



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒)

กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒
กรุงเทพมหานคร

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒

๑.๗ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. สภาพปัญหา

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ จึงส่งผลให้มีการได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเปรียบเทียบกับระหว่างปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๑ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๔	๒๓	๓.๒๙	๑๗	๒.๔๓	๑๒	๑.๗๑
๒๕๕๕	๒๕	๓.๕๗	๒๒	๓.๑๔	๘	๑.๑๔
๒๕๕๖	๑๖	๒.๒๙	๑๗	๒.๔๓	๔	๐.๕๗
๒๕๕๗	๘	๑.๑๔	๑๑	๑.๕๗	๙	๑.๒๘
๒๕๕๘	๒๗	๓.๘๙	๒๓	๓.๒๙	๑๐	๑.๔๓
๒๕๕๙	๓๐	๔.๒๙	๒๙	๔.๑๔	๑๙	๒.๗๑
๒๕๖๐	๒๘	๔.๐๐	๓๕	๕.๐๐	๑๑	๑.๕๗
๒๕๖๑	๕๙	๘.๔๓	๗๗	๑๑.๐๐	๙	๑.๒๘

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิต (ราย)

ประเภท	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
รถจักรยานยนต์	๘	๖	๔	๑	๗	๙	๙	๗
รถเก๋ง / รถแท็กซี่	๓	-	-	๔	-	๖	๑	๒
รถตู้ / รถบัส	๑	-	-	๑	-	-	-	-
คนเดินเท้า/ข้ามถนน	-	๑	-	๒	๒	๔	๑-	-
รถโดยสารประจำทาง	-	๑	-	-	-	-	-	-
จักรยาน	-	-	-	๑	-	-	-	-
สามล้อเครื่อง	-	-	-	-	๑	-	-	-
รวม	๑๒	๘	๔	๙	๑๐	๑๙	๑๑	๙

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
๑. ทางตรง	๑๕	๑๙	๘	๗	๑๖	๑๘	๑๖	๔๙
๒. ทางแยก	๓	๒	๘	-	๗	๕	๔	๒๐
๓. ทางโค้ง	๕	๓	-	๑	๓	๑	๓	๑๐
๔. ทางมีสิ่งกีดขวาง	-	-	-	-	-	-	๒	-
๕. อื่น ๆ	-	๑	-	-	๑	๖	๓	๗
รวม	๒๓	๒๕	๑๖	๘	๒๗	๓๐	๒๘	๘๙

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

สาเหตุ	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
๑. ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	๕	๓	-	๔	๕	๙	๔	๕
๒. เมาสุรา	๑	๒	-	-	-	๑	๖	-
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๕	๒	๒	๑	๒	๓	๖	๕
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	๑	-	๑	๑
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒	๑	๑	๑	๒	-	-	-
๖. แข่งรถผิดกฎหมาย	๒	-	-	๑	-	๑	-	-
๗. ทักษะไม่ดี (ฝนตก)	-	-	๑	๑	๑	๑	-	๑
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	-	๑	๒	๒	-	๑	-	-
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๑. อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	๑
รวม	๑๕	๙	๖	๑๐	๑๑	๑๖	๑๗	๑๓

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้งอาจมีสาเหตุมากกว่า ๑ สาเหตุ และมีผู้เสียชีวิตมากกว่า ๑ ราย

ซึ่งในปี...

ซึ่งในปีกรุงเทพมหานครได้กำหนดกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการนำนโยบายของรัฐบาล มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานกับผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชนอาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีเป้าหมาย มาตรการ และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมีแนวทางการบูรณาการ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมอย่างเป็นระบบ สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานเพื่อดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ในส่วนที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความประมาท ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม เมา ง่วง ๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ ๔. การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม ๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านสิ่งแวดล้อม	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ๓. สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร ๔. วัตถุอันตรายข้างทาง ๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย	๑. การบังคับใช้กฎหมายยังไม่จริงจัง และต่อเนื่อง ๒. บทลงโทษทางกฎหมายน้อยเกินไป

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในเขตที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ๓ สำนักงานเขต ประกอบด้วย เขตจตุจักร (อุบัติเหตุ ๖ ครั้ง) เขตตลิ่งชัน (อุบัติเหตุ ๕ ครั้ง) และเขตปทุมวัน (อุบัติเหตุ ๓ ครั้ง)

๘. คำจำกัดความ

๘.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๘.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่าง เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ

๘.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๘.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๘.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ ราย ขึ้นไป

๘.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับ

บาดเจ็บ (Admit) หรือ เสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๘.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๘.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

๘.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชน อาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชน นั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๙. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ไม่มีระเบียบวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่สวมหมวกนิรภัย และเมาสุรา ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์

ดังนั้น เพื่อเป็นการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๙.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๙.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง (บชน.)

(๑) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง โดยกำหนดค่าปรับในอัตราโทษสูงสุดที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร

- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีใบขับขี่
- แขนงในที่คับขัน
- เมาสຸຣາ
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

(๒) กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสຸຣາ หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสຸຣາหรือมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

(๓) จัด Zoning บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยการทำผิดกฎหมายทุกชนิด โดยห้าม ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเข้าบริเวณจัดงานเด็ดขาด รวมถึงปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

(๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมาย กำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมาย กำหนด ตลอดจนการเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๕) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๙.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิก ในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ หรือชุมชน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม สำนักงานเขต จัดให้มีพื้นที่ เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่ยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติ ในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) สืบหาข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วง เทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น

(๕) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย ทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๖) จัดตั้ง...

(๖) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และอาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(๗) เชิญชวนอาสาสมัคร ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่องเฝ้าระวังตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในชุมชนตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

(๘) ให้ผู้นำชุมชน หรือบุคคลที่เป็นที่ยอมรับในชุมชน ใช้กลไกสังคมนำกลไกกฎหมาย ในการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นการสื่อสารและดำเนินการเชิงรุกในชุมชน

๙.๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนนเพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโดยกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

(๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๔) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครองและประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรณีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรก ตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙.๑.๔ ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

(๒) ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ตามมาตรการองค์กร อย่างเข้มข้น พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

(๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริง หากผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งหน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและรายงานให้ ศปถ.เขต ทราบ เพื่อรวบรวมรายงาน ศปถ.กทม. ต่อไป

(๔) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ด้านชุมชน จุดบริการ จุดจัดงาน ผู้ปฏิบัติหน้าที่จะต้องดัดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

(๕) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทยต้องถือปฏิบัติตามหนังสือ กระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท ๐๒๑๑.๓/ว ๗๗๒๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยให้งดการบริโภค เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานรื่นเริงของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน และเป็นผู้ว่าการเปลี่ยนแปลงค่านิยมในการควบคุมบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๙.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๙.๒.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซม ให้มีความปลอดภัยรวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน ให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๙.๒.๒ กำหนดมาตรการ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟ หรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น

๙.๒.๓ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๙.๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๙.๒.๕ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๙.๒.๖ ให้สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๙.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๙.๓.๑ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลโดยสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับเรื่องการขับรถด้วยความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๙.๓.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่ง จำกัด บูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

๙.๓.๓. ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๙.๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๙.๓.๕ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๙.๓.๖ เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถ ให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ.ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๙.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๙.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๙.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๙.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ ของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๙.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ในพื้นที่ใด

๙.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๙.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลและความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๙.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๙.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่างป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๙.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๙.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๙.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีความเสี่ยงอันตรายให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๙.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

๙.๖.๑ สำนักเทศกิจ และสำนักงานเขต บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๙.๖.๒ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๙.๖.๓ สำนักงานเขต กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศ ก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

๙.๖.๔ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และกองการท่องเที่ยว สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากล เพื่อสร้างความเข้าใจแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร

๙.๗ มาตรการบริหารจัดการ

๙.๗.๑ เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการเป็นกรณีพิเศษในพื้นที่เขตเสี่ยงที่มีสถิติอุบัติเหตุสูงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ประกอบด้วย สำนักงานเขตจตุจักร สำนักงานเขตตลิ่งชัน และสำนักงานเขตปทุมวัน

๙.๗.๒ ให้คำชมเชยสนับสนุนการปฏิบัติงานกับสำนักงานเขต ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

(๑) สำนักงานเขตที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

(๒) สำหรับสำนักงานเขตที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีการประชุมวิเคราะห์และรายงานผลการปฏิบัติแนวทาง ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) ทราบ

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

๑๐.๑ ช่วงการประชาสัมพันธ์ (ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านเสียงตามสายและวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๐.๒ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒)

๑๐.๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมมา

๑๐.๒.๒ ให้บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๖ มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑๐.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

๑๐.๓.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๑๐.๓.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้ประสานงานกับกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เขต (ศปถ.เขต) ณ สำนักงานเขต กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

๑๐.๓.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๓.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๐.๓.๕ ให้จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๑๐.๓.๖ ให้สำนักงานเขตบูรณาการร่วมกับท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่ ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างเข้มข้นจริงจัง โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านกายภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน รวมถึงมีการตรวจติดตามประเมินสถานการณ์ และปรับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลให้เหมาะสม ทั้งนี้ ให้เน้นการควบคุมปัจจัยที่เป็นความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิต ได้แก่ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย มาแล้วขับการขับเร็ว การโดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๑๐.๓.๗ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑. การประสานการปฏิบัติงานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานครเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลางทราบ

๑๑.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๒. การปฏิบัติ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒) ที่จะถึงนี้ กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยการดำเนินงานจะเป็นการป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย จึงให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบก

ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และตาม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๒.๒ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

ดำเนินการด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง และตาม มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง และ มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๑๒.๓ สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๑๒.๓.๑ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ โดยให้ประสานการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน

๑๒.๓.๒ ดำเนินการ “รณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ” ดังนี้

- ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่งร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมแจก คู่มือ แผ่นพับ และเอกสารรณรงค์วินัยจราจร บริเวณชุมชน และด่านเก็บเงินทางด่วน

- ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่ง ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ออกประชาสัมพันธ์และรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะและวินัยจราจร

- จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานครในพื้นที่ชุมชนและบริเวณจุดให้บริการประชาชนในเส้นทางออกเมือง

- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อความหรือมาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ผ่านสื่อสาธารณะ หรือสื่อ Social Network และสื่อกระแสหลัก ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๒.๓.๓ ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยขอความร่วมมือกับศูนย์แท็กซี่ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

๑๒.๓.๔ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และเผยแพร่ข้อความรณรงค์วินัยจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมเร่งด่วนประจำศูนย์ฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๙๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๙๗๒

๑๒.๓.๕ สำรวจ ตรวจสอบจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์ กำหนดมาตรการและดำเนินการแก้ไข

๑๒.๓.๖ ตรวจสอบและทำความสะอาดพร้อมแก้ไขและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลัก ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พร้อมจัดหน่วย BEST จำนวน ๔ หน่วย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดย ๓ หน่วยสำหรับจัดซ่อมสัญญาณไฟจราจร และ ๑ หน่วยสำหรับซ่อมป้ายเครื่องหมาย

๑๒.๓.๗ ตรวจสอบระบบแสงสว่างของศาลาที่พักผู้โดยสาร และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ให้อยู่ในความเรียบร้อยพร้อมใช้งาน พร้อมตรวจสอบท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๒.๓.๘ ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๓.๙ การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถ BRT
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในบริเวณดังกล่าว
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำในพื้นที่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและเสียงการเล่นน้ำที่เสียงต่ออันตราย
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณามาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูล นำเสนอรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๑๒.๔ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์กลาง ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ หรือ โทร ๑๙๙

๑๒.๔.๑ จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ และ อุปกรณ์ พร้อมยานพาหนะ เครื่องมือ รถกู้ภัย อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบช่องทางการสื่อสาร ประจำจุดเสี่ยง บริเวณสี่แยกสำคัญ และเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ประจำที่ตั้ง หรือบริเวณชุมชน เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัยที่เกิดขึ้น

๑๒.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๕ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

๑๒.๕.๑ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย และไฟส่องสว่างให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน พร้อมคืนพื้นที่ผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนเทศกาลสงกรานต์

๑๒.๕.๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลัก และถนนสายรอง รวมทั้งบริเวณทางแยกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๑๒.๕.๓ จัดหน่วยซ่อมเร็วเข้าตรวจสอบเส้นทางเดินรถ ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพปลอดภัยต่อการเดินทาง เตรียมพร้อมหน่วยฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมถนนในสภาวะการฉุกเฉิน

๑๒.๕.๔ จัดหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เตรียมเครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อเข้าช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๕.๕ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๒.๖ สำนักการแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เอราวัณ)

๑๒.๖.๑ จัดเตรียมชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมอุปกรณ์ เวชภัณฑ์ทางการแพทย์ เตรียมความพร้อมของโรงพยาบาลเพื่อรองรับผู้บาดเจ็บ และนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๖.๒ โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๖.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๗ สำนักอนามัย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๔๖๔ (ศูนย์สายด่วน)

๑๒.๗.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์ เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

๑๒.๗.๒ จัดกิจกรรมรณรงค์สงกรานต์ปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๑๒.๗.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เรื่อง การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๘ สำนักเทศกิจ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์) หรือ ๐ ๒๔๖๕ ๗๘๘๓ หรือ ๓๓๒๖

๑๒.๘.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจสนับสนุนร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยของประชาชนรวมถึงนักท่องเที่ยวในพื้นที่ ที่มีการเล่นน้ำสงกรานต์ และบริเวณจุดบริการประชาชน ๔ มุมเมือง

๑๒.๘.๒ ให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร และรับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็น หรือจากเจ้าพนักงานจราจรจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรอง

๑๒.๘.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม (การอำนวยความสะดวก

สะดวกให้กับประชาชน)

๑๒.๙ สำนักงานเขต

๑๒.๙.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานเขต

๑๒.๙.๒ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขให้เรียบร้อย

๑๒.๙.๓ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๒.๙.๔ สำรวจจุดจอตลอดโดยสาธารณะ และตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด คือ ขับรถต่อเนื่องได้ไม่เกิน ๔ ชั่วโมงและต้องพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ในรอบ ๑ วัน โดยประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และสถานีตำรวจในพื้นที่

๑๒.๙.๕ ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วมด่านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน พร้อมจัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิก อปพร. สนับสนุนการปฏิบัติงานของตำรวจท้องที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑๒.๙.๖ ประสานสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำความผิดและสร้างวินัยจราจร

๑๒.๙.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตท้องที่รับผิดชอบให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะอย่างเข้มข้น และการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมถนนหรือไหล่ทาง เป็นต้น

๑๒.๙.๘ ประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด

๑๒.๙.๙ ประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยบนถนนนอกพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และวิธีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย (กำหนดมาตรการควบคุมการเล่นน้ำท้ายรถกระบะ การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์)

๑๒.๙.๑๐ กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๑๒.๙.๑๑ สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง เขตหนองจอก เขตบางบอน เขตตลิ่งชัน เขตลาดกระบัง เขตยานนาวา เขตคลองเตย เขตจตุจักร และเขตประเวศ จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑๒.๙.๑๒ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

- ด้านสังคมและชุมชน
- ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- ด้านมาตรการรณรงค์ของหน่วยงานภาครัฐ

(๒) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

(๔) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๑๒.๑๐ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

๑๒.๑๐.๑ ประชาสัมพันธ์ข้อความรณรงค์บนป้ายโฆษณา รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๒.๑๐.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง

๑๒.๑๐.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

- ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- ด้านมาตรการรณรงค์ของหน่วยงานภาครัฐ

(๒) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว (ประชาสัมพันธ์)

๑๒.๑๑ กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๐๑๙๙ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

๑๒.๑๑.๑ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉินตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๑๙๙ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

๑๒.๑๑.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว และรถยกลากจูงพร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔

๑๒.๑๑.๓ ดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน (ด้านมาตรการรณรงค์ของหน่วยงานภาครัฐ)
- มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๑๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๓.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๓.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๔. การติดตามประเมินผล

๑๔.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบ การดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนกลาง ทราบ

๑๔.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ลงชื่อ ผู้เสนอแผน
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ ผู้อนุมัติแผน
(นายสกลธี ภัททิยกุล)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
ของสำนักงานเขต ๑๑ จุด

บริเวณเส้นทางเข้าออกเมือง ๗ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	เขตบางนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๑๗๓ ๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๗๙-๘๑	ตั้งจุดบริการที่ปั้มน้ำมันบางจาก กม.๔+๒๐๐ ริมถนนบางนา – ตราด เยื้องตึกเนชั่น
๒	เขตบางขุนเทียน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๑๖ ๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ปั้มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ มุ่งหน้ามหาชัย (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร ๒. ปั้มน้ำมัน ปตท. ถนนพระราม ๒ (ฝั่งขาเข้า) ด้านตรงข้าม
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๔๑ ๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. บริเวณหน้าธนาคารอาคารสงเคราะห์ สาขาพุทธมณฑล (ขาเข้า) ถนนบรมราชชนนี ๒. บริเวณปั้มน้ำมันคาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคู่ขนานด้านใน
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๔๓ ๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการบริเวณสะพานเข้าสนามฟุตบอล ทางยกระดับสุขุมวิท (ขาออก)
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๖๕ ๙๔๐๙ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) สถานีรถไฟดอนเมือง
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๒๑ ๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม
๗	เขตลาดกระบัง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๓๒๖ ๗๗๐๘ ภายใน ๖๘๘๔	ตั้งจุดบริการบริเวณสามแยกปากทางเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิ (สามแยกสุขสยาม) ถนนลาดกระบัง

บริเวณสถานีขนส่ง ๔ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๘	เขตตลิ่งชัน (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๔๓๓-๖๒๐๙ ภายใน ๕๒๘๒-๔	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่ - ตลิ่งชัน)
๙	เขตบางกอกน้อย (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๔๓๓-๐๗๓๖ ภายใน ๕๖๘๔-๗	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ปิ่นเกล้า) ถนนบรมราชชนนี
๑๐	เขตคลองเตย (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๒๔๙ ๗๕๖๖ ภายใน ๕๐๓๑-๒	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย)
๑๑	เขตจตุจักร (ฝ่ายเทคนิค) ๐ ๒๕๑๓ ๙๙๕๖ ภายใน ๕๒๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)