



ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๑๓ หรือโทร. ๓๑๒๑๑ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๑๐)

ที่ กท.๑๖๐๒/ ๑๕๗๕

วันที่ ๑๕

ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง...แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ผู้อำนวยการเขต

ด้วยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (พลตำรวจโทชินทัต มีสุข รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ได้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรุงเทพมหานคร แล้ว ตามหนังสือ สำนักงานการจราจรและขนส่ง ด่วนที่สุด ที่ กท.๑๖๐๒/๑๗๙๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เพื่อให้การปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปตามเป้าประสงค์ที่ต้องการลดจำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา สำนักงานการจราจรและขนส่งจึงขอส่งสำเนาแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางธนชัย พูนนิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง



# แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

(วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑)

กรุงเทพมหานคร



**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑**  
(วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑)  
**ของกรุงเทพมหานคร**

**๑. ความเป็นมาของเรื่อง**

ทางรัฐบาลโดยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “ขับร่มมีน้ำใจ รักษาวันยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่มาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ ลดลง ส่วนการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ทั้ง ๆ ที่การรณรงค์ช่วง ๗ วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่จากหลาย ๆ หน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่อย่างเข้มข้นแล้วก็ตาม แต่เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการในหลาย ๆ มาตรการร่วมกัน โดยเฉพาะด้านการบังคับใช้กฎหมาย การปรับปรุงด้านกายภาพเชิงวิศวกรรม และการรณรงค์วินัยจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกปี

**๒. สภาพปัญหา**

ช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว รวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้นและมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ซึ่งการเดินทางของประชาชนส่วนใหญ่จะเลือกเวลาการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน และการเดินทางจะเป็นลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนตัวเป็นหมู่คณะ โดยบางกลุ่มจะมีการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ประกอบกับในพื้นที่กรุงเทพมหานครจะมีการจราจรน้อยทำให้มีการใช้รถใช้ถนนด้วยความเร็วสูงกว่าปกติโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ จึงเป็นเหตุให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ซึ่งจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๖๐ ดังนี้

| ปี พ.ศ. | จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) |              | จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย) |              | จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) |              |
|---------|-------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------|--------------|
|         | จำนวน                   | เฉลี่ยต่อวัน | จำนวน                 | เฉลี่ยต่อวัน | จำนวน                   | เฉลี่ยต่อวัน |
| ๒๕๕๒    | ๓๐                      | ๔            | ๒๕                    | ๔            | ๑๑                      | ๒            |
| ๒๕๕๓    | ๔๕                      | ๖            | ๔๕                    | ๖            | ๙                       | ๑            |
| ๒๕๕๔    | ๔๐                      | ๖            | ๔๘                    | ๗            | ๗                       | ๑            |
| ๒๕๕๕    | ๓๔                      | ๕            | ๓๑                    | ๔            | ๑๒                      | ๒            |
| ๒๕๕๖    | ๓๐                      | ๔            | ๒๘                    | ๔            | ๑๓                      | ๒            |
| ๒๕๕๗    | ๒๕                      | ๓            | ๒๖                    | ๔            | ๑๒                      | ๒            |
| ๒๕๕๘    | ๒๓                      | ๓            | ๒๒                    | ๓            | ๘                       | ๑            |
| ๒๕๕๙    | ๓๑                      | ๔            | ๒๘                    | ๔            | ๘                       | ๑            |
| ๒๕๖๐    | ๓๐                      | ๔            | ๓๑                    | ๔            | ๙                       | ๑            |

สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ - ๒๕๖๐

| สาเหตุ                                      | ๒๕๕๒ | ๒๕๕๓ | ๒๕๕๔ | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ๒๕๕๘ | ๒๕๕๙ | ๒๕๖๐ |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด                       | ๙    | ๘    | ๑๔   | ๙    | ๑๑   | ๖    | ๗    | ๔    | ๑๑   |
| ๒. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/<br>เครื่องหมายจราจร | ๔    | ๒    | -    | ๒    | ๓    | -    | ๓    | ๒    | ๕    |
| ๓. ตัดหน้ากระชั้นชิด                        | ๙    | ๘    | ๙    | ๙    | ๗    | ๑๒   | ๔    | ๑๒   | ๑๗   |
| ๔. แชนจ์รถผิดกฎหมาย                         | ๔    | ๒    | -    | ๑    | ๓    | ๒    | ๑    | ๑    | ๔    |
| ๕. เมาสูรา                                  | ๒    | ๑    | ๒    | ๓    | ๒    | ๓    | -    | -    | ๑    |
| ๖. หลับใน                                   | -    | -    | ๒    | ๑    | -    | ๑    | ๑    | ๓    | ๑    |
| ๗. มีสิ่งกีดขวางบนถนน                       | -    | ๓    | ๑    | -    | -    | ๑    | ๑    | -    | -    |
| ๘. ทักษะไม่ดี                               | ๒    | ๒    | ๒    | ๒    | ๒    | ๑    | ๑    | ๑    | ๓    |
| ๙. ไม่มีใบขับขี่                            | ๑    | -    | ๒    | ๑    | ๒    | ๒    | -    | ๑    | -    |
| ๑๐. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย                   | ๔    | ๑    | ๔    | ๑    | ๓    | ๘    | ๓    | ๒    | ๔    |
| ๑๑. ขับรถย้อนศร                             | -    | -    | -    | -    | ๑    | -    | -    | -    | -    |
| ๑๒. อื่น ๆ                                  | ๕    | ๑๘   | ๑๐   | ๑๑   | ๙    | ๓    | ๑๑   | ๕    | -    |

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ - ๒๕๖๐

| สาเหตุ                                  | ๒๕๕๒ | ๒๕๕๓ | ๒๕๕๔ | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ๒๕๕๘ | ๒๕๕๙ | ๒๕๖๐ |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด                   | ๓    | ๕    | ๓    | ๓    | ๖    | ๔    | ๔    | ๓    | ๔    |
| ๒. เมาสูรา                              | ๒    | ๑    | -    | ๓    | ๑    | ๓    | -    | -    | ๑    |
| ๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย                     | ๕    | -    | ๑    | ๒    | ๒    | ๒    | -    | ๑    | -    |
| ๔. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/เครื่องหมายจราจร | ๑    | ๑    | -    | -    | ๑    | -    | -    | -    | -    |
| ๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด                    | ๑    | -    | ๑    | ๕    | ๓    | ๑    | ๓    | ๑    | ๑    |
| ๖. แชนจ์รถผิดกฎหมาย                     | -    | -    | -    | -    | ๑    | -    | -    | -    | ๑    |
| ๗. ทักษะไม่ดี                           | -    | -    | ๒    | ๑    | ๒    | ๑    | -    | -    | ๑    |
| ๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์          | -    | ๒    | -    | -    | ๑    | ๕    | -    | ๑    | ๑    |
| ๙. ไม่มีใบขับขี่                        | -    | -    | -    | ๑    | ๑    | -    | -    | ๒    | ๑    |
| ๑๐. ขับรถย้อนศร                         | -    | -    | -    | ๑    | -    | -    | -    | ๑    | ๑    |
| รวม                                     | ๑๒   | ๙    | ๗    | ๑๖   | ๑๘   | ๑๖   | ๗    | ๙    | ๑๑   |

หมายเหตุ : ผู้เสียชีวิต ๑ ราย อาจมีมากกว่า ๑ สาเหตุ

สถิติประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ - ๒๕๖๐

| ประเภทยานพาหนะ          | ๒๕๕๒ | ๒๕๕๓ | ๒๕๕๔ | ๒๕๕๕ | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ๒๕๕๘ | ๒๕๕๙ | ๒๕๖๐ |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ๑. รถจักรยานยนต์        | ๒๓   | ๓๐   | ๒๗   | ๒๗   | ๒๐   | ๒๐   | ๑๔   | ๑๗   | ๒๒   |
| ๒. รถยนต์/รถแท็กซี่     | ๕    | ๘    | ๗    | ๔    | ๕    | ๓    | ๒    | ๔    | ๒    |
| ๓. รถบัส                | ๒    | ๓    | ๖    | ๔    | ๑    | ๑    | ๕    | ๑    | ๑    |
| ๔. รถตู้                | -    | -    | ๒    | -    | ๒    | ๒    | -    | -    | ๑    |
| ๕. รถโดยสาร ๔ ล้อขึ้นไป | -    | ๕    | ๑    | -    | ๑    | -    | ๑    | ๑    | ๑    |
| ๖. รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป | -    | -    | ๑    | -    | -    | -    | -    | -    | ๒    |
| ๗. อื่น ๆ               | ๑    | -    | ๑    | -    | -    | ๑    | ๓    | ๑    | ๑    |
| รวม                     | ๓๑   | ๔๖   | ๔๕   | ๓๕   | ๒๙   | ๒๗   | ๒๕   | ๒๔   | ๓๐   |

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง มียานพาหนะมากกว่า ๑ คัน แหล่งข้อมูล : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จากเหตุการณ์...

จากเหตุการณ์ดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อมุ่งเน้นให้แต่ละส่วนราชการของกรุงเทพมหานครดำเนินการตามภารกิจหลักอย่างเข้มข้นเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน พาหนะ ถนน และสภาพแวดล้อม (ภูมิทัศน์) ควบคู่ไปกับการรณรงค์วินัยจราจรสร้างจิตสำนึกเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ตลอดจนให้ความสำคัญในระดับพื้นที่เขต โดยให้อาสาจราจร และอาสาสมัคร รวมถึงจิตอาสา บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินการในพื้นที่ และเข้ามามีส่วนร่วมและบทบาทสำคัญเป็นเจ้าภาพระดับพื้นที่ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

### ๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรุงเทพมหานครไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการตามภารกิจหลักของแต่ละหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### ๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

| ด้าน            | ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ด้านคน          | ๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง<br>๒. ความประมาท<br>๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม<br>๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง                                                                                                                                                                               |
| ด้านยานพาหนะ    | ๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์<br>๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย<br>๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ<br>๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย                                                                                                                                                                                          |
| ด้านถนน         | ๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข<br>๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม<br>๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น<br>๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์<br>๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | ๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ<br>๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ<br>๓. สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร<br>๔. วัตถุอันตรายข้างทาง<br>๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย                                                                                                                                                              |

## ๕. หัวข้อหลักในการณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ใช้ชื่อว่า “ ขับรถมีน้ำใจ รักภยานิยจราจร ” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

## ๖. เป้าหมาย

- ๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง และเน้นการดำเนินงานในเขตที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง
- ๖.๓ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายในช่วงเทศกาล และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

## ๗. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เน้นการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ ดังนี้

### ๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

#### ๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุรา หรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ในกรณี เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และขับรถย้อนศร เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

#### ๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่เขต ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ เขต ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือ กิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อตั้งประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(๔) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๕) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน

(๖) เชิญชวนจิตอาสาเราทำความดีด้วยหัวใจซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมารถเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรง หรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

### ๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบมาตรการบังคับใช้กฎหมาย สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ รวมทั้งการเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ การทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” และการเปิดไฟหน้ารถ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) ให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

### ๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ เขต ๑ ถนนปลอดภัย” โดยจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๒ สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๒.๓ กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกกันทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ

๒.๔ จัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๒.๖ เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน ร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในชุมชน ตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

### ๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๔ เข้มงวด กวดขันผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย โดยให้เปรียบเทียบปรับขั้นสูงสุด

### ๔) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

พิจารณากำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

### ๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

บูรณาการทำงานร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชน และนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

#### **๖) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ**

๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๖.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องที่ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

#### **๘. แนวทางการดำเนินงาน**

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดแนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

##### **๘.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม - ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐)**

๘.๑.๑ ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อม

๘.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตามมาตรการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

##### **๘.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑)**

๘.๒.๑ หน่วยงานภาคีเครือข่าย และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๘.๒.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง  
ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติ...

- (๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด/เขต
- (๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

- (๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๘.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ

๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๘.๒.๔ จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

#### ๙. การประสานการปฏิบัติในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทราบ

๙.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน

#### ๑๐. การปฏิบัติงาน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑) ที่จะถึงนี้ กรุงเทพมหานครได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยการดำเนินงานจะเป็นการป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด จึงให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

##### ๑๐.๑ สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(๑) จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรุงเทพมหานคร ที่สำนักงานวิศวกรรมจราจร โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๑๒๓๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑)

(๒) ตรวจสอบ ทำความสะอาด แก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

(๓) ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้พร้อมและอยู่ในสภาพใช้งานได้

(๔) ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลอื่น ๆ ที่ผ่านมา

(๕) ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT ท่าเทียบเรือ และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

(๖) ประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจรผ่านทางอินเทอร์เน็ตและป้ายจราจรอัจฉริยะ

(๗) ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายบรรณรักษ์ลดอุบัติเหตุ โดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมแจก คู่มือ แผ่นพับ และเอกสารรณรงค์วินัยจราจร บริเวณชุมชน และด่านเก็บเงินทางด่วน

(๘) ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ออกประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจร

(๙) ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับขี่รถยนต์พาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยความร่วมมือกับศูนย์แท็กซี่ และมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

(๑๐) จัดหน่วยซ่อมเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๔ ชุด เพื่อซ่อมบำรุงเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (ซ่อมสัญญาณไฟจราจร ๓ ชุด และซ่อมป้ายเครื่องหมายจราจร ๑ ชุด) ปฏิบัติงานตลอดเวลา แจ้งเหตุขัดข้องได้ทางโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔

(๑๑) ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมบำรุง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๙๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๘๗๒

(๑๒) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

#### ๑๐.๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

จัดเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉิน เครื่องมือกล และรถยกขนาดใหญ่ ประจำตามจุดเส้นทางการเดินทาง ในถนนสายหลัก หรือจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร

#### ๑๐.๓ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

(๑) จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือ หากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน

(๒) ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน และปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย พร้อมประสานผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ทำเนียบการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

(๓) ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

(๔) จัดหน่วยซ่อมเร่งด่วนฉุกเฉิน พร้อมเครื่องจักรกล และรถยก เตรียมพร้อมปฏิบัติงาน เพื่อซ่อมแซมถนน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๕) ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง บริเวณทางแยกและตรอก ซอย ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

(๖) ปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

(๗) ดำเนินการตาม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

#### ๑๐.๔ สำนักการแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เฮอร์วีน)

(๑) เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ โดยเตรียมรับการประสานงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๒) โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๓) ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

**๑๐.๕ สำนักอนามัย** โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๙๖๔

- (๑) เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- (๒) ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

**๑๐.๖ สำนักเทศกิจ** โทรศัพท์ ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์)

- (๑) จัดเจ้าหน้าที่สนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ร่วมอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- (๒) กำหนดให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร รับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือจากเจ้าพนักงานจราจร พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรองให้มีความพร้อมในการใช้งาน

**๑๐.๗ สำนักงานเขต**

- (๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของสำนักงานเขต
- (๒) จัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของสำนักงานเขต
- (๓) จัดเจ้าหน้าที่สำรวจ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร บ้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อย
- (๔) ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลสงกรานต์
- (๕) ประสานกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ
- (๖) ประสานการปฏิบัติงานกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ เพื่อกำหนดจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม และจุดบริการประชาชน พร้อมสนับสนุนเจ้าหน้าที่เข้าร่วม
- (๗) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบวินัยจราจร รวมทั้งรณรงค์เมาไม่ขับ และง่วงไม่ขับ และรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนาหรือกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี” เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน
- (๘) สำรวจตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยกเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
- (๙) ดำเนินการตาม มาตรการด้านสังคมและชุมชน มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๑๐) สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง และเขตหนองจอก จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่เมือง

**๑๐.๘ กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง** โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

(๑) จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

(๒) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว รถโม่บាយ และรถยกลากจูง พร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ ให้พร้อมกรณีได้รับการประสาน

(๓) จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนในการตรวจซ่อมบำรุงรถยนต์ และเคลื่อนย้ายรถยนต์ ตามจุดให้บริการต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

**๑๐.๙ กองประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

(๑) ประชาสัมพันธ์ / รณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยเชิญชวนให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เล็กเต็ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” และเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ “ไม่ขับเร็ว ไม่ตัดหน้า ไม่ฝ่าไฟแดง” ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานครให้ขับรถด้วยความระมัดระวังและเดินทางไปต่างจังหวัดด้วยความปลอดภัย

**๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ**

๑๑.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ดังนี้

๑๑.๒.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลง

๑๑.๒.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงแผ่นดินลดลง

๑๑.๒.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลง

๑๑.๒.๔ จำนวนการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง

๑๑.๒.๕ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลง

๑๑.๒.๖ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟลดลง

๑๑.๒.๗ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางเรือลดลง

ลงชื่อ ..... ผู้เสนอแผน  
(นายธนชัย หุ่นนิวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

พลตำรวจโท ..... ผู้อนุมัติแผน  
ลงชื่อ ..... (สินหัต มิสฺสุข)  
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

## คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)
๒. ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ
๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้บาดเจ็บนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
๔. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง
  - ๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป
  - ๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
  - ๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
  - ๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือ เสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน
๕. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรได้
๖. จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล
๗. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มเสี่ยงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยขอความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่าง ๆ ในชุมชน พัก/หยุดรถ ที่คาดว่า จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันและตัดเตือน หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้าน หรือชุมชนที่เชื่อมโยงกับถนนสายหลักให้ปฏิบัติตามกติกาหรือธรรมเนียมหมู่บ้าน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้าน หรือชุมชน

**ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑**  
**ของสำนักงานเขต ๖ เขต**

| ลำดับที่ | สำนักงานเขต                                                    | จุดบริการประชาชน                                                                                                                                            |
|----------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑        | บางนา<br>(ฝ่ายเทศกิจ)<br>๐๒๑๗๓-๕๒๖๓<br>ภายใน ๖๐๘๐-๑            | ตั้งจุดบริการบริเวณใกล้ SB เพอร์นิเจอร์ ถนนบางนา (ฝั่งขาออก)                                                                                                |
| ๒        | บางขุนเทียน<br>(ฝ่ายเทศกิจ)<br>๐๒๔๑๖-๔๒๖๕<br>ภายใน ๕๘๓๓-๓๕     | ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาออก)<br>เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร<br>และปั้มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาเข้า) ด้านตรงข้าม     |
| ๓        | เขตทวีวัฒนา<br>(ฝ่ายเทศกิจ)<br>๐๒๔๔๑-๔๗๓๖<br>ภายใน ๕๕๓๓        | ตั้งจุดบริการหน้าธนาคารอาคารสงเคราะห์ สาขาพุทธมณฑล<br>ถนนบรมราชชนนี (ฝั่งขาเข้า)<br>และที่ปั้มคาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ฝั่งขาออก) ทางคู่ขนานด้านใน |
| ๔        | เขตหนองจอก<br>(ฝ่ายเทศกิจ)<br>๐๒๕๔๓-๑๑๘๐<br>ภายใน ๗๓๘๕-๖       | ตั้งจุดบริการบริเวณสะพานเข้าสนามฟุตบอล ทางยกระดับสุขุมวิท<br>(ฝั่งขาออก)                                                                                    |
| ๕        | เขตดอนเมือง<br>(ฝ่ายเทศกิจ)<br>๐๒๕๖๕-๙๔๐๗<br>ภายใน ๕๓๒๓        | ตั้งจุดบริการบริเวณคลังน้ำมัน ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งขาออก)                                                                                                  |
| ๖        | เขตหนองแขม<br>(ฝ่ายเทศกิจ)<br>๐๒๔๒๑-๖๔๐๐<br>ภายใน<br>๗๓๓๑,๗๓๓๒ | ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณหน้าสำนักงานเขตหนองแขม (ฝั่งขาออก)                                                                                                |