

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า
หน่วยงานรับผิดชอบ : กองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ : ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างดูแลบำรุงรักษาท่าเทียบเรือสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนรอง (เรือ) และเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชนตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป็นแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานโดยมีเป้าประสงค์ในการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ก่อสร้างโป๊ะเรือในคลองภาษีเจริญเพื่อใช้เป็นท่าเรือสาธารณะประโยชน์มาตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ ปัจจุบันมีสภาพเก่าทรุดโทรม เหล็กโครงสร้างเป็นสนิมผุกร่อน ชิ้นส่วนอุปกรณ์มีการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน ซึ่งไม่คุ้มค่ากับการต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ และมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบัน เนื่องจากผู้สูงอายุ เด็ก และผู้พิการ ไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือดังกล่าว อีกทั้งกรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการเดินเรือด้วยเรือโดยสารรูปแบบใหม่ในเส้นทางเริ่มตั้งแต่ท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญจนถึงท่าเรือเพชรเกษม ๖๔ และเรือรูปแบบใหม่สามารถรองรับผู้พิการที่มาใช้บริการได้ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงท่าเทียบเรือให้มีความแข็งแรงปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงเรือแก่ประชาชนทุกประเภท เพื่อพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรอง ซึ่งถือเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือให้มีความแข็งแรงปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั่วไปและผู้พิการที่เดินทางด้วยเรือโดยสาร

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ ทำให้ประชาชนเห็นความสำคัญและจิตสำนึกในการช่วยกันรักษาความสะอาดแม่น้ำลำคลองที่ใช้ในการเดินทาง

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญ (ตั้งแต่ท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญถึงท่าเรือเพชรเกษม ๖๔) จำนวน ๑๓ ท่า มีความแข็งแรงปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนทั่วไปและผู้พิการที่จะเดินทางด้วยเรือโดยสาร

๓.๒ ส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำให้เกิดความยั่งยืน ให้เป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

การปรับปรุงท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญเป็นโครงการก่อสร้างใหม่ สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร / แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ มาตรการที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๑. ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการ
๒. จัดทำขอบเขตของงาน
๓. ขอความเห็นชอบดำเนินการจ้าง พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างและ
รายงานผลต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง
๔. ขออนุมัติจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง
๕. ขออนุมัติเงินประจำงวด
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง
๗. ดำเนินการตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ใช้เวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน

๗. งบประมาณ

งบประมาณทั้งหมดที่ใช้ดำเนินโครงการ ๓๙,๑๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๖๕๑,๖๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านหกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) และงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๓,๔๗๗,๔๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) โดยเป็นงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ประเภทงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

๘. ปัญหา/อุปสรรค

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางด้วยเรือและเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้เรือโดยสารมากขึ้น โดยทำเทียบเรือรูปแบบใหม่สามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางทางน้ำให้แก่ผู้พิการและผู้ใช้รถจักรยาน นับเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชนซึ่งเป็นการช่วยส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนและแก้ไขปัญหาการจราจรทางบก อีกทั้งทำให้ประชาชนเห็นความสำคัญและเกิดจิตสำนึกในการดูแลรักษาความสะอาดแม่น้ำลำคลองที่ใช้ในการสัญจร

๑๐. การติดตามประเมินผล

กองการขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง แต่งตั้งผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุในการติดตามและควบคุมงาน



ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)

ผู้อำนวยการกองการขนส่ง
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายอนุชัย หุมนิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง