

โครงการ: โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ตามแนวเส้นทางสัมปทาน

เจ้าของโครงการ : กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ปีงบประมาณ : ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และเพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพให้ประชาชน ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งได้เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๒ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายสุขุมวิท และสายสีลม (สัญญาสัมปทาน) โดยมีจำนวนสถานีทั้งหมด ๒๓ สถานี ระยะทางทั้งหมด ๒๓.๕ กิโลเมตร โดยมีการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์คนพิการไปพร้อมกับการก่อสร้างสถานี ๕ สถานี ประกอบด้วย สถานีสยาม สถานีหมอชิต สถานีช่องนนทรี สถานีโอโศก และสถานีอ่อนนุชและต่อมากรุงเทพมหานครได้ดำเนินการขยายเส้นทางระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และสายสีลม ระยะทาง ๑๒.๓๕ กิโลเมตร จำนวน ๑๑ สถานี (จากซอยสุขุมวิท ๘๕ (อ่อนนุช) – ซอยสุขุมวิท ๑๐๗ (แบร์ริง) ระยะทาง ๕.๒๕ กิโลเมตร จากสถานีสะพานตากสิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง ๒.๒ กิโลเมตร และจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน – ถนนเพชรเกษม ระยะทาง ๔.๙ กิโลเมตร) โดยในส่วนของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ได้มีการติดตั้งลิฟต์โดยสารไว้แล้วทุกสถานี และต่อมาสำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ในส่วนเส้นสัมปทานเพิ่มอีก ๑๗ สถานี จำนวน ๕๒ ตัว แต่ปัจจุบันลิฟต์ชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋วบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ในเส้นทางสายสัมปทาน จำนวน ๑๖ สถานี ยังมีลิฟต์ไม่ครบทั้งสองฝั่ง ประกอบกับศาลปกครองสูงสุด ได้มีคำพิพากษาให้กรุงเทพมหานครจัดทำลิฟต์และอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่คนพิการที่อาคารสถานีขนส่งมวลชนในโครงการระบบขนส่งมวลชน ทั้ง ๒๓ สถานี และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกบนรถไฟฟ้าและประกอบกับบริเวณชั้นพื้นดินสถานีช่องนนทรีได้มีการปรับปรุงกายภาพถนน ทำให้ลิฟต์ที่มีอยู่ปัจจุบันตั้งอยู่บริเวณเกาะกลางถนน จึงทำให้ผู้ใช้บริการมีความเสี่ยงอันตรายในการใช้บริการลิฟต์ ณ บริเวณจุดรับส่งผู้โดยสาร ซึ่งทำให้ผู้ใช้บริการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยต่อการใช้บริการ

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน เพิ่มเติมให้ครบทั้งสองฝั่ง จำนวน ๑๗ สถานี รวม ๑๙ ตัว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้สูงอายุ คนพิการและประชาชนทุกคน สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์จากชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋วของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน ในสถานีที่มีลิฟต์ไม่ครบทั้งสองฝั่งเพิ่มเติมให้ครบถ้วนทั้งสองฝั่งทุกสถานี

๒.๒ เพื่อก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์จากชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋วบริเวณสถานีช่องนนทรีในตำแหน่งที่เหมาะสม ทั้งสองฝั่ง

๒.๓ เพื่อให้ผู้สูงอายุ คนพิการและประชาชนทุกคน สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน บริเวณชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋วในสถานีที่มีลิฟต์ไม่ครบทั้งสองฝั่ง เพิ่มเติมให้ครบถ้วนทั้งสองฝั่ง และก่อสร้างลิฟต์บริเวณชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋วที่สถานีช่งนนทรีในตำแหน่งที่เหมาะสม ทั้งสองฝั่ง เพื่อให้ผู้สูงอายุ คนพิการ และประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้สะดวกและปลอดภัย

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ โครงการใหม่

๔.๒ โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน เป็นการก่อสร้างลิฟต์เพิ่มเติมให้ครบทั้งสองฝั่ง จำนวน ๑๗ สถานี รวม ๑๙ ตัว ประกอบด้วย

- ๔.๒.๑ สถานีชิดลม (E๑) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๒ สถานีเพลินจิต (E๒) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๓ สถานีนาฬิกา (E๓) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๔ สถานีพร้อมพงษ์ (E๕) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๕ สถานีทองหล่อ (E๖) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๖ สถานีเอกมัย (E๗) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๗ สถานีพระโขนง (E๘) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๘ สถานีราชเทวี (N๑) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๙ สถานีพญาไท (N๒) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๑๐ สถานีสนามเป้า (๔) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๑๑ สถานีอารีย์ (N๕) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๑๒ สถานีสะพานควาย (N๖) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๑๓ สถานีราชดำริ (S๑) ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๒.๑๔ สถานีศาลาแดง (S๒) ทั้งสองฝั่ง จำนวน ๒ ตัว
- ๔.๒.๑๕ สถานีช่งนนทรี (S๓) ทั้งสองฝั่ง จำนวน ๒ ตัว
- ๔.๒.๑๖ สถานีสุรศักดิ์ (S๕) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๑.๑๗ สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W๑) ฝั่งขาออก จำนวน ๑ ตัว

๔.๓ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒

๔.๓.๑ ด้าน มหานครสำหรับทุกคน

๔.๓.๒ มิติ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์ และการดูแล
สุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

๔.๓.๓ เป้าประสงค์ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

๔.๔.๔ มาตรการที่ ก่อสร้างหรือปรับปรุงสาธารณูปโภคให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ

๕. แนวทางในการดำเนินงาน

๕.๑ ขอความเห็นชอบโครงการ

๕.๒ จัดทำร่างขอบเขตงาน

๕.๓ ขอความเห็นชอบดำเนินการจ้าง พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้าง คณะกรรมการตรวจ

รับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน

๕.๔ ขออนุมัติจ้าง

๕.๕ ขออนุมัติเงินประจำงวด

๕.๖ ลงนามในสัญญาจ้าง

๕.๗ ดำเนินการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๗๓๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน โดยก่อสร้างลิฟต์จากชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋วในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทานจำนวน ๑๗ สถานี รวมทั้งสิ้น ๑๙ ตัว

๗. งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

งบประมาณที่ใช้ดำเนินการประมาณ ๒๕๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยใช้งบประมาณกรุงเทพมหานคร ประเภทงบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โดยแบ่งงบประมาณดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๐๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๕๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๘. ปัญหาและอุปสรรค

อาจมีปัญหาในเรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพื้นฐานล่าช้า และการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนทุกคนสามารถใช้บริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้อย่างสะดวก และมีความปลอดภัย

๑๐. การติดตามประเมินผล

ดำเนินการติดตามและประเมินผลระหว่างดำเนินการโดยผู้ควบคุมการก่อสร้าง และ
กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกันต์ จอมดวง จารูรพลกุล)
ผู้อำนวยการกองการขนส่ง
สำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธัญชัย พูนนิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

หน่วยงาน	สำนักการจราจรและขนส่ง	สถานที่ก่อสร้าง	สถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
แบบเลขที่		รายการเลขที่	
ประมาณราคาตามแบบ	ปร.๕, ปร.๔	เลขที่	
		จำนวน	แผ่น

ลำดับ	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
		เป็นเงิน (บาท)	
๑	งานก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสารชั้นพื้นดินถึงชั้น จำหน่ายตัวในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐	ราคารวม F และ VAT ๗ %
๒	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	๖,๒๐๐,๐๐	
	รวมค่าก่อสร้าง	๒๕๖,๒๐๐,๐๐๐	
สรุป	เสนอเป็นงบประมาณ สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดล้านบาท ถ้วน		

(นายสาธิต อินจําปา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มงานระบบขนส่งมวลชน
กองการขนส่งสำนักการจราจรและขนส่ง

(นายอภิชิต ศุภจิตรสวัสดิ์)

หัวหน้ากลุ่มงานระบบขนส่งมวลชน
กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง