



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน โทร.๐-๒๓๕๔-๑๒๑๓ หรือโทร.๓๑๒๑ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๑๒๑๐)

ที่ กท.๑๖๐๒/ช๑๑๐

วันที่

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง...แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้อำนวยการเขต

ด้วยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ได้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานครแล้ว ตามหนังสือ สำนักการจราจรและขนส่ง ด่วนที่สุด ที่ กท ๑๖๐๒/๑๔๑๓ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

เพื่อให้การปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปตามเป้าประสงค์ที่ต้องการลดจำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา สำนักการจราจรและขนส่งจึงขอส่งสำเนาแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานครมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุราษฎร์ เจริญชัยสกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กลุ่มงานบริหารงานทั่วไป
เลขที่ 119
วันที่ 18 ตุลาคม 2562

เรื่อง: 119
ที่: 119
วันที่: 18 ตุลาคม 2562
เวลา: 9.00 น.

ส่วนราชการ: สำนักการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน โทร. ๐ ๒๕๔๔ ๑๒๑๓ หรือ โทร. ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๕๔๔ ๑๒๑๐)

ที่: กท. ๑๖๐๒/๑๕๖๓ วันที่: ๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง: ขออนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

ต้นเรื่อง คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว คราวประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายใต้หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนดการดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

ข้อเท็จจริง สำนักการจราจรและขนส่งได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมอบหมายหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครดำเนินการตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาแล้วเห็นควรนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครอนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานครต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาอนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานครที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสมชาย เชาวกกรณ์)

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

เรียน ผอ.กทม.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ตามที่ สจส. เสนอ

- อนุมัติและลงนามในแผนปฏิบัติการฯ
ตามที่ สจส. และ ป.กทม. เสนอ

เรียน ป.กทม.

เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้

ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผน
ปฏิบัติการฯ

(นายสมพงษ์ เรืองแก้ว)

รองผู้อำนวยการ

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

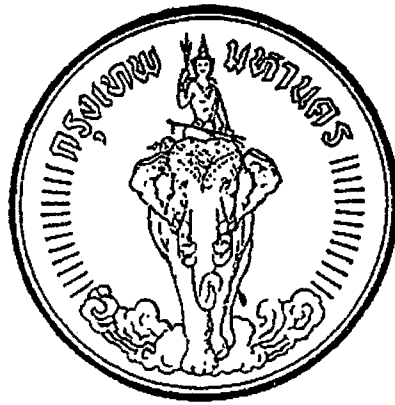
(นายสมชาย เชาวกกรณ์)

รองผู้อำนวยการ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการ

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

(วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒)

กรุงเทพมหานคร



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒
(วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒)
ของกรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมาของเรื่อง

ทางรัฐบาลโดยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “ขับร่มมีน้ำใจ รักษาวันยจรรจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่มาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาเกิดจากผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ทั้ง ๆ ที่การรณรงค์ช่วง ๗ วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่จากหลาย ๆ หน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่อย่างเข้มข้นแล้วก็ตาม แต่เพื่อให้การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการในหลาย ๆ มาตรการร่วมกัน โดยเฉพาะด้านการบังคับใช้กฎหมาย การปรับปรุงด้านกายภาพเชิงวิศวกรรม และการรณรงค์วินัยจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกปี

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว รวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้นและมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงเวลปกติ ซึ่งการเดินทางของประชาชนส่วนใหญ่จะเลือกเวลาการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน และการเดินทางจะเป็นลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนตัวเป็นหมู่คณะ โดยบางกลุ่มจะมีการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ประกอบกับในพื้นที่กรุงเทพมหานครจะมีการจราจรน้อยทำให้มีการใช้รถใช้ถนนด้วยความเร็วสูงกว่าปกติโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ จึงเป็นเหตุให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ซึ่งจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๓	๔๕	๖	๔๕	๖	๙	๑
๒๕๕๔	๔๐	๖	๔๘	๗	๗	๑
๒๕๕๕	๓๔	๕	๓๑	๔	๑๒	๒
๒๕๕๖	๓๐	๔	๒๘	๔	๑๓	๒
๒๕๕๗	๒๕	๓	๒๖	๔	๑๒	๒
๒๕๕๘	๒๓	๓	๒๒	๓	๘	๑
๒๕๕๙	๓๑	๔	๒๘	๔	๘	๑
๒๕๖๐	๓๐	๔	๓๑	๔	๙	๑
๒๕๖๑	๔๒	๖	๔๗	๖	๑๐	๑

สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑

สาเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๘	๑๔	๙	๑๑	๖	๗	๔	๑๑	๑๑
๒. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/ เครื่องหมายจราจร	๒	-	๒	๓	-	๓	๒	๕	๖
๓. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๘	๙	๙	๗	๑๒	๔	๑๒	๑๗	๑๕
๔. แชนจ์ผิดกฎหมาย	๒	-	๑	๓	๒	๑	๑	๔	๓
๕. เมาสุรา	๑	๒	๓	๒	๓	-	-	๑	๙
๖. หลับใน	-	๒	๑	-	๑	๑	๓	๑	๒
๗. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๓	๑	-	-	๑	๑	-	-	๑
๘. หักวินวิสัยไม่ดี	๒	๒	๒	๒	๑	๑	๑	๓	๖
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	๒	๑	๒	๒	-	๑	-	-
๑๐. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๑	๔	๑	๓	๘	๓	๒	๔	๕
๑๑. ขับรถย้อนศร	-	-	-	๑	-	-	-	-	๑
๑๒. อื่น ๆ	๑๘	๑๐	๑๑	๙	๓	๑๑	๕	-	-

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑

สาเหตุ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๕	๓	๓	๖	๔	๔	๓	๔	๘
๒. เมาสุรา	๑	-	๓	๑	๓	-	-	๑	๑
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	-	๑	๒	๒	๒	-	๑	-	-
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/เครื่องหมายจราจร	๑	-	-	๑	-	-	-	-	-
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	-	๑	๕	๓	๑	๓	๑	๑	-
๖. แชนจ์ผิดกฎหมาย	-	-	-	๑	-	-	-	๑	-
๗. หักวินวิสัยไม่ดี	-	๒	๑	๒	๑	-	-	๑	-
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	๒	-	-	๑	๕	-	๑	๑	๑
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	-	๑	๑	-	-	๒	๑	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	-	๑	-	-	-	๑	๑	-
รวม	๙	๗	๑๖	๑๘	๑๖	๗	๙	๑๑	๑๐

หมายเหตุ : ผู้เสียชีวิต ๑ ราย อาจมีมากกว่า ๑ สาเหตุ

สถิติประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑

ประเภทยานพาหนะ	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
๑. รถจักรยานยนต์	๓๐	๒๗	๒๗	๒๐	๒๐	๑๔	๑๗	๒๒	๔๒
๒. รถยนต์/รถแท็กซี่	๘	๗	๔	๕	๓	๒	๔	๒	๓
๓. รถบัส	๓	๖	๔	๑	๑	๕	๑	๑	๑
๔. รถตุ๊ก	-	๒	-	๒	๒	-	-	๑	๑
๕. รถโดยสาร ๔ ล้อขึ้นไป	๕	๑	-	๑	-	๑	๑	๑	-
๖. รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป	-	๑	-	-	-	-	-	๒	-
๗. อื่น ๆ	-	๑	-	-	๑	๓	๑	๑	-
รวม	๔๖	๔๕	๓๕	๒๙	๒๗	๒๕	๒๔	๓๐	๔๗

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง มียานพาหนะมากกว่า ๑ คัน แหล่งข้อมูล : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จากเหตุการณ์...

จากเหตุการณ์ดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชนหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของ ประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานครไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการ ตามภารกิจหลักของแต่ละหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความประมาท ๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม ๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ ๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนน อยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม ๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ๓. สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ๔. วัตถุอันตรายข้างทาง ๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “ ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร ” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

๖. เป้าหมาย

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๖.๒ เพื่อลดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่เขตที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๗.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) พื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ในพื้นที่เขตที่มีความเสี่ยงสูง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๘. เขตเฝ้าระวัง หมายถึง การแบ่งกลุ่มเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานเขต โดยพิจารณาจากสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ได้แก่ เขตจตุจักร เขตตลิ่งชัน เขตบางนา และเขตปทุมวัน รายละเอียดตามแนบ

๙. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๖ มาตรการหลักและ ๑ มาตรการเสริม ดังนี้

๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุรา หรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณี เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และขับรถย้อนศร เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมาย...

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) จัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้มีหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร

(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่เขต ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ เขต ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือ กิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(๕) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๖) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน

๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๑) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วยกรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

(๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(๖) การเข้า...

- (๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- (๗) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
- (๘) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญญาณจราจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

๒) ให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

- ๑) หน่วยงานทุกภาคส่วนกำกับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ ไท่ไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)
- ๒) ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงควบคุมเข้มข้นพร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ
- ๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต (ศปถ.เขต) รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครทราบ (สจส.) เพื่อรวบรวมรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาดังต่อไป
- ๔) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- ๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ เขต ๑ ถนนปลอดภัย” โดยจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง
- ๒.๒ สักรวและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๒.๓ กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกกันทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกันและกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ

๒.๔ จัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๓.๑ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๓ เข้มงวดกวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๕ เข้มงวดกวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๓.๖ เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องที่ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ และ ๑๖๔๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

บูรณาการทำงานร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง บ้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๖) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๖.๑ กำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๖.๒ เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

๖.๓ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๗) มาตรการเสริม

๗.๑ ยกย่องสนับสนุนสำนักงานเขตที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

๑) สำนักงานเขตที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิตเป็น “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

๒) สำหรับสำนักงานเขตที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (สจส.) ทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในรายที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๗.๓ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครจะจัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดแนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม - ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๐.๑.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อม

๑๐.๑.๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตามมาตรการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑๐.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒)

๑๐.๒.๑ หน่วยงานภาคีเครือข่าย และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๑๐.๒.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เขต

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๐.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒.๔ จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๑. การประสานการปฏิบัติในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑ กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อน ในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทราบ

๑๑.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) รายงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน

๑๒. การปฏิบัติงาน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒) ที่จะถึงนี้ กรุงเทพมหานครได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยการ ดำเนินงานจะเป็นการป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็ว เกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบก

ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และตาม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๒.๒ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

ดำเนินการด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง และตาม มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง และ มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยทางถนน

๑๒.๓ สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(๑) จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรุงเทพมหานคร ที่สำนักงานวิศวกรรมจราจร โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒)

(๒) ตรวจสอบ ทำความสะอาด แก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และ อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

(๓) ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้พร้อมและอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

(๔) ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลอื่น ๆ ที่ผ่านมา

(๕) ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT ลิฟท์ ท่าเทียบเรือ และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

(๖) ประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจรผ่านทางอินเทอร์เน็ตและป้ายประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(๗) ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุ โดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมแจก คู่มือ แผ่นพับ และเอกสารรณรงค์วินัยจราจร บริเวณชุมชน และด่านเก็บเงินทางด่วน และในพื้นที่เขตเฝ้าระวัง ประกอบด้วย เขตจตุจักร เขตตลิ่งชัน เขตบางนา และเขตปทุมวัน

(๘) ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ออกประชาสัมพันธ์ และรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจร

(๙) ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับขี่รถยนต์พาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยความร่วมมือกับศูนย์แท็กซี่ และมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

(๑๐) จัดหน่วยซ่อมเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๔ ชุด เพื่อซ่อมบำรุงเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (ซ่อมสัญญาณไฟจราจร ๓ ชุด และซ่อมป้ายเครื่องหมายจราจร ๑ ชุด) ปฏิบัติงานตลอดเวลา แจ้งเหตุขัดข้องได้ทางโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔

(๑๑) ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมบำรุง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๔๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๔๗๒

(๑๒) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

จัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉิน เครื่องมือกล และรถยกขนาดใหญ่ ประจำตามจุดเส้นทางการเดินทาง ในถนนสายหลัก หรือจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร

๑๒.๕ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

(๑) จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน

(๒) ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน และปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย พร้อมประสานผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

(๓) ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

(๔) จัดหน่วยซ่อมเร่งด่วนฉุกเฉิน พร้อมเครื่องจักรกล และรถยก เตรียมพร้อมปฏิบัติงานเพื่อซ่อมแซมถนน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๕) ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง บริเวณทางแยก และตรอก ซอย ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

(๖) ปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

(๗) ดำเนินการตาม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๒.๖ สำนักงานแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เอร์วีน)

(๑) เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ โดยเตรียมรับการประสานงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๒) โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๓) ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๒.๗ สำนักงานมัย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๙๖๔

(๑) เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

(๒) ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๒.๘ สำนักเทศกิจ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์)

(๑) จัดเจ้าหน้าที่สนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ร่วมอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

(๒) กำหนดให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร รับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือจากเจ้าพนักงานจราจร พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรองให้มีความพร้อมในการใช้งาน

๑๒.๙ สำนักงานเขต

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานเขต

(๒) จัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานเขต

(๓) จัดเจ้าหน้าที่สำรวจ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อย

(๔) ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลสงกรานต์

(๕) ประสานกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ

(๖) ประสานการปฏิบัติงานกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ เพื่อกำหนดจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมและจุดบริการประชาชน พร้อมสนับสนุนเจ้าหน้าที่เข้าร่วม

(๗) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ไรด์ใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ วินัยจราจร รวมทั้งรณรงค์เมาไม่ขับ และ่วงไม่ขับ และรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนาหรือกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี” เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

(๘) สำรวจตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยกเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

(๙) ดำเนินการตาม มาตรการด้านสังคมและชุมชน มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม และ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑๐) สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง และเขตหนองจอก จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่เมือง

๑๒.๑๐ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

(๑) ประชาสัมพันธ์ / รณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยเชิญชวนให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เล็กเต็ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” และเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา “สวดมนต์ข้ามปีทำดีเพื่อพ่อ” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ “ไม่ขับเร็ว ไม่ตัดหน้า ไม่ฝ่าไฟแดง” ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานครให้ขับรถด้วยความระมัดระวังและเดินทางไปต่างจังหวัดด้วยความปลอดภัย

(๓) ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่และตามมาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๑๑ กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๐๑๙๙ หรือ “การคลัง ๖๐๑ ”

(๑) จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๑๙๙ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑ ”

(๒) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว รถโมบาย และรถยกลากจูงพร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ ให้พร้อมกรณีได้รับการประสาน

(๓) จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนในการตรวจซ่อมบำรุงรถยนต์ และเคลื่อนย้ายรถยนต์ตามจุดให้บริการต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ ผู้เสนอแผน
(นายสมชาย เดชากรณี)

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ ผู้อนุมัติแผน

(นายสกลธี ภัททิยกุล)

รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุจราจรในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ / หรือ ผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์
 - ๑.๑ กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ
 - ๑.๒ กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ
 - ๑.๓ กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย และประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ
 - ๑.๔ กรณีเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร
๒. ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่ เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร
 - ๒.๑ กรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำแล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย
 - ๒.๒ กรณีการส่งต่อผู้บาดเจ็บจากจังหวัดหนึ่งแล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ให้นับที่กอุบัติเหตุการเสียชีวิตของจังหวัดที่เกิดเหตุ
๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (Admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร
๔. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง
 - ๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป
 - ๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป
 - ๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป
 - ๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือ เสียชีวิต หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย
๕. จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้

๖. จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล
๗. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชน อาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้าน หรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย
๘. จุดเสี่ยงอันตราย หมายถึง จุดหรือบริเวณถนนที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นอย่างน้อย ๓ ครั้งต่อปี ซึ่งเป็นไปได้ทั้งทางแยก ทางโค้ง ทางตรง หรือ จุดกลับรถ
-

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒
ของสำนักงานเขต ๑๑ เขต

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	เขตบางนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๑๗๓ ๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๗๙-๘๑	ตั้งจุดบริการที่ปั๊มน้ำมันบางจาก กม.๔+๒๐๐ ริมถนนบางนา - ตราด เยื้องตึกเนชั่น
๒	เขตบางขุนเทียน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๑๖ ๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ปั๊มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ มุ่งหน้ามหาชัย (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร ๒. ปั๊มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาเข้า) ด้านตรงข้าม
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๔๑ ๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. บริเวณหน้าธนาคารอาคารสงเคราะห์ สาขาพุทธมณฑล (ขาเข้า) ถนนบรมราชชนนี ๒. บริเวณปั๊มน้ำมันศาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคู่ขนานด้านใน
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๔๓ ๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการบริเวณสะพานเข้าสนามฟุตบอล ทางยกระดับสุวินทวงศ์ (ขาออก)
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๖๕ ๙๔๐๙ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) สถานีรถไฟดอนเมือง
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๒๑ ๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม
๗	เขตลาดกระบัง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๓๒๖ ๗๗๐๘ ภายใน ๖๘๘๔	ตั้งจุดบริการบริเวณถนนหลวงแพ่ง - มอเตอร์เวย์

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๘	เขตตลิ่งชัน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓-๖๒๐๙ ภายใน ๕๒๘๒-๔	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่ - ตลิ่งชัน)
๙	เขตบางกอกน้อย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓-๐๗๓๖ ภายใน ๕๖๘๔-๗	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ปิ่นเกล้า) ถนนบรมราชชนนี
๑๐	เขตคลองเตย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๒๔๙ ๗๕๖๖ ภายใน ๕๐๓๑-๒	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย)
๑๑	เขตจตุจักร (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๑๓ ๙๙๕๖ ภายใน ๕๒๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)

ข้อความรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒

๑. ปีใหม่ปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย สร้างวินัยจราจร
๒. ปีใหม่สุขใจ กลับบ้านปลอดภัย ต้องมีวินัยจราจร
๓. ขับขี่ปลอดภัย สุขใจเทศกาลปีใหม่
๔. ปีใหม่นี้ ขอเชิญน้องพี่ ขับรถดีมีวินัยไม่ขับเร็ว ไม่ตัดหน้า ไม่ฝ่าไฟแดง
๕. คนกรุงร่วมใจ รักวินัยจราจร
๖. เดินทางปลอดภัยรักษาวินัยจราจร ด้วยความห่วงใยจากกรุงเทพมหานคร
๗. ไฟเหลืองให้ชะลอ ไม่ได้ขอให้เร่ง
๘. ปฏิบัติตามป้ายถึงที่หมายปลอดภัย
๙. กลับรถเลี้ยวรถตามกฎหมาย ช่วยลดอุบัติเหตุ
๑๐. ตรวจเบรกเช็คเครื่อง เช็คลม หมุดกังวลเรื่องที่หมาย
๑๑. จำไว้ไม่ลืม อย่าดื่มก่อนขับ
๑๒. ขับรถไม่เสี่ยง หลีกเลี้ยงคดียุทธศาสตร์
๑๓. ง่วง เมา เราไม่ขับ
๑๔. ง่วงอย่าขับระวังหลับใน
๑๕. ง่วงอย่าขับ นอนหลับให้พอเพียง
๑๖. เช็ควางตั้งศูนย์ เพิ่มพูนความปลอดภัย
๑๗. ศึกษาเส้นทางลัด ประหยัดน้ำมันและเวลา
๑๘. ไม่อยากถึงจุดจบ ควรเคารพกฎจราจร
๑๙. เช็ครถก่อนสตาร์ท เช็คนก่อนขับ กลับถึงบ้านปลอดภัย
๒๐. ปีใหม่นี้ เดินทางปลอดภัย รักษาวินัยจราจร ด้วยความห่วงใยจากกรุงเทพมหานคร
๒๑. ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร
๒๒. ลดเร็ว ลดเสี่ยง ลดอุบัติเหตุ
๒๓. ไกล ไกล ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
๒๔. กลับบ้านปลอดภัย คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

.....

สถิติเขตที่เกิดอุบัติเหตุพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

เลือกศูนย์ ปก.เขต

เลือกทั้งหมด

กรม ปก. กลาง

เลือกจังหวัด

เลือกทั้งหมด

กรุงเทพมหานคร

จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงราย

จังหวัดเพชรบุรี

จำนวนอุบัติเหตุแยกรายอำเภอ

อำเภอ

ครั้ง

เขตจตุจักร	13
เขตปทุมธานี	4
เขตบางนา	4
เขตคลองเตย	3

สมุทรสาคร

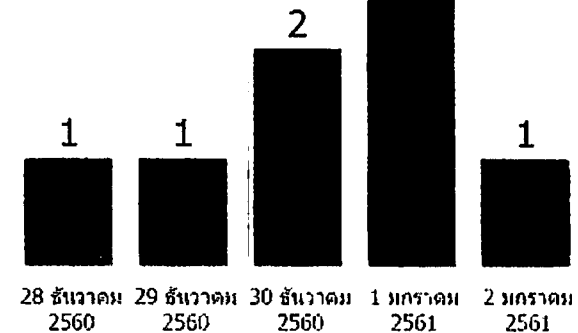
เลือกอุบัติเหตุ

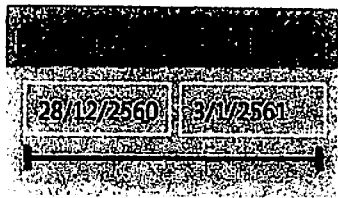
42

จำนวนผู้บาดเจ็บ

47

10



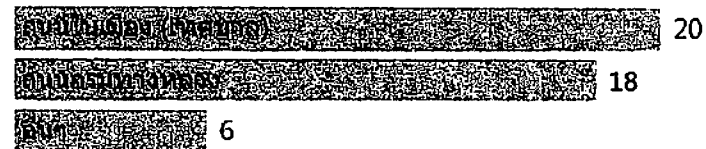


เลือกศูนย์ ปก.เขต
เลือกทั้งหมด
กรม ปก. กลาง

เลือกจังหวัด

- เลือกทั้งหมด
- กรุงเทพมหานคร
- จังหวัดเชียงใหม่
- จังหวัดเชียงราย
- จังหวัดเพชรบุรี
- จังหวัดเพชรบูรณ์
- จังหวัดเลย

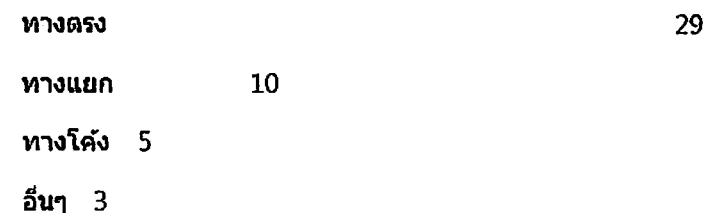
แยกตามประเภทถนน (ราย)



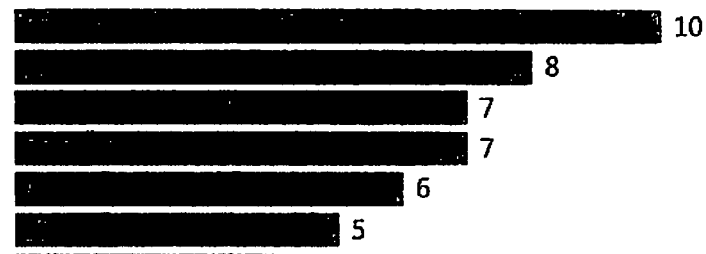
ถนนกรมทางหลวงชนบท 2

ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน 1

แยกตามบริเวณจุดเกิดเหตุ (ราย)



แยกตามช่วงอายุ (ราย)



เลือกสถานะผู้ประสบเหตุ

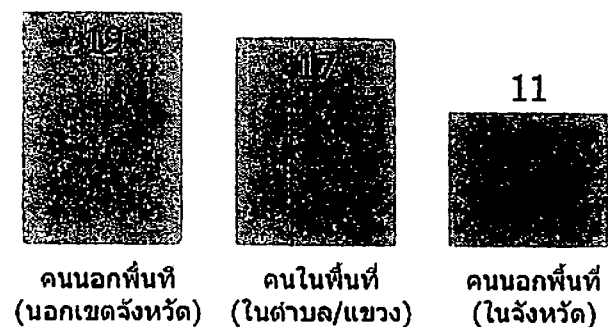
เสียชีวิต

■ บาดเจ็บ

47

ราย

แยกตามภูมิสำเนา (ราย)



แยกตามสถานะภาพ (ราย)



28/12/2560

3/1/2561

เลือกศูนย์ ปก.เขต
เลือกทั้งหมด
กรม ปก. กลาง

- เลือกทั้งหมด
- กรุงเทพมหานคร
 - จังหวัดเชียงใหม่
 - จังหวัดเชียงราย
 - จังหวัดเพชรบุรี
 - จังหวัดเพชรบูรณ์
 - จังหวัดเลย

แยกตามประเภทถนน (ราย)

ถนนทางหลวง	7
ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	1
ถนนในเมือง (เทศบาล)	1
ถนนกรมทางหลวงชนบท	1

แยกตามบริเวณจุดเกิดเหตุ (ราย)

ทางตรง	7
ทางแยก	1
ทางโค้ง	1
อื่นๆ	1

แยกตามช่วงอายุ (ราย)

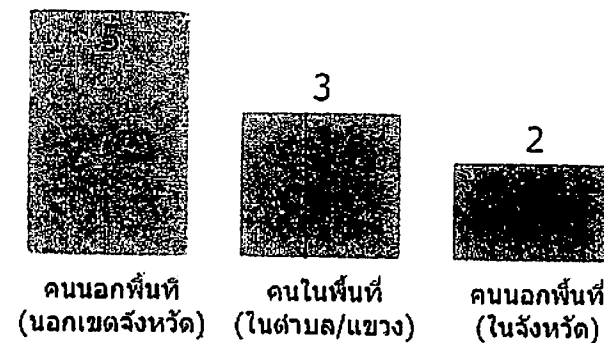
	4
	4
	2

เลือกสถานะผู้ประสบเหตุ

เสียชีวิต
บาดเจ็บ

10
ราย

แยกตามภูมิสำเนา (ราย)



แยกตามสถานภาพ (ราย)

