



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓

(วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

กรุงเทพมหานคร



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓
(วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓)
ของกรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมาของเรื่อง

ทางรัฐบาลโดยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอยู่ระหว่างร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่มาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตยังไม่ลดลง ทั้ง ๆ ที่การรณรงค์ช่วง ๗ วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่จากหลาย ๆ หน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่อย่างเข้มข้นแล้วก็ตาม แต่เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีการรณรงค์วินัยจราจรเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกปี

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุก ๆ ปี จะเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว รวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้นและมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ซึ่งการเดินทางของประชาชนส่วนใหญ่จะเลือกเวลาการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน และการเดินทางจะเป็นลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนตัวเป็นหมู่คณะ โดยบางกลุ่มจะมีการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ประกอบกับในพื้นที่กรุงเทพมหานครจะมีการจราจรน้อยทำให้การใช้รถใช้ถนนด้วยความเร็วสูงกว่าปกติโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ จึงเป็นเหตุให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ซึ่งจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๒ ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)		จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	
	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน	จำนวน	เฉลี่ยต่อวัน
๒๕๕๔	๔๐	๖	๔๘	๗	๗	๑
๒๕๕๕	๓๔	๕	๓๑	๔	๑๒	๒
๒๕๕๖	๓๐	๔	๒๘	๔	๑๓	๒
๒๕๕๗	๒๕	๓	๒๖	๔	๑๒	๒
๒๕๕๘	๒๓	๓	๒๒	๓	๘	๑
๒๕๕๙	๓๑	๔	๒๘	๔	๘	๑
๒๕๖๐	๓๐	๔	๓๑	๔	๙	๑
๒๕๖๑	๔๒	๖	๔๗	๖	๑๐	๑
๒๕๖๒	๕๒	๗	๕๐	๗	๑๕	๒

สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๒

สาเหตุ	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒
๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๔	๙	๑๑	๖	๗	๔	๑๑	๑๑	๑๖
๒. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/ เครื่องหมายจราจร	-	๒	๓	-	๓	๒	๕	๖	-
๓. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๙	๙	๗	๑๒	๔	๑๒	๑๗	๑๕	๑๙
๔. แข่งรถผิดกฎหมาย	-	๑	๓	๒	๑	๑	๔	๓	๒
๕. เมาสุรา	๒	๓	๒	๓	-	-	๑	๙	๑๓
๖. หลับใน	๒	๑	-	๑	๑	๓	๑	๒	-
๗. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๑	-	-	๑	๑	-	-	๑	๑
๘. ทักษะไม่ดี	๒	๒	๒	๑	๑	๑	๓	๖	๔
๙. ไม่มีใบขับขี่	๒	๑	๒	๒	-	๑	-	-	-
๑๐. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๔	๑	๓	๘	๓	๒	๔	๕	๑
๑๑. ขับรถย้อนศร	-	-	๑	-	-	-	-	๑	๓
๑๒. อื่น ๆ	๑๐	๑๑	๙	๓	๑๑	๕	-	-	๖

สถิติสาเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๒

สาเหตุ	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒
๑. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓	๓	๖	๔	๔	๓	๔	๘	๑๓
๒. เมาสุรา	-	๓	๑	๓	-	-	๑	๑	๓
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๑	๒	๒	๒	-	๑	-	-	๕
๔. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/เครื่องหมายจราจร	-	-	๑	-	-	-	-	-	-
๕. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑	๕	๓	๑	๓	๑	๑	-	-
๖. แข่งรถผิดกฎหมาย	-	-	๑	-	-	-	๑	-	-
๗. ทักษะไม่ดี	๒	๑	๒	๑	-	-	๑	-	๒
๘. สภาพคนขับและรถอาจไม่สมบูรณ์	-	-	๑	๕	-	๑	๑	๑	๑
๙. ไม่มีใบขับขี่	-	๑	๑	-	-	๒	๑	-	-
๑๐. ขับรถย้อนศร	-	๑	-	-	-	๑	๑	-	-
รวม	๗	๑๖	๑๘	๑๖	๗	๙	๑๑	๑๐	๒๔

หมายเหตุ : ผู้เสียชีวิต ๑ ราย อาจมีมากกว่า ๑ สาเหตุ

สถิติประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานครช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๒

ประเภทยานพาหนะ	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒
๑. รถจักรยานยนต์	๒๗	๒๗	๒๐	๒๐	๑๔	๑๗	๒๒	๔๒	๔๕
๒. รถยนต์/รถแท็กซี่	๗	๔	๕	๓	๒	๔	๒	๓	๖
๓. รถบัส	๖	๔	๑	๑	๕	๑	๑	๑	๕
๔. รถตู้	๒	-	๒	๒	-	-	๑	๑	๑
๕. รถโดยสาร ๔ ล้อขึ้นไป	๑	-	๑	-	๑	๑	๑	-	๑
๖. รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป	๑	-	-	-	-	-	๒	-	-
๗. อื่น ๆ	๑	-	-	๑	๓	๑	๑	-	๑
รวม	๔๕	๓๕	๒๙	๒๗	๒๕	๒๔	๓๐	๔๗	๕๙

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง มียานพาหนะมากกว่า ๑ คัน แหล่งข้อมูล : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จากเหตุการณ์...

จากเหตุการณ์ดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานทหารในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของ ประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่องควบคู่กับ การสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรุงเทพมหานครไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเพื่อดำเนินการตาม ภารกิจหลักของแต่ละหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ด้าน	ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	๑. พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้เส้นทาง ๒. ความประมาท ๓. ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม ๔. การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ ๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	๑. จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนน อยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม ๓. สภาพการจราจรที่หนาแน่น ๔. อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ๕. ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	๑. ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ ๒. อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ๓. สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร ๔. วัตถุอันตรายข้างทาง ๕. สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ใช้ชื่อว่า “ ขับรถมีน้ำใจ รักษาชีวิตจราจร ” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

๖. เป้าหมาย

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๖.๒ เพื่อลดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่เขตที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน พาหนะและสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้แนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๖ มาตรการหลักและ ๑ มาตรการเสริม ดังนี้

๘.๑ มาตรการหลัก ๖ มาตรการ

๘.๑.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑) กฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุรา หรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๑.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๑) ใช้กลไกในลักษณะของ “ด้านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยเฝ้าระวัง ดักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๒) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

๓) การจัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชนด้วย

๔) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๘.๑.๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๑) จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วย กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

(๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูล

ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(๗) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

(๘) การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจรและการเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

(๙) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา

(๑๐) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ ได้แก่...

๒) ให้ใช้มาตรการเชิงรุกในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” โดยให้ผู้นำชุมชน หรือผู้ที่เป็นที่เคารพนับถือในชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ โดยการเข้าไปพูดคุยกับครอบครัวหรือบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อแนะนำ ดักเตือนไม่ให้กระทำพฤติกรรมดังกล่าว

๓) ให้หน่วยงาน...

๓) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๘.๑.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๑) ให้นำหน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ ไท่ไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กร อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนข้อเท็จจริง หากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (สจร.) เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๔) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๘.๑.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๑.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ เขต ๑ ถนนปลอดภัย” โดยจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๑.๒.๒ สืบรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย

๘.๑.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๘.๑.๒.๔ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำลูกระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือนปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกกันทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ

๘.๑.๑.๕ ให้จัดเตรียม...

๘.๑.๒.๕ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๑.๒.๖ จัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๑.๒.๗ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๘.๑.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๑.๓.๑ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๘.๑.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๘.๑.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๘.๑.๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

๘.๑.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๘.๑.๓.๖ เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๘.๑.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๑.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๑.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๑.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๘.๑.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๘.๑.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๑.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๘.๑.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๑.๕.๔ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๑.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๘.๑.๖.๑ กำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๘.๑.๖.๒ เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

๘.๑.๖.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๘.๒ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๘.๒.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๘.๒.๒ ให้สำนักงานเขตจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๘.๒.๓ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจัดตั้ง “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

๘.๒.๔ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในกรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๘.๒.๕ ยกย่องสนับสนุนสำนักงานเขตที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

๘.๒.๕.๑ สำนักงานเขตที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “๐”) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

๘.๒.๕.๒ สำหรับ...

๘.๒.๕.๒ สำหรับสำนักงานเขตที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (สจส.) ทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๙. แนวทางการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดแนวทางการดำเนินงานเป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๙.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

๙.๒.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๙.๒.๑.๑ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๙.๒.๑.๒ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เขต

๙.๒.๑.๓ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

๙.๒.๑.๔ ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

๙.๒.๑ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขต จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องจังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อม

๙.๒.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๙.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓)

๙.๓.๑ หน่วยงานภาคีเครือข่าย และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๙.๓.๒ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๓.๓ จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๓.๔ ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑ กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทราบ

๑๐.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน

๑๑. การปฏิบัติงาน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓) กรุงเทพมหานครได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยการดำเนินงานจะเป็นการป้องกันและแก้ไขสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา ซึ่งได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราแล้วขับ การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด จึงให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑ สำนักการจราจรและขนส่ง

๑๑.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรุงเทพมหานคร ที่สำนักงานวิศวกรรมจราจร โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓)

๑๑.๑.๒ ตรวจสอบ ทำความสะอาด แก๊สและจัดซ่อมเครื่องหมายจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรในถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๑.๑.๓ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้พร้อมและอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๑๑.๑.๔ ติดตั้งป้ายเตือนระวังเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลอื่น ๆ ที่ผ่านมา

๑๑.๑.๕ ประสานผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT ทำเทียบเรือ และป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

๑๑.๑.๖ ประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจรผ่านทางอินเทอร์เน็ตและป้ายจราจรอัจฉริยะ

๑๑.๑.๗ ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่งร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมแจก คู่มือ แผ่นพับ และเอกสารรณรงค์วินัยจราจร บริเวณชุมชน และด่านเก็บเงินทางด่วน

๑๑.๑.๘ ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่ง ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ออกประชาสัมพันธ์ และรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์พาหนะและวินัยจราจร

๑๑.๑.๙ ดำเนินโครงการ “เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่” เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรจากผู้ดื่มสุราแล้วขับขี่รถยนต์พาหนะ (เมาแล้วขับ) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยความร่วมมือกับศูนย์แท็กซี่ และมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

๑๑.๑.๑๐ จัดหน่วยซ่อมเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๔ ชุด เพื่อซ่อมบำรุงเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (ซ่อมสัญญาณไฟจราจร ๓ ชุด และซ่อมป้ายเครื่องหมายจราจร ๑ ชุด) ปฏิบัติงานตลอดเวลา แจ้งเหตุขัดข้องได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔

๑๑.๑.๑๑ ตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมจัดเจ้าหน้าที่และหน่วยซ่อมบำรุงตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๔ ๒๙๘๗ หรือ ๐ ๒๒๒๕ ๖๙๗๒

๑๑.๒ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์กลาง ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

จัดเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉิน เครื่องมือกล และรถยกขนาดใหญ่ ประจำตามจุดเส้นทางเดินทาง ในถนนสายหลัก หรือจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร

๑๑.๓ สำนักการโยธา โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๒๖๘ หรือ ๑๖๘๗

๑๑.๓.๑ จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง รถยก รถฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และตรวจสอบอุปกรณ์ในการกู้ภัยให้มีความพร้อมในการใช้งาน

๑๑.๓.๒ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน และปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย พร้อมประสานผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๑๑.๓.๓ ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๑๑.๓.๔ จัดหน่วยซ่อมเร่งด่วนฉุกเฉิน พร้อมเครื่องจักรกล และรถยก เตรียมพร้อมปฏิบัติงานเพื่อซ่อมแซมถนน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑.๓.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง บริเวณทางแยกและตรอก ซอยต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๑๑.๓.๖ ปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๑๑.๓.๗ ดำเนินการ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๔ สำนักการแพทย์ โทรศัพท์ ๑๖๔๖ (ศูนย์เฮอร์วีน)

๑๑.๔.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อม ด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ โดยเตรียมรับการประสานงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑.๔.๒ โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับ สถานการณ์ฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑.๔.๓ ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๕ สำนักงานมัย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๔๙๖๔

๑๑.๕.๑ เตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเตรียมความพร้อมด้านเจ้าหน้าที่ ด้านอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ด้านเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมจัดหน่วยฉุกเฉินพร้อมทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

๑๑.๕.๓ ดำเนินการตาม มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๖ สำนักเทศกิจ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๖๕ ๐๕๓๒ (ศูนย์วิทยุอัมรินทร์)

๑๑.๖.๑ จัดเจ้าหน้าที่สนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ร่วมอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑๑.๖.๒ กำหนดให้ศูนย์อัมรินทร์เป็นศูนย์เครือข่ายในการติดต่อสื่อสาร รับแจ้งเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรุงเทพมหานคร รับแจ้งข้อมูลข่าวสารจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือจากเจ้าพนักงานจราจร พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรองให้มีความพร้อมในการใช้งาน

๑๑.๗ สำนักงานเขต

๑๑.๗.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของหน่วยงาน

๑๑.๗.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักงานเขต

๑๑.๗.๓ จัดเจ้าหน้าที่สำรวจ ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจร บ้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบปัญหาให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงให้เรียบร้อย

๑๑.๗.๔ ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่สภาพสมบูรณ์ เพื่อรองรับการใช้งานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๗.๕ ประสานกรมขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ

๑๑.๗.๖ ประสานการปฏิบัติงานกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ เพื่อกำหนดจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมและจุดบริการประชาชน พร้อมสนับสนุนเจ้าหน้าที่เข้าร่วม

๑๑.๗.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบวินัยจราจร รวมทั้งรณรงค์เมาไม่ขับ และง่วงไม่ขับ และรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนาหรือกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี” เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในพื้นที่

๑๑.๗.๘ สำรวจตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๑๑.๗.๙ ดำเนินการตามมาตรการด้านสังคมและชุมชน มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม และ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๗.๑๐ สำนักงานเขต...

๑๑.๗.๑๐ สำนักงานเขตบางนา เขตหนองแขม เขตบางขุนเทียน เขตทวีวัฒนา เขตดอนเมือง และเขตหนองจอก จัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่เมือง

๑๑.๘ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๖

๑๑.๘.๑ ประชาสัมพันธ์ / รณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยเชิญชวนให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เล็กดีมี เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” และเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา “สวดมนต์ข้ามปี” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๑.๘.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานครให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเดินทางไปต่างจังหวัดด้วยความปลอดภัย

๑๑.๘.๓ ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ และตามมาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๙ กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือ “การคลัง ๖๐๑”

๑๑.๙.๑ จัดหน่วยปฏิบัติการพิเศษ เตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนกรณีมีเหตุฉุกเฉินตั้งอยู่ ณ กองโรงงานช่างกล โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๘๒๔ หรือแจ้งทางสัญญาณเรียกขาน “การคลัง ๖๐๑”

๑๑.๙.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ รถซ่อมเคลื่อนที่เร็ว รถโมบาย และรถยกลากจูง พร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมบำรุงรถยนต์ หรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ ให้พร้อมกรณีได้รับการประสาน

๑๑.๙.๓ จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนในการตรวจซ่อมบำรุงรถยนต์ และเคลื่อนย้ายรถยนต์ ตามจุดให้บริการต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ ผู้เสนอแผน
(นายพานุกรักษ์ กลิ่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ ผู้อนุมัติแผน
(นายสกลธี ภัททิยกุล)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ที่ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓

ของสำนักงานเขต ๑๑ จุด

บริเวณเส้นทางเข้าออกเมือง ๗ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๑	เขตบางนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๑๗๓ ๕๒๖๓ ภายใน ๖๐๗๙-๘๑	ตั้งจุดบริการประชาชนที่ปั้มน้ำมันบางจาก กม.๕+๒๐๐ ถ. เทพรัตน์
๒	เขตบางขุนเทียน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๑๖ ๔๒๖๕ ภายใน ๕๘๓๓-๓๕	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. ปั้มน้ำมัน ปตท. กม. ๑๒ ถนนพระราม ๒ มุ่งหน้ามหาชัย (ฝั่งขาออก) เลยสำนักงานเขตไปประมาณ ๒ กิโลเมตร
๓	เขตทวีวัฒนา (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๔๑ ๔๗๓๖ ภายใน ๕๕๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณ ๑. บริเวณใต้สะพานข้ามแยก ถ.พุทธมณฑล สาย ๓ ๒. บริเวณปั้มน้ำมันศาลเท็กซ์ แยกฉิมพลี ถ.บรมราชชนนี (ขาออก) ทางคูขนานด้านใน
๔	เขตหนองจอก (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๔๓ ๑๑๘๐ ภายใน ๗๓๘๕-๖	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณใต้สะพานกลับรถ แยกมหานคร
๕	เขตดอนเมือง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๖๕ ๙๔๐๙ ภายใน ๕๓๒๓	ตั้งจุดบริการที่ ถนนวิภาวดีรังสิต (ขาออก) สถานีรถไฟดอนเมือง
๖	เขตหนองแขม (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๒๑ ๖๔๐๐ ภายใน ๗๓๓๑,๗๓๓๒	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตหนองแขม
๗	เขตลาดกระบัง (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๓๒๖ ๗๗๐๘ ภายใน ๖๘๘๔	ตั้งจุดบริการประชาชนที่หน้าสำนักงานเขตลาดกระบัง

บริเวณสถานีขนส่ง ๔ จุด

ลำดับที่	สำนักงานเขต	จุดบริการประชาชน
๘	เขตตลิ่งชัน (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓-๖๒๐๙ ภายใน ๕๒๘๒-๔	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่ – ตลิ่งชัน)
๙	เขตบางกอกน้อย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๔๓๓-๐๗๓๖ ภายใน ๕๖๘๔-๗	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ปิ่นเกล้า) ถนนบรมราชชนนี
๑๐	เขตคลองเตย (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๒๔๙ ๗๕๖๖ ภายใน ๕๐๓๑-๒	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย)
๑๑	เขตจตุจักร (ฝ่ายเทศกิจ) ๐ ๒๕๑๓ ๙๙๕๖ ภายใน ๕๒๓๓	ตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)

ข้อความรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563

1. ปีใหม่ร่วมใจลดอุบัติเหตุ อุกใจ ไม่อุกฉิน
2. ปีใหม่สุขี เดินทางดีปลอดภัย ไร้อุบัติภัย
3. ปีใหม่เร่ใจ สดใสไร้อุบัติเหตุ
4. สุขสันต์ปีใหม่ ห่างไกลอุบัติเหตุ
5. Zero Accident เราเริ่ม...ทุกคนร่วม
6. รับผิดชอบ...ถนนปลอดภัย เราเริ่ม...ทุกคนร่วม
7. เริ่มที่เรา ปลอดภัยทุกคน
8. ขับขี่ถูกกฎ ลดอุบัติเหตุ
9. ลดเร็ว ลดตาย
10. ขับรถเร็ว สาเหตุอันดับ 1 ของอุบัติเหตุในไทย
11. ไม่เร็ว ไม่เสี่ยง ไม่ตาย
12. คาคัดเข้มขันรัยทุกที่นั้ง เดินทางสุขสันต์กันทั้งครอบครัว
13. ไม่คาคัด ถึงฆาต
14. ไม่คาคัดเข้มขัน โอกาสเจ็บสาหัส 55%
15. เมาแล้วขับ เท่ากับเจตนาฆ่า
16. เมาแล้วขับ เสี่ยงตาย 9.6 เท่า
17. เมาไม่ขับ กลับปลอดภัย
18. กะโหลกไม่นาอย่างทีคิด สวมหมวกกันน็อกสักนิต ชีวิตจะปลอดภัย
19. สวมหมวกกันน็อก ลดเสี่ยงตาย 39%
20. สวมหมวกกันน็อก ลือกชีวิตปลอดภัย