



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักการจราจรและขนส่ง



shorturl.at/brtv9

คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นผิวจราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิตและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่ากรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย น่ามาเยี่ยมชม และน่าลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันเหตุการณ์ และบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่ง



(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

คำนำ.....	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓	๑
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่	๑
○ วิสัยทัศน์	๑๑
○ พันธกิจ	๑๑
○ เป้าหมาย	๑๑
○ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	๑๒
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	๑๔
○ ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๑๔
○ ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ	๔๓
สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ	๔๖
○ โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	๔๖
○ บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน	๖๓
แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓	๗๒
มิติที่ ๑ ประสิทธิภาพตามพันธกิจ	๗๒
○ ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์	๗๒
○ ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลง	๑๒๖
มิติที่ ๒ ประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ	๑๔๓
มิติที่ ๓ คุณภาพการปฏิบัติราชการ	๑๔๔
มิติที่ ๔ การพัฒนาองค์กร	๑๔๕
ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)	๑๔๖
ภาคผนวก	๑๙๐
○ สรุปโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ที่ไม่ยื่นของบประมาณดำเนินการ	๑๙๑

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารถติด และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถติด เสนอแนะนโยบาย มาตรการ จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

๒. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและ แผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง

๓. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ ประกอบทาง และดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร

๔. การสำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษา เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ อำนาจความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน

๕. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยี สารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบ การจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วย เทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของ กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยง ข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่ สาธารณชนทางสื่อต่างๆ

๘. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางจุด เชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๙. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของ กรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๑๐. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบ การขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหา รายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเดินทางที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน

๑๑. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่ เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่ เยาวชนและประชาชนทั่วไป

๑๒. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนักช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารถจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ รณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนดปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจร ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม ทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนดตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการ การศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสารระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบโครงข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และ ควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการ ระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า กับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล และควบคุมการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และ มาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างการก่อสร้างและหลังการเปิด ให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนด มาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง และ บริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของ กรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์กำหนดรูปแบบของ ระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุนก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน ระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดย การให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวก สบาย และ ปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญา และ ระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

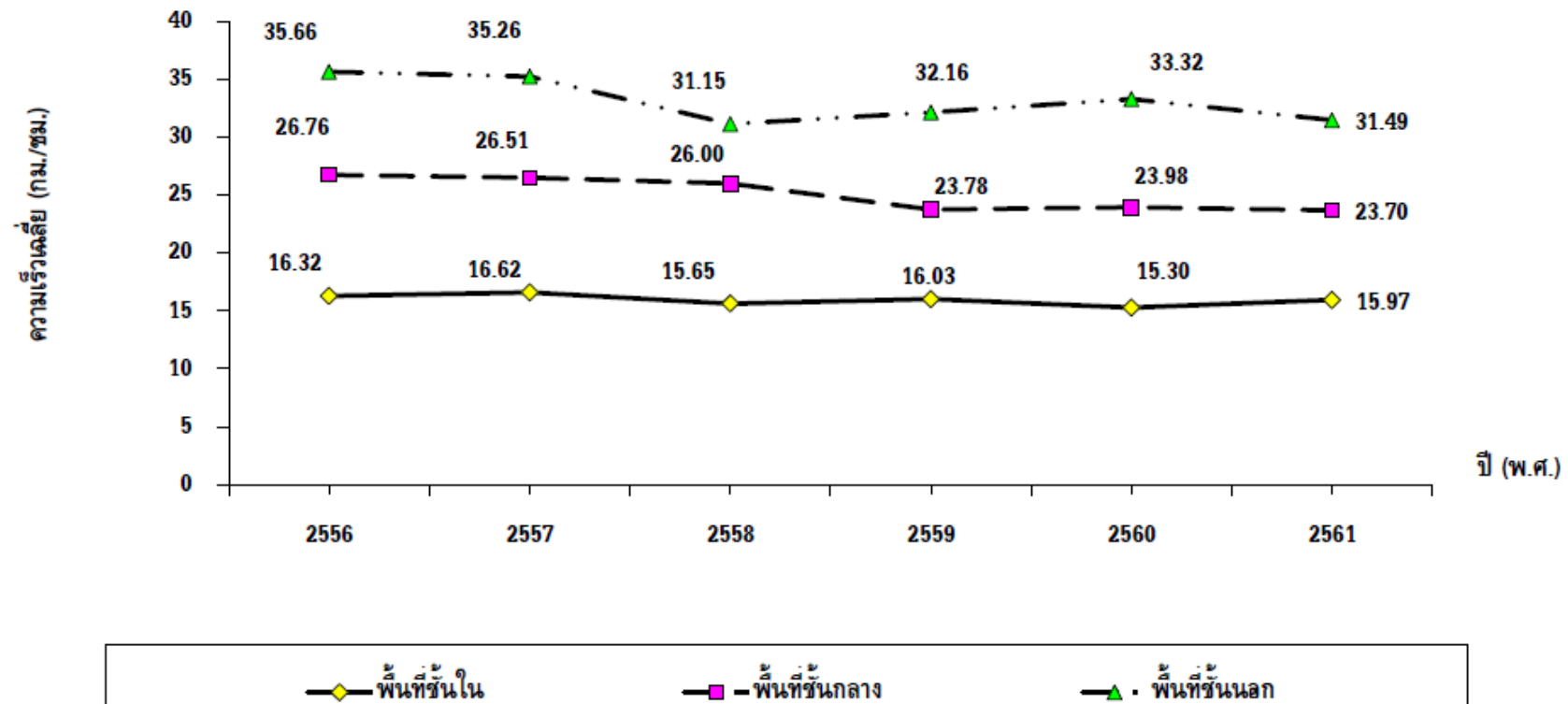
สำนักการจราจรและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๓ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีนครครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑๓๗ อัตรา มีอัตรารว่าง จำนวน ๖๖ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	จำนวน ๑ คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	จำนวน ๒ คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน ๖๘ คน
๔. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน ๔๔ คน
๕. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน ๒๗ คน
๖. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน ๒๙ คน
๗. กองระบบเทคโนโลยีจราจร	จำนวน ๓๒ คน

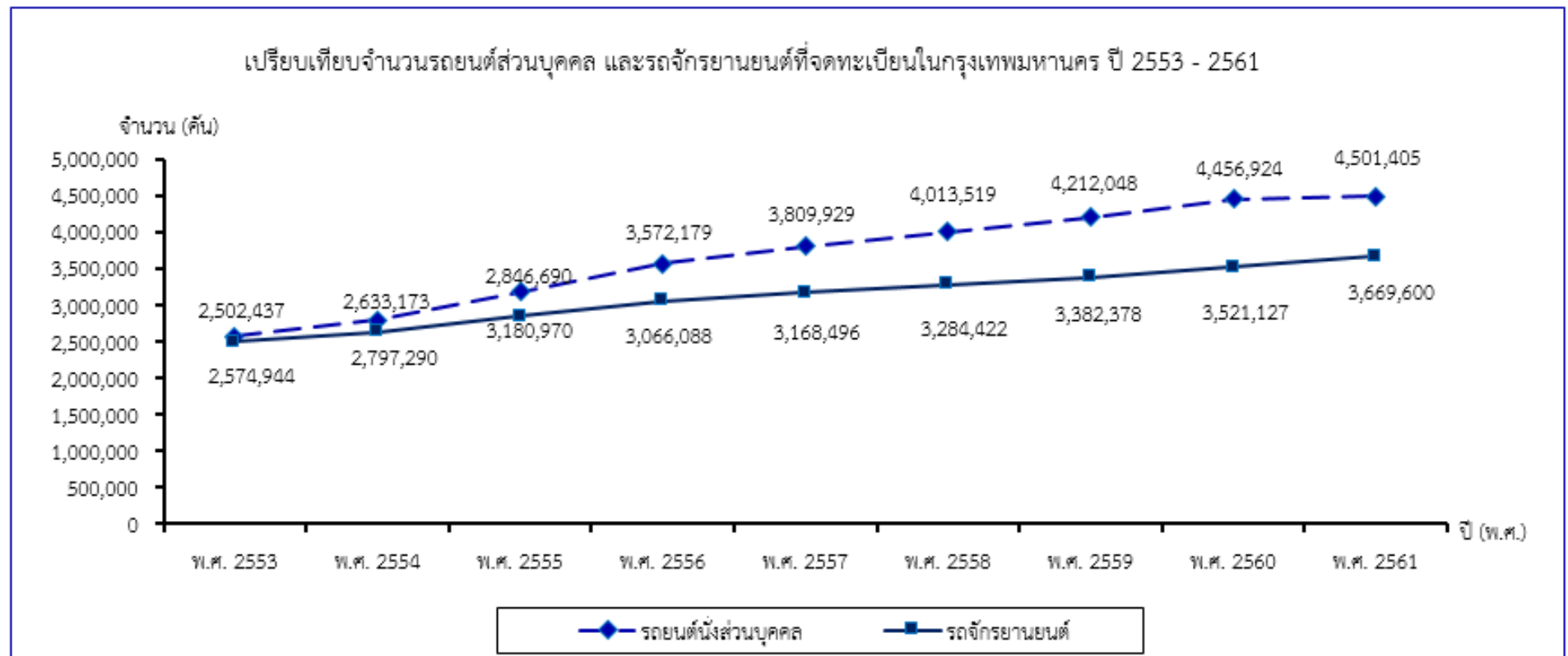
ในด้านงบประมาณ สำนักการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๓,๔๖๙,๔๐๗,๕๐๐.- บาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๓,๐๓๖,๓๕๔,๐๐๐.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๖,๒๐๑,๕๐๒,๗๕๓.๐๐ บาท

ข้อมูลสถิติด้านการจราจรและขนส่ง

แผนภาพแสดงการเปรียบเทียบอัตราความเร็วเฉลี่ยในชั่วโมงเร่งด่วนแบ่งตามชั้นเขตพื้นที่
ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2556 - 2561



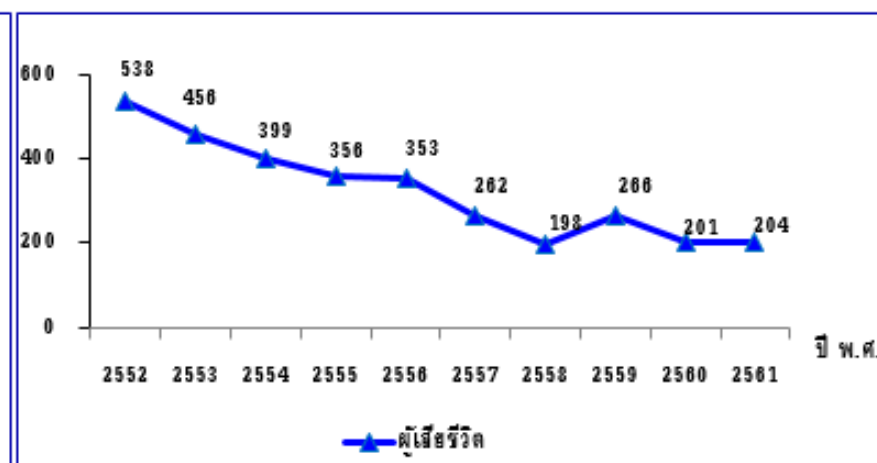
แหล่งข้อมูล : กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก



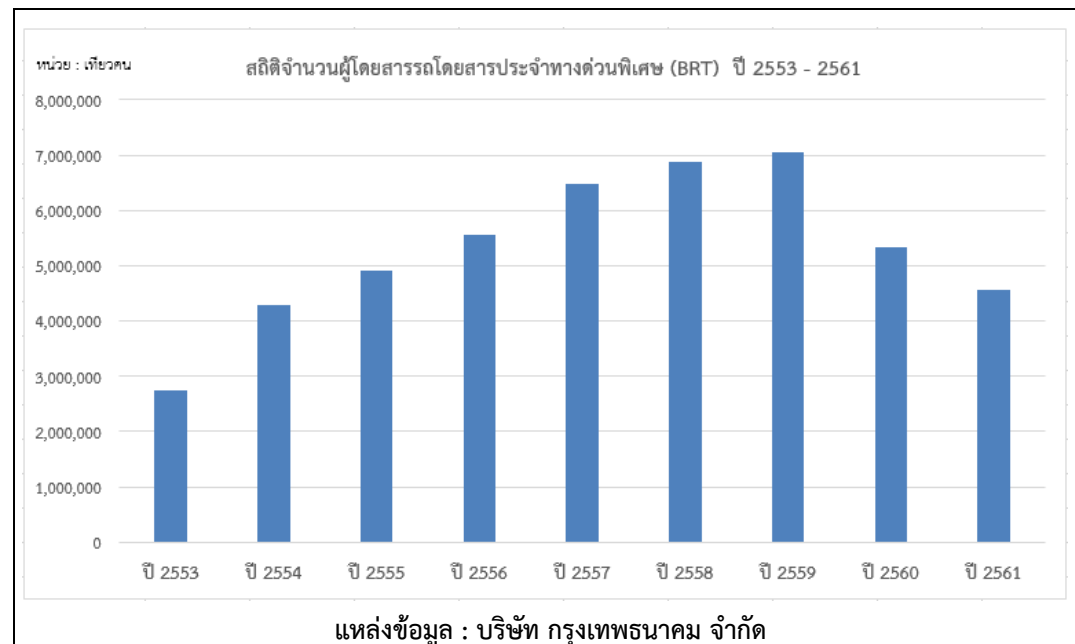
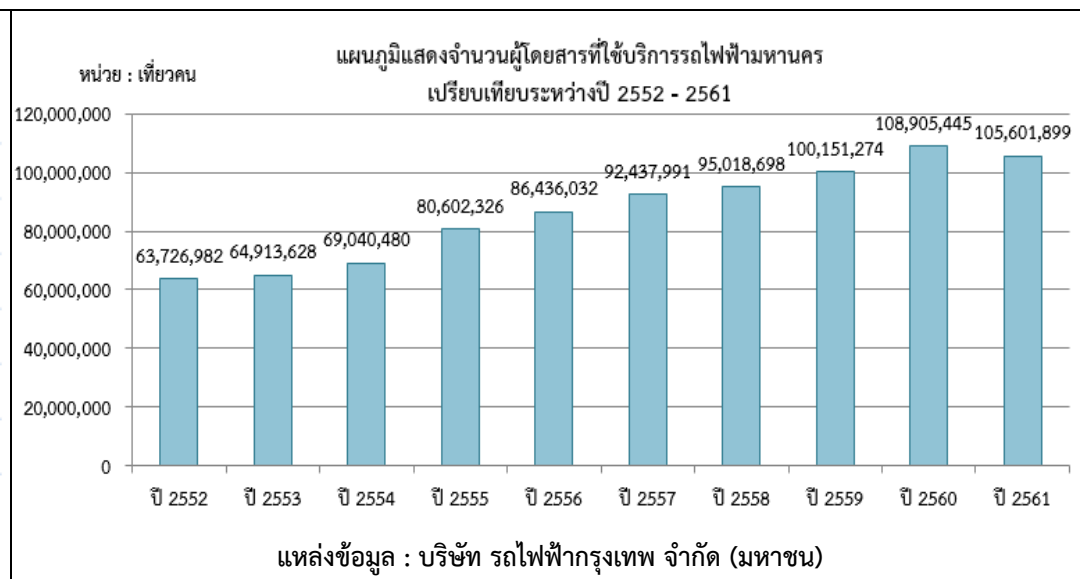
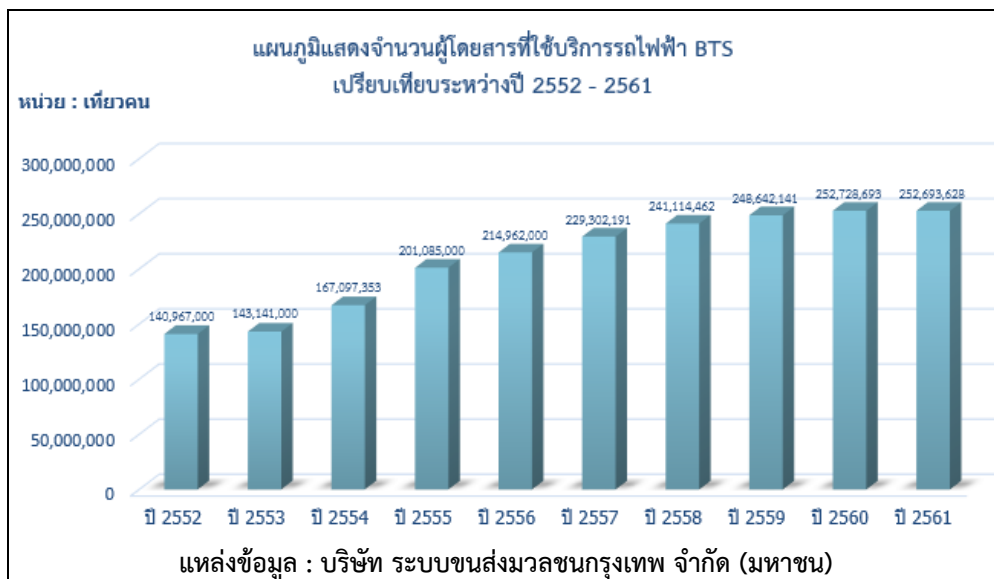
สถิติอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2552 - 2561

ปี พ.ศ.	การเกิดอุบัติเหตุ			ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต			มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย (ล้านบาท)
	จำนวน (ครั้ง)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		จำนวน (ราย)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		จำนวน (ราย)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		
		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ	
2552	41,800	-	-	17,567	-	-	538	-	-	353.24
2553	37,985	-3,815	-9.13	16,602	-965	-5.49	456	-82	-15.24	426.42
2554	32,492	-5,493	-14.46	15,083	-1,519	-9.15	399	-57	-12.50	347.54
2555	32,385	-107	-0.33	13,757	-1,326	-8.79	356	-43	-10.78	390.14
2556	29,964	-2,421	-7.48	11,474	-2,283	-16.60	353	-3	-0.84	330.91
2557	27,460	-2,504	-8.36	11,650	176	1.53	262	-91	-25.78	316.86
2558	26,615	-845	-3.08	5,601	-6,049	-51.92	198	-64	-24.43	40.33
2559	31,964	5,349	20.10	901	-4,700	-83.91	266	68	34.34	17.64
2560	31,287	-677	-2.12	844	-57	-6.33	201	-65	-24.44	10.60
2561	33,051	1,764	5.64	819	-25	-2.96	204	3	1.49	8.86

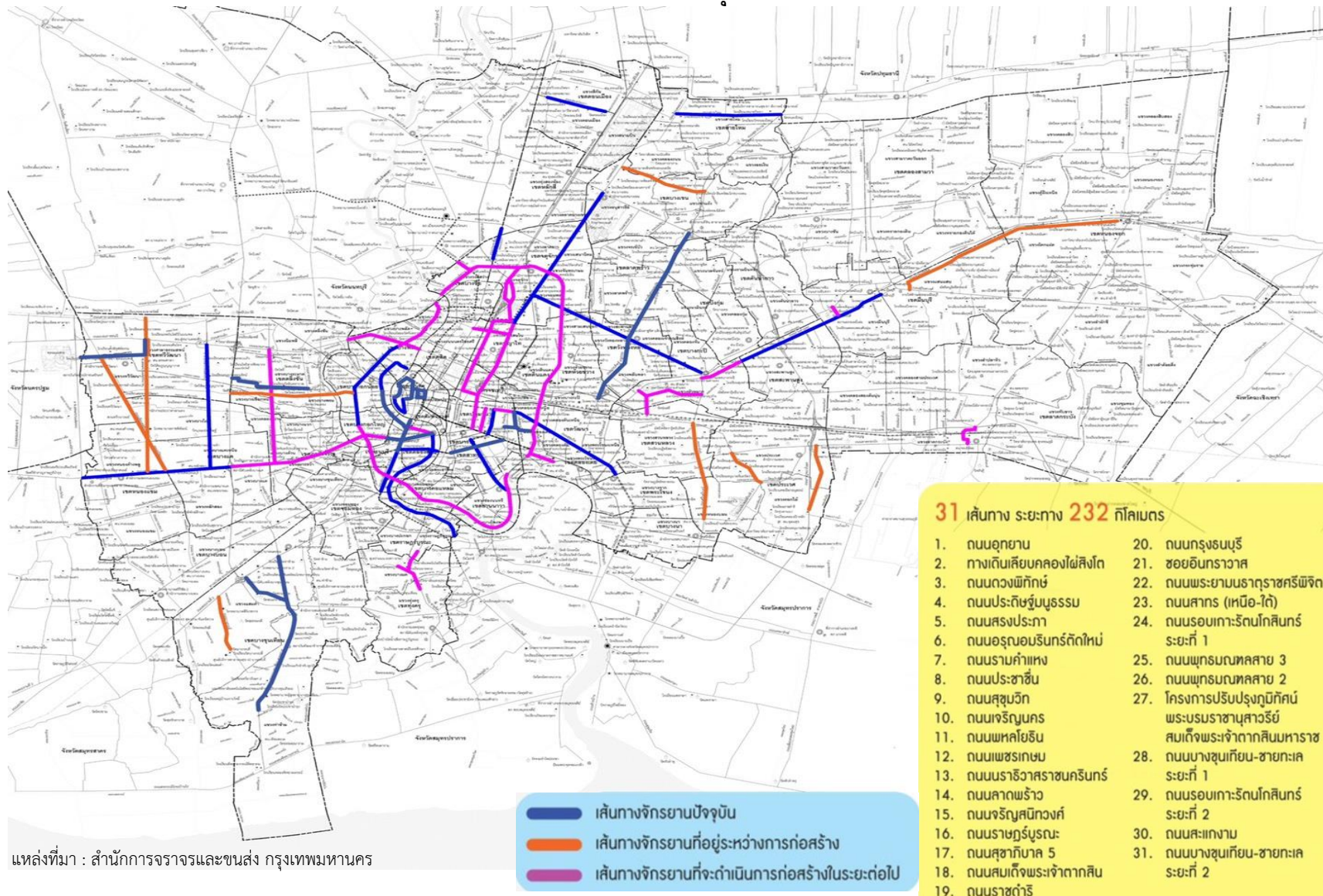
เปรียบเทียบอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2552 - 2561



แหล่งข้อมูล : กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



เส้นทางจักรยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร



31 เส้นทาง ระยะทาง 232 กิโลเมตร

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. ถนนอุยาน | 20. ถนนกรุงธนบุรี |
| 2. ทางเดินเลียบคลองไผ่สิงโต | 21. ซอยอินทราวาส |
| 3. ถนนวงพิทักษ์ | 22. ถนนพระยาบรมมหาราชวรจักร |
| 4. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม | 23. ถนนสาทร (เหนือ-ใต้) |
| 5. ถนนศรีประภา | 24. ถนนรอบเกาะรัตนโกสินทร์ ระยะที่ 1 |
| 6. ถนนอรุณอมรินทร์ตัดใหม่ | 25. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 |
| 7. ถนนรามคำแหง | 26. ถนนพุทธมณฑลสาย 2 |
| 8. ถนนประชาชื่น | 27. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช |
| 9. ถนนสุขุมวิท | 28. ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ระยะที่ 1 |
| 10. ถนนเจริญนคร | 29. ถนนรอบเกาะรัตนโกสินทร์ ระยะที่ 2 |
| 11. ถนนพหลโยธิน | 30. ถนนสีเกงาม |
| 12. ถนนเพชรเกษม | 31. ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ระยะที่ 2 |
| 13. ถนนราชมรรคา | |
| 14. ถนนลาดพร้าว | |
| 15. ถนนรัชดาภิเษก | |
| 16. ถนนราษฎร์บูรณะ | |
| 17. ถนนสุขุมวิท 5 | |
| 18. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน | |
| 19. ถนนราชดำริ | |

จำนวนสัญญาณไฟจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2561

ประเภทสัญญาณไฟจราจร							รวมทั้งสิ้น
ทางแยก	ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม (จุด)	ไฟกะพริบ ทางข้าม (จุด)	ไฟกะพริบ หัวเกาะ (จุด)	ไฟสลับ ทิศทาง (จุด)	ไฟกะพริบ จุดอันตราย (จุด)	ไฟสลับทิศทาง ช่องเดินรถ ประจำทาง (จุด)	
(ทางแยก)							
518	219	1314	32	121	661	16	2881

จำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประเภท รั้วเหล็ก การ์ดเรล และการ์ดเคเบิล ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2561

รั้วเหล็ก		การ์ดเรล		การ์ดเคเบิล		ถังกัน ชน
จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (จุด)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แท่ง)
13,807	41,457	16,786	67,154	14	14,169	120

จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2561

หน่วย : กล้อง

บริเวณที่ติดตั้ง												รวม
บริเวณทาง แยก สัญญาณไฟ	สะพานลอย คนเดินข้าม	ปากซอย/ ซอย อันตราย	บริเวณ ชุมชน/ แฟลต/การ เคหะ	ตลาด/ย่าน การค้า	สถานศึกษา	ป้ายรถ โดยสาร ประจำทาง	สถานี ขนส่ง/ รถไฟฟ้า/ ท่าเรือ	ใต้สะพาน/ ใต้ทางต่าง ระดับ/ อุโมงค์ทาง ลอด	สวนสาธารณะ/ ลานจอดรถ ยนต์	สถานที่ ราชการ/ โรงพยาบาล/ สถานที่ สำคัญ	ตรวจสอบ เหตุการณ์ บนถนนสาย สำคัญ	
2,488	761	18,636	16,211	1,058	5,434	349	419	416	1,732	4,053	1,022	52,579

แหล่งที่มา : สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความสำคัญใส่ใจและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน
๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญและประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินไปจนกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง และลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน
๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน

๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินการกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย

๑. ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร

๒. ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

๓. ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

๔. ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ/หรือ ภาคเอกชน
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น
- เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

- | | |
|--|--|
| ๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งต่อปี | : ๓,๐๐๐ กล้อง |
| ๒. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ | : ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๓. ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน | : ร้อยละ ๙๐ |
| ๔. ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร | : ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๕. จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลง | : ร้อยละ ๔ |
| ๖. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน | : ไม่เกิน ๑๐ ราย |
| ๗. ระยะทางที่ใดดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดินช่วงสอง (๔๑ กม.) | : ๕ กิโลเมตร |
| ๘. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) | : ร้อยละ ๑๐
(เทียบกับปี ๒๕๖๒) |
| ๙. จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง | : ๑ เส้นทาง |
| ๑๐. ร้อยละความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน | : ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๑๑. ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น | : ร้อยละ ๒
(เทียบกับปี ๒๕๖๒) |
| ๑๒. จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง | : เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า |
| ๑๓. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น | : ร้อยละ ๒
(เทียบกับปี ๒๕๖๒) |
| ๑๔. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ | : ร้อยละ ๗๐ |
| ๑๕. พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร | : ร้อยละ ๒ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร |

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก (ต่อ)

- | | |
|---|--------------|
| ๑๖. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้งานได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ | : ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๑๗. ร้อยละของความครบถ้วนในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | : ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๑๘. ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ | : ร้อยละ ๑๐๐ |
| ๑๙. ความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการรถรับ – ส่ง | : ร้อยละ ๘๐ |
| ๒๐. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร | : ๕ ระบบ |
| ๒๑. โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการการเมือง (ผลผลิต) (ผลคะแนนประเมินตามเกณฑ์ที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ) | : ร้อยละ ๘๐ |

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิด
อาชญากรรม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งต่อปี	๑,๐๐๐ กล้อง	๑,๐๐๐ กล้อง	๑,๐๐๐ กล้อง
๒	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้การได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑.๑ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๑๗๑,๑๑๙,๐๐๐ บาท ๑.๒ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท	๕๘๑,๖๔๒,๘๐๐.๐๐ ๑๒๑,๑๑๙,๐๐๐.๐๐ ๓๙,๖๒๖,๓๐๐.๐๐	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑.๓ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๖,๙๗๐,๐๐๐ บาท	๕๐,๖๙๑,๙๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๑
๑.๔ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๓,๐๓๙,๐๐๐.- บาท	๔๗,๔๓๙,๗๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๑
๑.๕ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๕๑๑,๐๐๐.- บาท	๒๖,๐๒๙,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๑
๑.๖ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๕๑๑,๐๐๐.- บาท	๒๖,๐๒๙,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๑
๑.๗ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๐,๘๘๓,๐๐๐.- บาท	๒๖,๐๒๙,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๑
๑.๘ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๖,๙๔๕,๐๐๐.- บาท	๕๐,๕๒๓,๒๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๒
๑.๙ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๐,๕๒๐,๐๐๐.- บาท	๔๕,๑๖๐,๗๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑.๑๐ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๓,๐๔๐,๐๐๐.- บาท	๔๗,๔๑๕,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๒
๑.๑๑ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๘๒๕,๐๐๐.- บาท	๒๗,๖๖๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๒
๑.๑๒ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๑๔๗,๐๐๐.- บาท	๒๗,๖๖๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๒
๑.๑๓ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๐,๘๘๓,๐๐๐.- บาท	๒๗,๖๖๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร ๒
๑.๑๔ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) * จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือรอบคลองผดุงกรุงเกษม * จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามแนว เส้นทางโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม บริเวณพื้นที่ ๓๒ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๐๑,๗๔๒,๐๐๐.- บาท * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบนสะพานลอยคนข้ามถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๑๘,๘๑๘,๐๐๐.- บาท	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ๓๓๑,๑๓๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๔๖,๕๗๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๑๒๐,๖๔๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๗๑,๒๙๑,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	ศูนย์ระบบจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร-๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร-๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร-๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยาจร-๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณท่าเรือรอบคลองภาษีเจริญ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๙,๘๕๗,๐๐๐.- บาท * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณท่าเรือรอบคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง มินบุรี) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๕,๕๒๓,๐๐๐.- บาท * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางขึ้นลงสถานีระบบขนส่งมวลชนและบริเวณลานเอนกประสงค์ BRT ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๙๙,๑๘๐,๐๐๐.- บาท	๓๘,๐๗๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๓๓,๘๙๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๗๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒
* โครงการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก และกรุงธนใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๙๒๙,๐๐๐.- บาท	๓๙,๕๗๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ก.เทคโนโลยี จราจร ๑)
๒. โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม ๒.๑ โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน บริเวณภายในเขตพระราชฐาน และบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๗,๔๕๖,๐๐๐.- บาท * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๓๕,๕๙๕,๐๐๐.- บาท * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่สำนักงานเขตพระนคร และสำนักงานเขตดุสิต ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๒๑,๘๔๐,๐๐๐.- บาท	๑๖,๔๗๓,๖๐๐.๐๐ ๑๖,๔๗๓,๖๐๐.๐๐ ๑๔๑,๓๕๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๗๓,๑๐๔,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๓๔,๕๗๗,๐๐๐.- บาท	๑๔๐,๗๔๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒

มาตรการที่ ๒ บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑ (เจรจา)	(๑) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้ง หรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	๓๔๐,๒๙๖,๐๐๐.๐๐	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร
๑.๑ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้	๓,๐๕๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๒ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน	๒,๗๑๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๓ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดำรงจวนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ	๖,๗๐๖,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๔ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	๑๓,๓๖๔,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๕ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก	๒๗,๓๒๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๖ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	๑๗,๐๗๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๗ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	๒๐,๙๕๒,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
๑.๘ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก	๒๘,๑๖๓,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑

มิติที่ ๑.๓ ปลดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน			ร้อยละ ๙๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ความสำเร็จของการติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายจราจรตามแผนงาน			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ความสำเร็จของการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามแผนงาน			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน			ร้อยละ ๑๐๐
๔	(๒) ความสำเร็จของการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้า (เจรจา) สถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. <u>ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ</u> ๑.๑ ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครเหนือ ๓ รายการ ๑.๒ ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ ๖ รายการ ๑.๓ ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี ๕ รายการ	๓๕,๗๖๗,๖๐๐.๐๐ ๖,๑๖๗,๖๐๐.๐๐ ๑๑,๕๓๓,๐๐๐.๐๐ ๑๘,๐๖๗,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๑ กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๒ กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๓
๒. <u>ติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร</u> ๒.๑ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ ๒.๒ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๓ รายการ	๒๘,๓๖๒,๔๐๐.๐๐ ๑๐,๕๒๗,๔๐๐.๐๐ ๑๐,๒๓๔,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๑ กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๒.๓ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓ รายการ	๗,๖๐๑,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๓
๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน ยื่น บริเวณจุดเบี่ยงการจราจร หรือทางร่วมทางแยก	๑๕,๒๙๓,๕๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
๓.๑ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน ยื่น บริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๑๗ จุด	๑๑,๒๓๑,๕๐๐.๐๐	กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๑
๓.๒ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน ยื่น บริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๖ จุด	๔,๐๖๒,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๒
๔. ปรับปรุงและขยายจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน บริเวณทางข้าม สัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง	๑๖,๙๔๕,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
๔.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง พื้นที่เขตหลักสี่ เขตห้วยขวาง	๑๒,๓๑๗,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
- ถนนงามวงศ์วาน หน้าสถานีน้ำมันคาลเท็กซ์ - สะพานข้ามแยกวงษ์เพชร เขตหลักสี่ - ถนนประชาอุทิศ แยกประชาอุทิศ - แยกประชารธรรม เขตห้วยขวาง		
๔.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ในถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ	๔,๖๒๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน บริเวณทางข้าม และบริเวณจุดอันตรายทางแยก ทางโค้ง จุดกลับรถ	๒๕,๗๘๖,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๑๐๐ จุด	๒๐,๑๒๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๕๐ จุด	๕,๖๕๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๖. ติดตั้ง ปรับปรุง และขยายจุดติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยด้านการจราจร	๑๑๙,๕๔๑,๗๘๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
๖.๑ ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ขึ้นเส้นทางลาด ๔,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครเหนือ	๑,๘๗๔,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๑
๖.๒ ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ขึ้นเส้นทางลาด ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้	๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๒
๖.๓ ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๑
๖.๔ ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่ธนบุรี	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๓
๖.๕ ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ความยาว ๖๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๑,๒๐๒,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๑
๖.๖ ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ๒,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครเหนือ	๔,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
**๖.๗ ติดตั้งลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) ถนนรัชดาภิเษก ช่วงทางโค้งหน้าศาลอาญา ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร	๔๖,๒๓๓,๗๕๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑
**๖.๘ ติดตั้งลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานรัชวิภา ใกล้สำนักงานเขตจตุจักร ความยาวประมาณ ๔๖๐ เมตร	๒๑,๒๙๑,๖๘๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑
**๖.๙ ติดตั้งลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานจตุรทิศ ช่วงสะพานข้ามแยกราชปรารภ ความยาวประมาณ ๕๙๐ เมตร	๒๗,๐๗๒,๑๕๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑
๖.๑๐ ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้	๔,๙๒๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๖.๑๑ ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้	๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๖.๑๒ ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเหลือง แบ่งทิศทางจราจร ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้	๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๖.๑๓ ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณไฟกระพริบเตือนหัวเกาะเชิงลาดสะพาน ๘ ป้าย พื้นที่พระนครใต้	๔๑๕,๒๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๗. <u>ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว</u> <u>กระพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ และเส้นเครื่องหมายชะลอ</u> <u>ความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</u>	๙,๕๗๘,๐๐๐.๐๐	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
๗.๑ ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๑,๕๐๐ เมตรและเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็ว พื้นที่ ๒,๒๕๐ ตารางเมตร พื้นที่พระนครเหนือ	๓,๒๑๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑
๗.๒ ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๒,๐๐๐ เมตร และเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็วพื้นที่ ๓,๐๐๐ ตารางเมตร พื้นที่พระนครใต้	๔,๒๙๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒
๗.๓ จัดทำเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ในพื้นที่เขตพระนครใต้	๒,๐๗๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๘. <u>ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ทางแยก</u> ๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๑๑ แห่ง • บริเวณทางข้ามปากซอยสังฆประชา ถนนฉลองกรุง • บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวิทยานนท์ ถนนราษฎร์พัฒนา • บริเวณทางข้ามหน้าหมู่บ้านมหาดไทย ๑ ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ • บริเวณทางข้ามถนนพุทธมณฑล สาย ๑ - ถนนอินทราวาส - ถนนบางระมาด • บริเวณทางข้ามหน้าตลาดพิบูลวิทย์ ๖ ถนนเอกชัย • บริเวณทางข้ามปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ๖๕ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ • บริเวณทางข้ามใกล้การไฟฟ้าชิดลม ถนนชิดลม • บริเวณทางข้ามหน้าตลาดประชานิเวศ ถนนเทศบาลสงเคราะห์ • บริเวณทางข้ามหน้า รพ.การุณรศมี ถนนเลียบบวารี • บริเวณทางข้ามหน้า สน.ทองหล่อ ถนนสุขุมวิท ๕๕ • บริเวณทางข้ามปากซอยเทียนทะเล ๗ ถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล ๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๓ ทางแยก • บริเวณทางแยกถนนอโศก - ดินแดง - ถนนกำแพงเพชร ๗ เขตห้วยขวาง • บริเวณทางแยกถนนเพชรบุรี - ถนนเพชรอุทัย เขตห้วยขวาง • บริเวณทางแยกถนนสายไหม - ซอยสายไหม ๕๖ เขตสายไหม ๘.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ ทางแยก • บริเวณทางแยกจตุรเมือง - จรัสเมือง • บริเวณทางแยกปากซอยฉลองกรุง ๑ • บริเวณทางแยกลาดพร้าว ๑๐๑ ซอย ๓๙ **๘.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ บริเวณทางแยกถนนสายไหม - ซอยสายไหม ๕๖ เขตสายไหม	๔๓,๘๒๓,๐๐๐.๐๐ ๒๔,๖๕๑,๐๐๐.๐๐ ๗,๓๑๗,๐๐๐.๐๐ ๙,๓๗๗,๐๐๐.๐๐ ๒,๔๗๘,๐๐๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร
๙. งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* ปรับปรุงทางข้ามบริเวณสถานศึกษา สถานพยาบาลและพื้นที่ย่านธุรกิจในเขตกรุงเทพมหานคร *[เพิ่มเติมตามแผน กทม.๖๓] *[ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน]	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงานเครื่องหมาย จราจร ๑)

มาตรการที่ ๒ สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนของกิจกรรม/โครงการเพื่อพัฒนางานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน			๒ โครงการ
๒ (เจรจา)	(๖) ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร			ร้อยละ ๓๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร *[เพิ่มเติมตามแผน กทม.๖๓] *[โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร]	๖,๖๖๓,๐๐๐.๐๐	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)
๒. โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน (การวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุทางถนน)	๙๓๓,๖๐๐.๐๐	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)
๓. การจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)
* โครงการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและความปลอดภัยทางถนน	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลง			ร้อยละ ๔
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน			ไม่เกิน ๑๐ ราย

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ติดตั้งระบบตรวจจับผู้ทำผิดกฎจราจรอิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	สถิติการกระทำผิดกฎจราจร บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ลดลง			ร้อยละ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร *[ข้อเดิมตามแผน กทม.๖๓] ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๘,๔๑๕,๐๐๐.- บาท *[โครงการจัดหา/จัดการพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร]	๓๖,๐๘๖,๑๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)

มาตรการที่ ๒ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง			ร้อยละ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร *[ข้อเดิมตามแผน กทม.๖๓] *[โครงการณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ]	๒๑,๘๘๘,๐๐๐.๐๐	กองนโยบายและแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

มาตรการที่ ๓ ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรหนึ่งแสนคน			ไม่เกิน ๑๐ ราย

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท * [โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร]	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
๒. โครงการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาล ๒.๑ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด ๒.๒ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด ๒.๓ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๒๐ จุด	๑๓,๕๕๒,๑๐๐.๐๐ ๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐ ๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐ ๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐	สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๑ กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๒ กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ ระยะที่ ๒ (ในบริเวณพื้นที่วงแหวนชั้นในกรุงเทพมหานคร) ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท * [โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ]	๖๓,๒๗๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดรับ – ส่ง ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓)

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นําระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดินช่วงสอง (๔๑ กม.)			๕ กิโลเมตร

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑ (เจรจา)	(๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน			๓๕๐ กิโลเมตร

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ๑.๑ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธิน และถนนลาดพร้าว ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๓๗,๐๖๐,๐๐๐.- บาท ๑.๒ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนโอศก ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๖๗,๔๓๐,๐๐๐.- บาท ๑.๓ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง ๑. ถนนลาดพร้าว (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.ศรีนครินทร์) ๒. ถนนศรีนครินทร์ (ถ.ลาดพร้าว - ถ.รามคำแหง) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๗,๐๓๕,๐๐๐.- บาท	๔๐๐,๑๐๗,๔๐๐.๐๐ ๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ ๒๓,๑๑๙,๐๐๐.๐๐ ๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑.๔ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ๑. ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๑,๐๗๗,๐๐๐.- บาท ๑.๕ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ จำนวน ๒ เส้นทาง ๑. ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) ๒. ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดง แยกดินแดง - คลองสามเสน) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๑,๕๐๒,๐๐๐.- บาท ๑.๖ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง ๑. ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ๒. ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ๓. ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ๔. ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ๕. ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) ๖. ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ๑.๗ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑. ถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี) ๒. ถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์) ๓. ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๐,๓๒๘,๐๐๐.- บาท ๑.๘ นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๓ ๑ เส้นทาง ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔)	๔,๒๑๕,๔๐๐.๐๐ ๘,๖๐๐,๘๐๐.๐๐ ๒๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ ๑๒,๑๓๑,๒๐๐.๐๐ ๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑.๙ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนราธิวาสราชนครินทร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๑๐๗,๗๔๐,๐๐๐.- บาท ๑.๑๐ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๘๓,๘๔๐,๐๐๐.- บาท ๑.๑๑ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ ๓ เส้นทาง ๑. ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘- ถนนประชาธิปไตย) ๒. ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์- ถนนอรุณอมรินทร์) ๓. ถนนพราณิก (ถนนจรัญสนิทวงศ์- ถนนอรุณอมรินทร์) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๔๔,๑๓๒,๐๐๐.- บาท ๑.๑๒ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ เส้นทาง ๑. ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต) ๒. ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔) ๓. ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๗,๘๕๔,๐๐๐.- บาท ๑.๑๓ โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ ๓ เส้นทาง ๑. ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง) ๒. ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) ๓. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ๑.๑๔ โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร	๒๐,๔๕๒,๐๐๐.๐๐ ๔๙,๒๖๔,๐๐๐.๐๐ ๘,๘๒๖,๔๐๐.๐๐ ๑๕,๑๔๑,๖๐๐.๐๐ ๑๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ใช้งบประมาณ [มอบ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ]	กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๒ สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงานวางแผนและ ออกแบบ ๓)

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS)			ร้อยละ ๑๐ (เทียบกับบง ๒๕๖๒)
*๒	ร้อยละของเส้นทางที่ดำเนินการตามผลการศึกษาความ ต้องการในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder) [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐ (เทียบกับผล การศึกษาแต่ละปี)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานกิจกรรมที่ กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐
	หน่วยงานมีแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งแบบบูรณาการ และครอบคลุมพื้นที่			๓ ผลงาน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียด เบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงานการแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.แผนงานและ ประเมินผล)
* โครงการจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี ^[ชื่อ เดิมตามแผน กทม.๖๓] ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท *[โครงการจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี]	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.แผนงานและ ประเมินผล)
* โครงการศึกษาความต้องการในการเดินทางภายในพื้นที่นำร่องบริเวณ กรุงเทพมหานครชั้นใน ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] *[โครงการศึกษาวิจัยทางด้านการจราจรและความต้องการในการเดินทางภายในพื้นที่นำ ร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน]	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)

มาตรการที่ ๔ จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อบรรณขนส่งมวลชน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
	หน่วยงานมีแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่มีศักยภาพพร้อมเอกสารในการดำเนินการได้ทันที			๓ ฉบับ (อย่างน้อย ๒ จุด)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. จัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒)	๑๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.จัดการระบบราง)
๒. ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าหมอชิต เฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร	๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.จัดการระบบราง)
* ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ ^๕ [เพิ่มเติมตามแผน กทพ.๖๓]	๑๘,๓๔๗,๕๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบโครงข่ายการคมนาคม ด้วยระบบขนส่งมวลชน ^๕ [เพิ่มเติมตามแผน กทพ.๖๓]	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
* โครงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเพิ่มเติมบริเวณชาน ชาลาในระบบขนส่งมวลชน ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๖๘๔,๙๕๕,๐๐๐.- บาท	๔๙๔,๓๖๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางราง ก.จัดการระบบราง)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง			๑ เส้นทาง
๒	ร้อยละความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๒)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ จัดทำเส้นทางจักรยานในเส้นทางหลักครอบคลุมทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง			๑ เส้นทาง

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล	๘,๗๓๑,๐๐๐.๐๐	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

มาตรการที่ ๒ คุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขี่จักรยาน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร	๑๔,๗๒๖,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
* ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๓๐ จุด	๔,๗๒๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๑
* ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๓๐ จุด	๔,๗๒๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดแขวนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๑๐ จุด	๔,๙๒๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เครื่องหมายจราจร ๓
* จัดทำที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์	๖๙๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

มาตรการที่ ๓ กำหนดกฎหมายสำหรับการใช้จักรยาน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ระดับความสำเร็จของการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน			ระดับ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการความร่วมมือระหว่าง กทม. - บก.จร./บชน. ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเส้นทางจักรยาน	ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

มาตรการที่ ๔ เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชน เดินทางระยะสั้น ท่องเที่ยว สวนสาธารณะ ภายในชุมชนและระหว่างชุมชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน			ร้อยละ ๒ (เทียบกับงบ ๒๕๖๒)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร [ให้สัมปทานสิทธิเอกชนบริหารจัดการ]	ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)
๒. โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชนของกรุงเทพมหานคร [บูรณาการความร่วมมือ โดยประสานขอให้สำนักงานเขตพิจารณาปรับปรุงหรือจัดหา เส้นทางการใช้จักรยานเพื่อเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะ]	ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง			เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า
*๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการสัญจรทางน้ำ [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๒)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง			เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ช่วงเพชรเกษม ๖๙ ถึงวัดหนองแขม ๒ ท่า	๖,๘๕๘,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)
* โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๓๓ ท่า ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๓๙,๑๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท	๓๙,๑๒๙,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)
* ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ๑๕ ท่า *[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] *[โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ๑๔ ท่า]	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)

มาตรการที่ ๓ การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑ (เจรจา)	(๔) ความสำเร็จในการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทาง น้ำสายใหม่			ร้อยละ ๑๐๐

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๒ (เจรจา)	(๕) ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ - เส้นทางคลองบางกอกใหญ่ - เจ้าพระยา	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
๒. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๑๗,๙๘๐,๒๐๐.- บาท	๓๖,๐๕๗,๙๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
๓. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๕๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๑๕๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)
* โครงการปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือให้มีการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น บริเวณท่าเรือตลาดเทวราชกุญชร (คลองผดุงกรุงเกษม) - ท่าเรือเทเวศร์ (แม่น้ำเจ้าพระยา) และท่าเรือราชินี (แม่น้ำเจ้าพระยา) - รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานีสนามไชย)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนาเส้นทางเดินเรือสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] * [โครงการศึกษาหรือสำรวจเส้นทางเดินเรือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำเส้นทางเดินเรือ]	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ			ร้อยละ ๗๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละของจำนวนศาลาที่พักที่ดำเนินการเพื่อรองรับความต้องการของประชาชน			ร้อยละ ๕๐ (เทียบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนเมืองบ ๒๕๖๒)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ถนนประชาสำราญ เขตหนองจอก จำนวน ๑๕ หลัง	๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)
๒. พัฒนาศาลารูปแบบต้นที่ชั่วคราว เป็นศาลาขนาดเล็ก ที่มีขนาดมาตรฐาน ๙๕ หลัง * [ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] * [โครงการพัฒนาศาลารูปแบบต้นที่ชั่วคราว เป็นศาลาขนาดเล็ก ที่มีขนาดมาตรฐาน จำนวน ๘๗ หลัง]	๙,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)

มาตรการที่ ๒ รมรณคั้ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	ความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายโดยรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมาก			ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* พัฒนาการให้ข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทางบนป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ๕๐๐ ป้าย	๙,๖๓๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย)
* โครงการจัดพิมพ์คู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ	๔๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและ แผนงาน (ก.แผนงานและ ประเมินผล)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓

ลำดับ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
๑	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร			ร้อยละ ๒ ของทางแยก ที่ควบคุม สัญญาณไฟจราจร
*๒	ร้อยละความสำเร็จในการติดตั้ง/บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้การได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ จัดทำฐานข้อมูลปริมาณจราจร และความเร็ว
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	มีแผนแม่บทการสำรวจปริมาณจราจรทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร			๓ แผน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสำรวจปริมาณจราจรทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๙,๒๘๔,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)

มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร			ร้อยละ ๒ ของจำนวนทางแยก ที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
	ความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับการให้บริการของที่จอดรถอัจฉริยะ			ร้อยละ ๘๐
	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนให้สามารถใช้การได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย	๑๐,๓๑๖,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร)
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจร เป็นพื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๙,๘๖๗,๐๐๐.- บาท	๑๕,๙๔๖,๘๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร)
* โครงการพัฒนาระบบจอดรถผ่าน M-Service ณ สถานที่จอดรถ ในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร ^{*[เพิ่มเติมตามแผน กทม.๖๓]} ^{*[โครงการนำร่องที่จอดรถอัจฉริยะ ณ สถานที่จอดรถของกรุงเทพมหานครผ่าน M- Service]}	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศจราจร)
* โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน เข้าศูนย์ควบคุมกลาง พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะการ ทำงานของอุปกรณ์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๑,๙๘๗,๐๐๐.- บาท	๒๖,๗๙๔,๘๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงาน สัญญาณไฟจราจร)

มาตรการที่ ๓ เพิ่มกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	ร้อยละความสำเร็จในการติดตั้งกล้อง CCTV หรือระบบสนับสนุน การปฏิบัติงานด้านการจราจร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) เพื่อการจราจรในถนนสายหลัก ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๖๖๘,๐๐๐.- บาท	๖๕,๕๙๕,๑๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจสอบ บนทางยกระดับและทางลอด ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๐,๖๗๐,๐๐๐.- บาท	๔๕,๒๙๙,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๙๗๐,๐๐๐.- บาท	๔๙,๔๔๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* จัดหาและปรับปรุงระบบบันทึกภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (เดิม) จำนวน ๑๓๒ กล้อง*[เพิ่มเติมตามแผน กทม.๖๓] *[โครงการจัดหาและปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร]	๘,๔๗๓,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) บริเวณสถานศึกษา ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๖๕,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) บริเวณแหล่งท่องเที่ยวและบริเวณจุดสำคัญ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๘๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๕๖,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ - ราง - เรือ) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๖๑,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)

มาตรการที่ ๔ บริหารจัดการกล้อง CCTV ด้านการจราจรพร้อมใช้งาน ๒๔ ชั่วโมง
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้อง CCTV ด้านการจราจรให้ใช้งานได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร	๒๒,๔๘๗,๐๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	๒๙,๖๘๗,๐๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)

มติที่ ๒.๔ การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๑.๑ ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
*๒	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๖ ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๔๕

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ใช้ยานยนต์มลพิษต่ำ (Low Emission Vehicles : LEV) สำหรับรถยนต์ราชการของกรุงเทพมหานครตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	จำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ที่เปิดให้บริการสำเร็จตามกำหนดแผนงาน			๒ สถานี

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* นำร่องสถานีอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ (EV Charging Station) ๒ สถานี	๘,๐๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ
ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๒	ร้อยละของความครบถ้วนในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ			ร้อยละ ๑๐๐
๔	ความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการรถรับ - ส่ง			ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ ก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภคหรือจัดหาอุปกรณ์ให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร*[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] *[โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร]	๑๓,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.โครงการระบบราง)
**๒. โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวสัมปทาน ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๕๖,๒๕๐,๐๐๐.- บาท	๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ก.โครงการระบบราง)
๓. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ	๑๑,๐๙๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (ก.สัญญาณไฟจราจร)

มาตรการที่ ๓ จำนวนการจัดหาหรือผลักดันให้มีบริการสาธารณะสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (งบ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๑๑๒,๙๘๐,๘๑๘.- บาท ได้รับงบประมาณแล้ว จำนวน ๘๗,๐๔๗,๑๑๒.- บาท	๒๕,๙๔๓,๗๐๖.๐๐	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร (กลุ่มงานวางแผน และออกแบบ๑)

ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ มีระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชนและ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และหรือภาคเอกชน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
*๑	ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บริการประชาชน และ/หรือ เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน [ไม่ได้รับงบ]			๕ ระบบ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปฏิบัติงานและสนับสนุนการบริหารงานในภาพรวมของ กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำศูนย์สารสนเทศของหน่วยงาน			ร้อยละ ๓๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดทำศูนย์สารสนเทศและนิทรรศการ สำนักการจราจรและขนส่ง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศจราจร)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร และสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร			๕ ระบบ

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศส่วนกลางเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในภาพรวมของ
กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการจราจรและขนส่ง			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการจราจร เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๒๗,๕๕๔,๐๐๐.- บาท	๑๑,๐๒๒,๐๐๐.๐๐	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งศูนย์สารสนเทศการจราจร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๙,๓๙๕,๐๐๐.- บาท	๓๙,๓๙๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑)
* โครงการพัฒนาระบบและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศด้านการจราจร เพื่อบริหารจัดการและบริการประชาชน ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๗,๓๕๐,๐๐๐.- บาท	๓๕,๕๑๑,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศจราจร)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีประสิทธิภาพเพื่อ
รองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับภารกิจของการบริหารจัดการเมือง (ผลผลิต) (ผลคะแนนประเมินตามเกณฑ์ที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ)			ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศหลักของกรุงเทพมหานครให้มี

ประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกส่วนราชการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงาน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๖๔,๘๐๐,๐๐๐.- บาท	๒๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑)
๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบสนับสนุนการซ่อมการบำรุง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๗๓,๘๓๔,๐๐๐.- บาท	๒๒,๑๕๐,๒๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑)
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๙,๘๕๙,๐๐๐.- บาท	๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑)

สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๑๗๑,๑๑๙,๐๐๐ บาท	๑๒๑,๑๑๙,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท	๓๓,๕๐๔,๒๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๖,๙๗๐,๐๐๐ บาท	๔๓,๙๒๕,๑๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๔	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๖,๙๔๕,๐๐๐.- บาท	๔๓,๖๗๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๓,๐๓๙,๐๐๐.- บาท	๔๑,๐๘๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๐,๕๒๐,๐๐๐.- บาท	๓๘,๙๔๕,๓๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๓,๐๔๐,๐๐๐.- บาท	๔๑,๐๔๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๕๑๑,๐๐๐.- บาท	๑๒,๓๐๒,๒๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๙	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๕๑๑,๐๐๐.- บาท	๑๒,๓๐๒,๒๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๐	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๐,๘๘๓,๐๐๐.- บาท	๑๒,๑๗๖,๖๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๘๒๕,๐๐๐.- บาท	๑๒,๓๖๕,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๑๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๑,๑๙๗,๐๐๐.- บาท	๑๒,๒๓๙,๔๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๑๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๖๐,๘๘๓,๐๐๐.- บาท	๑๒,๑๗๖,๖๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๑๔	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน บริเวณภายในเขต พระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์ (ม. ๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๗,๔๕๖,๐๐๐.- บาท	๑๐,๙๘๒,๔๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๕**	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	ศจ.กทจ.
	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ โดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำ พระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๖,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (ม. ๑.๒.๑.๑.๒)	๑๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒๗,๓๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๒๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม. ๑.๒.๑.๑.๒)	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๒๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ม. ๑.๒.๑.๑.๒)	๑๑,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๒๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๙,๓๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๒๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ม. ๑.๒.๑.๑.๒)	๑๐,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๒๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒๐,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๒๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒๘,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๒๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๑๔,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๒๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๒๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๑๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๒๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๑๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๓๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๕๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๓๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์ การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๑๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๓๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๒๕,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๓๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๑๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๓๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๑๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๓๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
	งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๐.๐๐	ไม่ใช้งบประมาณ	กค.๑ สวจ.
๓๗	ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครเหนือ ๓ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๖,๑๖๗,๖๐๐.๐๐	กทม.	กค.๑ สวจ.
๓๘	ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ ๗ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑๑,๕๓๓,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๒ สวจ.
๓๙	ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี ๕ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑๘,๐๖๗,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๓ สวจ.
๔๐	ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแฉนวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑๐,๕๒๗,๔๐๐.๐๐	กทม.	กค.๑ สวจ.
๔๑	ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแฉนวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๓ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑๐,๒๓๔,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๒ สวจ.
๔๒	ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแฉนวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓ รายการ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๗,๖๐๑,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๓ สวจ.
๔๓	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแฉนวนบริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๑๗ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑๑,๒๓๑,๕๐๐.๐๐	กทม.	กค.๑ สวจ.
๔๔	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแฉนวนบริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๖ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔,๐๖๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๒ สวจ.
๔๕	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง พื้นที่เขตหลักสี่ เขตห้วยขวาง (ม.๑.๓.๑.๑.๑) - ถนนงามวงศ์วาน หน้าสถานีน้ำมันคาลเท็กซ์ - สะพานข้ามแยกพงษ์เพชร เขตหลักสี่ - ถนนประชาอุทิศ แยกประชาอุทิศ - แยกประชากรธรรม เขตห้วยขวาง	๑๒,๓๑๗,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๔๖	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ในถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔,๖๒๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๔๗	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๑๐๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒๐,๑๒๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๔๘	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๓๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๕,๖๕๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๔๙	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ขึ้นนำเส้นทางลัด ๔,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครเหนือ	๑,๘๗๔,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๑ สวจ.
๕๐	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ขึ้นนำเส้นทางลัด ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.
๕๑	ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๑ สวจ.
๕๒	ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่ธนบุรี	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๓ สวจ.
๕๓	ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ความยาว ๖๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑,๒๐๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๑ สวจ.
๕๔	ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ๒,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๑ สวจ.
๕๕	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔,๙๒๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.
๕๖	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.
๕๗	ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งทิศทางจราจร ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.
๕๘	ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณไฟกะพริบเตือนหัวเกาะเชิงลาดสะพาน ๘ ป้าย พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔๑๕,๒๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.
๕๙	ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๑,๕๐๐ เมตรและเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็ว พื้นที่ ๒,๒๕๐ ตารางเมตร พื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๓,๒๑๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๑ สวจ.
๖๐	ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๒,๐๐๐ เมตร และเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็วพื้นที่ ๓,๐๐๐ ตารางเมตร พื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔,๒๙๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.
๖๑	จัดทำเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว ในพื้นที่เขตพระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒,๐๗๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.๒ สวจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๖๒	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิคดกปุม ๑๑ แห่ง (ม. ๑.๓.๑.๑.๑) - บริเวณทางข้ามปากซอยสังฆประชา ถนนฉลองกรุง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวิทยานนท์ ถนนราษฎร์พัฒนา - บริเวณทางข้ามหน้าหมู่บ้านมหาดไทย ๑ ถนนพุทธมณฑล สาย ๑ - บริเวณทางข้ามถนนพุทธมณฑล สาย ๑ - ถนนอินทราวาส - ถนนบางระมาด - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดพิบูลวิทย ๖ ถนนเอกชัย - บริเวณทางข้ามปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ๖๕ ถนนเฉลิม พระเกียรติ ร.๙ - บริเวณทางข้ามใกล้การไฟฟ้าชิดลม ถนนชิดลม - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดประชานิเวศ ถนนเทศบาลสงเคราะห์ - บริเวณทางข้ามหน้า รพ.การุณรัศมี ถนนเลียบบวารี - บริเวณทางข้ามหน้า สน.ทองหล่อ ถนนสุขุมวิท ๕๕ - บริเวณทางข้ามปากซอยเทียนทะเล ๗ ถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล	๒๔,๖๕๑,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๖๓	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๒ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑) - บริเวณทางแยกถนนโอศก - ดินแดง - ถนนกำแพงเพชร ๗ เขต ห้วยขวาง - บริเวณทางแยกถนนเพชรบุรี - ถนนเพชรอุทัย เขตห้วยขวาง	๗,๓๑๗,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๖๔	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ ทางแยก (ม.๑.๓.๑.๑.๑) - บริเวณทางแยกจตุรเมือง - จรัสเมือง - บริเวณทางแยกปากซอยฉลองกรุง ๑ - บริเวณทางแยกลาดพร้าว ๑๐๑ ซอย ๓๙	๙,๓๗๗,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๖๕	โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนพื้นที่ กรุงเทพมหานคร*[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] (ม.๑.๓.๑.๑.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๐,๐๓๐,๔๑๐.- บาท *[โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร]	๖,๖๖๓,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.กน.
๖๖	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวน อุบัติเหตุทางถนน (การวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุทางถนน) (ม. ๑.๓.๑.๑.๒)	๙๓๓,๖๐๐.๐๐	กทม.	กผ.กน.
	การจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๐.๐๐	ไม่ใช้งบประมาณ	กส.กน.
๖๗	โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร*[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] (ม.๑.๓.๑.๒.๒) *[โครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลด อุบัติเหตุ]	๒๑,๘๘๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กว.กน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๖๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับ ประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] (ม.๑.๓.๑.๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท *โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนในเขต กรุงเทพมหานคร]	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	ศจ.กทจ.
๖๙	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิว จราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๑ สวจ.
๗๐	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิว จราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๒ สวจ.
๗๑	ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิว จราจร พื้นที่ธนบุรี ๒๐ จุด (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กค.๓ สวจ.
๗๒	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็น สายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๓ ๑ เส้นทาง ถนน อังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔) (ม.๒.๑.๑.๒.๒)	๖,๒๔๙,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๗๓	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน พหลโยธิน และถนนลาดพร้าว (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๓๗,๐๖๐,๐๐๐.- บาท	๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๗๔	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน พระราม ๓ และถนนราชมรรคาสาทรนครินทร์ (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๑๐๗,๗๔๐,๐๐๐.- บาท	๒๐,๔๕๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๗๕	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน รัชดาภิเษก - ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนน อโศก (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๖๗,๔๓๐,๐๐๐.- บาท	๒๓,๑๑๙,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๗๖	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ) (ม. ๒.๑.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๘๓,๘๔๐,๐๐๐.- บาท	๔๙,๒๖๔,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๗๗	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนลาดพร้าว (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.ศรีนครินทร์) ๒. ถนนศรีนครินทร์ (ถ.ลาดพร้าว - ถ.รามคำแหง) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๗,๐๓๕,๐๐๐.- บาท	๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๗๘	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลอง บางเขน) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๑,๐๗๗,๐๐๐.- บาท	๔,๒๑๕,๔๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๗๙	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) ๒. ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดง แยก ดินแดง - คลองสามเสน) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๑,๕๐๒,๐๐๐.- บาท	๘,๖๐๐,๘๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๘๐	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ๒. ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ๓. ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทาง วิภาวดี) ๔. ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ๕. ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) ๖. ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนน รามคำแหง) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท	๒๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๘๑	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี) ๒. ถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์) ๓. ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๐,๓๒๘,๐๐๐.- บาท	๑๒,๑๓๑,๒๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๘๒	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนน ประชาธิปไตย) ๒. ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนน อรุณอมรินทร์) ๓. ถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๔๔,๑๓๒,๐๐๐.- บาท	๘,๘๒๖,๔๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๘๓	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต) ๒. ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔) ๓. ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๗,๘๕๔,๐๐๐.- บาท	๑๕,๑๔๑,๖๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
๘๔	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑. ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง) ๒. ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) ๓. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๑๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๒ กทจ.
	โครงการทอร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร	๐.๐๐	ไม่ใช้งบประมาณ [มอบ KT ดำเนินการ]	กผ.๓ สวจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๘๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการ ดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม. ๒.๓.๑.๑.๑)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กผ.กน.
๘๖	จัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานี รถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒) ความยาว ๓ ม. (๒ ฟัง ฟังละ ๑๕๐ ม.) (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๑๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจร. สขร.สขส.
๘๗	ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้ามีนนครสาย เฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร พื้นที่ประมาณ ๘๗๖ ตร.ม. (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจร. สขร.สขส.
๘๘	ปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล ช่วงคลอง สนามชัย - สะพานข้ามคลองเชิงตาแพ ความยาวประมาณ ๗.๐๐ กม. (ม.๒.๓.๑.๒.๑)	๗,๔๔๕,๐๐๐.๐๐	กทม.	กว.กน.
	โครงการความร่วมมือระหว่าง กทม. - บก.จร./บชน. ออก ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเส้นทางจักรยาน		ไม่ใช้งบประมาณ	กว.กน.
	โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร		ไม่ใช้งบประมาณ [ให้สัมปทานสิทธิเอกชน บริหารจัดการ]	กว.กน.
	โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชนของกรุงเทพมหานคร		ไม่ใช้งบประมาณ [บูรณาการความร่วมมือ โดย ประสานขอให้สำนักงานเขต พิจารณาปรับปรุงหรือจัดหา เส้นทางการใช้จักรยานเพื่อ เดินทางเข้าสู่ระบบขนส่ง สาธารณะ]	กว.กน.
๘๙	ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ช่วงเพชร เกษม ๖๙ ถึงวัดหนองแขม ๒ ท่า (ม.๒.๓.๑.๓.๑) - ท่าเทียบเรือแพลต กทม. - ท่าเทียบเรือบางบอน ๕	๖,๗๖๔,๐๐๐.๐๐	กทม.	กบน. สบน.สขส.
๙๐	โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (ม. ๒.๓.๑.๓.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๑๗,๙๘๐,๒๐๐.- บาท	๓๓,๕๙๙,๐๐๐.๐๐	กทม.	กพค. สบน.สขส.
๙๑	โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร (ม.๒.๓.๑.๓.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๕๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กบน. สบน.สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๙๒	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ถนนประชาสำราญ เขตหนองจอก จำนวน ๑๐ หลัง ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type B2 (ม.๒.๓.๑.๔.๑)	๓,๑๒๖,๐๐๐.๐๐	กทม.	กบน. สบน.สขส.
๙๓	พัฒนาศาลารูปแบบต้นที่ชั่วคราว เป็นศาลาขนาดเล็ก ที่มีขนาดมาตรฐาน ๙๕ หลัง * ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๔.๑) *โครงการพัฒนาศาลารูปแบบต้นที่ชั่วคราว เป็นศาลาขนาดเล็ก ที่มีขนาดมาตรฐาน จำนวน ๘๗ หลัง]	๙,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กบน. สบน.สขส.
๙๔	ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๔,๒๘๗,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๙๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจร เป็นพื้นที่ (ม.๒.๓.๒.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๙,๙๐๐,๐๐๐.- บาท	๑๕,๙๔๖,๘๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๙๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๔)	๒๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	ศจ.กทจ.
๙๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๓)	๒๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	ศจ.กทจ.
๙๘	ก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] (ม.๓.๑.๑.๑.๒) ๑๖ สถานี ๒๒ จุด - รูปแบบที่ ๑ ขนาด ๓.๐๐x๑๓.๐๐ ม. ๓ จุด - รูปแบบที่ ๒ ขนาด ๑.๕๐x๑๐.๐๐ ม. ๑๕ จุด - รูปแบบที่ ๓ ปรับปรุงของเดิม ๔ จุด *โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร]	๑๓,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กคร. สขร.สขส.
๙๙	ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ ๒๗๒ ชุด (ม.๓.๑.๑.๑.๒)	๑๑,๐๙๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๑๐๐	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ม.๓.๑.๑.๑.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (งบ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๑๑๒,๙๘๐,๘๑๘.- บาท ได้รับงบประมาณแล้ว จำนวน ๘๗,๐๔๗,๑๑๒.- บาท	๒๕,๙๔๓,๗๐๖.๐๐	กทม.	กผ.๑ สวจ.
๑๐๑	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจร เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน (ม.๓.๕.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๒๗,๕๕๔,๐๐๐.- บาท	๑๑,๐๒๒,๐๐๐.๐๐	กทม.	ศส.กน.
๑๐๒	โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) (ม.๓.๕.๑.๓.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๖๔,๘๐๐,๐๐๐.- บาท	๒๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๐๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิล เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบ สนับสนุนการซ่อมการบำรุง (ม.๗.๕.๑.๓.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๗๓,๘๓๔,๐๐๐.- บาท	๒๙,๕๓๓,๖๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๐๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักงานการจราจรและ ขนส่ง (ม.๗.๕.๑.๓.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๙,๘๕๙,๐๐๐.- บาท	๑๙,๗๕๗,๘๐๐.๐๐	กทม.	กจ.๑ กทจ.
๑๐๕**	โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวสัมปทาน (ม. ๓.๑.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (งบ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๕๖,๒๕๐,๐๐๐.- บาท	๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม.	ก.โครงการ ระบบราง สขส.
๑๐๗**	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ บริเวณ ทางแยกถนนสายไหม - ซอยสายไหม ๕๖ เขตสายไหม (ม. ๑.๓.๑.๑.๑)	๒,๔๗๘,๐๐๐.๐๐	กทม.	กส.สวจ.
๑๐๘**	ติดตั้งลูกกั้นกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) ถนนรัชดาภิเษก ช่วงทางโค้งหน้าศาลอาญา ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔๖,๒๓๓,๗๕๐.๐๐	กทม.	กว.๑ สวจ.
๑๐๙**	ติดตั้งลูกกั้นกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานรัชวิภา ใกล้สำนักงานเขตจตุจักร ความยาวประมาณ ๔๖๐ เมตร (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒๑,๒๙๑,๖๘๐.๐๐	กทม.	กว.๑ สวจ.
๑๑๐**	ติดตั้งลูกกั้นกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานจตุรทิศ ช่วงสะพานข้ามแยก ราชปรารภ ความยาวประมาณ ๕๙๐ เมตร (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒๗,๐๗๒,๑๕๐.๐๐	กทม.	กว.๑ สวจ.
๑*	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบบริเวณท่าเรือรอบคลองผดุงกรุงเกษม (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๓๓๑,๑๓๕,๐๐๐.๐๐	กทม. ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๒*	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามแนว เส้นทางโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า (ม. ๑.๒.๑.๑.๑)	๔๖,๕๗๗,๐๐๐.๐๐	กทม. ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๓*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม บริเวณพื้นที่ ๓๒ สวนสาธารณะในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๐๑,๗๔๒,๐๐๐.- บาท	๓๒๐,๖๙๖,๐๐๐.๐๐	กทม. ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๔*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบนสะพานลอยคนข้ามถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๑๘,๘๑๘,๐๐๐.- บาท	๗๗,๒๙๑,๐๐๐.๐๐	กทม. ไม่ได้รับงบ	กจ.๒ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๕*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณท่าเรือรอบคลองภาษีเจริญ (ม. ๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๙,๘๕๗,๐๐๐.- บาท	๓๘,๐๗๒,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๒ กทจ.
๖*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณท่าเรือรอบคลองแสนแสบ-ส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี) (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๕,๕๒๓,๐๐๐.- บาท	๓๓,๘๙๒,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๒ กทจ.
๗*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางขึ้นลงสถานีระบบขนส่งมวลชนและบริเวณลานเอนกประสงค์ BRT ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๙๙,๑๘๐,๐๐๐.- บาท	๗๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๒ กทจ.
๘*	โครงการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุงระบบในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก และกรุงธนใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๙๒๙,๐๐๐.- บาท	๓๙,๕๙๒,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๙*	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๓๕,๕๙๕,๐๐๐.- บาท	๑๔๑,๓๕๗,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๑๐*	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๒๑,๘๔๐,๐๐๐.- บาท	๗๓,๑๐๔,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๑๑*	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๒ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๒๓๔,๕๙๗,๐๐๐.- บาท	๑๔๐,๗๔๖,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กจ.๒ กทจ.
๑๒*	ปรับปรุงทางข้ามบริเวณสถานศึกษา สถานพยาบาลและพื้นที่ย่านธุรกิจในเขตกรุงเทพมหานคร ^[ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๓] (ม. ๑.๓.๑.๑.๑) *[ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน]	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กค.๑ สวจ.
๑๓*	โครงการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและความปลอดภัยทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทม: ไม่ได้รับงบ	กส.กน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทผ./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๔*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ^[ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๑.๓.๑.๒.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๘,๔๑๕,๐๐๐.- บาท *โครงการจัดหา/จัดการพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อตรวจสอบการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร]	๓๖,๐๘๖,๑๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๑๕*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ ระยะที่ ๒ (ในบริเวณพื้นที่วงแหวนชั้นในกรุงเทพมหานคร) ^[ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๑.๓.๑.๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท *โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ]	๖๓,๒๗๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๑๖*	ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดรับ - ส่ง ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กค.๑ สวจ.
๑๗*	โครงการจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี ^[ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๑.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท *โครงการจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี]	๓๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กผ.กน.
๑๘*	โครงการศึกษาความต้องการในการเดินทางภายในพื้นที่นำร่องบริเวณ กรุงเทพมหานครชั้นใน ^[ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๑.๑) *โครงการศึกษาวิจัยทางด้านการจราจรและความต้องการในการเดินทางภายในพื้นที่นำร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน]	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กส.กน.
๑๙*	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ ^[ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๑.๔) *โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน (Sky Walk)]	๓๘,๓๙๗,๕๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กคร. สขร.สขส.
๒๐*	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบโครงข่ายการคมนาคมด้วยระบบขนส่งมวลชน ^[ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๑.๔) *พัฒนาจุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางอื่นกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร]	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กพค. สขร.สขส.
๒๑*	โครงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเพิ่มเติมบริเวณขานขาลาในระบบขนส่งมวลชน (ม.๒.๓.๑.๑.๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๖๘๔,๙๕๕,๐๐๐.- บาท	๔๙๔,๓๖๘,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กจร. สขร.สขส.
๒๒*	ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๑๐ จุด (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	๔,๙๒๖,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กค.๑ สวจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทพ./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๓*	ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๑๐ จุด (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	๔,๙๒๖,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กค.๒ สวจ.
๒๔*	ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ช่องเดินรถร่วมกันชนิดแขนยื่นเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๑๐ จุด (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	๔,๙๒๖,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กค.๓ สวจ.
๒๕*	จัดทำที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	๖๙๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กว.กน.
๒๖*	โครงการปรับปรุงทำเทียบเรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า (ม.๒.๓.๑.๓.๑) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) วงเงินโครงการ ๓๙,๑๒๙,๐๐๐.- บาท	๓๙,๑๒๙,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กบน. สบน.สขส.
๒๗*	ก่อสร้างและปรับปรุงทำเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ๑๕ ท่า *[ชื่อเดิมตามแผน กทพ.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๓.๑) *[โครงการปรับปรุงทำเทียบเรือคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ๑๔ ท่า]	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กบน. สบน.สขส.
๒๘*	โครงการปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือให้มีการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น บริเวณท่าเรือตลาดเทวราชกัญชร (คลองผดุงกรุงเกษม) - ท่าเรือเทเวศร์ (แม่น้ำเจ้าพระยา) และท่าเรือราชินี (แม่น้ำเจ้าพระยา) - รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานีสนามไชย) (ม.๒.๓.๑.๓.๓)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กพค. สบน.สขส.
๒๙*	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนาเส้นทางเดินเรือสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก *[ชื่อเดิมตามแผน กทพ.๖๓] (ม.๒.๓.๑.๓.๓) *[โครงการศึกษาหรือสำรวจเส้นทางเดินเรือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดให้มีเส้นทางเดินเรือ]	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กพค. สบน.สขส.
๓๐*	พัฒนาการให้ข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทางบนป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ๕๐๐ ป้าย (ม.๒.๓.๑.๔.๒)	๙,๖๓๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กพค. สบน.สขส.
๓๑*	โครงการจัดพิมพ์คู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ (ม.๒.๓.๑.๔.๒)	๔๘๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กผ.กน.
๓๒*	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสำรวจปริมาณจราจรทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๙,๒๘๔,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กส.กน.
๓๓*	โครงการพัฒนาระบบจอดรถผ่าน M-Service ณ สถานที่จอดรถในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร *[ชื่อเดิมตามแผน กทพ.๖๓] (ม.๒.๓.๒.๒.๒) *[โครงการนำร่องที่จอดรถอัจฉริยะ ณ สถานที่จอดรถของกรุงเทพมหานครผ่าน M - Service]	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	ศส.กน.
๓๔*	โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลาง พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ (ม.๒.๓.๒.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๔๑,๙๘๗,๐๐๐.- บาท	๓๖,๗๙๔,๘๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	กส.สวจ.
๓๕*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจรในถนนสายหลัก (ม.๒.๓.๒.๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๖๖๘,๐๐๐.- บาท	๖๕,๕๙๕,๑๐๐.๐๐	กทพ. ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทผ./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๖*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดบนทางยกระดับและทางลอด (ม.๒.๓.๒.๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๐,๖๗๐,๐๐๐.- บาท	๔๕,๒๙๙,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๓๗*	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร *ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม. ๒.๓.๒.๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๙๗๐,๐๐๐.- บาท	๔๙,๔๔๗,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๓๘*	จัดหาและปรับปรุงระบบบันทึกภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร (เดิม) จำนวน ๑๓๒ กล้อง *ชื่อเดิมตามแผน กทผ.๖๓] (ม.๒.๓.๒.๒.๓) *โครงการจัดหาและปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร]	๘,๔๗๓,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๓๙*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) บริเวณสถานศึกษา (ม. ๒.๓.๑.๔.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๖๕,๑๗๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๔๐*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) บริเวณแหล่งท่องเที่ยวและ บริเวณจุดสำคัญ (ม.๒.๓.๑.๔.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๘๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๕๖,๕๒๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๔๑*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการ เดินทาง (ล้อ - ราง - เรือ) (ม.๒.๓.๑.๔.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	๖๑,๘๔๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศจ.กทจ.
๔๒*	นำร่องสถานีอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ (EV Charging Station) ๒ สถานี (ม.๒.๔.๑.๑.๔)	๘,๐๖๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กพค. สบน.สขส.
๔๓*	โครงการจัดทำศูนย์สารสนเทศและนิทรรศการ สำนัก การจราจรและขนส่ง (ม.๗.๕.๑.๑.๓)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศส.กน.
๔๔*	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งศูนย์สารสนเทศการจราจร (ม. ๗.๕.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๙,๓๙๕,๐๐๐.- บาท	๓๙,๗๕๘,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	กจ.๑ กทจ.
๔๕*	โครงการพัฒนาระบบและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศ ด้านจราจร เพื่อบริหารจัดการและบริการประชาชน (ม. ๗.๕.๑.๒.๒) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๗,๓๕๐,๐๐๐.- บาท	๓๔,๔๑๑,๐๐๐.๐๐	กทผ: ไม่ได้รับงบ	ศส.กน.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม (เรียงลำดับตามความสำคัญของโครงการ)	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/ อื่นๆ	ส่วน ราชการ ที่รับผิดชอบ
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๑,๙๔๕,๒๑๕,๑๘๖.๐๐		

รวมโครงการ/กิจกรรม	๑๑๐	โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ	๑๑๐	โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ	xxx	โครงการ/กิจกรรม

บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๓	ด้านการโยธาและระบบจราจร		
	๓.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	งานบริหารงานทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	๑๐,๔๙๘,๔๕๐.๐๐
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๓,๖๙๙,๗๐๐.๐๐
		ค่าตอบแทน	๑,๖๔๑,๒๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๖๐๓,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๓๕,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่ารางวัลกรรมการสอบ	๓,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	๙๙๑,๒๐๐.๐๐
		๕. ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ	๙,๐๐๐.๐๐
		ค่าใช้สอย	๑,๕๐๒,๗๕๐.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๓๘,๖๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๔๙,๓๐๐.๐๐
		๓. ค่าทำความสะอาดเครื่องนอนเวรฯ	๔,๘๐๐.๐๐
		๔. ค่ารับรอง	๓,๓๕๐.๐๐
		๕. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๖๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าทำความสะอาดอาคารสำนักการจราจรและขนส่งและ อาคารสำนักผังเมือง	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๗๒,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่าจ้างเหมากำจัดปลวก	๔๒,๘๐๐.๐๐
		๙. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๔,๔๐๐.๐๐
		๑๐. เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	๑๗,๕๐๐.๐๐
		ค่าวัสดุ	๕๕๕,๗๕๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๔๕,๖๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๔๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๒,๘๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๕,๒๐๐.๐๐
		๖. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๒๒,๓๐๐.๐๐
		๗. ค่าซื้อหนังสือ วารสารฯ	๑๗,๘๕๐.๐๐
		๘. ค่าจัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๙๒,๐๐๐.๐๐
		* ค่าน้ำดื่ม (ไม่ได้รับงบ)	๒๑,๓๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๖,๓๖๑,๒๐๐.๐๐
		๑. ค่าไฟฟ้า	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าน้ำประปา	๗๑,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าโทรศัพท์	๑๕๑,๒๐๐.๐๐
		๔. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๐๘,๐๐๐.๐๐
		๕. ค่าไปรษณีย์	๓๑,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๔๓๗,๕๕๐.๐๐
		ค่าครุภัณฑ์	๔๓๗,๕๕๐.๐๐
		๑. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ๒๔,๐๐๐ ปีพียู ๑ เครื่อง	๓๒,๔๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๒. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ๔๐,๐๐๐ บีทียู เครื่องละ ๕๑,๒๐๐ บาท ๒ เครื่อง	๑๐๒,๔๐๐.๐๐
		๓. เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล(ขาว-ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่น ต่อนาที ๑ เครื่อง	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
		๔. เครื่องโทรศัพท์ ๑๐ เครื่อง	๑๓,๐๐๐.๐๐
		๕. เครื่องปั้มน้ำ ขนาด ๒.๒ กิโลวัตต์ ๑ ชุด	๑๓๓,๗๕๐.๐๐
		๖. เครื่องพิมพ์ดีดไฟฟ้า ๑ เครื่อง	๒๒,๐๐๐.๐๐
		๗. เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่ น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) ๒ เครื่อง	๓๔,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ๑๘,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง (ไม่ได้รับงบ)	๒๘,๖๐๐.๐๐
		* เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ๒๐,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง (ไม่ได้รับงบ)	๓๐,๖๐๐.๐๐
๓	ด้านการโยธาและระบบจราจร	งานจัดระเบียบจราจร	๖๑,๕๓๒,๐๐๐.๐๐
	๓.๒ แผนงานพัฒนาการใช้ ที่ดินและระบบจราจร	หมวดเงินอุดหนุน	๖๑,๕๓๒,๐๐๐.๐๐
		๑. เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุนใน การจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	๖๑,๕๓๒,๐๐๐.๐๐
		งานวิศวกรรมจราจร	๒๖๔,๔๐๘,๙๒๐.๐๐
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๒๑๐,๕๖๙,๑๗๐.๐๐
		<u>ค่าตอบแทน</u>	๓,๒๒๔,๔๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่บริการเร่งด่วน กรุงเทพมหานคร "BEST"	๙๗๘,๔๐๐.๐๐
		๒. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑,๙๑๑,๖๐๐.๐๐
		๓. ค่าเบี้ยประชุม	๒๙,๖๐๐.๐๐
		๔. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐.๐๐
		<u>ค่าใช้สอย</u>	๑๘๔,๙๐๘,๑๗๐.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๔๘,๔๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๒๐๗,๔๐๐.๐๐
		๓. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๐๘,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๒,๘๐๐.๐๐
		๕. ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร ในพื้นที่ธนบุรี	๑,๑๐๕,๐๐๐.๐๐
		๖. บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจรสะท้อนแสงในเขต กรุงเทพมหานคร	๒,๐๒๒,๐๐๐.๐๐
		๗. บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ	๒,๑๖๐,๐๐๐.๐๐
		๘. บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่พระนครใต้	๒,๑๖๐,๐๐๐.๐๐
		๙. บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ในพื้นที่ธนบุรี	๑,๑๘๘,๗๗๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๑๐. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘	๑๑,๐๔๘,๐๐๐.๐๐
		๑๑. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐	๑๒,๔๖๗,๐๐๐.๐๐
		๑๒. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒	๑๔,๓๖๙,๐๐๐.๐๐
		๑๓. บำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม	๖,๔๗๘,๐๐๐.๐๐
		๑๔. บำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร และสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	๒๑,๕๐๑,๐๐๐.๐๐
		๑๕. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๘๕,๖๐๔,๐๐๐.๐๐
		๑๖. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีโพลีเอสเตอร์พลาสติกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๒,๖๒๕,๐๐๐.๐๐
		๑๗. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๑,๖๑๐,๐๐๐.๐๐
		๑๘. ทาสีรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่ธนบุรี	๑๕๓,๘๐๐.๐๐
		* ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทางบนทางต่างระดับ พื้นที่ธนบุรี [ไม่ได้รับงบ]	๓,๓๐๙,๐๐๐.๐๐
		ค่าวัสดุ	๒๒,๔๓๖,๖๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๖๗๕,๒๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๕๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๑๒๙,๒๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๘๓,๒๐๐.๐๐
		๖. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๑๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าวัสดุเขียนแบบ	๑๐,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่าสีจราจร	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๙. ค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจร	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑๐. ดวงโคมไฟส่องสว่างชนิด LED บริเวณทางข้าม	๖,๒๗๙,๐๐๐.๐๐
		* หลักพลาสติกกั้นลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง (LANE BLOCK) ๖๒๐ เมตร ในพื้นที่พระนครเหนือ [ไม่ได้รับงบ]	๒,๓๕๖,๐๐๐.๐๐
		* หลักพลาสติกกั้นลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง (LANE BLOCK) ๒,๕๐๐ เมตร ในพื้นที่พระนครใต้ [ไม่ได้รับงบ]	๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
		* ค่าวัสดุจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง [ไม่ได้รับงบ]	๕,๑๘๒,๑๓๕.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๔๘,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕๓,๗๙๑,๗๕๐.๐๐
		ค่าครุภัณฑ์	๒,๘๐๘,๗๕๐.๐๐
		๑. เครื่องพิมพ์ดีดไฟฟ้า ๑ เครื่อง (ทดแทน)	๒๒,๐๐๐.๐๐
		๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ พร้อมหลังคาท้ายกระบะและอุปกรณ์เสริม ๓ คัน (ทดแทน ๑ คัน และขอใหม่ ๒ คัน)	๑,๑๗๓,๗๕๐.๐๐
		๓. โต๊ะทำงานระดับชำนาญการพิเศษ อำนวยการต้น ๒ ตัว	๒๘,๔๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๔. แก้อื้อทำงานระดับปฏิบัติงาน ปฏิบัติการ ชำนาญงาน ชำนาญ การ ชำนาญการพิเศษ อำนาจการต้น ๒๒ ตัว	๕๐,๔๐๐.๐๐
		๕. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๒๘,๖๐๐.๐๐
		๖. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๓๐,๖๐๐.๐๐
		๗. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานสำนักงาน ๒ เครื่อง	๓๒,๐๐๐.๐๐
		๘. เครื่องตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก แบบขับเคลื่อนที่ด้วยระบบ ไฮดรอลิกกวนสล็อตโน้ตพร้อมอุปกรณ์ ๓ ชุด	๑,๑๒๕,๐๐๐.๐๐
		๑๐. เครื่องลบเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ๓ ชุด	๓๓๘,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องโพรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ ๓๐ แผ่น ๒ เครื่อง (ไม่ได้รับงบ)	๖๐,๐๐๐.๐๐
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕๐,๙๘๓,๐๐๐.๐๐
		๑. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนครเหนือ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกจตุโชติ เขตสายไหม - บริเวณทางแยกทองหล่อเหนือ เขตห้วยขวาง - บริเวณทางแยกประชาร่วมมิตร เขตห้วยขวาง	๗,๖๙๐,๐๐๐.๐๐
		๒. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกพรานนก เขตบางกอกน้อย - บริเวณทางแยกตากสิน ๓๗ เขตธนบุรี	๖,๙๐๕,๐๐๐.๐๐
		๓. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๘ ทางแยก - บริเวณทางแยกเพลินจิต - บริเวณทางแยกจุฬา ๑๒ - บริเวณทางแยกกรมศุลกากร - บริเวณทางแยกบางกะปิ - บริเวณทางแยกสาทร - พิพัฒน์ - บริเวณทางแยกสี่พระยา - มหานคร - บริเวณทางแยกบรรทัดทอง - จุฬา ๑๒ - บริเวณทางแยกถาวรวัชร	๒๐,๖๙๕,๐๐๐.๐๐
		๔. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๖ ทางแยก - บริเวณทางแยกกษัตริย์ศึก เขตป้อมปราบฯ - บริเวณทางแยกหัวแยกลับพลายไชย เขตป้อมปราบฯ - บริเวณทางแยกโรงพยาบาลกลาง เขตป้อมปราบฯ - บริเวณทางแยกเมอริคิงส์ เขตพระนคร - บริเวณทางแยกแม่น้ำศรี เขตป้อมปราบฯ - บริเวณทางแยกสะพานมอญ เขตพระนคร	๑๕,๖๙๓,๐๐๐.๐๐
		งานการขนส่ง	๑,๘๒๕,๑๕๙,๙๖๔.๐๐
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๔๑,๖๐๑,๑๖๕.๐๐
		ค่าตอบแทน	๖๒๕,๘๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒๓๑,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๙๐,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๓. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐.๐๐
		<u>ค่าใช้จ่าย</u>	๔๐,๕๒๕,๕๖๕.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๓๑,๑๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๓๕,๑๖๕.๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๑๐๒,๘๐๐.๐๐
		๔. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๔,๔๐๐.๐๐
		๕. ค่าธรรมเนียมหนังสือค่าประกันกรุงเทพมหานคร	๑,๓๖๖,๓๐๐.๐๐
		๖. ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๘. บำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง	๓,๖๗๐,๐๐๐.๐๐
		๙. บำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม C จำนวน ๒๙๔ หลัง	๓,๗๗๐,๐๐๐.๐๐
		๑๐. บำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม D จำนวน ๖๙๑ หลัง	๘,๘๗๐,๐๐๐.๐๐
		๑๑. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑๒. ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินราย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	๑๔,๗๖๐,๑๐๐.๐๐
		๑๓. ค่าติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลมและส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	๔,๘๙๐,๐๐๐.๐๐
		๑๔. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๑๕,๗๐๐.๐๐
		* ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเดินที่ชั่วคราว [ไม่ได้รับงบ]	๓๐๐,๐๐๐.๐๐
		<u>ค่าวัสดุ</u>	๔๔๙,๘๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๑๒๕,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๕๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๖๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๘๙,๒๐๐.๐๐
		๕. ค่าวัสดุก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าเครื่องแต่งกาย	๑๕,๖๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์	๔๘,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒ (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) ๕ เครื่อง	๑๕๐,๐๐๐.๐๐
		๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (ทดแทน) ๑ คัน	๘๖๘,๐๐๐.๐๐
		๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ (ทดแทน) ๑ คัน	๙๘๒,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		* เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล(ขาว-ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อ นาที (ทดแทน) [ไม่ได้รับงบ]	๓๐๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดรายจ่ายอื่น	๕๑๗,๐๔๙,๐๐๐.๐๐
		๑. โครงการบริหารจัดการทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จาก สถานีอุคมสุข - สถานีบางนา	๑๐,๐๔๙,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	๕๐๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		โครงการต่อเนื่อง (หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง)	๑,๒๖๔,๔๖๑,๗๙๙.๐๐
		๑. โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถ แล้วจร (Park & Ride) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (งบ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓)	๑๙,๘๗๔,๐๐๓.๐๐
		๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (งบ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓)	๗๓๓,๙๗๐,๙๗๖.๐๐
		๓. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๓๑ ปี (งบ ๒๕๕๕ - ๒๕๘๕)	๕๑๐,๖๑๖,๘๒๐.๐๐
		งานนโยบายและแผนงาน	๒๕,๕๕๘,๒๐๐.๐๐
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑๔,๒๓๖,๐๐๐.๐๐
		ค่าตอบแทน	๔๐๙,๔๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๓๐๙,๔๐๐.๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
		ค่าใช้สอย	๑๓,๒๒๐,๒๐๐.๐๐
		๑. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๐,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ (๔ คัน)	๔๙,๐๐๐.๐๐
		๓. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๑,๒๐๐.๐๐
		๔. บำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๕. บำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการ ปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่ารับรอง	๕,๘๐๐.๐๐
		* ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์ [ไม่ได้รับงบ]	๓๐,๐๐๐.๐๐
		* ค่าซ่อมเครื่องโทรสาร [ไม่ได้รับงบ]	๒,๐๐๐.๐๐
		* ค่าซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์การใช้งานในส่วนจราจร [ไม่ได้รับงบ]	๓๐,๐๐๐.๐๐
		ค่าวัสดุ	๖๐๖,๔๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๑๓๗,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๕๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๑๕๕,๑๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๒,๖๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๕,๒๐๐.๐๐
		๖. ค่าจัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักงานการจราจรและ ขนส่ง	๑๒๖,๕๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๗. ค่าจัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๓๙๖,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำบริเวณ ตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๓๘๔,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๒๓๙,๖๐๐.๐๐
		<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	๒๓๙,๖๐๐.๐๐
		๑. เก้าอี้ทำงานระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน, อาวุโส, ชำนาญการ จำนวน ๒ ตัว	๕,๖๐๐.๐๐
		**๒. เก้าอี้ทำงานระดับชำนาญการพิเศษ,อำนวยการต้น ๓ ตัว	๑๖,๒๐๐.๐๐
		๓. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวล แบบที่ ๒ (จอภาพ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) จำนวน ๖ เครื่อง (ทดแทนเครื่องเดิมที่ จำหน่ายจบ ๒๕๖๐)	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
		๔. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน ๑ เครื่อง	๒๒,๐๐๐.๐๐
		๕. ตู้เหล็ก แบบ ๔ ล็อก จำนวน ๒ ตู้	๑๕,๘๐๐.๐๐
		หมวดรายจ่ายอื่น	๑๐,๖๘๖,๖๐๐.๐๐
		๑. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง ^[ขอ จัดสรรงบกลาง]	๕,๖๐๙,๐๐๐.๐๐
		๒. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร ^[ขอจัดสรรงบกลาง]	๓,๔๗๗,๖๐๐.๐๐
		๓. โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก	๖๐๐,๐๐๐.๐๐
		๔. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๐)	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		งานเทคโนโลยีจราจร	๑๑๒,๓๕๒,๗๐๐.๐๐
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑๐๓,๒๘๐,๗๐๐.๐๐
		<u>ค่าตอบแทน</u>	๒,๒๙๐,๖๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒,๒๙๐,๖๐๐.๐๐
		<u>ค่าใช้สอย</u>	๑๐๐,๗๔๒,๓๐๐.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๕,๗๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๐,๘๐๐.๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๔๘,๘๐๐.๐๐
		๔. บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร (เลข หมาย ๔ หลัก)	๗,๘๐๐,๐๐๐.๐๐
		๕. บำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของ กรุงเทพมหานคร	๒๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐
		๖. บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
		๗. บำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิตอลกรุงเทพมหานคร	๓๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๖๙,๐๐๐.๐๐
		<u>ค่าวัสดุ</u>	๒๔๗,๘๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๘๔,๖๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๖๕,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๒๙,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๕๓,๗๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๖,๕๐๐.๐๐
		๖. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๙,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๙,๐๗๒,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าไฟฟ้า (๑๒ ศูนย์)	๔,๐๒๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าไฟฟ้า (เชื่อมโยงสถานศึกษา)	๓,๔๘๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าไฟฟ้า (ระบบวิทยุสื่อสาร)	๑,๕๖๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง * [ไม่ได้รับงบ]	๘๖๘,๐๐๐.๐๐
		ค่าครุภัณฑ์ * [ไม่ได้รับงบ]	๘๖๘,๐๐๐.๐๐
		* รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแอกซ์ *	๘๖๘,๐๐๐.๐๐
รวม (๓.๒)			๒,๒๘๙,๐๑๑,๗๘๔.๐๐
รวมทั้งสิ้น (๓.๑ + ๓.๒)			๒,๒๙๙,๕๑๐,๒๓๔.๐๐

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓
มิติที่ ๑ ประสิทธิภาพตามพันธกิจ

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่าแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งต่อปี	๑,๐๐๐ กล้อง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จของขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด <i>กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)</i> หมายถึง กล้อง CCTV ที่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๘ โครงการ) ๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๒๑,๑๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓) ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง งบประมาณ ๓๙,๖๒๖,๓๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก งบประมาณ ๕๐,๖๙๑,๙๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		งบประมาณของโครงการ	(ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๔๗,๔๓๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง งบประมาณ ๒๖,๐๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก งบประมาณ ๒๖,๐๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๗. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๒๖,๐๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๘. โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงาน บริเวณภายในเขต

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			พระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์ งบประมาณ ๑๖,๔๗๓,๖๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๗ โครงการ) ๙. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุมเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๕๐,๕๒๓,๒๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๑๐. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุมเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๔๕,๑๖๐,๗๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๑๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุมเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๔๗,๔๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๑๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุมเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๒๗,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			(ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๑๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ งบประมาณ ๒๗,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๑๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ งบประมาณ ๒๗,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖) ๑๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) งบประมาณ ๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
บำรุงรักษา กล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๑.๒)	๒. (๑) ร้อยละความสำเร็จของ การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้ สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้ง หรือตรวจ พบ [KPI เปรียบ ลำดับ ๑] (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)</i> หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง โดย เป็นกล้องที่ได้รับการเชื่อมต่อสัญญาณเข้าสู่ศูนย์บริหาร จัดการระบบกล้อง และใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจร และขนส่ง ต้องดำเนินการดังนี้ ๑. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำ ทุกเดือน ๒. กรณีได้รับแจ้งหรือตรวจพบว่ากล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้งานได้ต้องดำเนินการ แก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการ แจ้งหรือตรวจพบ	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๑๒ โครงการ) ๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุด ติดตั้งได้ งบประมาณ ๓,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ โดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน งบประมาณ ๒,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกอง รักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดำรงนครบาล โดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ งบประมาณ ๖,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม อุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๓. กรณีการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถให้ข้อมูลภาพได้ สืบเนื่องจากเหตุไม่พึงประสงค์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอก ไม่ต้องนำกรณีดังกล่าวมานับรวมการประเมินความสำเร็จของการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ต้องมีหลักฐานชี้แจงเป็นรายกรณี เช่น ความเสียหายจากอุบัติเหตุ การรื้อย้ายกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากการก่อสร้างในพื้นที่ การชำรุดของสาย Cable หรือระบบโครงข่ายสื่อสาร เป็นต้น ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๑๐๐) มีสัดส่วน ดังนี้ ๑. ส่วนที่ ๑ มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนเดือนที่มีการรายงาน} \times ๑๐}{๑๒}$	กลาง งบประมาณ ๑๓,๓๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครวันออก งบประมาณ ๒๗,๓๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๗,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๒๐,๙๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครวันออก งบประมาณ ๒๘,๑๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๔,๑๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวม

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๒. ส่วนที่ ๒ การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๗๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนกล้อง CCTV ที่สามารถแก้ไขภายใน ๒๔ ชม.} \times ๗๐}{\text{จำนวนรายการแจ้งหรือตรวจพบ}}$ ๓. ส่วนที่ ๓ ความสำเร็จในการให้บริการข้อมูลภาพแก่ประชาชน/หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน โดยต้องมีอัตรา ความสำเร็จในการให้บริการภาพได้ แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๙๕ (คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนเดือนที่สามารถให้ข้อมูลภาพฯ ได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๕}}{๑๒} \times ๒๐$ เกณฑ์การให้คะแนน ความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ คำนวณจากผลรวมของคะแนน (ส่วนที่ ๑) มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (ส่วนที่ ๒) การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้	อุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง งบประมาณ ๕๖,๐๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก งบประมาณ ๒๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๑๖,๑๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๑๐ โครงการ) ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๑๑,๔๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๙,๓๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชม . และ (ส่วนที่ ๓) ความสำเร็จในการให้บริการข้อมูลภาพแก่ประชาชน/ หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ร้อยละของผลการดำเนินงาน คำนวณจาก $\frac{(\text{คะแนนส่วนที่ ๑} + \text{ส่วนที่ ๒} + \text{ส่วนที่ ๓}) \times ๑๐๐}{๘๐ (\text{ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด})}$ เอกสารหลักฐาน : ๑. รายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน ๒. ตารางสรุปข้อมูลจำนวนและระยะเวลาการแก้ไขกล้อง CCTV ที่ขัดข้อง ๓. ตารางสรุปข้อมูลการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้อง CCTV	งบประมาณ ๑๐,๗๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๒๓,๙๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๑๖,๙๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ งบประมาณ ๑๗,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๒๕,๑๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท ๒๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๑๙,๖๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๒๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ งบประมาณ ๑๓,๙๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๓. ความสำเร็จของการติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายจราจรตามแผนงาน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ความสำเร็จของการติดตั้ง หมายถึง จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ ตามแผนงานของโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัด โดยนำมาคำนวณเป็นค่าร้อยละ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนป้ายหรือเครื่องหมายจราจรที่กำหนดตามแผนงานของโครงการ}} \times 100$ <u>หลักฐาน/เอกสารประกอบ</u> ๑. รายการจุดและจำนวนที่จะติดตั้ง ๒. รายงานตรวจรับการจ้าง	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑ (๓ โครงการ) ๑. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครเหนือ ๓ รายการ งบประมาณ ๖,๑๖๗,๖๐๐.๐๐ บาท ๒. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒ รายการ งบประมาณ ๑๐,๕๒๗,๔๐๐.๐๐ บาท ๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนยื่นบริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๑๗ จุด งบประมาณ ๑๑,๒๓๑,๕๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒ (๓ โครงการ) ๔. ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ ๗ รายการ งบประมาณ ๑๑,๕๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท ๕. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			พระนครใต้ ๓ รายการ งบประมาณ ๑๐,๒๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท ๖. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนยื่นบริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครใต้ ๖ จุด งบประมาณ ๔,๐๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓ (๒ โครงการ) ๗. ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี ๕ รายการ งบประมาณ ๑๘,๐๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท ๘. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ๓ รายการ งบประมาณ ๗,๖๐๑,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ (๒ โครงการ) ๙. ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณไฟกระพริบเตือนหัวเกาะเชิงลาดสะพาน ๘ ป้าย พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๔๑๕,๒๐๐.๐๐ บาท ๑๐. จัดทำเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ในพื้นที่เขตพระนครใต้ งบประมาณ ๒,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔. ความสำเร็จของการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามแผนงาน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ความสำเร็จของการติดตั้ง หมายถึง จำนวนของอุปกรณ์/ระยะทางที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยแล้วเสร็จ ตามแผนงานของโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนตัวชี้วัด โดยนำมาคำนวณเป็นค่าร้อยละ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนของอุปกรณ์/ระยะทางที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนของอุปกรณ์/ระยะทางตามแผนงานที่กำหนดของโครงการ}} \times 100$ <u>หลักฐาน/เอกสารประกอบ</u> ๑. รายการจุดและจำนวน/ระยะทางที่จะติดตั้ง ๒. รายงานตรวจรับการจ้าง	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ (๘ โครงการ) ๑. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ชี้นำเส้นทาง ลัด ๔,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๑,๘๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท ๓. ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ความยาว ๖๐๐ เมตร พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๑,๒๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๔. ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ๒,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๔,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท ๕. ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๑,๕๐๐ เมตรและเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็ว พื้นที่ ๒,๒๕๐ ตาราง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			เมตร พื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๓,๒๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท ๖. ติดตั้งลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) ถนนรัชดาภิเษก ช่วงทางโค้ง หน้าศาลอาญา ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร งบประมาณ ๔๖,๒๓๓,๗๕๐.๐๐ บาท ๗. ติดตั้งลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานรัชวิภา ใกล้สำนักงาน เขตจตุจักร ความยาวประมาณ ๔๖๐ เมตร งบประมาณ ๒๑,๒๙๑,๖๘๐.๐๐ บาท ๘. ติดตั้งลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานจตุรทิศ ช่วงสะพานข้ามแยกราชปรารภ ความยาวประมาณ ๕๙๐ เมตร งบประมาณ ๒๗,๐๗๒,๑๕๐.๐๐ บาท กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ (๕ โครงการ) ๙. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ขึ้นนำเส้นทาง ลัด ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๐. ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) ๓,๐๐๐ จุด พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๔,๙๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๑. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			งบประมาณ ๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๒. ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งทิศทางจราจร ๕,๐๐๐ ลูก พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๒,๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๓. ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว ๒,๐๐๐ เมตร และเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็วพื้นที่ ๓,๐๐๐ ตารางเมตร พื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๔,๒๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ) ๑๔. ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๕. ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ความสำเร็จของการติดตั้ง หมายถึง การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ตามแผนงานของโครงการ/กิจกรรม โดยนำมาคำนวณเป็นค่าร้อยละ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{การดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และ/หรืออุปกรณ์แล้วเสร็จ}}{\text{การดำเนินการตามขั้นตอนแผนงานที่กำหนดของโครงการ}} \times 100$	กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร (๘ โครงการ) ๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทางในพื้นที่เขตหลักสี่ เขตห้วยขวาง - ถนนงามวงศ์งาม หน้าสถานีน้ำมันคาลเท็กซ์ - สะพานข้ามแยกพงษ์เพชร เขตหลักสี่ - ถนนประชาอุทิศ แยกประชาอุทิศ - แยกประชาธรรม เขตห้วยขวาง งบประมาณ ๑๒,๓๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทางในถนนประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ งบประมาณ ๔,๖๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท ๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๑๐๐ จุด งบประมาณ ๒๐,๑๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท ๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๕๐ จุด งบประมาณ ๕,๖๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๑๑ แห่ง - บริเวณทางข้ามปากซอยสังฆประชา ถนนฉลองกรุง - บริเวณทางข้ามหน้าหมู่บ้านมหาดไทย ๑ ถนนพุทธมณฑล สาย ๑ - บริเวณทางข้ามถนนพุทธมณฑล สาย ๑ - ถนนอินทรวาส - ถนนบางระนาด - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดพิบูลวิทย์ ๖ ถนนเอกชัย - บริเวณทางข้ามปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ๖๕ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ - บริเวณทางข้ามใกล้การไฟฟ้าชิดลม ถนนชิดลม - บริเวณทางข้ามหน้าตลาดประชานิเวศ ถนนเทศบาลสงเคราะห์ - บริเวณทางข้ามหน้า รพ.การุณรัศมี ถนนเลียบวารี - บริเวณทางข้ามหน้า สน.ทองหล่อ ถนนสุขุมวิท ๕๕ - บริเวณทางข้ามปากซอยเทียนทะเล ๗ ถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล งบประมาณ ๒๔,๖๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท ๖. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ ๒ ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนโอศก - ดินแดง - ถนนกำแพงเพชร ๗ ห้วยขวาง - บริเวณทางแยกถนนเพชรบุรี - ถนนเพชรอุทัย เขตห้วย

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			ขวาง งบประมาณ ๗,๓๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท ๗. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ ทางแยก - บริเวณทางแยกจรัลเมือง – จรัสเมือง - บริเวณทางแยกปากซอยฉลองกรุง - บริเวณทางแยกลาดพร้าว ๑๐๐ ซอย ๓๙ งบประมาณ ๙,๓๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท ๘. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ พระนครเหนือ บริเวณทางแยกถนนสายไหม - ซอยสายไหม ๕๖ เขตสายไหม งบประมาณ ๒,๔๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๖. (๒) ความสำเร็จของการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ๑. สถาบันการศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร หมายถึง สถานศึกษาที่เปิดการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้นอนุบาล ประถมศึกษา มัธยมศึกษา และมหาวิทยาลัยของรัฐบาลทุกสังกัด รวมถึงเอกชนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีทางข้ามหน้าสถานศึกษาจำนวน ๓๐๘ แห่ง ๒. ทางข้าม หมายถึง ทางข้ามระดับพื้นดิน (ม้าลาย) บนผิวจราจรที่อยู่บริเวณหน้าสถานศึกษาหรืออยู่บริเวณทางแยกใกล้เคียงที่นักเรียน นักศึกษา ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปสามารถใช้เพื่อการสัญจรทางถนนได้ ๓. การเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา หมายถึง การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเครื่องหมายจราจรให้ครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางข้าม (ม้าลาย) ด้วยการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก การเพิ่มความชัดเจนด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (สีแดง) การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบังคับ เตือนและแนะนำ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามคู่มือและมาตรฐานป้ายจราจรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดย	กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑ ๑. งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		เพิ่มเติมตามมาตรการยับยั้งการจราจร(Traffic Calming) ที่สอดคล้องกับ กายภาพพื้นที่แต่ละแห่ง ภายใต้การดำเนินงานโครงการ “School Zone Safety Zone” สอดคล้องกับแผนงานงบประมาณที่ได้รับ จุดมุ่งหมาย เพื่อสร้างมาตรการลดความเร็วรถ เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ที่สัญจรบน ทางข้าม และเสริมสร้างวินัยจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา ๔. เมื่อดำเนินการตามข้อ ๓ แล้วเสร็จ สำนักการจราจรและขนส่งจะ ประสานงาน/บูรณาการให้เกิดความเชื่อมโยงกับโครงการ “เทศกิจ School Care” ของสำนักเทศกิจและสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัยและการเสริมสร้าง/รณรงค์วินัย จราจร ให้แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปที่สัญจรบริเวณทาง ข้ามหน้าสถานศึกษาดังกล่าวต่อไป ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ ๑. ส่วนที่ ๑ จำนวนสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ได้รับการ เพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ครบถ้วนตามที่ กำหนด (คะแนนเต็มร้อยละ ๘๐) $\frac{\text{จำนวนสถานศึกษาที่ดำเนินการ} \times ๘๐}{\text{ครบตามรูปแบบที่กำหนด}}$ จำนวนสถานศึกษาเป้าหมายทั้งหมด ๒. ส่วนที่ ๒ ช่วงเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ หากสำนักการจราจรและ ขนส่งสามารถดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้า	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		สถานศึกษา แล้วเสร็จก่อนเปิดภาคการศึกษาที่ ๑ ของปีการศึกษา ๒๕๖๓ (๑๖ พ.ย.๒๕๖๓) จะได้รับการประเมินคะแนนตามกรอบระยะเวลา และเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้ (คะแนนร้อยละ ๒๐ คะแนน) ๑. ภายในวันที่ ๑๖ พ.ค. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ๒. ภายในวันที่ ๒๕ พ.ค. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๑๕ ๓. ภายในวันที่ ๑ มิ.ย. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ๔. ภายในวันที่ ๘ มิ.ย. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๕ ๕. หากดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ มิ.ย. ๖๓ จะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๗. จำนวนของกิจกรรม/โครงการเพื่อพัฒนางานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย งานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง โครงการ/กิจกรรม/กระบวนการที่จะแก้ไขหรือลดปัญหาหรือสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เป้าหมาย : ๒ โครงการ วิธีการคำนวณ นับจำนวนกิจกรรม/โครงการที่มุ่งเน้นที่จะแก้ไขหรือลดปัญหาหรือสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งดำเนินการแล้วสำเร็จ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	กลุ่มงานวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๖,๖๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๑๔ เดือน : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) กลุ่มงานสถิติและวิจัย (๑ โครงการ) ๒. โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน (การวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุทางถนน) งบประมาณ ๙๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๘. (๖) ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่ง ในฐานะคณะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร มีอำนาจหน้าที่ในการจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการดังกล่าว โดยองค์ประกอบของศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มีองค์ประกอบดังนี้ ๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ๒. มีกระบวนการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน และจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากแหล่งข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลและสถิติจาก บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ๓. มีการแสดงข้อมูลเป็นรายเดือนได้	กลุ่มงานสถิติและวิจัย (๑ โครงการ) ๑. การจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๔. มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นรายไตรมาส ๕. มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานครทุกครั้งที่มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูล และสถิติอุบัติเหตุทางถนนของ กรุงเทพมหานคร = ผลรวมร้อยละ ความสำเร็จของแต่ละ องค์ประกอบ ความสำเร็จของแต่ละองค์ประกอบ ๑. ส่วนที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของ กรุงเทพมหานคร ต้องมีองค์ประกอบครบถ้วนตามที่กำหนดทั้ง ๕ องค์ประกอบ โดยกำหนดร้อยละความสำเร็จแต่ละองค์ประกอบคือ ร้อยละ ๒๐ (รวมร้อยละ ๑๐๐) ๒. ส่วนที่ ๒ กรณีหน่วยงาน สามารถแสดงให้เห็นถึงการนำข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มาใช้ประโยชน์ได้ ให้ได้รับคะแนนเพิ่มเติม ร้อยละ ๒๕ โดยกำหนด องค์ประกอบการให้คะแนน ดังนี้ ๒.๑ มีรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ในภาพรวม	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ของกรุงเทพมหานคร ได้คะแนนเพิ่มร้อยละ ๑๕ ๒.๒ มีรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร สามารถเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหเป็นรายการได้ ได้คะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๐ ๒.๓ มีรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ซึ่งสามารถเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหเป็นรายการได้ และแนวทางดังกล่าวได้รับการนำไปปฏิบัติโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้คะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๕ เกณฑ์การให้คะแนน องค์ประกอบที่ ๑ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของค่าเป้าหมาย องค์ประกอบที่ ๒ มีกระบวนการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน และจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากแหล่งข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลและสถิติจาก บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ คิดเป็นร้อยละ ๔๐ ของค่าเป้าหมาย องค์ประกอบที่ ๓ มีการแสดงข้อมูลเป็นรายเดือนได้ คิดเป็นร้อยละ ๖๐ ของค่าเป้าหมาย องค์ประกอบที่ ๔ มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นรายไตรมาส คิดเป็นร้อยละ ๘๐ ของค่าเป้าหมาย	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		องค์ประกอบที่ ๕ มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานครทุกครั้งที่มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ใน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของค่าเป้าหมาย **หากหน่วยงานสามารถแสดงให้เห็นถึงการนำข้อมูลจากศูนย์ข้อมูล และสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มาใช้ประโยชน์ได้ คิดเป็นร้อยละ ๑๒๕ ของค่าเป้าหมาย	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลด	ร้อยละ ๔
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน ๑๐ ราย

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยการจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๙. สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย สถิติการกระทำผิดกฎจราจร และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร ช่วงระยะเวลาก่อนและหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ หรือช่วงระยะเวลาใดระยะเวลาหนึ่งจากแหล่งข้อมูลที่เป็นที่ยอมรับ เป้าหมาย : ร้อยละ ๔ วิธีการคำนวณ สถิติการกระทำผิดกฎจราจร เปรียบเทียบจำนวนใบสั่งที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติออกให้แก่ประชาชนในช่วงเวลาก่อนและหลังดำเนินโครงการ สถิติที่การเกิดอุบัติเหตุ คำนวณจากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการ ก่อนและหลังดำเนินการ	กลุ่มวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ ๒๑,๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎหมาย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนการกระทำผิดกฎหมายลด	ร้อยละ ๔
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน ๑๐ ราย

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๑๐. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรหนึ่งแสนคน (ผลลัพธ์) กองระบบเทคโนโลยีจราจร (เจ้าภาพหลัก) และ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เจ้าภาพร่วม)	นิยาม/คำอธิบาย จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นหลังจากดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ ในเขตพื้นที่ที่ดำเนินการ เป้าหมาย : ไม่เกิน ๑๐ ราย วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่ที่ดำเนินการโครงการ โดยนำสถิติผู้เสียชีวิตในช่วงเวลาก่อนและหลังดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ มาวิเคราะห์หาผลสำเร็จ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ศูนย์ระบบจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ งบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๑ (๑ โครงการ) ๒. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ๒๐ จุด งบประมาณ ๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒ (๑ โครงการ) ๓. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ๒๐ จุด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			งบประมาณ ๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๓ (๑ โครงการ) ๔. ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาลชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๐ จุด งบประมาณ ๒,๒๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท .

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นําระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดินช่วงสอง (๔๑ กม.)	๕ กิโลเมตร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
นำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง (ม.๒.๑.๑.๒.๒)	๑๑. (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เจ้าภาพหลัก) และ กองระบบเทคโนโลยีจราจร (เจ้าภาพร่วม)	นิยาม : การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หมายถึง การจัดทำท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ทางเดินเท้า และนำสายสื่อสารที่ผาตอยู่บนเสาไฟฟ้า หรือสะพานคนเดินข้ามถนนหรือผาตพานอยู่บนต้นไม้ หรือที่ผาตอยู่เหนือทางเดินเท้าลงมาไว้ใต้ดิน โดยประกอบด้วยการดำเนินงาน ๒ ส่วน คือ ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินที่ดำเนินการตามแนวเส้นทางการนำสายไฟฟ้าลงดินของการไฟฟ้านครหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะทาง ๕๐ กม. ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินซึ่งกรุงเทพมหานครให้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตามบันทึกข้อตกลงมอบหมายดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๗ โครงการ) ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธิน และถนนลาดพร้าว งบประมาณ ๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก งบประมาณ ๒๓,๑๑๙,๐๐๐.๐๐บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ระยะทางรวม ๙๐๐ กม. แบ่งดำเนินการ ๓ ระยะ ระยะละ ๓๐๐ กม. เป้าหมาย : ๓๕๐ กิโลเมตร วิธีการคำนวณ ระยะทางที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คำนวณจาก ระยะทางของท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ดินโดยวัด ระยะทางรวมของทางเดินเท้าทั้ง ๒ ฝั่งของถนนที่ ดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานคร เกณฑ์การให้คะแนน ๑. ส่วนที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ หน่วยงาน สามารถก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน ระยะทาง ๓๕๐ กม. แล้วเสร็จ คิดเป็นผลงานร้อยละ ๑๐๐ ๒. ส่วนที่ ๒ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ หน่วยงาน สามารถผลักดันการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามแนวท่อ ร้อยบาย ระยะทางไม่ต่ำกว่า ๙๐ กม. ให้หน่วยงาน ได้รับคะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๕ หากได้ระยะทางต่ำกว่า ๙๐ กม. คำนวณคะแนน ดังนี้ $\frac{\text{ระยะทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน} \times ๒๕}{๙๐}$	- ถนนลาดพร้าว (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.ศรีนครินทร์) - ถนนศรีนครินทร์ (ถ.ลาดพร้าว - ถ.รามคำแหง) งบประมาณ ๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๔. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง - ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลอง บางเขน) งบประมาณ ๔,๒๑๕,๔๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๕. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง - ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) - ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดง แยกดิน แดง - คลองสามเสน) งบประมาณ ๘,๖๐๐,๘๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๖. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง - ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			- ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) - ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) - ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) - ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) - ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง) งบประมาณ ๒๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๗. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง - ถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี) - ถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์) - ถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ (ถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร) งบประมาณ ๑๒,๑๓๑,๒๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๖ โครงการ) ๘. นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๓ ๑ เส้นทาง ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔) งบประมาณ ๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			๙. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนนราธิวาสราชนครินทร์ งบประมาณ ๒๐,๔๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๑๐. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ – แยกท่าพระ) งบประมาณ ๔๙,๒๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๑๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ ๓ เส้นทาง - ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) - ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) - ถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) งบประมาณ ๘,๘๒๖,๔๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ๑๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ เส้นทาง - ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต) - ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔) - ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร) งบประมาณ ๑๕,๑๔๑,๖๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๑๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ ๓ เส้นทาง - ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง) - ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) งบประมาณ ๑๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ) ๑๔. โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * (มอบ KT ดำเนินการ) (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS)	ร้อยละ ๑๐ (เทียบกับงบ ๒๕๖๒)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ผลักดันระบบ ขนส่งมวลชนแบบ บูรณาการ (ม.๒.๓.๑.๑.๑)	๑๒.๑ ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินงานตาม แผนงานกิจกรรมที่กำหนด (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย งาน หมายถึง ภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน จำนวนงาน หมายถึง จำนวนของภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายตามใบสั่งงานจากส่วนราชการของสำนักงานจราจรและขนส่ง เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ (และมีกำหนดแล้วเสร็จไม่เกินวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐) เสร็จภายในกำหนด หมายถึง ดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถส่งมอบงานให้ส่วนราชการรับทราบได้ทันหรือก่อนกำหนดเวลาสิ้นสุดที่ระบุไว้ในใบสั่งงาน โดยถือวันที่ที่กำกับท้ายลายเซ็นทราบของผู้สั่งงานเป็นสิ้นสุด ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๙๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด} \times ๑๐๐}{\text{จำนวนงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมาย}}$	กลุ่มแผนงานและประเมินผล (๑ โครงการ) ๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
	๑๒.๒ ร้อยละของโครงการ/งานที่ได้รับการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย การประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ/งานที่ดำเนินการ โดยใช้หลักการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ (Cost Benefit Analysis) เพื่อแสดงถึงความคุ้มค่าและผลประโยชน์ที่สำนักการจราจรและขนส่งได้รับ โดยเปรียบเทียบจากการประเมินต้นทุน (Costs) ทั้งต้นทุนทางตรง และต้นทุนทางอ้อม และประเมินผลประโยชน์ (Benefits) ทั้งทางตรง และผลประโยชน์ทางอ้อม ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๖๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนโครงการ/งานที่ดำเนินการประเมินความคุ้มค่า}}{\text{จำนวนงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมาย}} \times 100$	** รอฟ่ายเปิ้ล ภัททณัยน์

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS)	ร้อยละ ๑๐ (เทียบกับบ ๒๕๖๒)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๑๓. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <i>สิ่งอำนวยความสะดวก</i> หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนในการเดินทาง ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	กลุ่มงานจัดการระบบราง (๒ โครงการ) ๑. จัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒) ความยาว ๓ ม. งบประมาณ ๑๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร พื้นที่ประมาณ ๘๗๖ ตร.ม. งบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	๑ เส้นทาง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำเส้นทางจักรยาน ในเส้นทางหลัก ครอบคลุมทั่วทั้ง กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๑.๒.๑)	๑๔. จำนวนเส้นทางจักรยานที่ เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย จำนวนของเส้นทางจักรยานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเปรียบเทียบจากจำนวนที่มีอยู่ของปีก่อนหน้า ค่าเป้าหมาย : จำนวน ๑ เส้นทาง วิธีการคำนวณ นับจำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้น/ได้รับการ ปรับปรุง	กลุ่มงานวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. ปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล ช่วงคลองสนามชัย - สะพานข้ามคลองเชิงตาแพ ความยาว ประมาณ ๗.๐๐ กม. งบประมาณ ๗,๔๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
กำหนดกฎหมาย สำหรับการใช้จักรยาน (ม.๒.๓.๑.๒.๓)	๑๕. ระดับความสำเร็จของ การเสนอออกข้อบังคับทาง จักรยาน (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม การรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเป็นพาหนะในการเดินทาง เพื่อใช้เป็นการเดินทางทางเลือกเพื่อการสัญจรไปมา และการเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชน เป็นประเด็นที่สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ให้ความสำคัญเป็นลำดับต้น ๆ และได้มีการดำเนินการโดยการประชาสัมพันธ์ การจัดทำเส้นทางสำหรับจักรยาน แต่ที่ผ่านมานั้นพบว่ามีปัญหาที่ต้องนำมาพิจารณาในหลายประการ ซึ่งหากในอนาคตจำนวนผู้ใช้จักรยานจะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น สำนักงานการจราจรและขนส่ง จำเป็นที่จะต้องเตรียมความพร้อมในการจัดระเบียบการสัญจรด้วยจักรยาน โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ ๑. ศึกษาและทำความเข้าใจทฤษฎี นโยบาย รวบรวมข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ต่างๆ จากหน่วยงานต่าง ๆ ๒. วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค ตลอดจนปัจจัยเอื้อต่อการใช้จักรยานเป็นพาหนะสัญจร ๓. แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจนวิธีการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเพื่อสัญจรหรือเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชน ๔. ทบทวนกฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมที่ควรเพิ่มเติม	กลุ่มงานวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการความร่วมมือระหว่าง กทม. - บก.จร./บชน. ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเส้นทางจักรยาน งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		หรือปรับปรุงแก้ไข ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อเป็นการสนับสนุนและรองรับการใช้จักรยานของประชาชนในการเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย ๕. บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๖. กรุงเทพมหานครมีกฎหมายหรือข้อบังคับเพื่อการใช้จักรยานของประชาชนที่เหมาะสม ค่าเป้าหมาย : ระดับ ๔ วิธีการคำนวณ ดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงาน และมีผลการดำเนินงานในรูปแบบเอกสารรายงาน ตามข้อ ๑ - ๖	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๒ (เทียบกับบงบ ๒๕๖๒)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งมวลชน เดินทางระยะสั้น ท่องเที่ยวสวนสาธารณะ ภายในชุมชนและระหว่างชุมชน (ม.๒.๓.๑.๒.๔)	๑๖. ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย ผู้สัญจรด้วยจักรยาน หมายถึง ผู้ใช้จักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ปั่นปั่น) และผู้ใช้จักรยานในชุมชนในพื้นที่ที่ดำเนินโครงการ เพื่อการเดินทางและ/หรือออกกำลังกาย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เป้าหมาย : ร้อยละ ๒ (เทียบกับบงบ ๒๕๖๒) วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบสถิติผู้ใช้จักรยานผ่านโครงการปั่นปั่น และผู้ใช้จักรยานในชุมชนที่ดำเนินการ เพื่อการเดินทางและ/หรือออกกำลังกาย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ในช่วงระยะเวลาก่อนและหลังดำเนินโครงการ	กลุ่มงานวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * [ให้สัมปทานสิทธิเอกชนบริหารจัดการ] ๒. โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชนของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * [บูรณาการความร่วมมือ โดยประสานขอให้สำนักงานเขตพิจารณาปรับปรุงหรือจัดหาเส้นทางการใช้จักรยานเพื่อเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะ]

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๑๗. จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ท่าเรือ</i> หมายถึง ท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร <i>การปรับปรุง</i> หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่ทำให้ท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มใหม่ใช้ได้อย่างปลอดภัยและเหมาะสม ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนท่าเรือโดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบที่มีอยู่เดิมและติดตั้งเพิ่มสำเร็จในปีงบประมาณปัจจุบันและ/หรือได้รับการบำรุงรักษาตามเกณฑ์ N = จำนวนรวมของท่าเรือทั้งหมดที่อยู่ในความรับผิดชอบ	กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๑ โครงการ) ๑. ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ช่วงเพชรเกษม ๖๙ ถึงวัดหนองแขม ๒ ท่า - ท่าเทียบเรือแฟลต กทม. - ท่าเทียบเรือบางบอน ๕ งบประมาณ ๖,๗๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๒ (เทียบกับงบ ๒๕๖๒)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การพัฒนาเส้นทาง สัญจรทางน้ำเพื่อ สนับสนุนการ เดินทางของ ประชาชน (ม.๒.๓.๑.๓.๓)	๑๘. (๔) ความสำเร็จใน การจัดทำแผนพัฒนา เส้นทางสัญจรทางน้ำ สายใหม่ (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเดินเรือ ในลำคลองของกรุงเทพมหานคร ในเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ – เจ้าพระยา โดยจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ประกอบด้วย ๑. มีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมธนารักษ์ เป็นต้น ๒. มีการสำรวจแนวเส้นทางพัฒนาการเดินทางเดินเรือ ทำเทียบเรือ ความ ปลอดภัยในเส้นทางเดินเรือ สภาพทางกายภาพบริเวณท่าเทียบเรือ และนำมา จัดทำแผนการดำเนินการแบบบูรณาการ ๓. มีการสำรวจเส้นทางเข้า-ออก การเข้าถึงท่าเทียบเรือในเส้นทาง การเดินทาง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างท่าเรือกับชุมชนหรือถนนสายหลัก ร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่นั้นๆ หรือประสานงานกับสำนักงานเขตพื้นที่ในการ พัฒนาด้านกายภาพให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะ ใช้บริการเรือโดยสาร ค่าเป้าหมาย : ๑ เส้นทาง	กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจร ทางน้ำ - เส้นทางคลองบางกอกใหญ่ – เจ้าพระยา งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ วัดจำนวนเส้นทางที่ได้รับการสำรวจและจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ซึ่งมีองค์ประกอบของแผนพัฒนาครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด เกณฑ์การให้คะแนน - ส่วนที่ ๑ มีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง คิดเป็นร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย - มีการดำเนินงานส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ มีการสำรวจแนวเส้นทาง การพัฒนาการเดินเรือ ท่าเทียบเรือ ความปลอดภัยในเส้นทางเดินเรือ สภาพทางกายภาพบริเวณท่าเทียบเรือ และนำมาจัดทำแผนการดำเนินการแบบบูรณาการ คิดเป็นร้อยละ ๗๕ ของค่าเป้าหมาย - มีการดำเนินงานส่วนที่ ๑ ส่วนที่ ๒ และ ส่วนที่ ๓ มีการสำรวจเส้นทางเข้า-ออก การเข้าถึงท่าเทียบเรือในเส้นทางเดินเรือ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างท่าเรือกับชุมชนหรือถนนสายหลัก ร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่นั้นๆ หรือประสานงานกับสำนักงานเขตพื้นที่ในการพัฒนาด้านกายภาพให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะใช้บริการเรือ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของค่าเป้าหมาย **หากมีการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำสายใหม่ มากกว่า ๑ เส้นทาง ให้คำนวณผลการดำเนินงานเป็นรายเส้นทางด้วย	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๒ (เทียบกับงบ ๒๕๖๒)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การพัฒนาเส้นทาง สัญจรทางน้ำเพื่อ สนับสนุนการเดินทาง ของประชาชน (ม.๒.๓.๑.๓.๓)	๑๙. (๕) ร้อยละของผู้สัญจร ทางน้ำเพิ่มขึ้น (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย ผู้สัญจรทางน้ำ หมายถึง จำนวนของผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ตามแนวเส้นทางในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ ให้บริการเดินเรือก่อนปีงบประมาณ ๒๕๖๓ คือ เส้นทางคลอง ผดุงกรุงเกษม ซึ่งในปี ๒๕๖๓ จะมีการให้บริการเดินเรือโดยสาร แบบเต็มรูปแบบโดยใช้เรือไฟฟ้าในการให้บริการ รวมถึงการ ปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการ มากขึ้น ได้แก่ ๑. การประชาสัมพันธ์โครงการเส้นทางเดินเรือ ๒. การปรับปรุงการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ ๓. การตรวจสอบ บำรุงรักษาท่าเทียบเรือให้พร้อมใช้งาน และสวยงาม รวมความปลอดภัยของผู้ใช้บริการเรือ โดยสารในเส้นทาง เป้าหมาย : ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒)	กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย (๑ โครงการ) ๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุง กรุงเกษม งบประมาณ ๓๓,๕๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๑ โครงการ) ๒. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อ ขยายระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ ปริมาณผู้ใช้น้ำในปี ๒๕๖๓ ลบด้วยปริมาณผู้ใช้น้ำในปี ๒๕๖๒ หารด้วยจำนวนผู้ใช้น้ำในปี ๒๕๖๒ คูณด้วย ๑๐๐ หมายเหตุ : วัดผลการดำเนินงานเฉพาะเส้นทางสัญญาทางน้ำ สายเดิมที่ให้บริการในปี ๒๕๖๒ โดยไม่นับรวมเส้นทางส่วนต่อ ขยายหรือเส้นทางสายใหม่ที่เริ่มให้บริการในปี ๒๕๖๓ เกณฑ์การให้คะแนน ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น คำนวณจาก ปริมาณผู้ใช้น้ำ ในปี ๒๕๖๓ ลบด้วยปริมาณผู้ใช้น้ำในปี ๒๕๖๒ หารด้วยจำนวน ผู้ใช้น้ำในปี ๒๕๖๒ คูณด้วย ๑๐๐ ร้อยละของผลการดำเนินงาน คำนวณจาก $\frac{\text{ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น}}{๒} \times ๑๐๐$ ๒ (ค่าเป้าหมาย)	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ ๗๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาประสิทธิภาพ และคุณภาพการ ให้บริการ (ม.๒.๓.๑.๔.๑)	๒๐. ร้อยละของจำนวนศาลา ที่พักที่ดำเนินการเพื่อรองรับ ความต้องการของประชาชน (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย ศาลาที่พัก หมายถึง ศาลาหรือสิ่งปลูกสร้างใดที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของหน่วยงาน ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ในการใช้บริการรถโดยสาร สาธารณะ เป้าหมาย : ร้อยละ ๕๐ (เทียบกับจำนวนเรื่องร้องเรียน เมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๒) วิธีการคำนวณ นับจุด/จำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางที่ ดำเนินการ เปรียบเทียบกับจุด/จำนวนศาลาที่พักที่ ประชาชนร้องขอตามเรื่องร้องเรียน เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ คำนวณเป็นค่าร้อยละ	กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๒ โครงการ) ๑. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ถนนประจำ สาธารณเขตหนองจอก จำนวน ๑๐ หลัง ตามรูปแบบศาลาที่ พักผู้โดยสารฯ Type B๒ งบประมาณ ๓,๑๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. พัฒนาศาลารูปแบบเต็นท์ชั่วคราว เป็นศาลาขนาดเล็ก ที่มีขนาดมาตรฐาน ๙๕ หลัง งบประมาณ ๙,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร	ร้อยละ ๒ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบจราจร อัจฉริยะให้มี ประสิทธิภาพเพื่อ แก้ไขปัญหาจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๒๑. ถนน/ทางแยกที่นำ เทคโนโลยีมาใช้ในการ จัดระบบจราจร (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ถนนหรือทางแยกหรือพื้นที่ที่หน่วยงานนำเทคโนโลยีมา ใช้ในการจัดระบบจราจรหรือแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด สร้างความสะดวก คล่องตัว ให้แก่การสัญจรทางถนน เป้าหมาย : ร้อยละ ๒ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการ จัดระบบจราจร N = จำนวนทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด	กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร (๒ โครงการ) ๑. งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด งบประมาณ ๔,๒๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการ จราจรเป็นพื้นที่ งบประมาณ ๑๕,๙๕๖,๘๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๓	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
บริหารจัดการกล้อง CCTV ด้านการจราจร พร้อมใช้งาน ๒๔ ชั่วโมง (ม.๒.๓.๒.๒.๔)	๒๒. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้อง CCTV ด้านการจราจรให้ใช้ได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและ/หรือระบบที่สนับสนุนเพื่อการจัดการด้านการจราจร ตรวจวัด และรายงานสภาพการจราจร ได้รับการบำรุงรักษาและแก้ไขให้ใช้ได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{A \times 100}{N}$ คำอธิบาย : A = จำนวนกล้อง CCTV ที่สามารถแก้ไขภายใน ๒๔ ชม. N = จำนวนรายการแจ้งหรือตรวจพบ	ศูนย์ระบบจราจร (๒ โครงการ) ๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร งบประมาณ ๒๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร งบประมาณ ๒๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละของความครบถ้วนในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้างปรับปรุง สาธารณูปโภคหรือ จัดหาอุปกรณ์ให้แก่ ผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๒)	๒๓. ร้อยละความสำเร็จ ของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือ ผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สิ่งอำนวยความสะดวก หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/ อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่ง มวลชนในการเดินทาง ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละ ความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของ โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือแผนการ ปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	กลุ่มงานโครงการระบบราง (๒ โครงการ) ๑. ก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ๑๖ สถานี ๒๒ จุด - รูปแบบที่ ๑ ขนาด ๓.๐๐x๑๓.๐๐ ม. ๓ จุด - รูปแบบที่ ๒ ขนาด ๑.๕๐x๑๐.๐๐ ม. ๑๕ จุด - รูปแบบที่ ๓ ปรับปรุงของเดิม ๔ จุด งบประมาณ ๑๓,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคน พิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตาม แนวสัมปทาน งบประมาณ ๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละของความครบถ้วนในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้างปรับปรุง สาธารณูปโภคหรือ จัดหาอุปกรณ์ให้แก่ ผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๒)	๒๔. ร้อยละของสัญญาณไฟ จราจรทางแยกที่มีดวงโคม ประกอบทางข้ามแบบเดิม ได้รับการติดตั้งดวงโคม พร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบ ทางข้ามสำหรับคนพิการ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย สัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด หมายถึง ทางแยกที่มีดวง โคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนแบบเดิม จำนวน ๑๓๘ ทางแยก การติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง หมายถึง การจัดให้มีดวงโคมพร้อม อุปกรณ์เสียง สำหรับทางแยกที่มีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้าม ถนนแบบเดิม ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด}} \times ๑๐๐$ คำอธิบาย : จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ นับ จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ปัจจุบัน	กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร (๑ โครงการ) ๑. ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง ประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ ๒๗๒ ชุด งบประมาณ ๑๑,๐๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๔	ความพึงพอใจของผู้สูงอายุและคนพิการที่ใช้บริการรถรับ - ส่ง	ร้อยละ ๘๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จำนวนการจัดหาหรือ ผลักดันให้มีบริการ สาธารณะสำหรับผู้ สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๓)	๒๕. ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ผลลัพธ์) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ผู้สูงอายุหรือคนพิการ หรือผู้ดูแลของผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ ทอดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ๑ (๑ โครงการ) ๑. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น งบประมาณ ๒๕,๙๔๓,๗๐๖.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๕ ปี : งบ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร และสนับสนุนการบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับกรุงเทพมหานคร	๕ ระบบ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศส่วนกลางเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๒.๒)	๒๖. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการจราจรและขนส่ง (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณปัจจุบัน การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ หมายถึง การดำเนินการอันที่จะนำมาซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีมาตรฐาน มีประสิทธิภาพ สนับสนุนการปฏิบัติงานตามพันธกิจของหน่วยงาน ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ <u>วิธีการคำนวณ</u> เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	ศูนย์สารสนเทศจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจร เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน งบประมาณ ๑๑,๐๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓)

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสารมีประสิทธิภาพเมื่อรองรับการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพที่เหมาะสมกับการกิจของการบริหารจัดการเมือง (ผลผลิต) (ผลคะแนนประเมินตามเกณฑ์ที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ)	ร้อยละ ๘๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาและปรับปรุงเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศหลักของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกส่วนราชการ (ม.๗.๕.๑.๓.๑)	๒๓. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงาน (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปัจจุบัน การพัฒนาระบบสื่อสาร/สารสนเทศ หมายถึง การดำเนินการอันที่จะนำมาซึ่งระบบสื่อสารหรือระบบสารสนเทศที่มีมาตรฐานมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการปฏิบัติงานตามพันธกิจของหน่วยงาน ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณปัจจุบัน หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๓ โครงการ) ๑. โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) งบประมาณ ๒๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติพร้อมระบบสนับสนุนการซ่อมการบำรุง งบประมาณ ๒๙,๕๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง งบประมาณ ๑๙,๗๕๗,๘๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่าแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ (ผลผลิต)	ร้อยละ ๘๐	นิยาม : กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยเป็นกล้องที่ได้รับการเชื่อมต่อสัญญาณเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการระบบกล้อง และใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการดังนี้ ๑. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน ๒. กรณีได้รับแจ้งหรือตรวจพบว่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้งานได้ต้องดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ ๓. กรณีการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถให้ข้อมูลภาพได้ สืบเนื่องจากเหตุไม่พึงประสงค์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอก ไม่ต้องนำกรณีดังกล่าวมานับรวมการประเมินความสำเร็จของการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ต้องมีหลักฐานชี้แจงเป็นรายกรณี เช่น ความเสียหายจากอุบัติเหตุ การรื้อย้ายกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากการก่อสร้างในพื้นที่ การชำรุดของสาย Cable หรือระบบโครงข่ายสื่อสาร เป็นต้น วิธีการคำนวณ	มาตรการที่ ๒ บำรุงรักษา กล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๑๒ โครงการ) ๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ งบประมาณ ๓,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน งบประมาณ ๒,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ งบประมาณ ๖,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง งบประมาณ ๑๓,๓๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท ๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๑๐๐) มีสัดส่วน ดังนี้ ๑. ส่วนที่ ๑ มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนเดือนที่มีการรายงาน} \times ๑๐}{๑๒}$ ๒. ส่วนที่ ๒ การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. (คะแนนเต็มร้อยละ ๗๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนกล้อง CCTV ที่สามารถแก้ไขภายใน ๒๔ ชม.} \times ๗๐}{\text{จำนวนรายการแจ้งหรือตรวจพบ}}$ ๓. ส่วนที่ ๓ ความสำเร็จในการให้บริการข้อมูลภาพแก่ประชาชน/หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน โดยต้องมีอัตราความสำเร็จในการให้บริการภาพได้ แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๙๕ (คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนเดือนที่สามารถให้ข้อมูลภาพฯ} \times ๒๐}{\text{ได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๕}}$ ๑๒		งบประมาณ ๒๗,๓๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๑๗,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง งบประมาณ ๒๐,๙๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครวันออก งบประมาณ ๒๘,๑๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๑๔,๑๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง งบประมาณ ๕๖,๐๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
				๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก งบประมาณ ๒๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๑๖,๑๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๑๐ โครงการ) ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๑๑,๔๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๙,๓๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๑๐,๗๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
				ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๒๓,๙๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๑๖,๙๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ งบประมาณ ๑๗,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๒๕,๑๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท ๒๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๑๙,๖๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท ๒๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ๑๓,๙๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครใต้ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
๒. ความสำเร็จของการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ผลผลิต)	ร้อยละ ๘๐	นิยาม : ๑. สถาบันการศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร หมายถึง สถานศึกษาที่เปิดการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้นอนุบาล ประถมศึกษา มัธยมศึกษา และมหาวิทยาลัยของรัฐบาลทุกสังกัด รวมถึงเอกชนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีทางข้ามหน้าสถานศึกษาจำนวน ๓๐๘ แห่ง ๒. ทางข้าม หมายถึง ทางข้ามระดับพื้นดิน (ม้าลาย) บนผิวจราจรที่อยู่บริเวณหน้าสถานศึกษาหรืออยู่บริเวณทางแยกใกล้เคียงที่นักเรียน นักศึกษา ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปสามารถใช้เพื่อการสัญจรทางถนนได้ ๓. การเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา หมายถึง การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเครื่องหมายจราจรให้ครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางข้าม (ม้าลาย) ด้วยการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก การเพิ่มความชัดเจนด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (สีแดง) การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบังคับ เตือนและแนะนำ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามคู่มือและมาตรฐานป้ายจราจรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยเพิ่มเติมตามมาตรการยับยั้งการจราจร(Traffic Calming) ที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่แต่ละแห่ง ภายใต้การดำเนินงานโครงการ “School Zone Safety Zone” สอดคล้องกับแผนงานงบประมาณที่ได้รับ จุดมุ่งหมายเพื่อสร้างมาตรการลดความเร็วรถ เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ที่สัญจรบนทางข้าม และเสริมสร้างวินัยจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา	มาตรการที่ ๑ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน	๑. งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักวิศวกรรมจราจร

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		๔. เมื่อดำเนินการตามข้อ ๓ แล้วเสร็จ สำนักการจราจรและขนส่งจะประสานงาน/บูรณาการให้เกิดความเชื่อมโยงกับโครงการ “เทศกิจ School Care” ของสำนักเทศกิจและสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัยและการเสริมสร้าง/รณรงค์วินัยจราจร ให้แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปที่สัญจรบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษาดังกล่าวต่อไป วิธีการคำนวณ ๑. ส่วนที่ ๑ จำนวนสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ได้รับการเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ครบถ้วนตามที่กำหนด (คะแนนเต็มร้อยละ ๘๐) <u>จำนวนสถานศึกษาที่ดำเนินการครบตามรูปแบบที่กำหนด x ๘๐</u> จำนวนสถานศึกษาเป้าหมายทั้งหมด ๒. ส่วนที่ ๒ ช่วงเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ หากสำนักการจราจรและขนส่งสามารถดำเนินการมาตรการเพื่อความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษาแล้วเสร็จก่อนเปิดภาคการศึกษาที่ ๑ ของปีการศึกษา ๒๕๖๓ (๑๖ พ.ย.๒๕๖๓) จะได้รับการประเมินคะแนนตามกรอบระยะเวลา และเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้ (คะแนนร้อยละ ๒๐ คะแนน) ๑. ภายในวันที่ ๑๖ พ.ค. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ๒. ภายในวันที่ ๒๕ พ.ค. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๑๕ ๓. ภายในวันที่ ๑ มิ.ย. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ๔. ภายในวันที่ ๘ มิ.ย. ๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๕ หากดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ มิ.ย. ๖๓ จะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้			

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้เลดูสะอาด

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นําระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
๓. ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (ผลผลิต)	๓๕๐ กม.	นิยาม : การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หมายถึง การจัดทำท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ทางเดินเท้า และนำสายสื่อสารที่ผาดยุ่บนเสาไฟฟ้า หรือสะพานคนเดินข้ามถนนหรือผาดยุ่บนต้นไม้ หรือที่ผาดยุ่เหนือทางเดินเท้า ลงมาไว้ใต้ดิน โดยประกอบด้วยการดำเนินงาน ๒ ส่วน คือ ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินที่ดำเนินการตามแนวเส้นทางการนำสายไฟฟ้าลงดินของการไฟฟ้านครหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะทาง ๕๐ กม. ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินซึ่งกรุงเทพมหานครให้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตามบันทึกข้อตกลงมอบหมายดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่าง กรุงเทพมหานคร กับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี ระยะทางรวม ๙๐๐ กม. แบ่งดำเนินการ ๓ ระยะ ระยะละ ๓๐๐ กม. วิธีการคำนวณ ระยะทางที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คำนวณจาก ระยะทางของท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ดินโดยวัดระยะทางรวมของทางเดินเท้าทั้ง ๒ ฝั่งของถนนที่ดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานคร	มาตรการที่ ๒ นำสายสื่อสารลงใต้ดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๗ โครงการ) ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธิน และถนนลาดพร้าว งบประมาณ ๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนโอศุภ งบประมาณ ๒๓,๑๑๙,๐๐๐.๐๐บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เจ้าภาพหลัก) และ กองระบบเทคโนโลยีจราจร (เจ้าภาพร่วม)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		เกณฑ์การให้คะแนน ๑. ส่วนที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ หน่วยงานสามารถก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน ระยะทาง ๓๕๐ กม. แล้วเสร็จ คิดเป็นผลงานร้อยละ ๑๐๐ ๒. ส่วนที่ ๒ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ หน่วยงานสามารถผลักดันการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามแนวท่อร้อยสาย ระยะทางไม่ต่ำกว่า ๙๐ กม. ให้หน่วยงานได้รับคะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๕ หากได้ระยะทางต่ำกว่า ๙๐ กม. คำนวณคะแนนดังนี้ <u>ระยะทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน x ๒๕</u> ๙๐		เส้นทาง - ถนนลาดพร้าว (รัชดาภิเษก - ศรียนรินทร์) - ถนนศรีนครินทร์ (ลาดพร้าว - รามคำแหง) งบประมาณ ๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๔. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง - ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) งบประมาณ ๔,๒๑๕,๔๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ๕. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง - ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) - ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดง แยกดินแดง - คลองสามเสน) งบประมาณ ๘,๖๐๐,๘๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๖. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการ	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
				เปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง - ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) - ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) - ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) - ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) - ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) - ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง) งบประมาณ ๒๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๗. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง - ถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี) - ถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์) - ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนน	

ตัวชี้วัด	คำ เป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับ มาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่ รับผิดชอบ
				ประชากรราษฎรสาย ๒ - ถนนทหาร) งบประมาณ ๑๒,๑๓๑,๒๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๖ โครงการ) ๘. นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๓ ๑ เส้นทาง ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔) งบประมาณ ๒๑,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๙. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนราธิวาสราชนครินทร์ งบประมาณ ๒๐,๔๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๑๐. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ) งบประมาณ ๔๙,๒๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ๑๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็น	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
				สายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ ๓ เส้นทาง - ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) - ถนนบรมราชชนนี (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์) - ถนนพรานนก (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์) งบประมาณ ๘,๘๒๖,๔๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ๑๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ เส้นทาง - ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต) - ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔) - ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร) งบประมาณ ๑๕,๑๔๑,๖๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๑๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็น	

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
				สายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ ๓ เส้นทาง - ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง) - ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) งบประมาณ ๑๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ) ๑.๑๔ โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ	

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
๔. ความสำเร็จในการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำสายใหม่ (ผลผลิต)	๑ เส้นทาง	นิยาม : การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเดินเรือในลำคลองของกรุงเทพมหานคร ในเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ – เจ้าพระยา โดยจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ประกอบด้วย ๑. มีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมธนารักษ์ เป็นต้น ๒. มีการสำรวจแนวเส้นทางการพัฒนาการเดินเรือ ทำเทียบเรือ ความปลอดภัยในเส้นทางเดินเรือ สภาพทางกายภาพบริเวณท่าเทียบเรือ และนำมาจัดทำแผนการดำเนินการแบบบูรณาการ ๓. มีการสำรวจเส้นทางเข้า-ออก การเข้าถึงท่าเทียบเรือในเส้นทางเดินเรือ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างท่าเรือกับชุมชนหรือถนนสายหลัก ร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่นั้นๆ หรือประสานงานกับสำนักงานเขตพื้นที่ในการพัฒนาด้านกายภาพให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะใช้บริการเรือโดยสาร วิธีการคำนวณ วัดจำนวนเส้นทางที่ได้รับการสำรวจและจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ซึ่งมีองค์ประกอบของแผนพัฒนาครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด	มาตรการที่ ๓ การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน	กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ๑. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ - เส้นทางคลองบางกอกใหญ่ – เจ้าพระยา งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
๕. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์)	ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒)	นิยาม : ผู้สัญจรทางน้ำ หมายถึง จำนวนของผู้ใช้บริการเรือโดยสารตามแนวเส้นทางในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ให้บริการเดินเรือก่อนปีงบประมาณ ๒๕๖๓ คือ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ซึ่งในปี ๒๕๖๓ จะมีการให้บริการเดินเรือโดยสารแบบเต็มรูปแบบโดยใช้เรือไฟฟ้าในการให้บริการ รวมถึงการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น ได้แก่ ๑. การประชาสัมพันธ์โครงการเส้นทางเดินเรือ ๒. การปรับปรุงการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ ๓. การตรวจสอบ บำรุงรักษาท่าเทียบเรือให้พร้อมใช้งานและสวยงาม รวมความปลอดภัยของผู้ใช้บริการเรือโดยสารในเส้นทาง วิธีการคำนวณ ปริมาณผู้ใช้ในปี ๒๕๖๓ ลบด้วยปริมาณผู้ใช้ในปี ๒๕๖๒ หารด้วยจำนวนผู้ใช้ในปี ๒๕๖๒ คูณด้วย ๑๐๐ หมายเหตุ : วัดผลการดำเนินงานเฉพาะเส้นทางสัญจรทางน้ำสายเดิมที่ให้บริการในปี ๒๕๖๒ โดยไม่นับรวมเส้นทางต่อขยายหรือเส้นทางสายใหม่ที่เริ่มให้บริการในปี ๒๕๖๓	มาตรการที่ ๓ การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน	กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม งบประมาณ ๓๓,๕๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ๒. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	สำนักงานระบบขนส่ง

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
๖. ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต)	ร้อยละ ๑๐๐	นิยาม : เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่ง ในฐานะคณะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร มีอำนาจหน้าที่ในการจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการดังกล่าว โดยองค์ประกอบของศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มีองค์ประกอบดังนี้ ๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ๒. มีกระบวนการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน และจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากแหล่งข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลและสถิติจาก บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ๓. มีการแสดงข้อมูลเป็นรายเดือนได้ ๔. มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อผู้ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นรายไตรมาส ๕. มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครทุกครั้งที่มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓	มาตรการที่ ๒ สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน	กลุ่มงานสถิติและวิจัย ๑. การจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		วิธีการคำนวณ ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติ = ผลรวมร้อยละความสำเร็จอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ของแต่ละองค์ประกอบ ความสำเร็จของแต่ละองค์ประกอบ ๑. ส่วนที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ต้องมีองค์ประกอบครบถ้วนตามที่กำหนดทั้ง ๕ องค์ประกอบ โดยกำหนดร้อยละความสำเร็จแต่ละองค์ประกอบคือ ร้อยละ ๒๐ (รวมร้อยละ ๑๐๐) ๒. ส่วนที่ ๒ กรณีหน่วยงาน สามารถแสดงให้เห็นถึงการนำข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มาใช้ประโยชน์ได้ ให้ได้รับคะแนนเพิ่มเติม ร้อยละ ๒๕ โดยกำหนดองค์ประกอบการให้คะแนนดังนี้ ๒.๑ มีรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ได้คะแนนเพิ่มร้อยละ ๑๕ ๒.๒ มีรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร สามารถเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหเป็นรายการได้ ได้คะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๐ ๒.๓ มีรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ซึ่งสามารถเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหเป็นรายการได้ และแนวทางดังกล่าวได้รับการนำไปปฏิบัติโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้คะแนนเพิ่มร้อยละ ๒๕			

มิติที่ ๒ ประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๒.๑. ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สงม. กำหนด	การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีในภาพรวม ของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๒ ความสำเร็จของการจัดทำงบการเงินและรายงานสรุปยอด ทรัพย์สินประจำปี (งบทรัพย์สิน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒.๒.๑ การจัดทำงบการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ตามที่ สนค. กำหนด	การบริหารการจัดทำงบการเงินประจำปี ๒๕๖๒ ของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๒.๒.๒ คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำรายงานสรุป ยอดทรัพย์สิน (งบทรัพย์สิน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (แบบฟอร์มของกองทะเบียนทรัพย์สิน และพัสดุ)	ตามที่ สนค. กำหนด	การบริหารการจัดทำรายงานสรุปยอดทรัพย์สิน (งบทรัพย์สิน) ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๒ ของสำนักงานการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)

มิติที่ ๓ คุณภาพการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๓.๑ (ก) ระดับความสำเร็จในการจัดการเรื่องที่ได้รับแจ้งจากประชาชน/ผู้รับบริการ	ตามที่ สลป. กำหนด	กิจกรรมแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากประชาชน/ผู้รับบริการ (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๓.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service)	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. โครงการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ : โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ” (สจส. โดย สขส.สจส. ร่วมกับ สวพ. และ สนน.) ๒. โครงการรักษารอบ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๐) : โครงการจัดทำช่องหยุดรถจักรยานยนต์ (จยย.) รอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก (สวจ.)
๓.๓ ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ตามที่ คณะผู้ตรวจราชการฯ และ กต. กำหนด	การวัดความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการของสำนักงานการจราจรและขนส่ง (กน. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)

มติที่ ๔ การพัฒนาองค์การ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔.๑ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูล	ตามที่ สยป. กำหนด	การดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง (ศส.กน.)
๔.๒ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน	ตามที่ สนอ. กำหนด	การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานของสำนักการจราจรและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๑๕ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขอความเห็นชอบโครงการ	๕	๕	↔											
๒. จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ เพื่อหาผู้รับจ้าง	๑๐	๑๕		↔										
๓. การดำเนินการจ้าง พิจารณา และรายงานผลการพิจารณาต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง	๑๐	๒๕			↔									
๔. ขออนุมัติจ้าง	๕	๓๐			↔									
๕. ขออนุมัติวงเงินงวด	๕	๓๕			↔									
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง	๕	๔๐				↔								
๗. ดำเนินการตามสัญญา	๖๐	๑๐๐				↔								
รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒ (๑) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้
ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๒๒ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. บำรุงรักษาและตรวจสอบสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)														
๑.๑ กล้อง CCTV ที่เชื่อมโยง ตรวจสอบพร้อมรายงานผลทุกวัน	๓๘	๓๘	←											→
๑.๒ กล้อง CCTV ที่ไม่เชื่อมโยง ตรวจสอบพร้อมรายงานทุก ๑๕ วัน	๓๘	๗๖	←											→
๒. กรณีกล้องเสีย ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	๑๒	๘๘	←											→
๓. จัดทำรายงานสรุปสถานะกล้องรายงานผู้บริหาร กทม. ทราบเป็นประจำ ทุกเดือน	๑๒	๑๐๐	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๓ ความสำเร็จของการติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายจราจรตามแผนงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๑๐ ติดตั้งป้าย และเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔									
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔								
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๔ ความสำเร็จของการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามแผนงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๑๔ ติดตั้ง ปรับปรุง และขยายจุดติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยด้านการจราจร และก่อสร้างคันชะลอความเร็ว (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๕ ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๘ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				↔									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๖ (๒) ความสำเร็จของการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๘๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔									
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔								
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←							→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๗ จำนวนของกิจกรรม/โครงการเพื่อพัฒนางานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (๒ โครงการ)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→								
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๗ จำนวนของกิจกรรม/โครงการเพื่อพัฒนางานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (๒ โครงการ)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน (การวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุทางถนน) (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๘ (๖) ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๙ สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง (ร้อยละ ๔)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→								
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๙ สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง (ร้อยละ ๔)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๐ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรหนึ่งแสนคน (ไม่เกิน ๑๐ ราย)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ
(ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๐ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรหนึ่งแสนคน (ไม่เกิน ๑๐ ราย)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ - ๔ โครงการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางสถานพยาบาล (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๓๕๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๒, ๙ - ๑๐ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๓๕๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๓ - ๔ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕			↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐				↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐					←————→								
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๓๕๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๕ - ๗, ๑๒ - ๑๓ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๓๕๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๘ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๓ ๑ เส้นทาง ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๓๕๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑๑ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐												→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ (๓) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๓๕๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑๔ โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี : พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔									
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔								
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานกิจกรรมที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงาน
การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๓ ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ จัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณรถไฟฟ้าบางหว้า (S๑๒) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔									
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔								
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๓ ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิต และรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๔ จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง (๑ เส้นทาง)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ ปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล ช่วงคลองสนามชัย - สะพานข้ามคลองเชิงตาแพ ความยาวประมาณ ๗.๐๐ กม. (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๕ ระดับความสำเร็จของการเสนอออกข้อบังคับทางจรรยาบรรณ (ระดับ ๔)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการความร่วมมือระหว่าง กทม. - บก.จร./บชน. ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเส้นทางจักรยาน (กองนโยบายและแผนงาน)

[illegible]

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๖ ร้อยละของผู้สำรวจด้วยจักรยาน (ร้อยละ ๒ (เทียบกับงบ ๒๕๖๒))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ดูแลบำรุงรักษาสถานีจอดรถจักรยานสาธารณะ - ทำความสะอาด ทุก ๗ วัน - ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยทุกวัน - จัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษา ทำความสะอาด และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ประจำทุกเดือน	๑๐๐	๑๐๐												
รวม ๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๖ ร้อยละของผู้สำรวจด้วยจักรยาน (ร้อยละ ๒ (เทียบกับบ ๒๕๖๒))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชนของกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขั้นตอนเตรียมการ จัดทำหนังสือประสานสำนักงานเขต	๑๐	๑๐	↔											
๒. กำหนดรายละเอียดโครงการ แบบรูปรายการ	๑๐	๒๐	↔											
๓. ส่งรายละเอียดแบบรูปรายการให้สำนักงานเขต	๑๐	๓๐		↔										
๔. ขั้นตอนดำเนินการ (๑๘๐ วัน)														
- ปรับปรุงพื้นที่	๓๐	๖๐		↔										
- จัดภูมิทัศน์	๔๐	๑๐๐				↔								
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๗ จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง (เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ช่วงเพชรเกษม ๖๙ ถึงวัดหนองแขม ๒ ท่า (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๘ (๔) ความสำเร็จในการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำสายใหม่ (๑ เส้นทาง)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ - เส้นทางคลองบางกอกใหญ่ - เจ้าพระยา (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จ้างทดลองเดินเรือเส้นทางท่าเรือ สะพานตากสิน-เพชรเกษม คลองภาษีเจริญ ถึงวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ ตั้งแต่เดือน ๒๙ กันยายน ๒๕๖๑ ถึง ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (๕ เดือน)	๘๐	๘๐	←→											
๒. ประเมินผลโครงการ	๑๐	๙๐						←→						
๓. จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจร ทางน้ำ บริเวณคลองภาษีเจริญ และคลอง บางกอกใหญ่	๑๐	๑๐๐							←→					
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๙ (๕) ร้อยละของผู้สัณจรทางน้ำเพิ่มขึ้น (ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๑๙ (๕) ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น (ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดช่อง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดช่องถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๐ ร้อยละของผู้จำนวนศาลาที่พักดำเนินการเพื่อรองรับความต้องการของประชาชน (ร้อยละ ๕๐ (เทียบกับจำนวนเรื่องร้องเรียนเมื่อปี ๒๕๖๒))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๒ ก่อสร้างและพัฒนาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๑ ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละ ๒ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔									
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔								
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๑ ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละ ๒ ของจำนวนทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๒ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้อง CCTV ด้านการจราจรให้ใช้ได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๒ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ตรวจสอบกล้อง CCTV พร้อมรายงานผลทุกวัน	๕๐	๕๐	←											→
๒. กรณีกล้องเสีย ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	๑๒	๖๒	←											→
๓. จัดทำรายงานสรุปผลการตรวจกล้องรายงานผู้บริหาร กทม.ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑๒	๗๔		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๔. จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจบนหน้าเว็บไซต์ www.bmatraffic.com	๑๖	๙๐					←						→	
๕. สรุปผลแบบสอบถามความพึงพอใจบนหน้าเว็บไซต์ www.bmatraffic.com	๑๐	๑๐๐											←	→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๓ ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ ก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ๑๖ สถานี ๒๒ จุด (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→								
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๓ ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ตามแนวสัมปทาน (ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี : งบ ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๔

ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคม พร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑

งานติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ ๒๗๒ ชุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๔ ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ (ร้อยละ ๘๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ ๒๗๒ ชุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→								
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๕ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ร้อยละ ๘๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดช่อง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดช่องถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๖ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการจรรยาและขนส่ง (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจร เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐												→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๗ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←————→									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←————→												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๗ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบสนับสนุนการซ่อมการบำรุง (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจเชิงยุทธศาสตร์)

ตัวชี้วัดที่ ๒๗ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนามาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๒			พ.ศ. ๒๕๖๓								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐						←						→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ภาคผนวก

สรุปโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ที่ไม่ยื่นของบประมาณดำเนินการ

ตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และมาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	๑.๒.๑.๑.๓	๑. ระบบโคมส่องสว่างอัจฉริยะ (Smart Lighting) และระบบแจ้งเตือนเหตุในเชิงพื้นที่	๑๖.๐๐๐	กทจ. ได้พิจารณาขอรับงบประมาณโครงการ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบเสาอัจฉริยะ (Smart pole) ซึ่งมีเนื้องานที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และมีความครอบคลุมกว่า อันประกอบด้วยระบบควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ และระบบแจ้งเตือนเหตุได้ ในลักษณะเชิงพื้นที่ โดยจะดำเนินการบริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ - ราง - เรือ) บริเวณหน้าสถานศึกษา และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ"	กทจ.
๒	๑.๒.๑.๑.๓	๒. โครงการบูรณาการข้อมูลระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบแจ้งเตือนเหตุในเชิงพื้นที่	๓๐.๐๐๐	หน่วยงานพิจารณาปัจจัยต่าง ๆ เห็นควรเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จึงได้ประสานสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลขอเพิ่มเติมโครงการบรรจุในแผน กทม. ๒๕๖๒ และจะขอจัดสรรงบกลาง ปี ๒๕๖๒ ดำเนินการต่อไป	กทจ.
๓	๑.๓.๑.๑.๑	๗. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตรายแบบโซล่าเซลล์	๑๕.๐๐๐	จากการสำรวจจุดอันตรายที่จำเป็นต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตรายที่ต้องติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถบรรจุกระแสไฟฟ้าได้ทั้งหมด ไม่จำเป็นต้องใช้วิธีการติดตั้งแบบสัญญาณไฟจราจรแบบโซล่าเซลล์	สวจ.
๔	๒.๓.๑.๑.๑	๒. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทว่าด้วยระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ * (๑๐๐RC)	๕๐.๐๐๐	เนื่องจากกรุงเทพมหานครต้องบูรณาการความร่วมมือกับภาคีรัฐบาล และหน่วยงานด้านขนส่งภายนอกอื่นๆ ในการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชน ประกอบกับโครงการมีลักษณะคล้ายหรือเหมือนกับโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder) เนื่องจากโครงการมีคล้ายหรือเหมือนกับโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder) ของสำนักงานระบบขนส่ง จึงตัดโครงการนี้ออก	กน.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และมาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ขอบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๕	๒.๓.๑.๑.๑	๕.โครงการงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดเตรียมเอกสารและให้ คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวตามพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๒๕.๐๐๐	ยื่นขอจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒	สขส.
๖	๒.๓.๑.๑.๒	๑.โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า - ดลิ่งชัน (พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๕)	๑๔,๘๐๓.๐๐๐	- อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา EIA เมื่อผ่าน การพิจารณา EIA แล้วจะนำเสนอ ครม.เพื่อ เห็นชอบให้กทผ. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป - เมื่อ ครม.เห็นชอบให้ กทผ.ดำเนินการ ก่อสร้าง ก็จะดำเนินการจ้าง ทบข. เพื่อ จัดทำเอกสารคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ตาม พรบ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป	สขส.
๗	๒.๓.๑.๑.๓	๑.โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (AGT) (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๓)	๓,๘๘๘.๔๔๐	มอบหมาย บ.กรุงเทพมหานคร จก. เป็น ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารเดินรถแล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง	สขส.
๘	๒.๓.๑.๑.๓	๒.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม ๙	๒๗,๐๐๐.๐๐๐	- อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา EIA เมื่อผ่าน การพิจารณา EIA แล้วจะนำเสนอ ครม.เพื่อ เห็นชอบให้กทผ. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป - เมื่อ ครม.เห็นชอบให้ กทผ.ดำเนินการ ก่อสร้าง ก็จะดำเนินการจ้าง ทบข. เพื่อ จัดทำเอกสารคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ตาม พรบ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป	สขส.
๙	๒.๓.๑.๑.๓	๓.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า รางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา - ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	๒๘,๐๐๐.๐๐๐	- อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา EIA เมื่อผ่าน การพิจารณา EIA แล้วจะนำเสนอ ครม.เพื่อ เห็นชอบให้กทผ. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป - เมื่อ ครม.เห็นชอบให้ กทผ.ดำเนินการ ก่อสร้าง ก็จะดำเนินการจ้าง ทบข. เพื่อ จัดทำเอกสารคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ตาม พรบ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป	สขส.
๑๐	๒.๓.๑.๒.๑	๑. โครงการศึกษาแผนแม่บท การพัฒนาและก่อสร้างเส้นทาง จักรยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓.๐๐๐	เนื่องจากการปรับโครงสร้างของส่วน ราชการใหม่ และมีการถ่ายโอนภารกิจ ภายในหน่วยงาน	กน.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และมาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๑	๒.๓.๑.๓.๑	๓.โครงการปรับปรุงท่าเทียบ เรือคลองภาษีเจริญ ๑๓ ท่า (เพิ่มเติม)	๓๙.๑๒๙	ได้รับงบประมาณดำเนินการใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว	สขส.
๑๒	๒.๓.๑.๓.๒	๑.โครงการติดตั้งป้ายแนะนำ ท่าเทียบเรือ	๑๑.๐๐๐	สามารถใช้งบประมาณประจำปี หมดค่า ใช้สอยและวัสดุ ของสำนักงานวิศวกรรม จราจรไปดำเนินการติดตั้งได้	สวจ.
๑๓	๒.๓.๑.๔.๑	๒.โครงการก่อสร้างศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทาง ถนน ประชาร่วมใจ-มิตรไมตรี เขต คลองสามวา-เขตหนองจอก จำนวน ๒๐ หลัง	๕.๐๔๒	ถนนประชาร่วมใจ-มิตรไมตรียัง ดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ	สขส.

รวมโครงการ.....๑๓.....โครงการ รวมงบประมาณ.....๗๓,๘๙๕.๖๑๑.....บาท