

ชื่อโครงการ	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านภูมิทัศน์ ความสวยงาม ของเมือง เนื่องจากมีสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ แขนงอยู่บนอากาศ ทำให้บดบังทัศนียภาพที่สวยงาม และกระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่เป็นพื้นที่สีเขียวของเมือง กรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ทำข้อตกลงร่วมมือกันในโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานคร โดยการไฟฟ้านครหลวงจะดำเนินการนำเสาไฟฟ้าออกจากถนนต่าง ๆ เพื่อมิให้มีสายไฟฟ้า และสายสื่อสารต่าง ๆ รกรุงรัง ซึ่งสายสื่อสารดังกล่าวประกอบด้วยของหลายหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงสายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินของการไฟฟ้านครหลวง มีจำนวน ๓๙ เส้นทาง แบ่งออกเป็น ๑๕ กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ ๑ รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน ประกอบด้วย ถนนราชวิถีถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา และ ถนนพระราม ๕

กลุ่มที่ ๒ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนทหาร – ถนนนครไชยศรี) ถนนทหาร (ถนนสามเสน – ถนนประดิพัทธ์) และถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร)

กลุ่มที่ ๓ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง)ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) และถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๔ ประกอบด้วย ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) และถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์),

กลุ่มที่ ๕ ประกอบด้วย ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง) และถนนเทพารักษ์ (ถนนสุขุมวิท - ถนนศรีนครินทร์),

กลุ่มที่ ๖ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว - แยกรัชโยธิน) ถนนพหลโยธิน (แยกรัชโยธิน - ถนนงามวงศ์วาน) และถนนลาดพร้าว (แยกลาดพร้าว - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๗ ประกอบด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่ง จ.นนทบุรี แยกปากเกร็ด - คลองประปา) และถนนติวานนท์ (ถนนรัตนานิเบศร์ - แยกปากเกร็ด),

กลุ่มที่ ๘ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบริ่ง - สถานีย่อยบางปิ),

กลุ่มที่ ๙ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบริ่ง - ถนนเทศบาลบางปู ๗๗)

กลุ่มที่ ๑๐ ประกอบด้วย ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) และถนนเพชรบุรี (ช.สุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง)

กลุ่มที่ ๑๑ ประกอบด้วย ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต)ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔)ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร), ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) และถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดงแยกดินแดง - คลองสามเสน)

กลุ่มที่ ๑๒ ประกอบด้วย ถนนหลังสวน (ถนนเพลินจิต - ถนนสารสิน) ถนนสารสิน (ถนนราชดำริ - ถนนวิบูลย์)ถนนวิบูลย์ (ถนนเพลินจิต - ถนนพระราม ๔) และถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย)

กลุ่มที่ ๑๓ ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔)

กลุ่มที่ ๑๔ ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ - ถนนเตชะวานิช)

กลุ่มที่ ๑๕ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ)

ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวการไฟฟ้านครหลวงจะต้องรื้อเสาไฟฟ้าในเส้นทางดังกล่าวออกทั้งหมด หน่วยงานเจ้าของสายสื่อสารจะต้องดำเนินการนำสายสื่อสารติดตั้งแบบลงดินทั้งหมด

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง ไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง และเพื่อให้ภูมิทัศน์ของเมืองมีความสวยงาม สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง

๑. ถนนลาดพร้าว (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.ศรีนครินทร์)

๒. ถนนศรีนครินทร์ (ถ.ลาดพร้าว - ถ.รามคำแหง)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดของเมือง

๒.๒ เพื่อลดปัญหาการขัดข้องของระบบสายสื่อสาร เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ รื้อถอนสายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่แขวนอยู่บนเสาไฟฟ้า กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง

๓.๒ ก่อสร้างระบบท่อร้อยสายและนำระบบสายเคเบิลเส้นใยนำแสงลงดิน กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทางระยะทาง ๙.๖ กิโลเมตร

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิตีที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร จัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสวยงาม และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิตีที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสวยงาม เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน มาตรการ "นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง"

รูปแบบโครงการเป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ เดือน หรือ ๖๐๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ จำนวน ๒ เส้นทาง คือ บริเวณถนนลาดพร้าว (ถ.รัชดาภิเษก - ถ.ศรีนครินทร์) และถนนศรีนครินทร์ (ถ.ลาดพร้าว - ถ.รามคำแหง)

๖. แผนการปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขอความเห็นชอบโครงการ												
๒. จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ เพื่อหาผู้รับจ้าง												
๓. การดำเนินการจ้าง พิจารณา และรายงานผลการพิจารณาต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง												
๔. ขออนุมัติจ้าง												
๕. ขออนุมัติวงเงินงวด												
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง												
๗. ดำเนินการตามสัญญา												
ดำเนินการตามสัญญา (ต่อ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ดำเนินการตามสัญญา (ต่อ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.

๗. งบประมาณ

โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน			รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐	๓๔,๒๒๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐	๕๗,๐๓๕,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน					
๑. ค่าวัสดุและค่าแรง	๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐	๓๔,๒๒๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๔๐๗,๐๐๐.๐๐	๕๗,๐๓๕,๐๐๐.๐๐	พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
คิดเป็นเงิน				๕๗,๐๓๕,๐๐๐.๐๐	

โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง โดยเบิกค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) จำนวน ๑๑,๔๐๗,๐๐๐.-บาท (สิบเอ็ดล้านสี่แสนเจ็ดพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๕๗,๐๓๕,๐๐๐.-บาท (ห้าสิบเจ็ดล้านสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา ๒ ฉบับ
- แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๑ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่มีความยุ่งยากซับซ้อน เนื่องจากเป็นระบบที่ต้องใช้เทคโนโลยีระดับสูง	๔	๓	๑๒ (สูง)	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒.การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินการติดตั้งระบบต้องมีประสบการณ์ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล่องโทรศัพท์ผนังจรปิดและงานติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานติดตั้งกล่องหรือติดตั้งระบบสายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่มีลักษณะเดียวกันมาก่อนหรือไม่
๓.โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ต้องมีการประสานงานกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการสำรวจและออกแบบความเหมาะสมของจุดที่ติดตั้ง	๓	๓	๖ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้ง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๔. ความล่าช้าการ ประสานงานหน่วยงาน สาธารณูปโภคและหน่วยงาน ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนด จุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	๔ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลโครงการนำ สายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน กับหน่วยงานอื่นๆด้าน สาธารณูปโภคที่กีดขวาง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ภูมิทัศน์บริเวณถนนที่ดำเนินการมีความสวยงาม น่ามอง ประชาชนมีความพึงพอใจ

๙.๒ ปัญหาการขัดข้องของระบบสื่อสารโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานครลดลง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสาย ต่าง ๆ ลงดิน	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนระยะทางที่ต้อง ดำเนินการได้หารด้วย จำนวนระยะทางที่โครงการ กำหนด คูณด้วย ๑๐๐ $\frac{A}{N} \times 100$ A= ระยะทางที่ดำเนินการได้ N= ระยะทางตามโครงการ กำหนด	๖๐๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการ และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ และเปรียบเทียบ
ผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง