

โครงการ ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ระยะเวลาดำเนินงาน ปีงบประมาณ พ.ศ.2554 - ปี พ.ศ. 2563

1. หลักการและเหตุผล

1.1 ระบบการขนส่งมวลชนระบบรางที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน ทั้งรถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าใต้ดินที่เปิดให้บริการแล้วเป็นระยะทาง 43 กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมสนามบินสุวรรณภูมิ-มักกะสัน ระยะทาง 28.5 กิโลเมตร รวมทั้งโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอีก 10 สายที่รัฐบาลกำลังอยู่ระหว่างการดำเนินงาน เป็นระบบการขนส่งมวลชนหลักที่จะให้บริการในการเดินทางของกรุงเทพมหานคร เพื่อที่จะยกระดับความสามารถในการเดินทาง และลดปัญหาจราจรที่ติดขัด ซึ่งจะเห็นได้ว่าการบริการในระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่นั้นยังไม่ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนอย่างเพียงพอ เนื่องจากขาดการเชื่อมต่อระบบทางเดินโดยทางเท้าเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ที่ให้บริการ จึงทำให้ใช้งานได้ในเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทาง และสถานีเท่านั้น จึงจำเป็นต้องเพิ่มทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เพิ่มและลานจอดแล้วจร เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งให้กับประชาชน

1.2 กรุงเทพมหานคร มีข้อจำกัดเกี่ยวกับงบประมาณรายจ่าย เนื่องจากกฎหมายกำหนดให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายสูงกว่างบประมาณรายรับไม่ได้ แต่โครงการระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ที่กรุงเทพมหานครจะดำเนินการ เป็นโครงการที่ใช้งบประมาณจำนวนมาก งบประมาณรายจ่ายแต่ละปีไม่เพียงพอที่จะนำมาใช้ดำเนินการได้ทุกโครงการพร้อมๆ กัน เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหารถติดให้ประชาชนได้อย่างรวดเร็วทันทั่วถึง จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนวิธีดำเนินงานโครงการนี้ โดยจ้างนิติบุคคลของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี และกรุงเทพมหานครจ่ายค่าจ้างตั้งแต่ปีที่ก่อสร้างผูกพันจนครบภายใน 10 ปี หรือตามระยะเวลาที่กรุงเทพมหานครกำหนด และกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้รับรายได้จากการดำเนินการของโครงการนั้น โดยค่าจ้างที่จ่ายประกอบด้วย

1.2.1 ค่าก่อสร้าง ซึ่งประมาณราคาเบื้องต้น ตามราคาวัสดุของกระทรวงพาณิชย์หรือราคาที่หน่วยงานอื่นใช้ และคำนวณค่าก่อสร้างตามตาราง FACTOR (ค่าอำนาจการ ภาษี ค่าไร) ของกระทรวงการคลัง

1.2.2 ค่าดำเนินการ ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และดอกเบี้ยจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ 5 และจ่ายคืนภายในเวลา 10 ปี และค่าใช้จ่ายนี้เป็นการคำนวณเบื้องต้น โดยใช้หลักการดังนี้

ใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลที่ปราศจากความเสี่ยง (Risk Free)

ระยะเวลาคงที่ (TTM) 10 ปี อัตรา ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2553 ร้อยละ = 3.48

+ ค่าความเสี่ยงตามการจัดอันดับเครดิตให้กรุงเทพมหานคร

ที่ระดับ AA + ร้อยละ 0.82 = + 0.82

รวมอัตราดอกเบี้ย (ยังไม่รวมค่าใช้จ่าย) = 4.30

เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราดอกเบี้ยการให้สินเชื่อของธนาคารพาณิชย์จดทะเบียนในประเทศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2553 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำเฉลี่ยร้อยละ 6.439 ซึ่งสูงกว่าอัตราร้อยละ 4.30 ดังกล่าว สำนักการจราจรและขนส่งจึงประมาณค่าดำเนินการ ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และดอกเบี้ย รวมแล้วไม่เกินร้อยละ 5

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับรวม 3 เส้นทาง สถานจอดรถแล้วจร-บริเวณใต้สะพานข้ามแยกตากสิน โดยเร็วภายใต้ข้อจำกัดงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ด้วยการจ้างนิติบุคคลของ กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการ

2.2 เพื่อช่วยเสริมประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน

2.3 เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชนในการสัญจรเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งสาธารณะ

2.4 เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

2.5 เพื่อลดปัญหาการจราจรโดยส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการระบบขนส่งมวลชนแทนการใช้รถส่วนบุคคล

3. เป้าหมาย

ดำเนินการก่อสร้างทางเดินยกระดับ สถานจอดรถแล้วจรให้แล้วเสร็จสามารถให้บริการประชาชนภายในปี 2555 และจ่ายค่าก่อสร้างภายใน 10 ปี การดำเนินการประกอบด้วย

3.1 ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) รวม 3 เส้นทาง ให้แล้วเสร็จสามารถให้บริการประชาชนได้เร็วการดำเนินการประกอบด้วย

3.1.1 เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงสี่แยกปทุมวัน

3.1.2 จากหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงถึงหน้าสนามกีฬาราชวงศ์วังกะลาภิเษกสถาน

3.1.3 จากสถานีนาอนถึงสถานีเบิ่ง

3.2 ก่อสร้างที่จอดรถแล้วจร (Park & Ride) พร้อมทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณใต้สะพานข้ามแยกตากสิน

3.3 ข้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

4. ลักษณะของโครงการ

ผลงานของโครงการฯ สนับสนุนแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552-2555 ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการเพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางภูมิภาค ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1.2 การพัฒนาระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว และมีระบบขนส่งสาธารณะที่หลากหลาย

5. วิธีการดำเนินการ ประกอบด้วยขั้นตอนโดยสรุป ดังนี้

- 5.1 กรุงเทพมหานครทำสัญญาจ้างนิติบุคคลของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการโครงการ
- 5.2 นิติบุคคลของกรุงเทพมหานครดำเนินการกู้เงินจากธนาคาร หรือแหล่งเงินทุนอื่น
- 5.3 นิติบุคคลของกรุงเทพมหานคร คัดเลือกผู้รับเหมา เพื่อดำเนินการก่อสร้างและชำระค่าก่อสร้างให้

ผู้รับเหมา

5.4 กรุงเทพมหานครจ่ายค่าจ้างตั้งแต่ปีที่ก่อสร้างจนครบภายใน 10 ปี หรือตามระยะเวลาที่ กรุงเทพมหานครกำหนด

5.5 กรุงเทพมหานครรับรายได้จากการดำเนินการของโครงการ (ถ้ามี)

6. ระยะเวลาดำเนินการ

- 6.1 ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 1-2 ปี (ปี 2554 – ปี 2555)
- 6.2 ระยะเวลาจ่ายชำระค่าจ้าง 10 ปี (ปี 2554 – ปี 2563)

7. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) ระยะเวลา 10 ปี (ปี 2554 – 2563) งบประมาณรวม 4,256,378,000 บาท จำแนกเป็น

7.1 ค่าก่อสร้าง รวม 4 รายการ จำนวน 3,451,000,000 บาท ประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------------|
| 7.1.1 ก่อสร้างทางยกระดับ บริเวณอนุสาวรีย์ฯ | 756,000,000 บาท |
| 7.1.2 ก่อสร้างทางยกระดับ หน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงฯ | 390,000,000 บาท |
| 7.1.3 ก่อสร้างทางยกระดับ จากสถานีนาฯ | 2,090,000,000 บาท |
| 7.1.4 ก่อสร้างที่จอดรถแล้วจร พร้อมทางยกระดับฯ | 215,000,000 บาท |

7.2 ค่าดำเนินการ ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และดอกเบี้ย ไม่เกินร้อยละ 5

จ่ายคืนในเวลา 10 ปี จำนวน อัตราคงที่ รวม 10 ปี จำนวน

ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวในข้อ 1.2.2 รวม 4 รายการ จำนวน 805,378,000 บาท ดังนี้

- | | |
|---|-----------------|
| 7.2.1 ก่อสร้างทางยกระดับ บริเวณอนุสาวรีย์ฯ | 176,433,000 บาท |
| 7.2.2 ก่อสร้างทางยกระดับ หน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงฯ | 91,017,000 บาท |
| 7.2.3 ก่อสร้างทางยกระดับ จกสถานีนาฯ | 487,758,000 บาท |
| 7.2.4 ก่อสร้างที่จอดรถแล้วจร พร้อมทางยกระดับฯ | 50,170,000 บาท |

รวมงบประมาณค่าก่อสร้างและค่าดำเนินการฯ จำนวน 4,256,378,000 บาท ตั้งงบประมาณ 10 ปี (ปี 2554 – ปี 2563) ปีละ 425,637,800 บาท

8. ปัญหาและอุปสรรค การดำเนินการอาจมีอุปสรรคและอุปสรรคบางประการ ดังนี้

8.1 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ล่าช้า

8.2 ปัญหาจากการจราจร

9. การติดตามและการประเมินผล

..... กำหนดการติดตามประเมินผลระหว่างก่อสร้างโดยผู้ควบคุมการก่อสร้างและสำนักการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นายวินัย ลิ้มสกุล)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ