,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตดอนเมือง เขตสายไหม และเขตลาดพร้าว ๕ ทางแยก - บริเวณทางแยกกรมการทหารสื่อสาร - บริเวณทางแยกหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา - บริเวณทางแยกสหกรณ์ออมทรัพย์สื่อสารทหาร ถนนสร่งประภา - บริเวณทางแยกถนนเพิ่มสิน - ถนนวัชรพล - บริเวณทางแยกถนนนาคนิวาส - ซอยนาคนิวาส ๑๖	๙,๖๙๐,๐๐๐	สวจ.สจส.

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตบางขุนเทียน และเขตตลิ่งชัน ๒ ทางแยก - บริเวณจุดกลับรถบางขุนเทียน ๑๔ - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก - ถนนเลียบริมทางรถไฟตลิ่งชัน	๖,๘๖๖,๐๐๐	สวจ.สจส.
๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตคลองสามวา และเขตบางกะปิ ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกสุเหร่าคลองหนึ่ง - บริเวณแยกซอยโพธิ์แก้ว ๓	๕,๔๘๑,๐๐๐	สวจ.สจส.
๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๓๐ จุด	๔,๘๖๖,๐๐๐	สวจ.สจส.
๖. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตสวนหลวง (แบบประสานสัมพันธ์) ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกคลองตัน - บริเวณทางแยกใต้ด่วนพัฒนาการ	๕,๘๔๕,๐๐๐	สวจ.สจส.
๗. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตวังทองหลาง และเขตห้วยขวาง ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกประชาธรรม - บริเวณทางแยกเอกมัยใต้ - เพชรบุรี	๖,๔๔๕,๐๐๐	สวจ.สจส.
๘. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตธนบุรี และเขตทวีวัฒนา ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกสุภาพบุรุษ - บริเวณทางแยกต่างระดับวุฒากาศ	๕,๒๐๑,๐๐๐	สวจ.สจส.
๙. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกผ่านภพลีลา พื้นที่เขตพระนคร	๔,๑๒๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๐. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตบางกะปิ เขตคลองเตย และเขตบางรัก ๕ ทางแยก	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๑๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ตั้งแต่ริมทางรถไฟสายใต้ ถนนประชาชื่น - ปากซอยระนอง ๑	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๑๒. ติดตั้งระบบตรวจสอบการทำงานของสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๑๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตราย ๑๐๐ ต้น	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๑๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๒๐๐ ต้น	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๑๕. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive ๓ ทางแยก	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

มาตรการที่ ๔ ติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์การจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๔๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. แผงเหล็กกีด ๑๐๐ แผง	๑,๐๖๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยก หรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด	๘๐๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๓. ติดตั้งป้ายไฟกระพริบและลูกแก้วไฟกระพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร	๖,๗๕๒,๐๐๐	สวจ.สจส.
๔. ติดตั้งหลอดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด	๔,๙๘๔,๐๐๐	สวจ.สจส.
๕. ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑,๘๖๕,๐๐๐	สวจ.สจส.
๖. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด	๔,๖๐๓,๐๐๐	สวจ.สจส.
๗. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๕๐ จุด	๓,๘๓๖,๐๐๐	สวจ.สจส.
๘. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๕๐ จุด	๓,๘๓๖,๐๐๐	สวจ.สจส.
๙. ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณจุดกลับรถ ๒,๑๐๐ จุด	๕,๑๒๓,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๐. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒,๗๗๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๑. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด	๒,๒๕๘,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๒. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด	๒,๒๕๘,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๒๐ จุด	๒,๒๕๘,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๔. ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ความยาว ๖,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๙,๔๒๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนชะลอความเร็ว ๑๐ จุด	๑๖,๐๗๔,๐๐๐.	สวจ.สจส.
๑๕. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด	๑๔,๙๑๒,๐๐๐	สวจ.สจส.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑๖. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด	๑๔,๙๑๒,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๗. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่ธนบุรี ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด	๑๔,๙๑๒,๐๐๐	สวจ.สจส.
๑๘. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครเหนือ ๒๕ จุด	๗๐๗,๕๐๐	สวจ.สจส.
๑๙. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครใต้ ๒๕ จุด	๗๐๗,๕๐๐	สวจ.สจส.
๒๐. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี ๒๕ จุด	๗๐๗,๕๐๐	สวจ.สจส.
๒๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณจุดอันตราย แบบโซลาเซลล์ ๒๐ จุด	๒,๒๘๙,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒๒. เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒,๐๖๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒๓. แผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER)	๒๘๕,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒๔. หลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง	๑,๑๔๐,๐๐๐	สวจ.สจส.
๒๕. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลืง แบ่งทิศทางจราจร	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒๖. โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒๗. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยมชี้้นำเส้นทางลัด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒๘. ติดตั้งป้ายแนะนำจุดกลับรถชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๔๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒๙. ติดตั้งป้ายแนะนำจุดกลับรถชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๓๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓๐. ติดตั้งป้ายแนะนำจุดกลับรถชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓๑. ติดตั้งป้ายชื่อทางแยกและลูกศรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓๒. ติดตั้งป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓๓. ติดตั้งป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓๔. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓๕. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๕๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๕๗. ติดตั้งป้ายชื่อถนน/ซอยหลัก พื้นที่ธนบุรี ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๕๘. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกแนวแบ่งเขตปกครอง พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๕๙. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกแนวแบ่งเขตปกครอง พื้นที่พระนครใต้ ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๐. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง พื้นที่ธนบุรี ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๑. ติดตั้งป้ายแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๒. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกแนวแบ่งเขตสถานีตำรวจนครบาล พื้นที่พระนครใต้ ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๓. ติดตั้งป้ายแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล พื้นที่ธนบุรี ๒๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๔. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน พื้นที่พระนครเหนือ ๑,๐๒๑ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๕. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน พื้นที่พระนครใต้ ๔๑๗ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๖๖. ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน พื้นที่ธนบุรี ๕๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎหมายจราจรลดลง	ร้อยละ ๙๕
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน ๑๐ คน ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎหมายจราจรลดลง	ร้อยละ ๙๕
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน ๑๐ คน ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๑๐ คน
๓	จำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย “เขตสวทมนกนิรภัย ๑๐๐%”	๖ กลุ่มเขต
๔	ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุ	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สจส.
๒. โครงการศูนย์บริหารจัดการรถโรงเรียน	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สจส.
๓. กิจกรรมสถานศึกษาร่วมใจสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %	ไม่ใช้งบประมาณ	กน.สจส.

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการอบรมวินัยจราจร	๖๐๐,๐๐๐	กน.สจส.

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง	ร้อยละ ๗๐
๒	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	ร้อยละ ๗๕
๓	มีรายงานสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและการเดินทางทางเลือก	๑ ผลงาน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๓ จัดทำทางเดินยกระดับเพื่อให้ความสะดวกกับผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง	ร้อยละ ๗๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการบริหารจัดการทางเดินยกระดับ (Sky walk) จากสถานีอุดม สุข - สถานีบางนา	๑๐,๐๔๙,๐๐๐	กขส.สจส.

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) จากสถานี บางหว้า (๕๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนข้ามถนนราชพฤกษ์	ไม่ได้รับงบประมาณ	กขส.สจส.

มาตรการที่ ๔ รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	ร้อยละ ๗๕

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๔	ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด	๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน	๑,๐๐๐,๐๐๐	กน.สจส.
๒. จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๙๒,๐๐๐	สก.สจส.
๓. จัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๒๖,๕๐๐	

มาตรการที่ ๖ บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ผู้ใช้บริการเฉลี่ยโดยรวมมีความพึงพอใจ	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐	กขส.สจส.
๒. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	๗๓๗,๙๑๙,๖๐๐	กขส.สจส.
๓. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) ลานจอดรถแล้วจร	๑๙,๘๗๔,๑๐๐	กขส.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑ เส้นทาง
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก	ร้อยละ ๗๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ จัดทำเส้นทางจักรยานในเส้นทางหลักครอบคลุมทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑ เส้นทาง

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานและทางเท้าถนนอังรีดูนังต์และถนนราชดำริ	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

มาตรการที่ ๓ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๗๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วม ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๑๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒. ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วม ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓. ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วม ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๑๕ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๕๐ ชุด	๓๔๕,๐๐๐	สวจ.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑๐ ท่าเรือ
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๔ ท่า	๗,๘๖๓,๐๐๐	กขส.สจส.
๒. สมทบรายการพัฒนาการเดินทางสัญจรทางน้ำ คลองผดุงกรุงเกษม	๒,๐๑๕,๘๐๐	กขส.สจส.
๓. ปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า	ไม่ได้รับงบประมาณ	กขส.สจส.

มาตรการที่ ๒ จัดตั้งอำนวยการความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดตั้งอำนวยการความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ	ร้อยละ ๗๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งป้ายแนะนำการสัญจรทางน้ำ พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒. ติดตั้งป้ายแนะนำการสัญจรทางน้ำ พื้นที่พระนครใต้ ๔๕ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๓. ติดตั้งป้ายแนะนำการสัญจรทางน้ำ พื้นที่ธนบุรี ๑๐๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ ศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๑๑,๘๐๐,๐๐๐	กน.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ * หน่วยงานกำหนดเอง อ้างอิงแผนพัฒนา กทม. ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางบริเวณถนนเลียบวารี ๑๘ หลัง	๔,๕๓๗,๐๐๐	กขส.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา	ร้อยละ ๗๐
๓	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒
๔	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการจัดการด้านการจราจร	ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เพิ่มกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๗๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร	๑๑,๑๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาจราจร	๘,๘๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๙,๗๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.
๔. บำรุงรักษาระบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	๑๑,๗๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.

มาตรการที่ ๓ ติดตั้งระบบประสานสัญญาณไฟจราจรที่ถนนสายหลัก

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒. ติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมสัญญาณไฟจราจร ๑๑ ทางแยก	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

มาตรการที่ ๔ ลดความล่าช้าในการสัญจรผ่านทางแยก

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย	๓,๐๖๐,๐๐๐	สวจ.สจส.

มาตรการที่ ๕ จัดทำฐานข้อมูลปริมาณจราจรและความเร็ว

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการจัดการด้านการจราจร	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการติดตั้งสถานีตรวจนับปริมาณจราจร บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถนนสายหลักและถนนเข้า - ออกเมือง ระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สจส.
๒. โครงการจ้างสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลการจราจรและขนส่งและความต้องการในการเดินทางภายในกรุงเทพมหานครชั้นใน	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สจส.

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ ศึกษาแนวทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด	ร้อยละ ๙๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการในการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์และประเมินผล สำหรับดำเนินงานแก้ไขปัญหาระยะยาวในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๒๙,๑๖๖,๐๐๐	กน.สจส.

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๔	ร้อยละความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ	ร้อยละ ๗๕
๕	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ	ร้อยละ ๒๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภคเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและผู้พิการ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ	ร้อยละ ๖๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ	๒,๙๐๐,๐๐๐	สวจ.สจส.

มาตรการที่ ๓ ผลักดันให้มีการจัดหาบริการสาธารณะสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ	ร้อยละ ๗๕

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ไร้รถเข็น	๒๕,๙๔๓,๘๐๐	สวจ.สจส.

ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

มิติที่ ๖.๒ เมืองแห่งนักท่องเที่ยวระดับโลก

เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๑.๕ แหล่งท่องเที่ยวและทรัพยากรการท่องเที่ยวในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร
ได้รับการส่งเสริม พัฒนา อนุรักษ์และฟื้นฟู ให้มีศักยภาพพร้อมที่จะรองรับ
นักท่องเที่ยวได้อย่างมีคุณภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟูและพัฒนา	๓ แหล่ง

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๕ จัดทำป้ายชี้ทาง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายจราจรในแหล่งท่องเที่ยวของชุมชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนป้ายเครื่องหมายที่ได้รับการติดตั้งหรือปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งป้ายแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ พื้นที่พระนครใต้ จำนวน ๔๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๒. ติดตั้งป้ายสถานที่ท่องเที่ยวชนิดเขนย่นเหนือผิวน้ำ พื้นที่พระ นครเหนือ ๖๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๓. ติดตั้งป้ายสถานที่ท่องเที่ยวชนิดเขนยีนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.
๔. ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวชนิดเขนยีนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๖๐ จุด	ไม่ได้รับงบประมาณ	สวจ.สจส.

ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูล
เพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือ ภาคเอกชน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชนและ/หรือ เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน	มีรายงานการสำรวจ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชนและ/หรือเชื่อมโยง ข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน	มีรายงานการสำรวจ
๒	(๑) จำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U (๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ และบริการประชาชน	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สจส.
๒. Application Bangkok๒U	๓๒,๙๐๐,๐๐๐	กน.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุก
หน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับ
ผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมี ฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงาน และระดับกรุงเทพมหานคร	มีรายงานการสำรวจ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนผู้บริหาร (EIS) ของแต่ละหน่วยงานและ/หรือ
กลุ่มภารกิจ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	๒,๑๓๐,๐๐๐	กน.สจส.

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพ
เพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง	ร้อยละ ๓๐ ของประสิทธิภาพ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๔ พัฒนาและปรับปรุงเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศหลักของกรุงเทพมหานครให้มี
ประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกส่วนราชการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมประจำ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร	๘,๔๐๐,๐๐๐	กพจ.สจส.

มาตรการหน่วยงานที่ ๑ ติดตั้งระบบติดต่อสื่อสารแบบดิจิทัล

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System)	๔๑๕,๔๘๔,๔๐๐	กพจ.สจส.

สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๑	โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑๔๕,๐๖๓,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๓๐๗,๖๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๓	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เฝ้าระวัง สำนักงานแพทย์ (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๒๕,๗๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๔	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๗,๔๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๕	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๒๑,๐๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๖	บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขต และสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๓๕,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณโดยรอบคลองโอ่งอ่าง (ระยะที่ ๑ สะพานโอ่งสถานถึงสะพานดำรงสถิต) (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๑๓,๘๗๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๗,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๙,๐๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณ สวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และ ห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๒๓,๓๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๔๘,๖๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๒๑,๙๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๑๙,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒ (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๒๖,๕๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๑๘,๓๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทท./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๑๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๕,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนคร และสำนักงานเขตดุสิต (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๒๓,๓๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๑๓,๓๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๑๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๒,๐๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๔,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง บริเวณชุมชนมุขและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๔,๑๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๓	โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) (มน.๗.๕.๑.๓.๑)	๔๑๕,๔๘๔,๔๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๔	แผงเหล็กยึด ๑๐๐ แผง (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๑,๐๖๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๒๕	อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยก หรือ บริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๒๖	ติดตั้งป้ายไฟกระพริบและลูกแก้วไฟกระพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๖,๗๕๒,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๒๗	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๔,๙๘๔,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๒๘	ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๑,๘๖๕,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๒๙	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๔,๖๐๓,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๐	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๕๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๓,๘๓๖,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๑	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๕๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๓,๘๓๖,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๒	ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณจุดกลับรถ ๒,๑๐๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๕,๑๒๓,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๓	ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒,๗๗๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๔	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒,๒๕๘,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๕	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒,๒๕๘,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๖	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒,๒๕๘,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๓๗	ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ความยาว ๖,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๙,๔๒๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนชะลอความเร็ว ๑๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๑๖,๐๗๔,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๘	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๔) - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด	๑๔,๙๑๒,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓๙	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ ๒ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๔) - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด	๑๔,๙๑๒,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๐	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่ธนบุรี ๒ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๔) - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด	๑๔,๙๑๒,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๑	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครเหนือ ๒๕ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๗๐๗,๕๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๒	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครใต้ ๒๕ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๗๐๗,๕๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๓	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี ๒๕ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๗๐๗,๕๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๔	๒๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณจุดอันตราย แบบโซลาเซลล์ ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒,๒๘๙,๐๐๐	สวจ.สจส.	
๔๕	เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒,๐๖๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๖	แผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER) (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๒๘๕,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๗	หลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๑,๑๔๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔๘	ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย (ม.๒.๓.๒.๒.๔)	๓,๐๖๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๔๙	ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทาง ข้าม สำหรับผู้พิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๒)	๒,๙๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๕๐	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ ใช้รถเข็น (ม.๓.๑.๑.๑.๓)	๒๕,๙๔๓,๘๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๕๑	กิจกรรมสถานศึกษาร่วมมือใจสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	-	ไม่ใช้งบประมาณ	กน.สจส.
๕๒	Application Bangkok๒U (ม.๗.๕.๑.๑.๒)	๓๒,๙๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.
๕๓	โครงการบริหารจัดการทางเดินยกระดับ (Sky walk) จากสถานีอุดมสุข - สถานีบางนา (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๑๐,๐๔๙,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
๕๔	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๔ ท่า (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๗,๘๖๓,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
๕๕	สมทบรายการพัฒนาการเดินทางสัญจรทางน้ำ คลองผดุงกรุงเกษม (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๒,๐๑๕,๘๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
๕๖	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง บริเวณถนนเลียบวารี ๑๘ หลัง (ม.๒.๓.๑.๔.๑)	๔,๕๓๗,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๑,๔๑๕,๗๙๕,๕๐๐		

รวมโครงการ/กิจกรรม๕๖.....โครงการ/กิจกรรม

โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ๕๕.....โครงการ/กิจกรรม

โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ๑.....โครงการ/กิจกรรม

สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ

โครงการ/กิจกรรมประจำ

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๑	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสี โคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๑,๗๓๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๒	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสี โคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๑,๗๓๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๓	จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสี โคลด์พลาสติก พื้นที่ธนบุรี (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๑,๗๓๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๔	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๓ แห่ง (ม.๑.๓.๑.๑.๓) - บริเวณทางข้ามหน้าโรงพยาบาลสมเด็จ เจ้าพระยา ถนนสมเด็จเจ้าพระยา - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดจตุจักร ๒ ถนนสีหนามบุรีนกิจ - บริเวณทางข้ามปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ๔๓ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙	๕,๑๒๓,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๕	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตดอน เมือง เขตสายไหม และเขตลาดพร้าว ๕ ทาง แยก (ม.๑.๓.๑.๑.๓) - บริเวณทางแยกกรมการทหารสื่อสาร - บริเวณทางแยกหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา - บริเวณทางแยกสหกรณ์ออมทรัพย์สื่อสาร ทหาร ถนนสร่งประภา - บริเวณทางแยกถนนเพิ่มสิน - ถนนวัชรพล - บริเวณทางแยกถนนนาคนิวาส - ซอยนาค นิวาส ๑๖	๙,๖๙๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๖	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตบาง ขุนเทียน และเขตตลิ่งชัน ๒ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๓) - บริเวณจุดกลับรถบางขุนเทียน ๑๔ - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก - ถนนเลียบบาง รถไฟตลิ่งชัน	๖,๘๖๖,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทท./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๗	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขต คลองสามวา และเขตบางกะปิ ๒ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๓) - บริเวณทางแยกสุเหร่าคลองหนึ่ง - บริเวณแยกซอยโพธิ์แก้ว ๓	๕,๔๘๑,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๘	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๓๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๓)	๔,๘๖๖,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๙	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขต สวนหลวง (แบบประสานสัมพันธ์) ๒ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๓) - บริเวณทางแยกคลองตัน - บริเวณทางแยกใต้ด่วนพัฒนาการ	๕,๘๔๕,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๑๐	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตวัง ทองหลาง (ม.๑.๓.๑.๑.๓) และเขตห้วยขวาง ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกประชาธรรม - บริเวณทางแยกเอกมัยใต้ - เพชรบุรี	๖,๔๔๕,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๑๑	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขต ธนบุรี และเขตทวีวัฒนา ๒ ทางแยก (ม. ๑.๓.๑.๑.๓) - บริเวณทางแยกสุภาพบุรุษ - บริเวณทางแยกต่างระดับวุฒากาศ	๕,๒๐๑,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๑๒	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกผ่าน ภพลีลา พื้นที่เขตพระนคร (ม.๑.๓.๑.๑.๓)	๔,๑๒๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๑๓	ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๕๐ ชุด (ม.๒.๓.๑.๒.๓)	๓๔๕,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สวจ.สจส.
๑๔	โครงการอบรมวินัยจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๖๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.
๑๕	โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่ง มวลชน (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๑,๐๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.
๑๖	จัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนัก การจราจรและขนส่ง (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๑๒๖,๕๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๑๗	โครงการในการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจ ออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับดำเนินงานแก้ไขปัญห จราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (มน.๒.๓.๒.๒.๑)	๒๙,๑๖๖,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.
๑๘	บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการ สัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชน วัดคูหาสวรรค์ (มน.๒.๓.๑.๓.๓)	๑๑,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.
๑๙	บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและ ขนส่ง (มน.๗.๕.๑.๒.๑)	๒,๑๓๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กน.สจส.
๒๐	จัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง (ม. ๒.๓.๑.๑.๔)	๑๙๒,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	สก.สจส.
๒๑	โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และ บริหารจัดการเดินรถ (ม.๒.๓.๑.๑.๖)	๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
๒๒	โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๑.๑.๖)	๗๓๗,๙๑๙,๖๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
๒๓	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) ลานจอดรถแล้วจร (ม.๒.๓.๑.๑.๖)	๑๙,๘๗๔,๑๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กขส.สจส.
๒๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของ กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๑๑,๑๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไข ปัญหาจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๘,๘๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๒๙,๗๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
๒๗	บำรุงรักษาระบบการบันทึกภาพและบริหาร จัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๑๑,๗๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ รับผิดชอบ
๒๘	บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๓.๔)	๘,๔๐๐,๐๐๐	งบประมาณ กรุงเทพมหานคร	กพจ.สจส.
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๑,๖๘๑,๖๒๙,๑๐๐		

รวมโครงการ/กิจกรรม๒๘.....โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ๒๘.....โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ-.....โครงการ/กิจกรรม

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑
มติที่ ๑ ประสิทธิภาพตามพันธกิจ

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความถี่และความรุนแรงของอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด ระบบบริหารจัดการ หมายถึง ระบบเทคโนโลยีตลอดจนอุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของกล้อง CCTV หรือสนับสนุน หรือพัฒนาการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกล้อง CCTV กล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV หมายถึง กล้องที่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕	๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ (โครงการต่อเนื่อง ปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒) งบประมาณ (ปี ๒๕๖๑) ๑๔๕,๐๖๓,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ งบประมาณ ๓๐๗,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๓. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ในพื้นที่

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	กรุงเทพมหานคร(เสาชิงช้า) งบประมาณ ๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เอร์วีน สำนักรการแพทย์ งบประมาณ ๒๕,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๕. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๖. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๕,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้ง/บำรุงรักษา กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๔)	๒. ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ด้านความ ปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/ บำรุงรักษา (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร	นิยาม/คำอธิบาย กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความ ปลอดภัย หมายถึง กล้อง CCTV ที่มีจุดประสงค์เพื่อ ใช้ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่กรุงเทพมหานคร กล้อง CCTV ที่ได้รับการติดตั้ง หมายถึง กล้อง CCTV ที่จะดำเนินการติดตั้งตามแผนงานโครงการที่ ได้รับงบประมาณดำเนินการประจำปีปัจจุบัน กล้อง CCTV ที่ได้รับการบำรุงรักษา หมายถึง กล้อง CCTV ที่ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จและใช้งาน ได้ทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนัก การจราจรและขนส่ง การบำรุงรักษา หมายถึง การดำเนินการใดใดให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาและ/หรือร้อยละ ๑๐๐ ของกล้อง CCTV ได้รับการแก้ไขให้ใช้งานได้	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณ โดยรอบคลองโอ่งอ่าง (ระยะที่ ๑ สะพานโอ สถานที่ถึงสะพานดำรงสถิต) งบประมาณ ๑๓,๘๗๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต งบประมาณ ๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณ สวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ภายใน ๑๒ ชั่วโมง นับจากหน่วยงานได้รับการแจ้ง ข้อบกพร่อง ยุกเว้น กรณีเกิดความผิดพลาดอันมีสาเหตุมา จากการชำรุดหรือเสียหายจากเหตุไม่ปกติ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนกล้อง CCTV ที่ดำเนินการเป็นไปตาม เงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่กำหนด N = จำนวนรวมของกล้อง CCTV ด้านความ ปลอดภัยที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สจส.	และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๓,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔๘,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการ เดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๑,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาลศูนย์บริการ สาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์ บริหารจัดการพื้นที่ ๒ งบประมาณ ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			(CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑ งบประมาณ ๑๘,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดำรงจันครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ งบประมาณ ๕,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต งบประมาณ ๒๓,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต งบประมาณ ๑๓,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			สัญญาณ งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง บริเวณชุมชนชุมชน และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๔๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์การจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย (ม.๑.๓.๑.๑.๔)	๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย จุดเสี่ยง ในที่นี้หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร อาจเป็นบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้งหรือจุดกลับรถ รุนแรงถึงการเสียชีวิต อันมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากด้านกายภาพถนนเป็นหลักเท่านั้น สำหรับจุดที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร ที่สามารถแก้ไขด้วยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และกวดขันวินัยจราจร จะไม่นับเป็นจุดเสี่ยง โดยข้อมูลจุดเสี่ยงอ้างอิงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก. กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือ จุดที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นๆ จุดเสี่ยงที่ดำเนินการ ในที่นี้หมายถึง จุดเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ออกแบบและเสนอแนะมาตรการในการ	๑. แผงเหล็กยึด ๑๐๐ แผง งบประมาณ ๑,๐๖๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยก หรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด งบประมาณ ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๓. ติดตั้งป้ายไฟกระพริบและลูกแก้วไฟกระพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๖,๗๕๒,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๔. ติดตั้งหลอดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด งบประมาณ ๔,๙๘๔,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๕. ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		แก้ไขปัญา ทั้งนี้การพิจารณาว่าเป็นจุดเสี่ยงที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จหรือไม่ จะใช้เกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้ กรณีที่สามารแก้ไขปัญาได้ภายในหน่วยงาน (การจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง การติดตั้งป้ายสัญญาณไฟจราจร หรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัย) จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากผลการดำเนินการตามมาตรการเสนอแนะ เช่น ได้มีการติดตั้งป้าย หรือ ติดเส้นจราจรเพื่อแก้ไขปัญา กรณีที่สามารแก้ไขปัญาได้โดยการประสานหน่วยงานอื่น (การตัดคันหินทางเท้า ปาดเกาะ ตัดเกาะ ปรับสภาพผิวถนน ฯลฯ) ซึ่งต้องมีการตรวจสอบวิเคราะห์ พิจารณหาแนวทางแก้ไข ออกแบบแก้ไขตามหลักวิศวกรรมจราจรและส่งให้หน่วยงานอื่นดำเนินการ จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากการประสานงานและการตอบสนองของหน่วยงาน เช่น สจส. มีหนังสือประสานสำนักการโยธาเพื่อปรับปรุงผิวจราจร และสำนักการโยธามีหนังสือแจ้งผลว่าจะดำเนินการ ทั้งนี้ หากการวิเคราะห์แก้ไขปัญาจุดเสี่ยง มีผลกระทบซึ่งจำเป็นต้องขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม สำนักงานวิศวกรรมจราจรจะดำเนินการขอจัดสรร	งบประมาณ ๑,๘๖๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๖. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด งบประมาณ ๔,๖๐๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๗. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๘๓๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๘. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๕๐ จุด งบประมาณ ๓,๘๓๖,๐๐๐.- (ลงทุน) ๙. ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดกลับรถ ๒,๑๐๐ จุด งบประมาณ ๕,๑๒๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๐. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒,๗๗๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๑. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด งบประมาณ ๒,๒๕๘,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๒. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		งบประมาณ หากไม่ได้รับการจัดสรรจะไม่นำมาคำนวณในการประเมินผลนี้ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๔๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ดำเนินการ}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ}} \times 100$ หมายเหตุ ต้องมีเอกสารประกอบ - แผนที่จำนวนจุดเสี่ยงทั้งหมด - แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยงทั้งหมด - จำนวนจุดเสี่ยงที่สำคัญที่ได้ดำเนินการแก้ไขไปแล้ว	งบประมาณ ๒,๒๕๘,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๒๐ จุด งบประมาณ ๒,๒๕๘,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๔. ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ความยาว ๖,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๙,๔๒๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนชะลอความเร็ว ๑๐ จุด งบประมาณ ๑๖,๐๗๔,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๕. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด งบประมาณ ๑๔,๙๑๒,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๖. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด งบประมาณ ๑๔,๙๑๒,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๗. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่ธนบุรี ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			งบประมาณ ๑๔,๙๑๒,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๘. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครเหนือ ๒๕ จุด งบประมาณ ๗๐๗,๕๐๐.- บาท (ลงทุน) ๑๙. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครใต้ ๒๕ จุด งบประมาณ ๗๐๗,๕๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒๐. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี ๒๕ จุด งบประมาณ ๗๐๗,๕๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน พร้อมไฟส่องสว่าง บริเวณจุดอันตราย แบบโซลาเซลล์ ๒๐ จุด งบประมาณ ๒,๒๘๙,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒๒. เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒,๐๖๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒๓. แผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER) งบประมาณ ๒๘๕,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒๔. หลักรพลาสติกล้มลุกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง งบประมาณ ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๔	จำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย “เขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %”	๖ กลุ่มเขต

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๔. จำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย “เขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%” (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย โรงเรียน หมายถึง สถานศึกษาในกรุงเทพมหานครที่จัดการเรียนการสอนระดับอาชีวศึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ โรงเรียน (อย่างน้อยกลุ่มเขตละ ๑ โรงเรียน) ที่หน่วยงานดำเนินการอบรมให้ความรู้หรือจัดกิจกรรมรณรงค์เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แก่นักเรียนหรือนักศึกษาในสังกัดสถานศึกษา เข้าร่วมเป็นเครือข่าย หมายถึง สถานศึกษาที่เข้าร่วมกำหนดมาตรการองค์กร และรณรงค์ให้นักเรียน นักศึกษา ผู้ปกครอง บุคลากรของสถานศึกษา และประชาชนทั่วไปที่เดินทางมาศึกษา ทำงาน และติดต่อราชการ ได้ตระหนักถึงระเบียบวินัยการรักษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานและจักรยานยนต์ และสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถจักรยานและรถจักรยานยนต์ เขตสวมหมวกนิรภัย หมายถึง สถานศึกษาที่เข้าร่วม	๑. กิจกรรมสถานศึกษาร่วมใจสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		เครือข่าย ห้ามมิให้รถจักรยานยนต์ทุกคันที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมิได้สวมหมวกนิรภัยเข้ามาในบริเวณสถานศึกษา (โดยกำหนดพื้นที่ภายในและบริเวณโดยรอบระยะ ๒๐๐ เมตรของสถานศึกษา) ค่าเป้าหมาย ๖ กลุ่มเขต วิธีการคำนวณ นับจำนวนสถานศึกษาที่เข้าร่วมเป็นเครือข่ายกำหนดให้เขตพื้นที่ภายในและบริเวณหน้าโรงเรียนเป็น “เขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%”	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๕	ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำทางเดินยกระดับ เพื่อให้ความสะดวกกับผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชน (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๕. ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง (ผลผลิต) กองการขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด <i>โครงการพัฒนาระบบราง</i> หมายถึง โครงการที่ดำเนินการเพื่อจุดประสงค์ในการเพิ่มเส้นทาง/ขยาย/ต่อเติม รถไฟฟ้า BTS หรือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) หรือรถไฟฟ้ารางคู่ (Light Rail) รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบราง ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการบริหารจัดการทางเดินยกระดับ (Sky walk) จากสถานีอุดมสุข - สถานีบางนา งบประมาณ ๑๐,๐๔๘,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์
 ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
 มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
 เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๖	ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือ บำรุงรักษาท่าเทียบเรือ (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๖. ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต) กองการขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ท่าเรือ</i> หมายถึง ท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร <i>การบำรุงรักษา</i> หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่ทำให้ท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มใหม่ใช้ได้อย่างปลอดภัยและเหมาะสม ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มสำเร็จในปีงบประมาณปัจจุบันและได้รับการบำรุงรักษาตามเกณฑ์ N = จำนวนรวมของท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบ	๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๔ ท่า งบประมาณ ๗,๘๖๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒. สมทบรายการพัฒนาการเดินทางสัญจรทางน้ำ คลองผดุงกรุงเกษม งบประมาณ ๒,๐๑๕,๘๐๐.- บาท (ลงทุน)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ *

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๗	ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสารประจำทาง	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาประสิทธิภาพ และคุณภาพการให้บริการ (มน.๒.๓.๑.๔.๑)	๗. ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสารรถประจำทาง (ผลผลิต) กองการขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละของความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด <i>การก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสาร</i> หมายถึง การจัดให้มีศาลาที่พักรถโดยสารรถประจำทางตามรายละเอียดขอบเขตเนื้อหาโครงการ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้เงินงบประมาณของโครงการ	๑. ก่อสร้างศาลาที่พักรถโดยสารรถประจำทางบริเวณถนนเลียบวารี ๑๘ หลัง งบประมาณ ๔,๕๓๗,๐๐๐.- บาท (ลงทุน)

* เป้าประสงค์ที่หน่วยงานกำหนดเพิ่มเติม โดยอ้างอิงตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์
 ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
 มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
 เปาประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๘	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ลดความล่าช้าในการสัญจรผ่านทางแยก (ม.๒.๓.๒.๒.๔)	๘. พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ผลผลิต) กองการขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>พื้นที่ (ทางแยก)</i> หมายถึง จำนวนรวมทางแยกของถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด <i>เทคโนโลยี</i> หมายถึง เครื่องมือหรืออุปกรณ์ใดใด ที่นำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนหรือเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระบบจราจรให้ดียิ่งขึ้น ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๒ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร N = จำนวนรวมทางแยกของถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด	๑. ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย งบประมาณ ๓,๐๖๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๙	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ	ร้อยละ ๖๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้างปรับปรุง สาธารณูปโภคเพื่อ อำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้สูงอายุและผู้ พิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๒)	๙. ร้อยละของสัญญาณไฟจราจร ทางแยกที่มีการติดตั้งดวงโคมพร้อม อุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>สัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด</i> หมายถึง ทางแยกที่มีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคน ข้ามถนนแบบเดิม จำนวน ๑๓๘ ทางแยก <i>การติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง</i> หมายถึง การ จัดให้มีดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง สำหรับทางแยกที่มีดวง โคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนแบบเดิม ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๖๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด}} \times 100$ คำอธิบาย : จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้ว เสร็จ คือ นับจำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ปัจจุบัน	๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบ ทางข้าม สำหรับผู้พิการ งบประมาณ ๒,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๐	ร้อยละของความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ผลักดันให้มีการจัดหา บริการสาธารณะสำหรับผู้ สูงอายุและผู้พิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๓)	๑๐. ร้อยละของความพึงพอใจของ ผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ (ผลลัพธ์) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่ง ก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและ ประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ผู้สูงอายุ หรือคนพิการหรือผู้ดูแลของผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ทอแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดย เฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณ ผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้	๑.โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและ ผู้สูงอายุที่ไร้รถเข็น (โครงการต่อเนื่อง ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) งบประมาณ (ปี ๒๕๖๑) ๒๕,๙๔๓,๘๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		$\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พพอใจมากที่สุด = ๕ พพอใจมาก = ๔ พพอใจปานกลาง = ๓ พพอใจน้อย = ๒ และพพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์
ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร
มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ
เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ
และ/หรือ ภาคเอกชน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๑	(๑) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U (๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ร้อยละ ๘๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน (ม.๗.๕.๑.๑.๒)	๑๑(๑) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U (ผลผลิต)	นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ หมายถึง จำนวนผู้ที่ดาวน์โหลด Application Bangkok๒U และนำมาคำนวณเปรียบเทียบกับร้อยละกับจำนวนผู้ดาวน์โหลด Application BMA Traffic ค่าเป้าหมาย เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ วิธีการคำนวณ $\frac{(B - A) \times 100}{A}$ คำอธิบาย : A = จำนวนผู้ดาวน์โหลด App. BMA Traffic B = จำนวนผู้ดาวน์โหลด App. Bangkok๒U	๑. Application Bangkok๒U * งบประมาณ ๓๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (ดำเนินการ)
	๑๑(๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application	นิยาม/คำอธิบาย ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการ	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
	Bangkok2U (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	ให้บริการ อันเกิดจาก Application Bangkok2U จนกระทั่งก่อให้เกิด ความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจ และประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือ กลุ่มเป้าหมาย ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ $\frac{C}{100} \times 100$ ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด คำอธิบาย : C = ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจต่อการใช้บริการ App.Bangkok2U ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

* เป็นโครงการรองรับนโยบายผู้ว่ากรุงเทพมหานคร

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๒	ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งระบบติดต่อสื่อสารแบบดิจิทัล (มน.๗.๕.๑.๓.๑)	๑๒. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณปัจจุบัน <i>การพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ</i> หมายถึง การดำเนินการอันที่จะนำมาซึ่งระบบสื่อสารหรือระบบสารสนเทศที่มีมาตรฐาน มีประสิทธิภาพ สนับสนุนการปฏิบัติงานตามพันธกิจของหน่วยงาน ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) (โครงการต่อเนื่อง พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑) งบประมาณ (ปี ๒๕๖๑) ๔๑๕,๔๘๔,๕๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจำนวนจุดที่ได้รับการจัดทำเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ	ร้อยละ ๘๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งและปรับปรุง เครื่องหมาย (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๑. ร้อยละของจำนวนจุดที่ได้รับการ จัดทำเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย จุด หมายถึง บริเวณพื้นที่ถนนซึ่งมีการจัดทำ/ ปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความชัดเจนและ คุณภาพการใช้ประโยชน์เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ตามรูปแบบที่กำหนด ในแห่งที่ตั้งหนึ่ง จากจำนวน ทั้งหมดที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานโครงการ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย : A = จำนวนจุดที่ดำเนินการแล้วเสร็จ N = จำนวนรวมของจุดที่กำหนดตามโครงการ ทั้งหมด	๑. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสี โพลีเอสเตอร์ พื้นผิวที่ทนทาน งบประมาณ ๑,๗๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสี โพลีเอสเตอร์ พื้นผิวที่ทนทาน งบประมาณ ๑,๗๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๓. จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุสี โพลีเอสเตอร์ พื้นผิวที่ทนทาน งบประมาณ ๑,๗๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร (ม.๑.๓.๑.๑.๓)	๒. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละของความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด <i>การติดตั้งหรือปรับปรุง</i> หมายถึง การจัดให้มีหรือปรับปรุงหรือจ้างเหมาบำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางข้ามและทางแยก หรือระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๓ แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงพยาบาลสมเด็จพระยาถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดจตุจักร ๒ ถนนสีหนามบุรี - บริเวณทางข้ามปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ๔๓ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ งบประมาณ ๕,๑๒๓,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตดอนเมือง เขตสายไหม และเขตลาดพร้าว ๕ ทางแยก - บริเวณทางแยกกรมการทหารสื่อสาร - บริเวณทางแยกหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา - บริเวณทางแยกสหกรณ์ออมทรัพย์สื่อสารทหารถนนสร่งประภา - บริเวณทางแยกถนนเพิ่มสิน - ถนนวัชรพล

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			- บริเวณทางแยกถนนนาคนิวาส - ซอยนาคนิวาส ๑๖ งบประมาณ ๙,๖๙๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตบางขุนเทียน และเขตตลิ่งชัน ๒ ทางแยก - บริเวณจุดกลับรถบางขุนเทียน ๑๔ - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก - ถนนเลียบริมทางรถไฟ ตลิ่งชัน งบประมาณ ๖,๘๖๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตคลองสามวา และเขตบางกะปิ ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกสุเหร่าคลองหนึ่ง - บริเวณแยกซอยโพธิ์แก้ว ๓ งบประมาณ ๕,๔๘๑,๐๐๐.- (ลงทุน) ๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๓๐ จุด งบประมาณ ๔,๘๖๖,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๖. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตสวนหลวง (แบบประสานสัมพันธ์) ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกคลองตัน - บริเวณทางแยกใต้ด่วนพัฒนาการ งบประมาณ ๕,๘๔๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๗. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตวัง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			ทองหลาง และเขตห้วยขวาง ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกประชารธรรม - บริเวณทางแยกเอกราช - เพชรบุรี งบประมาณ ๖,๔๔๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๘. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตธนบุรี และเขตทวีวัฒนา ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกสุภาพบุรุษ - บริเวณทางแยกต่างระดับวุฒากาศ งบประมาณ ๕,๒๐๑,๐๐๐.- บาท (ลงทุน) ๙. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกผ่านภพลีลา พื้นที่เขตพระนคร งบประมาณ ๔,๑๒๐,๐๐๐.- บาท (ลงทุน)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๓. ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย ผ่านเกณฑ์การทดสอบ หมายถึง ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไปของคะแนนรวมแบบทดสอบ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ $\text{คะแนนผ่านเกณฑ์} = \frac{\text{คะแนนรวมแบบทดสอบ} \times ๖๐}{๑๐๐}$ ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์ = $\frac{\text{จำนวนผู้ผ่านเกณฑ์ทั้งหมด} \times ๑๐๐}{\text{จำนวนผู้ลงทะเบียนทั้งหมด}}$	๑. โครงการอบรมวินัยจราจร งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๔	ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด	ภายใน ๑๕ กันยายน ๒๕๖๑

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๔. ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สู่กลุ่มเป้าหมายทันภายในกำหนด (ผลลัพธ์) สำนักงานเลขานุการ	นิยาม/คำอธิบาย <i>สื่อสิ่งพิมพ์ด้านการจราจร</i> หมายถึง สิ่งที่พิมพ์ขึ้น ไม่ว่าจะ เป็นแผ่นกระดาษหรือวัตถุใด ๆ ด้วยวิธีการต่าง ๆ อันเกิดเป็น ชิ้นงานที่มีลักษณะเหมือนต้นฉบับขึ้นหลายสำเนาในปริมาณ มาก เพื่อจุดประสงค์ในการรณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อันนำไปสู่การพัฒนาด้านจราจรและขนส่ง <i>ความสำเร็จในการเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์</i> หมายถึง การ ดำเนินการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์จนแล้วเสร็จ และนำส่งไปถึง กลุ่มเป้าหมายเรียบร้อยแล้ว <i>กลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาครัฐ มหาวิทยาลัย เอกชน และประชาชนทั่วไป ตามแต่ละโครงการได้กำหนดไว้ในรายการบัญชีรายชื่อ ค่าเป้าหมาย ภายใน ๑๕ กันยายน ๒๕๖๑	๑. จัดพิมพ์วารสารสำนักงานการจราจรและขนส่ง งบประมาณ ๑๙๒,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒. จัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง งบประมาณ ๑๒๖,๕๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ พิจารณาจากหลักฐานการส่งสื่อสิ่งพิมพ์ ประกอบกับรายการบัญชีรายชื่อกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ <u>แต่ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเป็นจำนวนของสื่อสิ่งพิมพ์ที่จัดพิมพ์ทั้งหมดของโครงการ อาจเพียงบางส่วนที่เห็นสมควรและเหมาะสม เนื่องจากต้องมีย</u> <u>บางส่วนที่จัดไว้สำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง ตลอดจนใช้ในกิจการของหน่วยงาน รวมถึงหน่วยงานภายนอก และให้ประชาชนทั่วไปที่สนใจมาติดต่อขอรับในภายหลัง</u>	

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๕	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๕. ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้มาใช้บริการ <i>กลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง ผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมที่ตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ หาค่าแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ} \times 100}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}}$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๖	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ม.๒.๓.๑.๑.๖)	๖. ผู้ใช้บริการเฉลี่ยโดยรวมมีความพึงพอใจ (ผลลัพธ์) กองการขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้มาใช้บริการ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ พิจารณาจากร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ย ซึ่งคำนวณจากผลรวมของผลสำรวจความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ ๑. สำนักการจราจรและขนส่ง โดยผู้รับจ้างทดสอบถามเพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มตัวอย่างผู้ให้บริการส่วนต่อขยายสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ งบประมาณ ๗๔๙,๙๔๘,๙๐๐.- บาท (ลงทุน) ๒. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๗๓๗,๙๑๙,๖๐๐.- บาท (ลงทุน) ๓. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) ลานจอดรถแล้วเสร็จ งบประมาณ ๑๙,๘๗๔,๑๐๐.- บาท (ลงทุน)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๒. ผลสำรวจความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายสัมปทาน โดย บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือผู้แทนเป็นผู้ดำเนินการ	

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๗	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน (ม.๒.๓.๑.๒.๓)	๗. ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการใช้จักรยาน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณปัจจุบัน <i>สิ่งอำนวยความสะดวก</i> หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้จักรยานในการเดินทาง ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ ๕๐ ชุด งบประมาณ ๓๔๕,๐๐๐.- บาท (ลงทุน)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ
 ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
 มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
 เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๘	ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ	ร้อยละ ๗๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ (CCTV) (มน.๒.๓.๑.๓.๑)	๘. ระดับความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนต่อศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความพึงพอใจ</i> หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากการดำเนินการด้านความปลอดภัยของโครงการ จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกละม้ายอมรับ พอใจ ประทับใจ และเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย <i>ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย</i> หมายถึง กลุ่มผู้ค่านักท่องเที่ยว และผู้สัญจรผ่านไปมาในพื้นที่ ๑) บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน และพื้นที่ต่อเนื่อง ๒) บริเวณวัดคูหาสวรรค์-วัดกำแพง และพื้นที่ต่อเนื่อง ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ทดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ย	๑. บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ งบประมาณ ๑๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ} \times 100}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}}$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๒ เมืองที่เติบโตอย่างเป็นระบบ การเดินทางสะดวก

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๙	ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๙. ร้อยละของกล้อง CCTV เพื่อการจราจรที่ได้รับการบำรุงรักษา (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>กล้องโทรทัศน์วงจรปิด</i> หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและ/หรือระบบที่สนับสนุนเพื่อการจัดการด้านการจราจร <i>จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด</i> หมายถึง จำนวนรวมของกล้อง CCTV ที่กำหนดให้ดำเนินการ ตามขอบเขตรายละเอียดงานโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัดทั้งหมด ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๗๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนกล้อง CCTV ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ} \times 100}{\text{จำนวนกล้อง CCTV ทั้งหมด}}$	๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจสอบและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร งบประมาณ ๘,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร งบประมาณ ๒๙,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ๔. บำรุงรักษาระบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) งบประมาณ ๑๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ
ด้านที่ ๒ เมืองที่เติบโตอย่างเป็นระบบ การเดินทางสะดวก
มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
เปาประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๐	ร้อยละของจำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ศึกษาแนวทางเพื่อ แก้ไขปัญหาจราจร (มน.๒.๓.๒.๒.๑)	๑๐. ร้อยละของจำนวน งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในกำหนด (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย งาน หมายถึง ภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายให้ ดำเนินการ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน จำนวนงาน หมายถึง จำนวนของภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับ มอบหมายตามใบสั่งงานจากส่วนราชการของสำนักงานจราจรและ ขนส่ง เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ (และมีกำหนดแล้วเสร็จไม่เกินวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑) เสร็จภายในกำหนด หมายถึง ดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถ ส่งมอบงานให้ส่วนราชการรับทราบได้ทันหรือก่อนกำหนดเวลา สิ้นสุดที่ระบุไว้ในใบสั่งงาน โดยถือวันที่ที่กำกับท้ายลายเซ็น ทราบของผู้สั่งงานเป็นสิ้นสุด ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๙๐	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจ ออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับดำเนินการดำเนินงานการแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๙,๑๖๖,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด} \times 100}{\text{จำนวนงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมาย}}$	

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๑	ร้อยละความสำเร็จของโครงการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบสารสนเทศ สนับสนุนผู้บริหาร (EIS) ของแต่ละหน่วยงานและ/ หรือกลุ่มภารกิจ (มน.๗.๕.๑.๒.๑)	๑๑. ร้อยละความสำเร็จ ของโครงการบำรุงรักษา ระบบสารสนเทศ (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือ ผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณปัจจุบัน <i>การพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ</i> หมายถึง การดำเนินการอัน ที่จะนำมาซึ่งระบบสื่อสารหรือระบบสารสนเทศที่มีมาตรฐาน มี ประสิทธิภาพ สนับสนุนการปฏิบัติงานตามพันธกิจของหน่วยงาน ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ <u>วิธีการคำนวณ</u> เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละ ความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการ ปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและ ขนส่ง งบประมาณ ๒,๑๓๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ข. แสดงภารกิจงานประจำ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการบริการประชาชน และการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑๒	ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาและปรับปรุงเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศหลักของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกส่วนราชการ (ม.๗.๕.๑.๓)	๑๒. ร้อยละความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร (ผลผลิต) กองพัฒนาระบบจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด <i>ระบบเครือข่ายสื่อสาร</i> หมายถึง ระบบเครือข่ายสื่อสารหมายเลขภายใน ๔ หลัก และโครงข่าย Intranet สำหรับหน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร โดยใช้สายเคเบิลเส้นใยแก้วนำแสงร่วมกับระบบโทรศัพท์วงจรปิดที่มีอยู่เดิม โดยเชื่อมต่อไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร จำนวนทั้งสิ้น ๔๖ หน่วยงาน ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	๑. บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๘,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ)

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเฝ้าระวังการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความถี่และความรุนแรงของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๑. ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐	นิยาม กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย หมายถึง กล้อง CCTV ที่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่กรุงเทพมหานคร กล้อง CCTV ที่ได้รับการติดตั้ง หมายถึง กล้อง CCTV ที่จะดำเนินการติดตั้งตามแผนงานโครงการที่ได้รับงบประมาณดำเนินการประจำปีปัจจุบัน กล้อง CCTV ที่ได้รับการบำรุงรักษา หมายถึง กล้อง CCTV ที่ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จและใช้งานได้ทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง การบำรุงรักษา หมายถึง การดำเนินการใดใดให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาและ/หรือร้อยละ ๑๐๐ ของกล้อง CCTV ได้รับการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๒ ชั่วโมง นับจากหน่วยงานได้รับการแจ้ง	มาตรการที่ ๔	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบคลองโอ่งอ่าง (ระยะที่ ๑ สะพานโอสถานนท์ถึงสะพานดำรงสถิต) ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน ๕๐ สำนักงานเขต ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	กองพัฒนาระบบจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		ซ่อม <u>ยกเว้น</u> กรณีเกิดความผิดพลาดอันมีสาเหตุมาจากการชำรุดหรือเสียหายจากเหตุไม่ปกติ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ <u>คำอธิบาย</u> A = จำนวนกล้อง CCTV ที่ดำเนินการเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่กำหนด N = จำนวนรวมของกล้อง CCTV ด้านความปลอดภัยที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สจส.		บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๒ ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ ๑ ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดำรงจนาครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานและสถานที่สำคัญ ๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่สำนักงานเขตพระนคร	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
				และสำนักงานเขตดุสิต ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ ๑๑ สำนักงานเขต ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทางยกระดับลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณ ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร ตะวันออก และกรุงเทพเหนือ ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล ๘๘ แห่ง บริเวณชุมชนมุข และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเฝ้าระวังการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๒. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ ๗๕	นิยาม ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด ระบบบริหารจัดการ หมายถึง ระบบเทคโนโลยี ตลอดจนอุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของกล้อง CCTV หรือสนับสนุน หรือพัฒนาการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกล้อง CCTV กล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV หมายถึง กล้อง CCTV ที่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่กรุงเทพมหานคร วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอน	มาตรการที่ ๓	๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ ๓. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล และศูนย์เฝ้าระวังสำนักการแพทย์ ๔. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) ๕. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพ	กองพัฒนาระบบจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		การปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ		กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขต และสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๖. บำรุงรักษาระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา และชุมชนไปที่สำนักงานเขต และสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเฝ้าติดตามการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๔๐	นิยาม/คำอธิบาย จุดเสี่ยง ในที่นี้หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร อาจเป็นบริเวณทางแยก ทางตรง ทางโค้งหรือจุดกลับรถรุนแรงถึงการเสียชีวิต อันมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากด้านกายภาพถนนเป็นหลักเท่านั้น สำหรับจุดที่เกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร ที่สามารถแก้ไขด้วยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และกวดขันวินัยจราจร จะไม่นับเป็นจุดเสี่ยง โดยข้อมูลจุดเสี่ยงอ้างอิงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือ จุดที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นๆ จุดเสี่ยงที่ดำเนินการ ในที่นี้หมายถึง จุดเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ ออกแบบและเสนอแนะมาตรการในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้การพิจารณาว่าเป็นจุดเสี่ยงที่	มาตรการที่ ๒	๑. แผงหลักยึด ๑๐๐ แผง ๒. อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยก หรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง ๔๐ ชุด ๓. ติดตั้งป้ายไฟกระพริบและลูกแก้วไฟกระพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะเชิงลาดต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร ๔. ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด ๕. ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๖. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครเหนือ ๖๐ จุด ๗. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจรพื้นที่พระนครใต้ ๕๐ จุด ๘. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		ดำเนินการแก้ปัญหาแล้วเสร็จหรือไม่ จะใช้เกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้ กรณีที่สามารแก้ไขปัญหได้ภายในหน่วยงาน (การจัดทำเครื่องหมายจราจรพื้นทาง การติดตั้งป้ายสัญญาณไฟจราจร หรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัย) จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากผลการดำเนินการตามมาตรการเสนอแนะ เช่น ได้มีการติดตั้งป้าย หรือ ตีเส้นจราจรเพื่อแก้ไขปัญหา กรณีที่สามารแก้ไขปัญหได้โดยการประสานหน่วยงานอื่น (การตัดคันหินทางเท้า ปาดเกาะ ตัดเกาะ ปรับสภาพผิวถนน ฯลฯ) ซึ่งต้องมีการตรวจสอบวิเคราะห์ พิจารณาหาแนวทางแก้ไข ออกแบบแก้ไขตามหลักวิศวกรรมจราจรและส่งให้หน่วยงานอื่นดำเนินการ จุดเสี่ยงที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาจากการประสานงานและการตอบสนองของหน่วยงาน เช่น สจส. มีหนังสือประสานสำนักการโยธาเพื่อปรับปรุงผิวจราจร และสำนักการโยธามีหนังสือแจ้งผลว่าจะดำเนินการ ทั้งนี้ หากการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาคัดเสี่ยง มีผลกระทบ ซึ่งจำเป็นต้องขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม สำนักงานวิศวกรรมจราจรจะดำเนินการขอจัดสรร		พื้นที่ธนบุรี ๕๐ จุด ๙. ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณจุดกลับรถ ๒,๑๐๐ จุด ๑๐. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๑. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด ๑๒. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด ๑๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๒๐ จุด ๑๔. ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ความยาว ๖,๐๐๐ เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๙,๔๒๐ ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนชะลอความเร็ว ๑๐ จุด ๑๕. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด ๑๖. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ ๒ รายการ	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		งบประมาณ หากไม่ได้รับการจัดสรรจะไม่นำมาคำนวณในการประเมินผลนี้ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ดำเนินการ}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ}} \times 100$ <u>หมายเหตุ</u> ต้องมีเอกสารประกอบ - แผนที่จำนวนจุดเสี่ยงทั้งหมด - แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงทั้งหมด - จำนวนจุดเสี่ยงที่สำคัญที่ได้ดำเนินการแก้ไขไปแล้ว		- ขนาด ๐.๖๕ × ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ × ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด ๑๗. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่ธนบุรี ๒ รายการ - ขนาด ๐.๖๕ × ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด - ขนาด ๐.๔๕ × ๐.๗๕ เมตร จำนวน ๑,๐๐๐ จุด ๑๘. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครเหนือ ๒๕ จุด ๑๙. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่พระนครใต้ ๒๕ จุด ๒๐. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี ๒๕ จุด ๒๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณจุดอันตราย แบบโซลาเซลล์ ๒๐ จุด ๒๒. เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๓. แผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER) ๒๔. หลักลาสติกลุ่มลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง	

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔. จำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย “เขตสวทมนิรภัย ๑๐๐%”	๖ กลุ่มเขต	นิยาม โรงเรียน หมายถึง สถานศึกษาในกรุงเทพมหานครที่จัดการเรียนการสอนระดับอาชีวศึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ โรงเรียน (อย่างน้อยกลุ่มเขตละ ๑ โรงเรียน) ที่หน่วยงานดำเนินการอบรมให้ความรู้หรือจัดกิจกรรมรณรงค์เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แก่นักเรียนหรือนักศึกษาในสังกัดสถานศึกษา เข้าร่วมเป็นเครือข่าย หมายถึง สถานศึกษาที่เข้าร่วมกำหนดมาตรการองค์กร และรณรงค์ให้นักเรียน นักศึกษา ผู้ปกครอง บุคลากรของสถานศึกษา และประชาชนทั่วไปที่เดินทางมาศึกษา ทำงาน และติดต่อราชการ ได้ตระหนักถึงระเบียบวินัยการรักษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานและจักรยานยนต์ และสวทมนิรภัยทุกครั้งที่ใช้	มาตรการที่ ๒	๑. กิจกรรมสถานศึกษาร่วมมือสวทมนิรภัย ๑๐๐%	กองนโยบายและแผนงาน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		รถจักรยานและรถจักรยานยนต์ เขตสวมหมวกนิรภัย หมายถึง สถานศึกษาที่เข้าร่วมเครือข่าย ห้ามมิให้รถจักรยานยนต์ทุกคันที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมิได้สวมหมวกนิรภัยเข้ามาในบริเวณสถานศึกษา (โดยกำหนดพื้นที่ภายในและบริเวณโดยรอบระยะ ๒๐๐ เมตรของสถานศึกษา) วิธีการคำนวณ นับจำนวนสถานศึกษาที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย กำหนดให้เขตพื้นที่ภายในและบริเวณหน้าโรงเรียนเป็น “เขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%”			

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๖. ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา	ร้อยละ ๑๐๐	นิยาม <i>ท่าเรือ</i> หมายถึง ท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร <i>การบำรุงรักษา</i> หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่ทำให้ท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มเติมใหม่ใช้อย่างปลอดภัยและเหมาะสม วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มสำเร็จในปีงบประมาณปัจจุบันและได้รับการบำรุงรักษาตามเกณฑ์ N = จำนวนรวมของท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบ	มาตรการที่ ๑	๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๔ ท่า ๒. สมทบรายการพัฒนาการ เดินทางสัญจรทางน้ำคลองผดุงกรุงเกษม	กองการขนส่ง

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเฝ้าติดตามการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน
มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร
เป้าหมายที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๗. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ	ร้อยละ ๗๕	นิยาม ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พึงใจและประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ผู้สูงอายุหรือคนพิการหรือผู้ดูแลของผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ วิธีการคำนวณ หาค่าแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ} \times 100}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}}$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พึงใจมาก = ๔ พึงใจปานกลาง = ๓ พึงใจน้อย = ๒ และพึงใจน้อยที่สุด = ๑	มาตรการที่ ๓	๑. โครงการบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเฝ้าติดตามการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าหมายที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๘. ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ	ร้อยละ ๖๐	นิยาม สัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด หมายถึง ทางแยกที่มีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนแบบเดิม จำนวน ๑๓๘ ทางแยก การติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง หมายถึง การจัดให้มีดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง สำหรับทางแยกที่มีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนแบบเดิม วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด}} \times 100$ คำอธิบาย : จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ นับจำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ปัจจุบัน	มาตรการที่ ๒	๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยใช้ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย (Smart service) เพื่อสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และมีการบริหารจัดการเมือง (กรุงเทพมหานคร) ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ (Smart city)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและ/หรือ ภาคเอกชน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๙. (๑) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐	นิยาม ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ หมายถึง จำนวนผู้ที่ดาวน์โหลด Application Bangkok๒U และนำมาคำนวณเปรียบเทียบกับร้อยละกับจำนวนผู้ดาวน์โหลด Application BMA Traffic	มาตรการที่ ๒	๑. Application Bangkok๒U*	กองนโยบายและแผนงาน
(๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U	ร้อยละ ๘๐	ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ อันเกิดจาก Application Bangkok๒U จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจ และประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย วิธีการคำนวณ (๑) $\frac{(B - A) \times 100}{A}$ (๒) $\frac{C \times 100}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}}$			

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการที่รับผิดชอบ
		คำอธิบาย : A = จำนวนผู้ดาวน์โหลด App. BMA Traffic B = จำนวนผู้ดาวน์โหลด App. Bangkok2U C = ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจต่อการใช้บริการ App.Bangkok2U ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑			

* รongรับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

มิตินี้ ๒ ประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๒.๑ ร้อยละความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณ ๒.๑.๑ ร้อยละความสำเร็จของการก่อหนี้ผูกพัน	ตามที่ สงม. กำหนด	การติดตามเร่งรัดการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณประจำปี และเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ๒๕๖๐ แบบไม่มีหนี้ผูกพัน ของสำนักการจราจรและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๑.๒ ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สงม. กำหนด	การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวม ของสำนักการจราจรและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๑.๓ ร้อยละของเงินกันไว้เหลื่อมปี	ตามที่ สงม. กำหนด	การเร่งรัดก่อหนี้และเบิกจ่ายเงินของสำนักการจราจรและขนส่ง ให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๒ คะแนนของความสำเร็จในการจัดทางการเงิน ๒.๒.๑ คะแนนของความสำเร็จของการจัดทางการเงิน ทันเวลาและถูกต้อง	ตามที่ สนค. กำหนด	การบริหารการจัดทางการเงินประจำปี ๒๕๖๐ ของสำนักการจราจรและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๒.๒ คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๖๐ ทันเวลาและถูกต้อง	ตามที่ สนค. กำหนด	การบริหารการจัดทำรายงานบัญชีมูลค่าทรัพย์สินประจำปี ๒๕๖๐ ของสำนักการจราจรและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๓ ร้อยละความสำเร็จของการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน	ตามที่ สตบ. กำหนด	การจัดทำระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)

มิติที่ ๓ คุณภาพการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓.๑ ระดับความสำเร็จในการแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ	ตามที่ กองกลาง สนป. กำหนด	กิจกรรมแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๓.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. โครงการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ : โครงการลดอันตรายบริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กน.สจส.) ๒. โครงการรักษารอบ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๐) : โครงการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก (สวจ.)
๓.๓ ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ตามที่คณะผู้ตรวจราชการฯ และ กต. กำหนด	การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง (กน. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)

มติที่ ๔ การพัฒนาองค์การ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔.๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการเสริมสร้างธรรมาภิบาลเพื่อพัฒนาภาพลักษณ์และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก. และ สตน. กำหนด	การสร้างราชการใสสะอาดของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๔.๒ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพชีวิตในการทำงาน (Quality of Work Life) ๔.๒.๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน	ตามที่ สนอ. กำหนด	การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๔.๒.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการสร้างเสริมสุขภาพของบุคลากรในหน่วยงาน	ตามที่ สกก. กำหนด	การดำเนินการสร้างเสริมสุขภาพของบุคลากรสังกัดสำนักงานการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่

๑. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ร้อยละ ๗๕)

โครงการ/กิจกรรมที่

๑. โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์ (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒) (กพจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขั้นตอนการบริหารจัดการระบบกล้องโทร ทัศน์วงจรปิด(CCTV) การเก็บข้อมูลภาพ การเฝ้าระวัง	๑๐๐	๑๐๐	←											→
๒. ขั้นตอนการดำเนินงานบำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซม ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV)	๑๐๐	๑๐๐	←											→
๓. ขั้นตอนการให้บริการประชาชน ในการขอข้อมูลภาพ จาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV)	๑๐๐	๑๐๐	←											→
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่

๑. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ร้อยละ ๗๕)

โครงการ/กิจกรรมที่

๒. การจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ (กพจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. การเตรียมการ (ศึกษาข้อมูลโครงการเสนอ ขออนุมัติโครงการ)	๑๐	๑๐	↔											
๒. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ(ได้รับอนุมัติโครงการจัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว)	๑๐	๒๐		↔										
๓. การจัดหาผู้รับจ้าง (ประกาศจัดซื้อจัดจ้างทำสัญญาจัดซื้อ จัดจ้าง)	๕	๒๕				↔								
๔. การดำเนินงานโครงการ (อยู่ระหว่าง การดำเนินงาน)	๖๕	๙๐					←						→	
๕. การตรวจรับงาน (อยู่ระหว่างตรวจรับงานเบิกจ่าย)	๑๐	๑๐๐											↔	
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒. ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. การจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณโดยรอบคลองโอ่งอ่าง (ระยะที่ ๑ สะพานโอสถานนท์ถึงสะพานดำรงสถิต) (กพจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. การเตรียมการ(ศึกษาข้อมูลโครงการเสนอขออนุมัติโครงการ)	๑๐	๑๐	↔												
๒. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ (ได้รับอนุมัติโครงการจัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว)	๑๐	๒๐		↔											
๓. การจัดหาผู้รับจ้าง(ประกาศจัดซื้อจัดจ้างทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง)	๕	๒๕				↔									
๔. การดำเนินงานโครงการ (อยู่ระหว่างการดำเนินงาน)	๖๕	๙๐				↔									
๕. การตรวจรับงาน (อยู่ระหว่างตรวจรับงานเบิกจ่าย)	๑๐	๑๐๐											↔		
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔										↔		

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒. ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้ง/บำรุงรักษา (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒. การบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กพจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขั้นตอนการจัดทำ TOR ทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา เตรียมงาน,จัดหาวัสดุอุปกรณ์	ก.ย. ๒๕๖๐	ก.ย. ๒๕๖๐												
๒. ขั้นตอนการเตรียมงาน,จัดหาวัสดุอุปกรณ์	ก.ย. ๒๕๖๐	ก.ย. ๒๕๖๐												
๓. ขั้นตอนการดำเนินงานบำรุงรักษาตรวจเช็ค และซ่อมแซมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) - แจ้งผู้รับจ้างให้เข้าซ่อม แก้ไข - ผู้รับจ้างเตรียมอุปกรณ์ พร้อมเดินทางเข้าพื้นที่ - ผู้รับจ้างเดินทางเข้าพื้นที่พร้อมซ่อมแซมแก้ไข - ผู้รับจ้างแก้ไขอุปกรณ์แล้วเสร็จ พร้อมแจ้งผลการแก้ไข	๑๐๐	๑๐๐	←											→
๔. ขั้นตอนการส่งมอบงาน การตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินประจำเดือน	๑๐๐	๑๐๐	←											→
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร (ร้อยละ ๔๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร (สวจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. มอบหมายหรือแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขต ของงาน TOR และคณะกรรมการประมาณราคากลาง	๑๐	๑๐	↔													
๒. แจ้งคณะกรรมการประมาณราคากลาง	๕	๑๕		↔												
๓. จัดทำรูปแบบรายการ ประมาณราคา และรายงานขอ ความเห็นขอบร่าง TOR	๕	๒๐			↔											
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕			↔											
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้าง	๕	๓๐				↔										
๖. ขออนุมัติจัดจ้างฯ และลงนามสัญญา	๒๐	๕๐				↔										
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา	๔๐	๙๐				←										
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕											↔			
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐												↔		
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๔. จำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมเป็นเครือข่าย “เขตสวทมนิรภัย ๑๐๐%” (๖ กลุ่มเขต)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. กิจกรรมสถานศึกษาร่วมใจสวทมนิรภัย ๑๐๐% (กน.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ศึกษารวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน	๕	๕	↔											
๒. วิเคราะห์ คัดกรอง สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	๑๕	๒๐		↔										
๓. คัดเลือกโรงเรียนที่จะเข้าร่วมโครงการ	๒๐	๔๐			↔									
๔. ประสานภาคีเครือข่ายให้การสนับสนุนหมวกนิรภัย และ ร่วมจัดกิจกรรมในโรงเรียน	๒๕	๖๕				↔								
๕. ประสานโรงเรียน ขอความร่วมมือให้หน่วยงาน และภาคี เครือข่ายจัดกิจกรรมในโรงเรียน	๒๕	๙๐					↔							
๖. จัดกิจกรรมในโรงเรียน จำนวน ๖ แห่ง	๕	๙๕						↔						↔
๗. ติดตามประเมินผล	๕	๑๐๐												↔
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๕. ร้อยละความสำเร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปีของโครงการพัฒนาระบบราง (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. การบริหารจัดการทางเดินยกระดับ (Sky walk) จากสถานีอุดมสุข – สถานีบางนา (กขส.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ										
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑							
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑. จัดทำ TOR และราคากลาง	๑๐	๑๐	↔										
๒. เห็นชอบจ้าง	๑๐	๒๐		↔									
๓. ดำเนินการหาผู้รับจ้าง	๑๐	๓๐			↔								
๔. ขออนุมัติจ้าง	๑๐	๔๐				↔							
๕. ลงนามสัญญา	๑๐	๕๐					◆						
๖. ดำเนินการตามสัญญา	๕๐	๑๐๐					←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←										→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๖. ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๔ ท่า (กขส.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๕	↔											
๒. อนุมัติถึง E-bidding	๑๐	๑๕	↔↔											
๓. E-bidding ถึงอนุมัติจ้าง	๕	๒๐		↔↔										
๔. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๒๕			↔↔↔									
๕. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๗๕	๑๐๐				↔↔								

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๖. ร้อยละของท่าเรือที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมได้รับการบำรุงรักษา (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒. สมทบรายการพัฒนาการเดินทางสัญจรทางน้ำคลองผดุงกรุงเกษม (กขส.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๕	↔											
๒. อนุมัติถึง E-bidding	๑๐	๑๕		↔										
๓. E-bidding ถึงอนุมัติจ้าง	๕	๒๐			↔									
๔. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๒๕				↔								
๕. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๗๕	๑๐๐					↔	↔	↔	↔	↔	↔		
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๗. ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางบริเวณถนนเลียบบวารี ๑๘ หลัง (กขส.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา งาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๑๐	↔											
๒. อนุมัติถึงขั้นตอน E-Bidding	๑๐	๒๐	↔											
๓. E-bidding ถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๐		↔										
๔. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๑๐	๔๐			↔									
๕. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				↔	↔	↔	↔	↔				
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔				

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๘. พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละ ๒)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย (สวจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. มอบหมายหรือแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขต ของงาน TOR และคณะกรรมการประมาณราคากลาง	๑๐	๑๐	↔											
๒. แจ้งคณะกรรมการกำหนดร่าง TOR และคณะกรรมการ ประมาณราคากลาง	๕	๑๕		↔										
๓. จัดทำรูปแบบรายการ ประมาณราคา และรายงานขอ ความเห็นชอบรูปแบบรายการ	๕	๒๐		↔										
๔. ขอความเห็นชอบราคากลาง	๕	๒๕		↔										
๕. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้าง	๕	๓๐			↔									
๖. ขออนุมัติจัดจ้าง และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๒๐	๕๐			↔									
๗. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา	๔๐	๙๐				↔								
๘. ส่งมอบงาน	๕	๙๕					↔							
๙. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐					↔							
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๙. ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ (ร้อยละ ๖๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ (สวจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑๐. มอบหมายหรือแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่าง ขอบเขตของงาน TOR และคณะกรรมการประมาณราคา กลาง	๑๐	๑๐	↔											
๑๑. แจ้งคณะกรรมการกำหนดร่าง TOR และ คณะกรรมการประมาณราคากลาง	๕	๑๕		↔										
๑๒. จัดทำรูปแบบรายการ ประมาณราคา และรายงาน ขอความเห็นชอบรูปแบบรายการ	๕	๒๐		↔										
๑๓. ขอความเห็นชอบบราคากลาง	๕	๒๕		↔										
๑๔. รวบรวมเอกสารเสนอ ฝบท. จัดหาผู้รับจ้าง	๕	๓๐			↔									
๑๕. ขออนุมัติจัดจ้าง และลงนามในสัญญาจ้างฯ	๒๐	๕๐			↔									
๑๖. ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา	๔๐	๙๐				↔								
๑๗. ส่งมอบงาน	๕	๙๕					↔							
๑๘. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง	๕	๑๐๐					↔							
รวม ๙ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔				↔							

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่

๑๐. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการ (ร้อยละ ๗๕)

โครงการ/กิจกรรมที่

๑. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓) (สวจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. บจก.กรุงเทพมหานคร ส่งหนังสือขอเบิกเงินอุดหนุน ในปีที่ ๒	๕	๕	↔											
๒. สจส.พิจารณาจัดตั้งฎีกาประกอบการเบิกจ่ายเงิน อุดหนุน	๑๐	๑๕	↔											
๓. สจส.รายงาน ผว.กทม. เพื่อโปรดทราบการเบิกจ่าย ในปีที่ ๒	๕	๒๐	↔											
๔. บจก.กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลง	๘๐	๑๐๐		←										→
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

- ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๑) ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐)
๑๑ (๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ Application Bangkok๒U (ร้อยละ ๘๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑. Application Bangkok๒U * (กน.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจความต้องการใช้งานของ Application Bangkok๒U	๑๐	๑๐	↔											
๒. นำเรื่องเข้าคณะกรรมการดิจิทัลฯ กทม.	๑๐	๒๐	↔											
๓. ขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการ	๑๐	๓๐	↔											
๔. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง	๑๕	๔๕		↔	↔	↔								
๕. ออกแบบและพัฒนา Application Bangkok๒U	๔๐	๘๕					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๖. ทดสอบและติดตั้งระบบ	๑๐	๙๕												↔
๗. ตรวจสอบ/นำ Application Bangkok๒U ไปใช้งาน	๕	๑๐๐												↔
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

* รออนุมัติโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่

๑๒. ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่

๑. โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) (ระยะเวลาดำเนินการ : ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑) (กพจ.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๐			พ.ศ. ๒๕๖๑								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๕	๑๗	๑๗	↔											
๒. ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๖	๑๗	๓๔	↔											
๓. ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๗	๑๗	๕๑	↔	↔										
๔. ติดตั้งอุปกรณ์พร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๘	๑๗	๖๘		↔										
๕. เชื่อมโยงระบบพร้อมตรวจรับงานงวดที่ ๙	๑๗	๘๕		↔	↔									
๖. ฝึกอบรมการใช้งานพร้อมตรวจรับงาน งวดที่ ๑๐ (งวดสุดท้าย)	๑๕	๑๐๐			↔									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔									

