

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม
หน่วยงานรับผิดชอบ : กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

คลองผดุงกรุงเกษมเป็นคลองที่มีความสำคัญในเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมของประเทศไทย ซึ่งคลองผดุงกรุงเกษมเป็นคลองที่พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงโปรดให้ขุดขึ้นเมื่อปี ๒๓๙๔ เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมทางน้ำและเคยเป็นย่านการค้าที่สำคัญ ตลาดน้ำคลองผดุงกรุงเกษม เคยมีมาแต่สมัยกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้น แต่ด้วยความเติบโตของสังคมเมืองทำให้ตลาดน้ำกลางเมืองหายไป นอกจากเป็นจุดเริ่มต้นการเรียนรู้การใช้ชีวิตตามวิถีริมน้ำยังเชื่อมโยงมิติทางวัฒนธรรมย่านเก่าแก่ของเกาะรัตนโกสินทร์อย่างชุมชนนางเลิ้ง ที่ยังคงความเป็นอัตลักษณ์ของชุมชนดั้งเดิมได้เป็นอย่างดี

ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายให้มีตลาดน้ำวิถีไทยคลองผดุงกรุงเกษมขึ้น เพื่อคงความเป็นอัตลักษณ์ความเป็นไทย และส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งกรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการร่วมกับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้จัดทำโครงการร่วมกันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีไทยให้ดำรงไว้ ซึ่งคุณค่าของมรดกวัฒนธรรม การดำรงอัตลักษณ์ความเป็นไทย รวมทั้งเป็นการพัฒนาพื้นที่บริเวณคลองผดุงกรุงเกษม เพื่อส่งเสริมให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจแห่งใหม่ของประชาชน ตลอดจนเผยแพร่แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเรียนรู้ที่มีคุณค่าบริเวณคลองผดุงกรุงเกษมให้เป็นที่ยึดถือสาธารณะ และกระตุ้นให้เกิดความเติบโตทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมการตลาดในการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร มีบทบาทหน้าที่ในการส่งเสริมการเดินทางในรูปแบบต่างๆ ของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ดังนั้น เพื่อส่งเสริมให้การเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมตามนโยบายของรัฐบาลสามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืน จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม เพื่อพัฒนาการสัญจรทางน้ำและการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน คลองผดุงกรุงเกษมสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่นๆ เช่น เรือด่วนเจ้าพระยา เรือโดยสารคลองแสนแสบ และในอนาคตที่จะเกิดการเดินรถไฟฟ้า ๓ สาย ที่ผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีส้ม และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคม “ล้อ ราง เรือ” ที่ยั่งยืนมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่นๆ เช่น เรือด่วนเจ้าพระยา เรือโดยสารคลองแสนแสบ และในอนาคตที่จะเกิดการเดินรถไฟฟ้า ๓ สาย ที่ผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีส้ม และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคม “ล้อ ราง เรือ” ที่ยั่งยืนมีประสิทธิภาพต่อไป

๒.๒ เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองผดุงกรุงเกษม และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการเดินทางด้วยเรือ ทำให้ประชาชนเห็นความสำคัญ และมีจิตสำนึกในการช่วยกันรักษาความสะอาดแม่น้ำลำคลองที่ใช้ในการเดินทาง

๓. เป้าหมาย

เพื่อส่งเสริมการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษม ตามนโยบายของรัฐบาลให้สามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืน มีประสิทธิภาพ และพัฒนาระบบการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน เพื่อสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่นๆ เช่น เรือด่วนเจ้าพระยา เรือโดยสารคลองแสนแสบ และในอนาคตที่จะเกิดการเดินทางรถไฟฟ้า ๓ สาย ที่ผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน ประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีส้ม และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคม “ล้อ ราง เรือ” ที่ยั่งยืนมีประสิทธิภาพต่อไป

๔. ลักษณะโครงการ

โครงการพัฒนาระบบการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษมเป็นโครงการใหม่ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย ๒) สะดวก (CONVENIENT) เดินทางสะดวก ใช้ชีวิตสะดวก ข้อมูลสะดวก และ ๓) ปลอดภัย (COMMUNITY) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนสังคมปลอดภัย

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๑. ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการ
๒. จัดทำขอบเขตของงาน
๓. ขอความเห็นชอบดำเนินการจ้าง พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้าง และรายงานผลต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง
๔. ขออนุมัติจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง
๕. ขออนุมัติเงินประจำงวด
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง
๗. ดำเนินการตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ใช้เวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน

๗. งบประมาณ

งบประมาณทั้งหมดที่ใช้ดำเนินโครงการ ๑๑๗,๙๘๐,๒๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยสิบเจ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองร้อยบาทถ้วน) โดยขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ จำนวน ๔๕,๘๖๔,๔๐๐.-บาท (สี่สิบล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) และงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๖,๐๕๗,๙๐๐.-บาท (สามสิบล้านหกพันห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖,๐๕๗,๙๐๐.-บาท (สามสิบล้านหกพันห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) โดยเป็นงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ประเภทค่ารายจ่ายอื่น

๘. ปัญหา/อุปสรรค

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

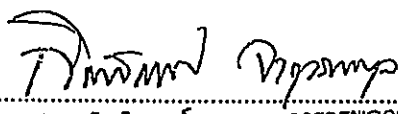
๙.๒ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง และแบ่งเบาปัญหาการจราจรทางบก

๙.๓ เพื่อพัฒนาส่งเสริมการสัญจรทางน้ำ และการท่องเที่ยวทางน้ำ

๙.๔ เพื่อพัฒนาและเพิ่มขยายโครงข่ายระบบคมนาคมการสัญจรทางน้ำให้มากขึ้น และสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายการเดินทางระบบอื่นๆ

๑๐. การติดตามประเมินผล

กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงานประจำโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างในการติดตาม ตรวจสอบและควบคุมงาน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)

ผู้อำนวยการกองการขนส่ง
สำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายปณชัย หุ่นวิวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง